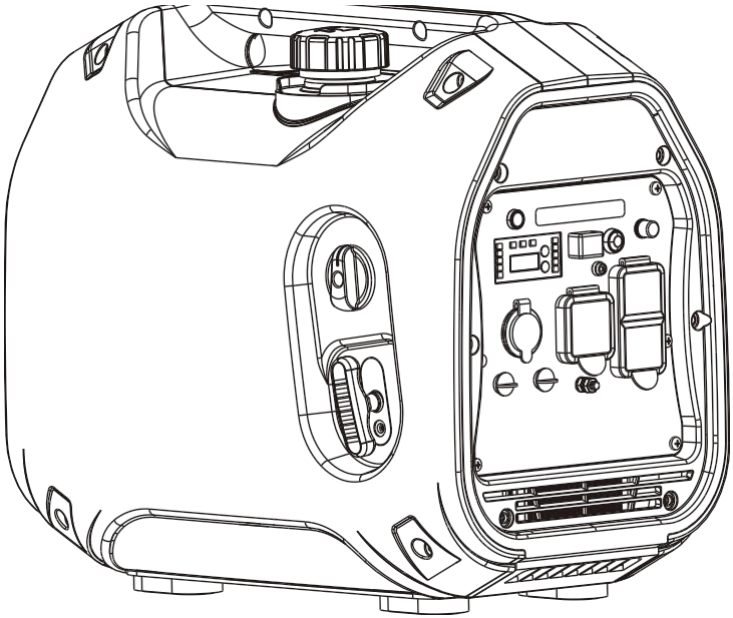
ULTIMATRON FRANCE

INVERTTERIGENERAATTORI
Käyttöohje



VAROITUS: SÄILYTÄ TÄMÄ KÄYTTÖOHJE MYÖHEMPÄÄ TARVETTA VARTEN

Tämä käyttöohje sisältää tärkeää tietoa tämän tuotteen turvallisuudesta, käytöstä, huollosta ja säilytyksestä. Lue ennen käyttöä huolellisesti kaikki huomautukset, varoitukset, ohjeet ja tuotemerkinnät sekä varmista, että ymmärrät ne. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja ja/tai omaisuusvahinkoja.

Kiitos, että valitsit yrityksemme valmistaman generaattorin!

Tämä käyttöohje opastaa sinua generaattorin turvallisessa ja asianmukaisessa käytössä.

Lue ohje huolellisesti ennen käyttöä.

Kaikki tekniset tiedot ja kaaviot tässä käyttöohjeessa vastaavat julkaisun aikaan voimassa olevaa uusinta tuotetta.

Koska tuotetta voidaan päivittää tai muuttaa, ohjeen sisältö voi hieman poiketa varsinaisesta tuotteesta.

Yrityksellä on oikeus muuttaa ohjetta milloin tahansa, ja muutettu versio julkaistaan ilman ennakkoilmoitusta, pyydämme ymmärrystäsi.

Tämän käyttöohjeen tekijänoikeudet kuuluvat yritykselle, eikä ohjetta saa kopioida ilman yrityksen kirjallista lupaa; rikkomuksista seuraa oikeudellinen seuraamus.

Tämä ohje on pysyvä osa generaattoria. Jos generaattori myydään eteenpäin, ohje myydään sen mukana.

SISÄLLYSLUETTELO

TURVALLISUUS **2**

OSIEN NIMET **4**

OHJAUSTOIMINNOT **5**

VALMISTELUT **7**

KÄYTTÖ **10**

GENERAATTORIN KÄYTTÖ **14**

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO **18**

SÄILYTYS JA KULJETUS **21**

VIANMÄÄRITYS **22**

TEKNISET TIEDOT **24**

TURVALLISUUS

Henkilökohtainen turvallisuus ja omaisuuden suojaaminen ovat erittäin tärkeitä. Lue huolellisesti käyttöohjeen turvaohjeet ja generaattorin tarrat.

Turvaohjeet varoittavat mahdollisista vaaroista, jotka voivat vahingoittaa sinua tai muita. Jokaisen turvaohjeen edessä on yksi neljästä sanasta: **“VAARA”, “VAROITUS”, “HUOMIO” ja “VAROVAISESTI”**. Yksityiskohdat ovat seuraavat:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen johtaa hengenvaaralliseen tilanteeseen tai erittäin vakavaan loukkaantumiseen.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa hengenvaaralliseen tilanteeseen tai erittäin vakavaan loukkaantumiseen.

VAROVAISESTI

Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa lievän loukkaantumisen.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vahingoittaa generaattoria tai muuta omaisuutta.

Polttoainetta lisättäessä tai poistettaessa

Sammuta generaattorin moottori ja anna sen jäähtyä vähintään 2 minuuttia ennen polttoainesäiliön korkin poistamista. Löysää korkkia hitaasti säiliön paineen vapauttamiseksi.

- Täytä tai tyhjennä polttoainesäiliö ulkona.
- ÄLÄ täytä säiliötä liikaa. Jätä tilaa polttoaineen laajenemiselle.
- Jos polttoainetta läikkyy, pyyhi se pois ja anna alueen kuivua ennen moottorin käynnistämistä.
- Pidä polttoaine poissa kipinöiden, avotulen, lämmön ja muiden syttymislähteiden läheisyydestä.
- Tarkista polttoaineletkut, säiliö, korkki ja liitännät säännöllisesti halkeamien tai vuotojen varalta; vaihda tarvittaessa.
- ÄLÄ sytytä savuketta äläkä tupakoi.

Laitetta käynnistettäessä

- Varmista, että sytytystulppa, äänenvaimennin, polttoainesäiliön korkki ja ilmansuodatin ovat paikoillaan.
- ÄLÄ käynnistä moottoria, jos sytytystulppa on irrotettu.

Laitetta käytettäessä

- ÄLÄ käytä tätä tuotetta rakennuksen, autokatoksen, kuistin, siirrettävän suojan, veneen tai varaston sisällä.
- ÄLÄ kallista moottoria tai laitetta sellaiseen kulmaan, että polttoainetta pääsee vuotamaan.
- ÄLÄ sammuta moottoria siirtämällä rikastinvipua “Start”-asentoon.
- ÄLÄ ylitä generaattorin sallittua tehoa.
- Käynnistä generaattori ja anna moottorin käydä vakaasti ennen sähkökuormien liittämistä.
- Liitä sähkökuormat OFF-asennossa ja kytke ne sitten päälle käyttöä varten.
- Kytke sähkökuormat pois päältä ja irrota ne generaattorista ennen generaattorin sammuttamista.

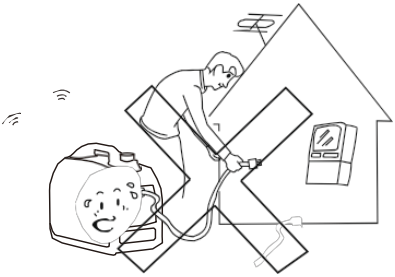
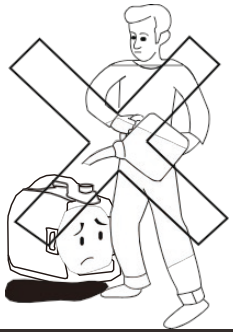
HUOMIO

Generaattorin virheellinen käsittely voi vahingoittaa sitä ja lyhentää sen käyttöikää.

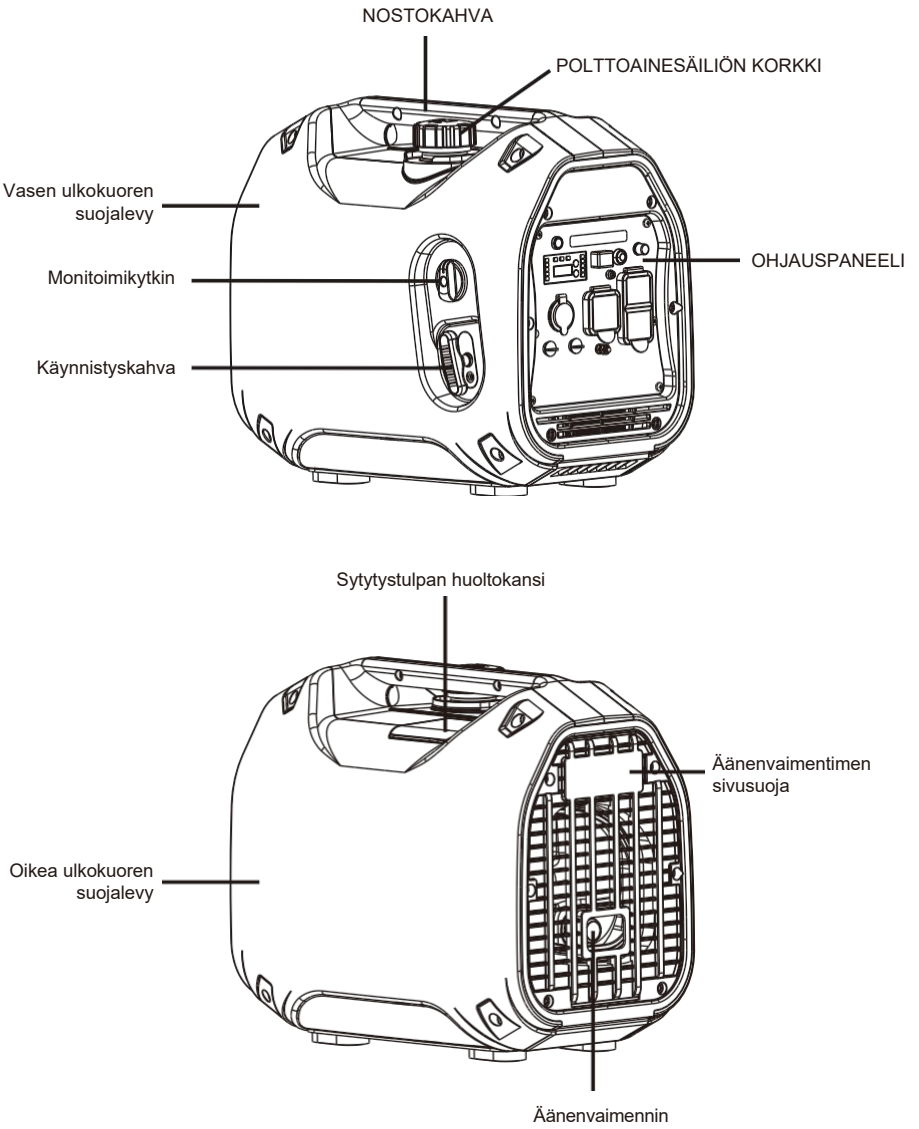
- Käytä generaattoria vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.
- Jos sinulla on kysyttävää sen tarkoituksesta, kysy jälleenmyyjältä.
- Käytä generaattoria vain vakailla ja tasaisilla pinnoilla.
- ÄLÄ altista generaattoria liialliselle kosteudelle, pölylle, lialle tai syövyttäville höyryille.
- ÄLÄ työnnä esineitä jäähdytysluukkujen läpi.
- Jos liitetyt laitteet ylikuumenevat, sammuta ne ja irrota ne generaattorista.

TURVALLISUUS

Ennen generaattorin käyttöä on tärkeää lukea ja ymmärtää käyttöohje sekä tutustua generaattorin turvallisiin käyttötapoihin, jotta vältät onnettomuudet.

	
Älä käytä sisätiloissa	Älä käytä kosteassa ympäristössä
	
Älä kytke suoraan kotitalouksien sähköverkkoon	Älä tupakoi tankatessasi
	
Älä läikäytä polttoainetta tankatessasi	Sammuta generaattori ennen polttoaineen lisäämistä

OSIEN NIMET



HUOMAUTUS: Tässä käyttöohjeessa käytetyt kuvat ovat vain viitteellisiä esityksiä.

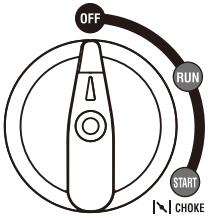
OHJAUSTOIMINNOT

Monitoimikytkin

OFF – Sytytyspiiri on pois päältä, polttoaineventtiili on suljettu, moottori ei käy.

RUN – Sytytyspiiri on päällä, polttoaineventtiili on auki, rikastin on auki ja moottori käy normaalisti.

START (CHOKE) – (käytetään vain kylmäkäynnistyksessä) Sytytyspiiri on päällä, polttoaineventtiili on auki, rikastin on kiinni.



Monitoimikytkin

HUOMIO: Jos moottori on kuuma, älä käytä rikastinta (CHOKE).

Merkkivalo



Kun kampikammion öljytaso laskee alle turvallisen rajan, öljysuojajärjestelmä sammuttaa moottorin automaattisesti ja alhaisen öljyn merkkivalo syttyy. Moottori voidaan käynnistää uudelleen vasta, kun öljyä on lisätty oikealle tasolle.

Vinkki: Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, käännä monitoimikytkin “RUN”-asentoon ja vedä sitten käynnistyskahvasta. Jos alhaisen öljyn merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan, öljymäärä on riittämätön. Lisää öljyä ja käynnistä uudelleen.

Ylikuormitusvalo (punainen)

Merkkivalo



Kun ylikuormituksen merkkivalo syttyy, generaattori on havainnut, että kytketty kuorma ylittää generaattorin kapasiteetin, mikä on aiheuttanut taajuusmuuttajan ylikuumenemisen tai vaihtojännitteen nousun. Tällöin vaihtovirtasuoja aktivoituu ja katkaisee sähkönsyötön generaattorin ja siihen kytkettyjen laitteiden suojaamiseksi. Vaihto-virran merkkivalo (vihreä) sammuu ja ylikuormituk-sen merkkivalo (punainen) syttyy, mutta mootto ri jatkaa käyntiä.

Kun ylikuormituksen merkkivalo palaa eikä generaattorissa ole lähtötehoa, toimi seuraavasti:

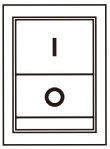
① Sammuta generaattoriin kytketyt sähkölaitteet ja pysäytä generaattori.
② Vähennä kytkettyjen sähkölaitteiden kokonaisteho generaattorin nimellistehon rajoihin.
③ Tarkista, onko jäähdytysilmansisäänotossa vierasesineitä tai tukoksia sekä onko ohjauskomponenteissa poikkeavuuksia. Jos ongelmia havaitaan, poista ne välittömästi.
④ Tarkistuksen jälkeen käynnistä moottori uudelleen.

Lähtömerkkivalo (vihreä)

Vaihtovirran merkkivalo syttyy, kun moottori on käynnistetty ja generaattori tuottaa normaalia tehoa.

Energian säästökytkin (LOW IDLE)

Alhainen joutokäynti



PÄÄLLÄ

POIS PÄÄLTÄ

OHJAUSTOIMINNOT

1. “ON”

Kun energiansäästökytkin on “ON”-asennossa, moottorin kierrosnopeus laskee, kun generaattorilla on kevyt kuormitus. Tämä toiminto vähentää polttoaineenkulutusta ja melua.

2. “OFF”

Kun energiansäästökytkin on “OFF”-asennossa, moottori käy nimellisnopeudella riippumatta kytketystä kuormasta.

Nollaus

Jos invertteri ylikuormittuu, nollauskatkaisin laukeaa. Moottori jatkaa käyntiä, mutta invertteristä ei tule lähtötehoa.
Irrota laitteet ja vähennä kuormitusta.
Paina nollauskatkaisinta palauttaaksesi sen toimintatilaan.

Nollaus



Paralleeliliitin

AC-tehon lisäämiseksi rinnakkaisliittimiä käytetään kahden saman tyyppisen generaattorin yhdistämiseen tarkoitetuilla rinnakkaiskaapeleilla.
Rinnakkaisliittimiä käytetään vain generaattorien väliseen tiedonsiirtoon; niitä ei saa käyttää AC-tehon ulostuloon. Erikoisparalleelikaapelit on ostettava erikseen, ja niiden tulee olla sertifioidun tahon hyväksymiä.



PARALLEELILIITIN

AC-piirikytkin

Jos kokonais-AC-kuorma ylittää nimellisvirran, AC-piirikytkin laukeaa ja nappi ponnahtaa ulos. Tällöin irrota kaikki kuormat, käynnistä generaattori uudelleen ja paina AC-piirikytkin(t) takaisin sisään.



Maadoitusliitin

Maadoitusliitintä käytetään generaattorin ulkoiseen maadoittamiseen.



VALMISTELUT

LISÄÄ POLTTOAINETTA

VAARA

● Polttoaine on helposti syttyvää ja myrkyllistä, lue turvallisuusohjeet huolellisesti ennen tankkausta.

● Älä täytä säiliötä liian täyteen, muuten polttoaine voi vuotaa säiliön lämmetessä.

● Tankkauksen jälkeen varmista, että polttoainesäiliön korkki on kunnolla kiristetty.

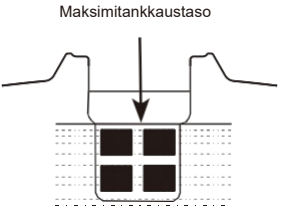
HUOMIO

● Tankkauksen jälkeen pyyhi polttoainejäämät puhtaalla ja pehmeällä liinalla välittömästi, jotta muovinen kotelo ei vahingoitu.

● Käytä lyijytöntä bensiiniä, sillä lyijyllinen bensiini voi vakavasti vahingoittaa generaattorin sisäosia.

● Poista polttoainesäiliön korkki ja lisää polttoainetta punaiselle vaakasuoralle osoitusviivalle saakka.

● Polttoainesäiliön tilavuus: 1,14 US gallon (4,3 l).

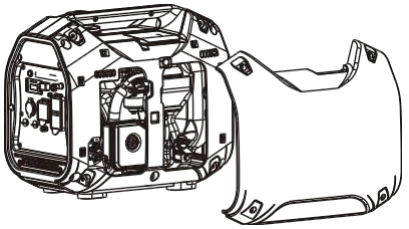


MOOTTORIÖLJYN LISÄYS

Tähän generaattoriin ei toimitettaessa ole lisätty moottoriöljyä. Älä käynnistä generaattoria ilman, että siihen on lisätty riittävästi öljyä.

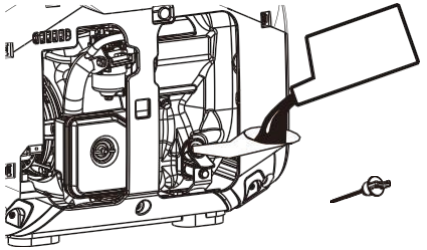
1. Aseta generaattori tasaiselle vaakasuoralle alustalle.

2. Löysää pultti ja poista oikea ulkokuoren suojalevy;

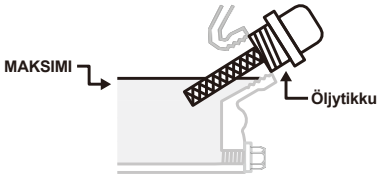


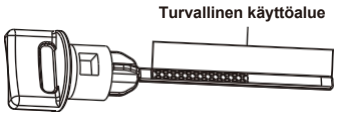
3. Kierrä öljytikku auki;

4. Lisää tarvittaessa suppilon avulla sopivaa öljyä, kunnes öljyn taso on oikealla tasolla. Yleiskäyttöön suositellaan SAE 10W-30 -öljyä. ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA.



5. Tarkista moottoriöljyn taso päivittäin ja lisää öljyä tarvittaessa. Aseta öljytikku takaisin paikoilleen, mutta älä kiristä sitä, ja poista öljytikku uudelleen öljytason tarkistamiseksi. Öljytason tulee yltää kuvassa esitettyyn tasoon.





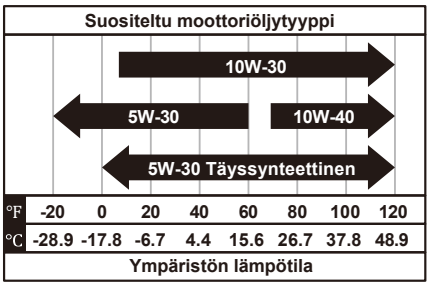
6. Tankkauksen jälkeen kiristä öljytikku, pyyhi ympäriltä mahdolliset öljyjäämät ja kokoa ulkokuoren suojalevy takaisin paikalleen.

HUOMIO

Generaattori on testattu toiminnallisesti tehtaalla ja se saattaa sisältää vähäisen määrän öljyä. Yksikön käyttöä varten on lisättävä öljyä. Älä täytä liikaa.

HUOMIO

Suositeltu öljytyyppi tavanomaiseen käyttöön on 10W-30-moottoriöljy. Kuitenkin “Suositeltu moottoriöljytyyppi” -taulukossa mainittuja tavanomaisia öljyjä voidaan käyttää normaalissa käytössä, mukaan lukien moottorin ensimmäiset 5 käyttötuntia sisäänajojakson aikana. Jos generaattoria käytetään äärimmäisissä lämpötiloissa, katso “Suositeltu moottoriöljytyyppi” -taulukko.



Ennen käyttöä tehtävä tarkastus

VAROITUS

Vaikka generaattori ei olisikaan käytössä, sen tärkeä komponentti voi äkillisesti pettää.
Ennen generaattorin käynnistämistä, jos jokin seuraavista komponenteista ei toimi kunnolla, tarkista ja korjaa se huolellisesti.

Vinkki: Generaattorin kunto on tarkastettava ennen jokaista käyttökertaa.

ENNEN KÄYTTÖÄ TARKASTUS

Polttoaine

- Tarkista generaattorin polttoainesäiliön polttoainetaso ja lisää polttoainetta tarvittaessa.

Öljy

- Tarkista generaattorin öljytaso ja lisää öljyä tarvittaessa.
- Tarkista, esiintyykö öljyvuotoja.

Poikkeavat olosuhteet käytön aikana

- Tarkista generaattorin toimintakunto.
- Ota tarvittaessa yhteyttä jälleenmyyjään.

GENERAATTORIN SIJOITUSPAIKKA

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä generaattoria sisätiloissa, autotallissa, kellarissa, ryömintätilassa, varastossa tai muussa suljetussa tilassa, mukaan lukien matkailuauton generaattorikomero.

ÄLÄ KOSKAAN käytä tai käynnistä generaattoria SUV:n, asuntovaunun, perävaunun, kuorma-auton lavan (tavalliset reunat, tasainen tai muu muoto) takatilassa, portaiden alla, portaikoissa, seinien tai rakennusten vieressä tai missään muussa paikassa, joka voi rajoittaa ilmanvaihtoa tai kerätä pakokaasuja.

ÄLÄ käytä tai säilytä generaattoria märissä olosuhteissa, kuten sateessa tai lumessa.
Generaattorin käyttö märissä olosuhteissa voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman sähköiskun seurauksena.

Generaattoreilla on oltava vähintään 5 jalan (1,5 m) etäisyys kaikkiin helposti syttyviin materiaaleihin.

Generaattoreilla on myös oltava vähintään 5 jalan (1,5 m) ilmavälys joka puolella riittävän jäähdytyksen, huollon ja kunnossapidon varmistamiseksi.
Sijoita generaattori aina hyvin tuuletettuun tilaan. ÄLÄ KOSKAAN sijoita generaattoria ilmanottoaukkojen lähelle tai paikkaan, jossa pakokaasut voivat kulkeutua asuttuihin tai suljettuihin tiloihin.

Ota aina huomioon tuuli ja ilmavirrat generaattoria sijoittaessasi. Anna generaattorin aina jäähtyä kunnolla ennen kuljetusta tai varastointia.

Turvallisuusohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa henkilövahinkoja, generaattorin vaurioitumista ja takuun raukeamisen.

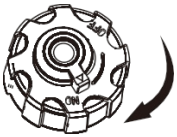
VAROITUS

Käytön aikana äänenvaimennin ja pakokaasut kuumenevat. Jos jäähdytystilaa ei ole riittävästi tai generaattori on estetty tai suljettu, lämpötila voi nousta nopeasti ja aiheuttaa tulipalon.

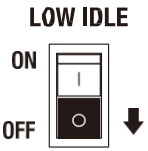
Generaattorin käynnistys

1. Varmista, että generaattori on vakaalla, tasaisella ja vaakasuoralla alustalla.

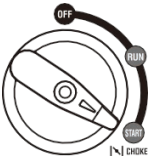
2. Irrota kaikki sähkökuormat generaattorista. Älä koskaan käynnistä tai sammuta generaattoria, kun sähkölaite on kytkettynä tai päällä.
3
. Käännä polttoainesäiliön kannen ilmanvaihtonuppi “ON”-asentoon.



4. Paina LOW IDLE -kytkin “OFF”-asentoon.



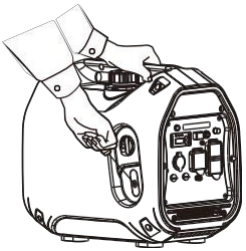
5. Käännä monitoimikytkin “START” (“CHOKE”) -asentoon käynnistääksesi kylmän moottorin.



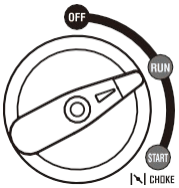
6. Tartu käynnistyskahvaan tukevasti ja vedä sitä hitaasti, kunnes tunnet vastuksen kasvavan, ja vedä sitten nopeasti.

Vinkki: Kun vedät käynnistyskahvasta, pidä generaattorin kantokahvasta tukevasti kiinni, jotta generaattori ei pääse kaatumaan.

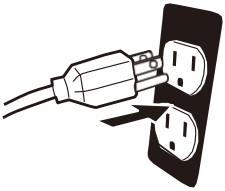
KÄYTTÖ



7. Kun moottori on käynnistynyt, käännä monitoimikytkin “RUN”-asentoon.



8. Kun generaattori on käynyt normaalisti 1–2 minuuttia, kytke tarvittavat laitteet.



HUOMIO

Bensiinin uudelleenkäynnistys kuumalla moottorilla lämpimässä ympäristössä > 86 ° F (30 °C):
Käännä monitoimikytkin “CHOKE”-asentoon ja vedä käynnistysnaru vain kerran. Jos generaattori ei käynnisty ensimmäisen vedon jälkeen, käännä kytkin “RUN”-asentoon seuraavia kolmea vetoa varten. Liiallinen rikastimen käyttö aiheuttaa sytytystulpan likaantumista ja moottorin tulvimista, mikä estää moottorin käynnistymisen.

HUOMIO

Moottorin käynnistäminen bensiinillä normaaleissa lämpötiloissa > 59 ° F (15 ° C):
Pidä monitoimikytkin “CHOKE”-asennossa kolmen käynnistysnarun vedon ajan. Jos generaattori ei käynnisty kolmen vedon jälkeen, käännä monitoimikytkin “RUN”-asentoon seuraavien kolmen vedon ajaksi. Liiallinen rikastimen käyttö aiheuttaa sytytystulpan likaantumista ja moottorin tulvimista. Tämä estää moottorin käynnistymisen.

HUOMIO

Moottorin käynnistäminen bensiinillä kylmissä ympäristölämpö-tiloissa < 59 ° F (15 ° C):
Pidä monitoimikytkin “CHOKE”-asennossa, kunnes moottori käynnistyy. Heti kun moottori käynnistyy ja käy tasaisesti, käännä monitoimikytkin “RUN”-asentoon. Äärimmäisen kylmissä lämpötiloissa tämä voi kestää useita sekunteja.

HUOMIO

Jos moottori käynnistyy, mutta ei jatka käyntiä, varmista, että generaattori on tasaisella ja vaakasuoralla alustalla. Moottorissa on alhaisen öljyn tason anturi, joka estää moottorin käynnin, kun öljytaso laskee kriittisen rajan alle.

Rinnakkaiskäyttö
Rinnakkaisliitäntäportit mahdollistavat kahden generaattorin yhdistämisen käytettävissä olevan sähkötehon lisäämiseksi. Noudata rinnakkaiskytkentäsarjan mukana toimitettuja ohjeita oikeaa asennusta ja käyttöä varten.

Ylikuormitusmerkkivalo
Huomautus: YLIKUORMITUS-valo saattaa syttyä muutamaksi sekunniksi suuren laitteen käynnistyessä. Tämä on normaalia, kun kuorma lähestyy tämän generaattorin kapasiteettia.

1. Kytkettyjen laitteiden kokonaiskuorma generaattorin pistorasioiden kautta ei saa ylittää yksikön nimellistehoa.

2. Jos YLIKUORMITUS-valo syttyy ja generaattori lakkaa tuottamasta sähköä, se on ylikuormittunut.

3. Sammuta ja irrota kaikki sähkölaitteet sekä pysäytä moottori. Vertaa laitteiden tehoa generaattorin nimellisarvoon ja vähennä kytkettyjen laitteiden kokonaistehoa tarvittaessa. Siirrä pois kaikki mahdolliset esteet, jotka voivat rajoittaa generaattorin ilmanvaihtoa.

4. Tarkista, ovatko piirikytkimet lauenneet, ja varmista, että KAIKKI piirikytkimet on nollattu ennen generaattorin uudelleenkäynnistystä.

5. Käynnistä moottori uudelleen ja kytke laitteet takaisin varovasti niin, ettei generaattori ylikuormitu.

Alhaisen öljyn merkkivalo

1. Jos moottorin öljytaso on liian alhainen, MATALAN ÖLJYN -valo syttyy ja moottori sammuu automaattisesti.

2. Moottoria ei voi käynnistää uudelleen ennen kuin öljyä on lisätty oikea määrä. Lisää sopivaa öljyä, kunnes öljytaso on oikealla tasolla. Yleiskäyttöön suositellaan SAE 10W-30 -öljyä.

HUOMIO

Älä käytä moottoria liian vähäisellä öljymäärällä. Moottori sammuu automaattisesti, jos moottoriöljyn taso on liian alhainen.

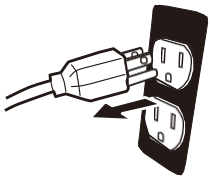
Alhainen joutokäynti (LOW IDLE)

1. Kytke LOW IDLE -kytkin päälle vähentääksesi melua ja polttoaineenkulutusta, kun generaattorin kuorma on kevyt.

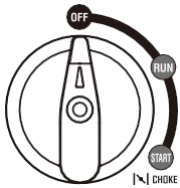
2. Poista alhainen joutokäynti käytöstä, jotta moottori käy täydellä nopeudella seuraavissa tilanteissa:
- Generaattorin käynnistys.
- Jos kuorma ylittää 50 %, suositellaan LOW IDLE -toiminnon kytkemistä pois päältä.

Generaattorin sammuttaminen

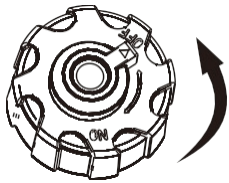
1. Sammuta ja irrota kaikki kytketyt sähkökuormat. Älä koskaan käynnistä tai sammuta generaattoria, kun sähkölaitteet ovat kytkettyinä tai päällä.



2. Käännä monitoimikytkin “OFF”-asentoon.



3. Käännä polttoainesäiliön kannen ilmanvaihtonuppi “OFF”-asentoon.



4. Tyhjennä tai käytä pois kaikki vanha/polttoainejärjestelmään jäänyt bensiini, jos aiot varastoida generaattoria yli 3 kuukauden ajan.

GENERAATTORIN KÄYTTÖ

Generaattorin käyttöympäristö

● Käyttölämpötila: 23 ℉ (-5 ℃) ~ 104 ℉ (40 ℃)

● Käyttöilmankosteus: alle 95 %

● Käyttökorkeus: alle 1 500 m (yli 1 000 m alueilla käyttöä tulee tehdä alennetulla teholla).

Vakioilmasto-olosuhteet

● Ympäristön lämpötila Tr: 298 K (77 ℉ / 25 ℃)

● Ilman suhteellinen kosteus Φr: 30 %

● Ilman absoluuttinen paine Pr: 100 kPa

Kun todelliset ympäristöolosuhteet poikkeavat generaattorin nimellistehon olosuhteista:

● Jokainen 41 ℉ (5 °C) ympäristölämpötilan nousu vähentää generaattorin tehoa noin 2 %.

● Jokainen 30 %:n ilman suhteellisen kosteuden nousu vähentää generaattorin tehoa noin 1,5 %.

● Jokainen 300 m merenpinnan yläpuolella (ASL) tapahtuva nousu vähentää generaattorin tehoa noin 4,5 %.

Generaattorin kytkentä

● Kun generaattori kytketään kodin sähköjärjestelmään varavoiman lähteeksi, kytkennän saa suorittaa vain ammattitaitoinen sähköasentaja tai sähköön perehtynyt henkilö.

● Kun kuorma on kytketty generaattoriin, tarkista huolellisesti, että sähköliitännät ovat turvallisia ja luotettavia. Virheellinen sähköliitäntä voi aiheuttaa generaattorin vaurioitumisen, palamisen tai tulipalon.

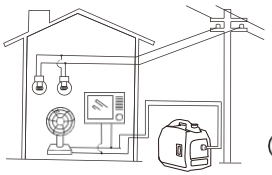
● Vältä tämän generaattorin kytkemistä kaupalliseen sähköverkkoon.

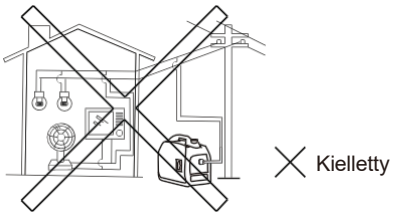
● Laajennuskaapelia käytettäessä varmista, ettei sen pituus ylity.

① 60 m:n kaapelin poikkipinta-ala: 1,5 mm²

② 100 m:n kaapelin poikkipinta-ala: 2,5 mm²

● Laajennuskaapelin ulkopinta tulee suojata kerroksella kestävää ja joustavaa kumikuorta (IEC25) tai muulla vastaavalla suojauksella.







GENERAATTORIN KÄYTTÖ

AC-virran kytkentä

VAROITUS

Kaikki sähkölaitteet on irrotettava ennen pistokkeen kytkemistä.

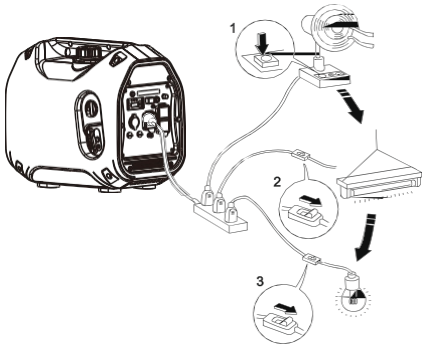
HUOMIO

● Varmista, että kaikki sähkölaitteet, mukaan lukien johdot ja pistokkeet, ovat hyvässä kunnossa ennen liittämistä generaattoriin;
● Varmista, että kaikki generaattorin käyttämät kuormat ovat nimelliskuormituksen rajoissa;
● Varmista, että kuormitusvirta on nimellisliittimen nimellisvirran rajoissa.

Vinkki: Varmista, että generaattorisarja on maadoitettu, ja jos sähkölaitteet vaativat maadoituksen, generaattorisarja on maadoitettava.

① Käynnistä moottori.
② Käännä energiansäästökytkin “ON”-asentoon.
③ Kytke pistoke AC-pistorasiaan.
④ Varmista, että AC-merkkivalo palaa.
⑤ Käynnistä sähkölaitteet.

Vinkki: Ennen moottorin nopeuden lisäämistä LOW IDLE -kytkin on kytkettävä “OFF”-asentoon. Jos generaattori syöttää tehoa useille kuormille tai sähkölaitteille, käynnistä laitteet suurimmasta pienimpään kunkin laitteen tehon mukaan.



Generaattorin maadoitus

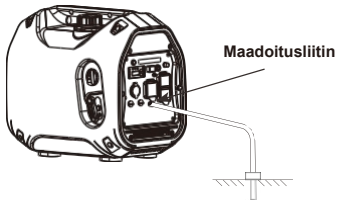
Sähköiskun tai virheellisen sähkökäytön aiheuttamien vaurioiden estämiseksi suositellaan, että generaattori maadoitetaan hyvin johtavalla, eristevaipalla varustetulla johtimella.

① Käytä maadoitusjohtoa, jolla on riittävä sähkönjohtavuus ja kapasiteetti.

② Kytke maadoitusjohdon toinen pää luotettavasti generaattorin ohjauspaneelin maadoituspulttiin.

③ Aseta maadoituselektrodi (rautainen tanko, halkaisija 5–10 mm) vähintään 200 mm syvyyteen maahan ja johda se ylös johtimella.

④ Kytke maadoitusjohdon toinen pää luotettavasti maadoituselektrodista tulevaan johtimeen.



Sovellusalue

Ennen generaattorin käyttöä varmista, että kokonaiskuorma on generaattorin nimelliskuorman rajoissa, muuten generaattori voi vaurioitua.

Vinkki:

● AC- ja DC-lähtöjä voidaan käyttää samanaikaisesti, mutta kokonaisteho ei saa ylittää nimellistehoa.

● Kun kokonaisteho ylittää nimellistehon, ylikuormi-tusmerkkivalo syttyy.

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

Hyvä huolto ja kunnossapito on paras tae turvalliselle, taloudelliselle ja luotettavalle käytölle. Se edistää myös ympäristönsuojelua.

Jotta generaattori pysyy hyvässä kunnossa, se on tarkastettava ja huollettava säännöllisesti. Huoltoaikataulu on seuraava:

Kohta \ Huoltoväli		Jokainen	Ensimmäinen huolto 1 kuukauden tai 20 käyttötunnin jälkeen	Sen jälkeen joka kolmas kuukausi tai 50 käyttötunnin välein	100 tuntia vuodessa tai käytön mukaan
Moottoriöljy	Tarkista / täytä Vaihda	√			
	Tarkista öljy		√	√	
Vaihteiston öljy (jos on)	Vaihda	√			
	Tarkastus		√	√	
Ilmansuodattimen elementti	Puhdista	√			
	Vaihda		√		
	Puhdista			√	
Saostuskupu (jos käytössä)	Puhdista / säädä				√
Sytytystulppa	Puhdista				√*
Sytytyshäiriön estäjä	Tarkista / säädä			√	
Tyhjäkäyntinopeus (jos käytössä)**	Tarkista / säädä				√
Venttiilien välys**	Puhdista				√
Polttoainesäiliö ja polttoainesuodatin***	Tarkastus				√
Polttoaineputki	Poista hiilikertymät	Joka toinen vuosi (vaihda tarvittaessa)			
Sylinterikansi, mäntä	Poista hiilikertymät**	Iskutilavuus < 225 cc: jokaisen 125 käyttötunnin jälkeen; Iskutilavuus ≥ 225 cc: jokaisen 250 käyttötunnin jälkeen.			

* Nämä osat vaihdetaan tarvittaessa.
** Nämä huoltotyöt tulee teettää yhtiön valtuuttamalla jälleenmyyjällä, ellei käyttäjällä ole asianmukaisia työkaluja ja huoltokykyä.

HUOMIO

● Jos laitetta käytetään usein korkeassa lämpötilassa tai suurella kuormituksella, öljy on vaihdettava 25 käyttötunnin välein.

● Jos laitetta käytetään usein pölyisessä tai vaativassa ympäristössä, ilmansuodattimen elementti on puhdistettava 10 käyttötunnin välein. Tarvittaessa ilmansuodatin on vaihdettava 25 käyttötunnin välein.

● Huolto on tehtävä joko tarkastusten yhteydessä tai säännöllisesti suunniteltujen huoltovälien mukaisesti.

● Jos huoltoväli on ylittynyt, suorita huolto mahdollisimman pian yllä olevan taulukon mukaisesti.

VAROITUS

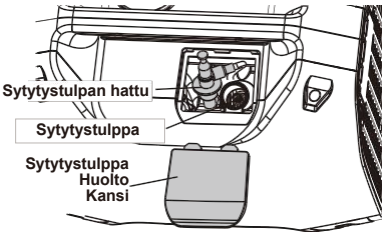
Sammuta moottori ennen huoltotöiden aloittamista. Moottori tulee sijoittaa vaakasuoraan. Moottorin käynnistymisen estämiseksi irrota sytytystulpan hattu sytytystulpasta.

Älä käytä moottoria sisätiloissa, tunneleissa, luolissa tai muissa huonosti tuuletetuissa paikoissa. Varmista, että työskentelyalue on hyvin tuuletettu. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllisiä kaasuja ja hiilimonoksidia, ja niiden hengittäminen voi aiheuttaa sokin, tajunnan menetyksen ja jopa kuoleman.

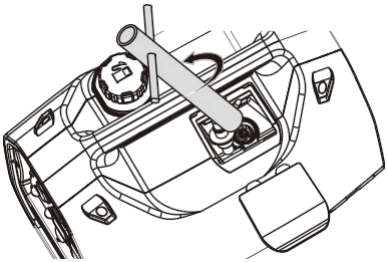
Sytytystulpan tarkastus

Sytytystulppa on generaattorin tärkeä osa, ja se on tarkastettava säännöllisesti.

1. Irrota generaattorin sytytystulpan huoltokansi ja sytytystulpan hattu.

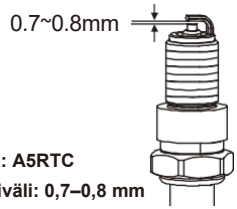


2. Irrota sytytystulppa ruuvitaltalla kiertämällä vastapäivään.



3. Tarkista, esiintyykö värimuutoksia, ja poista hiilikertymät. Tarkista, onko sytytystulpan keskielektrodin ympärillä olevassa keraamisessa eristeessä vaaleaa tai keskiruskeaa väriä.

4. Tarkista sytytystulpan malli ja kärkiväli.



Vakiosytytystulppa: A5RTC
Sytytystulpan kärkiväli: 0,7–0,8 mm

Vinkki: Sytytystulpan kärkiväli on mitattava rakotulkilla, ja sitä tulee säätää tarvittaessa.

5. Sytytystulpan asennus

Sytytystulpan kiristysmomentti (kylmänä): 12,5 N·m

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

Vinkki: Jos sytytystulppaa asennettaessa ei ole momenttiavainta, voidaan arvioida kiertämällä sitä 1/4–1/2 kierrosta käsin kiristyksen jälkeen. Sytytystulppa tulee kuitenkin kiristää oikeaan momenttiin mahdollisimman pian.

Kaasuttimen säätö

Kaasutin on moottorin tärkeä osa. Säätö tulee suorittaa valtuutetun jälleenmyyjän toimesta, jolla on ammattitaito, asianmukaiset tiedot ja laitteet, jotta säätö voidaan tehdä oikein.

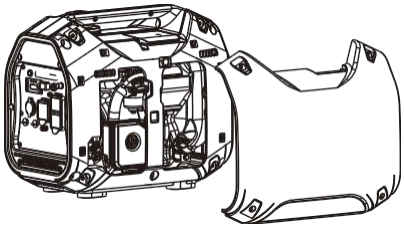
Öljyn vaihto

VAROITUS

Älä valuta öljyä heti generaattorin sammuttamisen jälkeen. Käytön aikana öljy on erittäin kuumaa ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

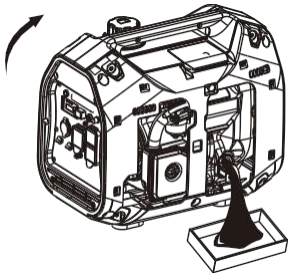
1. Aseta generaattori vaakasuoralle tasaiselle pinnalle.

2. Irrota oikeanpuoleinen ulkokuoren kansi löysäämällä pultti.



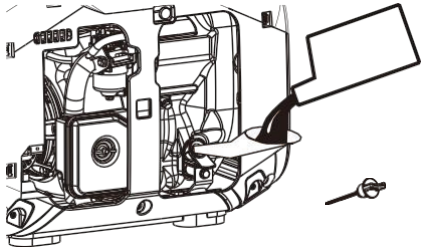
3. Irrota öljytikku.

4. Aseta astia moottorin alle, kallista generaattori ja valuta öljy ulos.

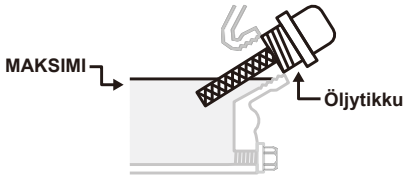


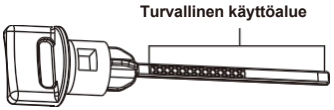
HUOMIO: Kun lisäät öljyä, älä kallista generaattoria toistuvasti, jotta moottori ei vaurioidu liiallisen öljymäärän vuoksi.

5. Käytä tarvittaessa suppiloa ja lisää sopivaa öljytyyppiä, kunnes öljytaso on oikealla tasolla. Yleiskäyttöön suositellaan SAE 10W-30 -öljyä. ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA.



6. Tarkista moottoriöljyn taso päivittäin ja lisää öljyä tarvittaessa. Työnnä öljytikku takaisin paikoilleen, mutta älä kiristä sitä, ja poista se uudelleen öljytason tarkistamiseksi. Öljytason tulee yltää kuvassa osoitettuun kohtaan.



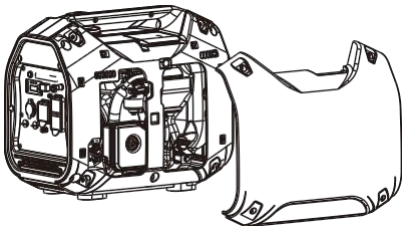


6. Öljyn lisäämisen jälkeen kiristä öljytikku, pyyhi sen ympäriltä mahdollinen öljy ja kiinnitä ulkokuoren kansilevy takaisin paikoilleen.

ILMANSUODATIN

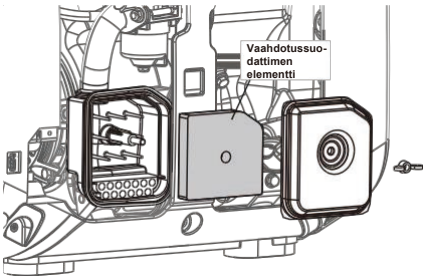
Likainen ilmansuodatin voi estää ilman virtaamisen kaasuttimeen. Kaasuttimen vaurioiden estämiseksi ilmansuodatin on huollettava säännöllisesti. Pölyisessä ympäristössä sitä tulee huoltaa usein.

1. Löysää pultti ja irrota oikeanpuoleinen ulkoinen suojalevy.

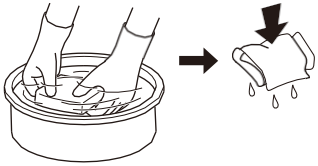


2. Irrota ruuvit ja poista ilmansuodattimen suojalevy.

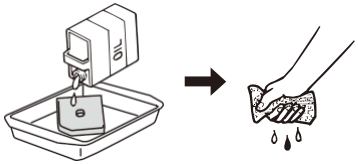
3. Irrota vaahtomuovinen ilmansuodatinelementti.



4. Puhdista osat puhdistusaineella. Puhdistuksen jälkeen kääri osat liinaan ja kuivaa ne huolellisesti.



5. Tiputa muutama tippa öljyä vaahtomuoviseen ilmansuodatinelementtiin ja purista ylimääräinen öljy pois. Vaahtomuovisuodattimen tulee olla kostea, mutta öljyä ei saa valua.



HUOMIO

Varmista, ettei vaahtomuovista ilmansuodatinelementtiä väännetä voimakkaasti, jotta se ei vaurioidu.

6. Aseta vaahtomuovinen ilmansuodatinelementti takaisin ilmansuodattimeen.

Vinkki: Varmista, että vaahtomuovisuodattimen pinta on tiiviisti ilmansuodatinta vasten eikä ilmavuotoja ole.

7. Asenna tyhjä ilmansuodattimen kansi takaisin alkuperäiseen asentoon ja kiristä ruuvit.

8. Asenna oikeanpuoleinen ulkokuoren kansilevy ja kiristä pultti.

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

HUOMIO

Älä käynnistä moottoria ennen kuin ilmansuodatin on asennettu paikalleen, sillä muuten syntyy liikaa haitallisia pakokaasuja ja sylinteri kuluu ennenaikaisesti.

Sytytyssuojan huolto

VAROITUS

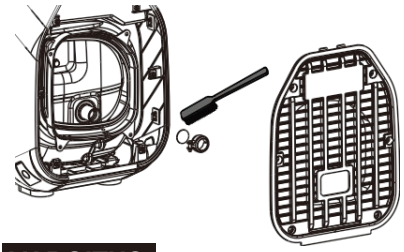
VAKAVIEN HENKILÖVAHINKOJEN JA TULIPALON EHKÄISEMISEKSI: Käytä laitetta vain, kun asianmukainen kipinänsammutin on asennettu.

VAROITUS

Tämän laitteen käyttö voi aiheuttaa kipinöitä, jotka voivat sytyttää tulipalon kuivassa kasvillisuudessa. Kipinänsammuttimen käyttö saattaa olla pakollista.

Käyttäjän tulee ottaa yhteyttä paikallisiin paloviranomaisiin saadakseen tietoa palontorjuntaa koskevista laeista ja määräyksistä.

1. Anna generaattorin jäähtyä täysin.
2. Irrota ruuvit generaattorin takaosasta.
3. Irrota pakoputken pää ja kipinänsammutin.
4. Puhdista kipinänsammutin teräsharjalla (myydään erikseen). Vaihda kipinänsammutin, jos se on vaurioitunut.



VAROITUS

VÄLTTÄÄKSESI VAKAVIA HENKILÖVAHINKOJA SATUNNAISESTA METSÄTULIPALOSTA, asenna kipinänsammutin heti puhdistuksen jälkeen takaisin paikalleen ennen laitteen uudelleenkäyttöä.

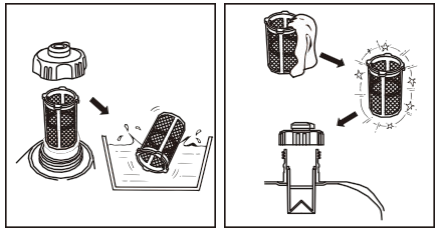
Polttoainesuodattimen suodatinverkko

VAROITUS

Älä avaa generaattorin polttoainesäiliötä paikassa, jossa tupakoidaan tai jossa on avotulta.

1. Irrota polttoainesäiliön korkki ja polttoainesäiliön suodatinverkko;
2. Puhdista polttoainesäiliön suodatinverkko bensiinillä;
3. Pyyhi suodatinverkko kuivaksi ja aseta se takaisin polttoainesäiliöön;
4. Asenna polttoainesäiliön korkki takaisin.

HUOMIO: Varmista, että polttoainesäiliön korkki on kiristetty tiukasti.



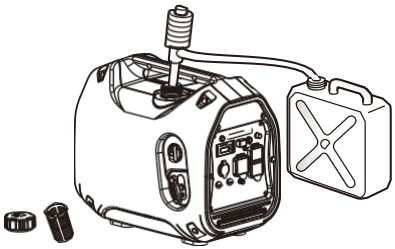
VARASTOINTI JA KULJETUS

Generaattorin varastointi

Jos generaattoria varastoidaan pitkäksi aikaa, tulee tehdä tietyt varastointitoimenpiteet vanhenemisen ja vaurioiden ehkäisemiseksi.

1. Sammuta generaattori.

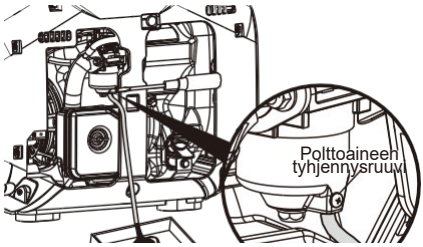
2. Avaa polttoainesäiliön korkki ja irrota polttoainesuodattimen verkko. Pumppaa kaikki polttoaine polttoainesäiliöstä hyväksyttyyn polttoaineastiaan ja asenna sitten polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen.



3. Käynnistä moottori, jotta kaasuttimeen jäänyt polttoaine palaa loppuun, ja sammuta sitten moottori.

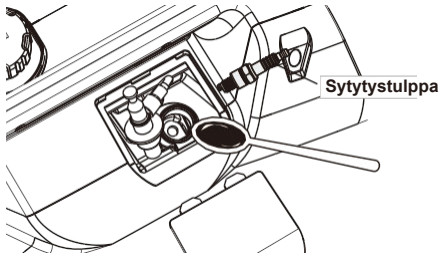
Vihje: Älä kytke mitään sähkölaitteita. Moottorin käyntiaika riippuu polttoainesäiliöön jäljelle jääneen polttoaineen määrästä.

4. Avaa kaasuttimen polttoaineen tyhjennysruuvi ja valuta kaasuttimessa oleva polttoaine hyväksyttyyn polttoaineastiaan. Kiristä polttoaineen tyhjennysruuvi.



5. Kierrä öljyntäyttötikku irti ja valuta kampikammiossa oleva öljy pois. Lisää uutta öljyä ylempään öljyrajaan asti ja asenna sitten öljyntäyttötikku takaisin paikalleen.

6. Irrota sytytystulppa ja kaada 5–10 ml puhdasta öljyä palotilaan. Käännä kampiakselia muutaman kerran, jotta öljy leviää tasaisesti, ja asenna sitten sytytystulppa takaisin paikalleen.



7. Vedä käynnistyskahvaa varovasti, kunnes tunnet vastusta, jolloin sekä imuventtiili että pakoventtiili ovat suljettuina.

8. Aseta generaattorisarja puhtaaseen ja kuivaan paikkaan.

Generaattorin kuljetus

- Generaattoria kuljetettaessa on varmistettava, ettei polttoainetta pääse vuotamaan.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liikaa.
- Älä käytä generaattoria kuljetuksen aikana ja vältä suoraa auringonvaloa.
- Älä kuljeta generaattoria pitkiä matkoja epätasaisilla teillä.

VIKADIAGNOOSI

Ongelma	Mahdolliset syyt	Mahdolliset ratkaisut
Moottori ei käynnisty	POLTTOAINEESEEN LIITTYVÄÄ: 1. Säiliössä ei ole polttoainetta tai polttoainehana on kiinni. 2. Rikastin ei ole START-asennossa, kylmä moottori. 3. Käytetty bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia. (E15, E20, E85 jne.) 4. Huonolaatuista tai pilaantunutta, vanhaa bensiiniä. 5. Kaasutinta ei ole täytetty. 6. Likaiset polttoainekanavat. 7. Kaasuttimen neula on jumissa. Polttoaineen hajua voi haistaa ilmassa. 8. Liikaa polttoainetta kammiossa. Tämä voi johtua kaasuttimen neulan jumittumisesta. 9. Tukkeutunut polttoainesuodatin	POLTTOAINEESEEN LIITTYVÄT ASIAT: 1. Täytä polttoainesäiliö tuoreella 87+ oktaanilukuisella ja stabilointiaineella käsitellyllä lyijyttömällä bensiinillä ja avaa polttoainehana. Älä käytä bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia (E15, E20, E85 jne.). 2. Siirrä rikastin START-asentoon. 3. Puhdista etanolipitoinen bensiini polttoainejärjestelmästä. Vaihda etanolin vaurioittamat osat. Käytä vain tuoretta 87+ oktaanilukuisella ja stabilointiaineella käsiteltyä lyijytöntä bensiiniä. Älä käytä bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia (E15, E20, E85 jne.). 4. Käytä tuoretta 87+ oktaanilukuisella ja stabilointiaineella käsiteltyä lyijytöntä bensiiniä. Älä käytä bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia (E15, E20, E85 jne.). 5. Vedä käynnistyskahvasta käynnistääksesi. 6. Puhdista kanavat polttoaineen lisäaineella. Paksut kerrostumat saattavat vaatia lisäpuhdistusta. 7. Napauta kaasuttimen kellukkeen kammion sivua varovasti ruuvimeisselin kahvalla 8. Käännä rikastin asentoon RUN (KÄYNTI). Irrota sytytystulppa ja vedä käynnistyskahvasta useita kertoja tuulettaaksesi kammion. Asenna sytytystulppa takaisin ja aseta rikastin asentoon START (KÄYNNISTÄ).
	SYTYTYKSEEN (KIPINNÄÄN) LIITTYVÄT: 1. Virtakytkin OFF-asennossa. 2. Sytytystulpan hattu ei ole kunnolla kiinni. 3. Sytytystulpan elektrodi märkä tai likainen. 4. Väärä sytytystulpan kärkiväli. 5. Sytytystulpan hattu rikki. 6. Sulake lauennut (vain sähkökäynnisteisillä malleilla). 7. Väärä sytytyksen ajoitus tai viallinen sytytysjärjestelmä	SYTYTYKSEEN (KIPINNÄÄN) LIITTYVÄT ASIAT: 1. Käännä virtakytkin ON-asentoon. 2. Liitä sytytystulpan hattu kunnolla. 3. Puhdista sytytystulppa. 4. Korjaa sytytystulpan kärkiväli. 5. Aseta sytytystulpan hattu takaisin. 6. Nollaa sulake. Tarkista johdotus ja käynnistysmoottori, jos sulake laukeaa edelleen. 7. Pyydä pätevää teknikkoa diagnosoimaan/korjaamaan sytytysjärjestelmä
	PURISTUSSUUNNITELMAAN LIITTYVÄT: 1. Sylinteriä ei ole voideltu. Ongelma pitkien säilytysjaksojen jälkeen. 2. Löysä tai rikkinäinen sytytystulppa. (Käynnistysyrityksen aikana kuuluu suhisevaa ääntä.) 3. Löysä sylinterinkansi tai vaurioitunut kannentiiviste. (Käynnistysyrityksen aikana kuuluu suhisevaa ääntä.) 4. Moottorin venttiilit tai nostimet väärin säädetyt tai jumissa	PURISTUSTA KOSKEVAT kysymykset: 1. Kaada ruokalusikallinen öljyä sytytystulpan reikään. Pyöritä moottoria muutaman kerran ja yritä käynnistää uudelleen. 2. Kiristä sytytystulppa. Jos se ei auta, vaihda sytytystulppa. Jos ongelma jatkuu, kyseessä voi olla kannentiivisteen ongelma, katso kohta 3. 3. Kiristä kansi. Jos se ei korjaa ongelmaa, vaihda kannentiiviste. 4. Anna pätevän teknikon säätää/korjata venttiilit ja nostimet
	MOOTTORIÖLJYYN LIITTYVÄÄ: 1. Moottoriöljyn määrä liian alhainen. 2. Moottori on asennettu rinteeseen, mikä laukaisee öljyn määrän valvonnan	MOOTTORIÖLJYYN LIITTYVÄT kysymykset: 1. Täytä moottoriöljyä oikealle tasolle. Tarkista moottoriöljy ennen JOKAISTA käyttökertaa. 2. Käytä moottoria tasaisella alustalla. Tarkista moottoriöljyn taso
	KIPINÄNSAMMUTTIMEEN LIITTYVÄ 1. Kipinänsammutin on tukkeutunut noesta.	KIPINÄNSAMMUTTIMEEN LIITTYVÄ 1. Puhdista ja vaihda kipinänsammutin

Noudata kaikkia turvallisuusohjeita aina generaattoria tai moottoria vianmäärityksen tai huollon yhteydessä.

VIKADIAGNOOSI

Ongelma	Mahdolliset syyt	Mahdolliset ratkaisut
sytytyshäiriöitä esiintyy	1. Sytytystulpan hattu löysällä. 2. Väärä sytytystulpan kärkiväli tai vaurioitunut sytytystulppa. 3. Viallinen sytytystulpan hattu. 4. Vanhaa tai heikkolaatuista bensiiniä. 5. Väärä puristussuhde	1. Tarkista sytytystulpan korkki ja johtojen liitännät. 2. Säädä kärkiväliä tai vaihda sytytystulppa. 3. Vaihda sytytystulpan korkki. 4. Käytä vain tuoretta 87+ oktaanista, stabilointiaineella käsiteltyä lyijytöntä bensiiniä. Älä käytä bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia (E15, E20, E85 jne.). 5. Diagnosoi ja korjaa puristus. (Katso kohtaa Moottori ei käynnisty: PURISTUKSEEN LIITTYVÄT.)
Moottori sammuu äkillisesti	1. Hiilimonoksiditaso korkea. Hiilimonoksidianturin punainen valo palaa. 2. CO-anturin hälytys vilkkuu keltaisena jatkuvasti pian käynnistyksen jälkeen. 3. CO-anturin hälytys vilkkuu keltaisena jatkuvasti pidemmän käyttöajan jälkeen. 4. Öljyn vähäisyyden aiheuttama sammutus. 5. Polttoainesäiliö tyhjä tai täynnä epäpuhdasta tai heikkolaatuista bensiiniä. 6. Viallinen polttoainesäiliön korkki luo alipaineen ja estää polttoaineen virtauksen oikein. 7. Viallinen magneetto. 8. Irrotettu tai väärin kytketty sytytystulpan korkki	1. Poistu alueelta välittömästi ja anna sen tuulettua perusteellisesti. Käytä generaattoria vain ulkona. 2. Hiilimonoksidianturin toimintahäiriö. Anturi tarvitsee huoltoa. Älä käytä generaattoria, ennen kuin anturi toimii oikein. 3. Varmista, että generaattoria käytetään nimellislämpötilassa; pidä vähintään 1,5 metrin etäisyys kaikkiin suuntiin. 4. Täytä moottoriöljyä oikealle tasolle. Tarkista moottoriöljyn määrä ennen JOKAISTA käyttökertaa. 5. Täytä polttoainesäiliö tuoreella 87+ oktaanilukuisella, stabilointiaineella käsitellyllä lyijyttömällä bensiinillä. Älä käytä bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia (E15, E20, E85 jne.). 6. Testaa/vaihda polttoainesäiliön korkki. 7. Pyydä pätevää teknikkoa huoltamaan magneetto. 8. Kiinnitä sytytystulpan korkki
Moottori sammuu raskaan kuormituksen aikana	1. Likainen ilmansuodatin 2. Moottori käy kylmänä	1. Puhdista suodatinelementti 2. Anna moottorin lämmetä ennen laitteen käyttämistä
Moottori nakuttaa	1. Vanhaa tai heikkolaatuista bensiiniä. 2. Moottori ylikuormittunut. 3. Väärä sytytyksen ajoitus, kerrostumien kertyminen, kulunut moottori tai muita mekaanisia ongelmia	1. Täytä polttoainesäiliö tuoreella 87+ oktaanisella, stabilointiaineella käsitellyllä lyijyttömällä bensiinillä. Älä käytä bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia (E15, E20, E85 jne.). 2. Älä ylitä laitteen kuormitusluokitusta. 3. Pyydä pätevää teknikkoa diagnosoimaan ja huoltamaan moottori
aiheuttaa takaiskupurkausta	1. Epäpuhdasta tai heikkolaatuista bensiiniä. 2. Moottori liian kylmä. 3. Imuventtiili jumittunut tai moottori ylikuumentunut. 4. Virheellinen ajoitus	1. Täytä polttoainesäiliö tuoreella 87+ oktaanisella ja stabilointiaineella käsitellyllä lyijyttömällä bensiinillä. Älä käytä bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia (E15, E20, E85 jne.). 2. Käytä kylmän sään polttoaineen ja öljyn lisäaineita estääksesi takasytytyksen. 3. Anna pätevän mekaanikon diagnosoida ja huoltaa moottori. 4. Tarkista moottorin ajoitus
Liitetty laite ei saa virtaa	1. Laite ei ole kytketty oikein. 2. Sulake on lauennut. 3. Tuote tarvitsee huoltoa	1. Sammuta laite ja irrota se pistorasiasta, kytke se sitten takaisin pistorasiaan ja käynnistä laite. 2. Sammuta laite ja irrota se pistorasiasta, nollaa sulake, kytke laite pistorasiaan ja käynnistä laite. 3. Korjauta tuote
Liitetty laite alkaa toimia epänormaalist	1. Laitteessa on ongelma. 2. Nimelliskuormituskapasiteetti ylitetty	1. Irrota laite välittömästi pistorasiasta. Pyydä pätevää teknikkoa korjaamaan laite tai vaihda se. 2. Vähennä generaattoriin kytkettyjen laitteiden määrää, jotta se pysyy nimelliskapasiteetin rajoissa, tai käytä tehokkaampaa generaattoria

Noudata kaikkia turvallisuusohjeita aina generaattoria tai moottoria vianmäärityksen tai huollon yhteydessä.

TEKNISET PARAMETRIT

Nimellisteho (kW)	1.8	3.0
Maksimiteho (kW)	2.0	3.3
Moottorimalli	148F/P-2	164F/P-2
Nimellisjännite (V)	230	230
Nimellistaajuus (Hz)	50	50
Venttiilivälys	Imuventtiili: 0,03–0,08 mm, pakoventtiili: 0,03–0,08 mm.	
Isku × sylinterihalkaisija (mm)	48.6×43	64×45
Moottorityyppi	4-tahtinen	4-tahtinen
Iskutilavuus (cc)	79.7	145
Jakoprosessin tyyppi	OHV	OHV
Jäähdytystapa	Pakotettu ilmajäähdytys	Pakotettu ilmajäähdytys
Nimelliskierrosluku (RPM)	4850	4850
Käynnistystapa	Narukäynnistys	Narukäynnistys
Polttoainesäiliön tilavuus (L)	4.2L	4.2L
Polttoainetyyppi	Bensiini	Bensiini
Voiteluöljyn tilavuus (L)	0.35L	0.45L
Voiteluöljyn malli	SAE 10W/30	SAE 10W/30
Nimellistehokerroin	1	1
Vaiheiden määrä	Yksivaiheinen	Yksivaiheinen
Kokonaismitat (mm)	485×290×440	485×290×440
Nettopaino (noin) (kg)	18.5	23