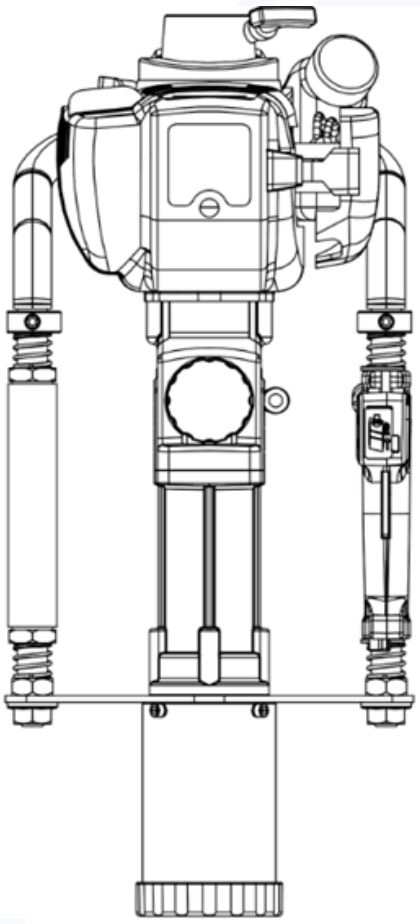
KRAFT&DELE
Professional

Polttomoottorikäyttöinen tolppavasara 2-tahtinen



KD11923

Käyttöohje

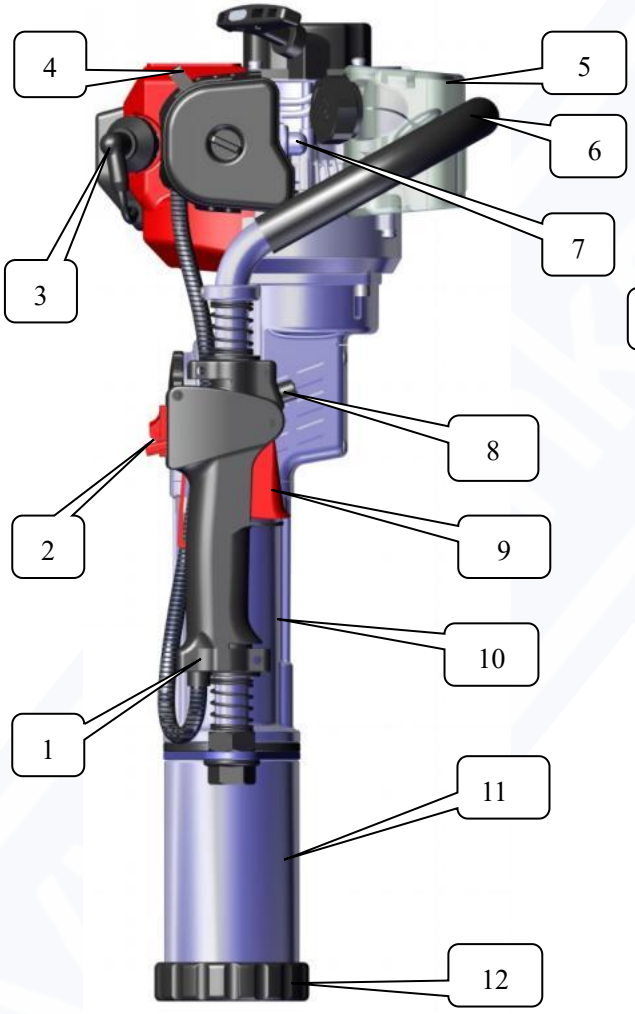
Käyttöohje

Kiitämme sinua yrityksemme tuotteen ostamisesta. Yrityksemme tarjoama paalutuskone on helppokäyttöinen ja huollettava sekä sille on ominaista pitkä käyttöikä.

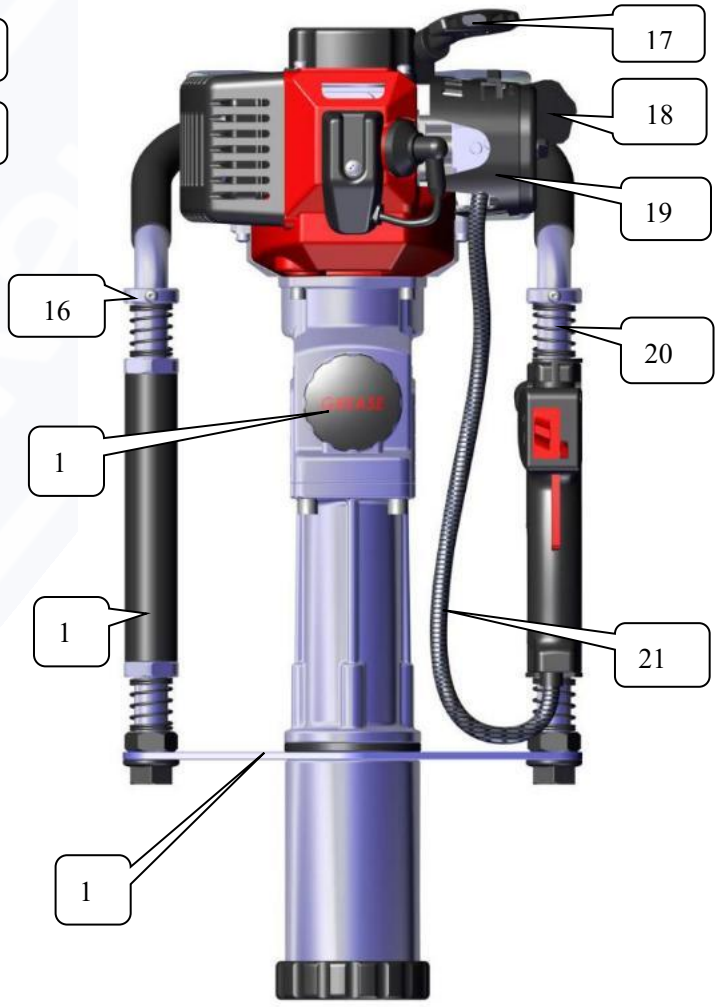
Oman turvallisuutesi vuoksi lue käyttöohje huolellisesti ennen laitteen käyttöä, muuten seurauksena voi olla fyysisiä tai mekaanisia vammoja.

1. Pääosien nimet

Nro	Osa	Nro	Osa	Nro	Osa
1	Yhdistelmäkytkin	2	Pysäytyspainike	3	Sytytystulpan suojus
4	Ilmanvaihdon kytkin	5	Öljysäiliö	6	Kahva
7	Polttoainepumppu	8	Pakoputki	9	Kaasuvivun painike
10	Sylinterin kansi	11	Sytytystulppa	12	Sytytystulpan pidike
13	Venttiilikansi	14	Käynnistyskahva	15	Kipinäsuojus
16	Kampi	17	Vedon käynnistin	18	Öljyn korkki
19	Ilmansuodatin	20	Jousen vaimennin	21	Johto



Kuva 1



Kuva 2

2. Turvallisen käytön ohjeet

1. Käyttäjän on käytettävä liukastumista estäviä turvajalkineita ja asianmukaista vaatetusta. Pitkäaikaisessa työskentelyssä on käytettävä suojalaseja, kypärää ja kuulosuojaimia.
2. Koneen käytön aikana on säilytettävä kehon tasapaino ja seistävä ilmansuodattimen edessä koneen käyttämiseksi. Käyttäjä ei saa tupakoida, syödä tai keskustella koneen käytön aikana.
3. Koneen käynnistämisen jälkeen sitä ei saa käyttää yhdellä kädellä.
4. Koneen käynnistämisen aikana ei saa vetää kaasuvivusta, sillä se aiheuttaa koneen käymisen tyhjäkäynnillä.
5. Henkilöiden, jotka eivät ole työntekijöitä, tulee pysyä poissa työskentelyalueelta loukkaantumisten välttämiseksi.
6. Käytä ohjainta keskinopeudella.
7. Pidä kahvat kuivina ja puhtaina ilman paksua öljyä tai polttoaineseosta.
8. Jos työ keskeytetään kesken, muista sammuttaa moottori.
9. Tarkista ennen käyttöä, että kiinnitysliitokset ovat kiristetty. Jos jokin on löysällä, kiristä se ennen käyttöä.
10. Puhtaan bensiinipolttoaineen (ilman kaksitahtiöljyä) käyttö on kielletty. Katso suositellut seossuhteet kohdasta 4.2.
11. Bensiini on erittäin syttyvää. Täytä polttoaine hyvin tuuletetussa tilassa. Moottorin on oltava sammutettuna tankkauksen aikana.
12. Älä lisää liikaa öljyä. Öljy ei saa ylittää säiliön merkintää. Jos polttoainetta roiskuu, pyyhi se pois, kunnes se on täysin kuivunut.
13. Tankkauksen jälkeen sulje öljykorkki kunnolla. Tarkista käytön aikana, ettei öljysäiliö ole vaurioitunut eikä vuoda. Jos vaurioita ilmenee, sammuta laite välittömästi.
14. Säilytä öljy varastossa. Poista mahdolliset piilevät ongelmat tulen tai avotulen läheisyydessä.
15. Kun laitetta käytetään suljetuissa tiloissa, kuten tunneleissa, ojissa tai syvissä kaivannoissa, on varmistettava riittävä ilmanvaihto pakokaasumyrkytyksen ja tukehtumisen välttämiseksi.
16. Älä tee nopeita kiihdytyksiä tai äkillisiä pysäytyksiä koneen vaurioitumisen välttämiseksi.
17. Tyhjennä polttoaine säiliöstä ennen kuljetusta vuotojen välttämiseksi.
18. Ammattitaidoton huoltohenkilöstö ei saa purkaa paalutuskoneen ohjainta rakenteellisten vaurioiden, käyttöiän lyhenemisen tai onnettomuuksien välttämiseksi.

3. Pääasiallinen käyttötarkoitus ja toiminnot

3.1 Käyttötarkoitus: Voidaan käyttää ulkotiloissa paalutustöihin maatiloilla, puutarha-aidoissa tai esteissä.

3.2 Toiminnot

3.2.1 Tämä on käsikäyttöinen bensiinikäyttöinen paalutuskone, joka on kevyt ja jolla on pieni iskutilavuus.

3.2.2 Tuote on suunniteltu ergonomian periaatteiden mukaisesti, mikä vähentää merkittävästi työkuormitusta ja tekee käytöstä helppoa ja mukavaa. Käyttäjä voi säätää nopeutta portaattomasti välillä 0–3600.

3.2.3 Iskuenergiaa ja iskutiheyttä voidaan säätää, ja laite soveltuu eri paaluille, joiden halkaisija on alle 88 mm.

3.2.4 Etu: Vältyt raskaiden koneiden, kuten generaattorin ja ilmakompressorin, käytön vaivalta.

3.2.5 Koneen työskentelykahva on kuminen ja muovinen iskuja vaimentava kahva, joka voi merkittävästi vähentää koneen tärinää. Se on varustettu kaksisuuntaisella vaimennusjousella, mikä tekee käytöstä huomattavasti mukavampaa.

4. Valmistelu ennen käyttöä

4.1 Perusta

4.1.1 Asenna tai vaihda paalutusholkin pidike. Valitse sopiva pää paalutuksen koon mukaan: 45 mm, 55 mm, 88 mm, kuten kuvassa 3 on esitetty.



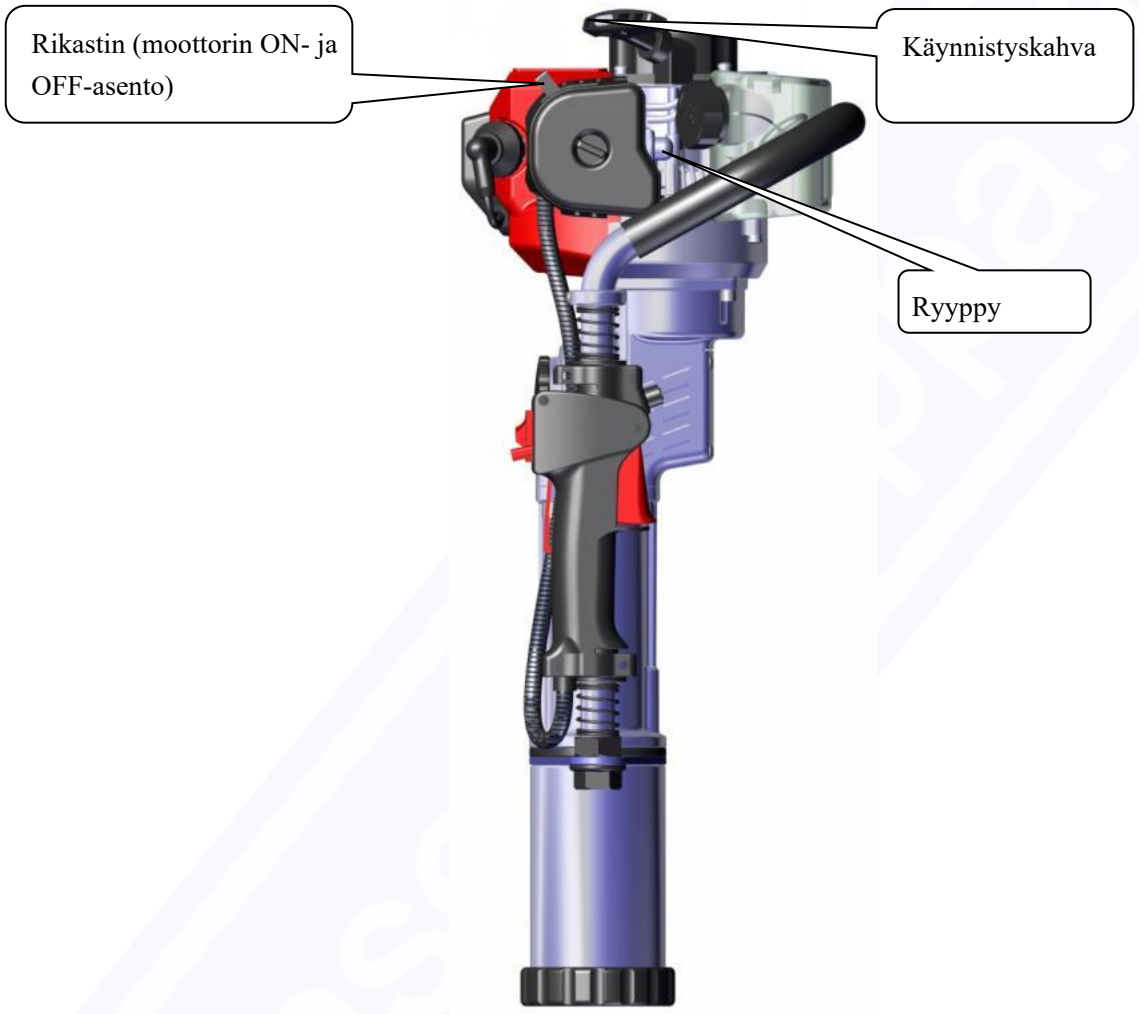
Kuva 3

4.2 Polttoaine

Käytä 90# bensiiniä ja kaksitahtimoottoriöljyä tai uudempaa.
Suositeltu seossuhde:
Bensiini : kaksitahtimoottoriöljy = 25:1
4.2.1 Puhtaan bensiinin (ilman kaksitahtiöljyä) käyttö polttoaineena on kielletty.
4.2.2 Lisää polttoainetta hyvin tuuletetussa tilassa.
4.2.3 Älä lisää liikaa öljyä. Öljy ei saa ylittää säiliön kaulaa. Jos polttoainetta roiskuu, odota kunnes se haihtuu kokonaan ja käynnistä kone vasta sen jälkeen.
4.2.4 Tankkauksen jälkeen kiristä öljysäiliön korkki.

5. Käynnistys

5.1 Ennen uuden koneen käynnistämistä paina läpinäkyvää, puolipyöreää polttoainepumppua (kuva 4) useita kertoja, kunnes kaasutin täyttyy polttoaineella. (Jos moottori on kylmä, sulje rikastin. Avaa ilmanotto käynnistyksen jälkeen.)



Kuva 4

5.2. Aseta kone pystyasentoon kuvan 4 mukaisesti. Pidä kahvan yläosasta tukevasti kiinni yhdellä kädellä, ja vedä toisella kädellä käynnistysnarun kahvasta nopeasti yli 50 cm. Älä anna kahvan palautua vapaasti toistuvien vetojen aikana, vaan pidä siitä tukevasti kiinni, jotta nopeasta palautumisesta aiheutuvat vammat voidaan välttää.

5.3. Käynnistä bensiinimoottori. Kun moottori on käynyt tyhjäkäynnillä 5 minuuttia, aloita normaali työskentely.

6. Käyttö

6.1. Bensiinimoottorin käynnistämisen jälkeen anna laitteen käydä tyhjäkäynnillä 5 minuuttia, jotta se lämpenee.

6.2. Kun bensiinimoottori on lämmennyt, paina kaasuvipua sopivaan säätöasentoon iskun vaaditun tehon mukaan. Huomio: Uutta bensiinikäyttöistä paalunlyöjää tulee käyttää ensimmäisten 20 käyttötunnin ajan pääasiassa alhaisella tai keskisuurella nopeudella. Maksimikaasua ei tule käyttää laitteen käyttöiän pidentämiseksi.

6.3. Bensiinimoottorin käyttönopeuden tulee olla alhainen tai keskisuuri.

6.4. Nopea työskentely paalunlyöjällä ilman kuormaa on kielletty.

7. Laitteen sammuttaminen

7.1. Vapauta kaasuvipu ja anna laitteen käydä tyhjäkäynnillä 3–5 minuuttia.

7.2. Paina Stop-painike sammuttamisasentoon. Katso Stop-painikkeen sijainti kuvasta 5.



Kuva 5

8. Tekninen huolto

8.1. Ilmansuodatin

Tarkista ilmansuodatin säännöllisesti. Suodattimeen kertyvä noki, joka tukkii suodatinosan, vähentää bensiinimoottorin tehoa ja käyttöikää. Jos suodattimessa on liikaa nokikerrostumia, puhdista se lämpimällä vedellä ja pesuaineella, kuivaa se ja asenna takaisin. Vaihda suodatin uuteen, jos se on vaurioitunut. Huoltoväliä tulee lyhentää, jos laitetta käytetään jatkuvasti pölyisessä ympäristössä.

8.2. Polttoainesuodatin

Jos polttoainesuodatin on tukkeutunut, paalunlyöjän käyntinopeus laskee ja iskuenergia heikkenee.
Menetelmä: (1) Avaa öljysäiliön kansi. Poista polttoainesuodatin säiliöstä metallikoukun avulla ja puhdista se. (2) Puhdista samalla myös öljysäiliö, kuten kuvassa 6.7 on esitetty.



Kuva 6



Kuva 7



Kuva 8

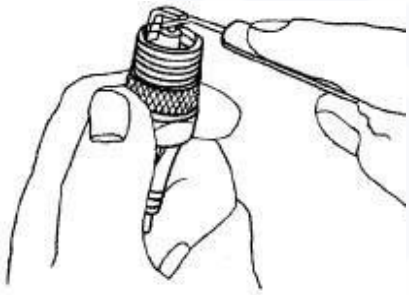
8.3. Kaasutin

Öljysäiliössä ja kaasuttimessa on yleensä öljyjäämiä. Jonkin ajan kuluttua jäljelle jäänyt öljy muuttuu paksuksi ja voi tukkia öljykanavan, mikä estää moottorin käynnistymisen. Siksi, jos konetta ei käytetä pitkään aikaan, jäljellä oleva polttoaine tulee tyhjentää.

Menetelmä: Vedä käynnistysnarua useita kertoja, sulje kaasuttimen polttoaineventtiili polttoaineen poistamiseksi ja varmista, että öljy palaa takaisin säiliöön. Toista toimenpide, kunnes polttoaine on poistunut kokonaan paluuputkesta.

8.4. Sytytystulppa

Moottorin normaalin toiminnan varmistamiseksi sytytystulpan välyksen tulee olla oikea. Poista karsta teräsharjalla. Oikea sytytystulpan kärkiväli on 0,5–0,7 mm. Katso kuva 9.



Kuva 9

8.5. Äänenvaimennin

Poista lika säännöllisesti äänenvaimentimen tulo- ja lähtöaukosta tai puhdista se pesuaineella.

8.6. Sylinterin jäähdytys

Poista pöly säännöllisesti, jotta sylinteri jäähtyy oikein. Tämä bensiinikäyttöinen laite on ilmajäähdytteinen. Jos jäähdyttimen päälle kertyy pölyä, se vaikuttaa suoraan jäähdytystehoon ja voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.

8.7. Voitelu

Tehtaalla vaihteisto on voideltu valmiiksi ennen toimitusta, eikä lisävoitelua tarvita. Liiallinen voitelu voi estää laitteen toiminnan. Kun käyttöaikaa on kertynyt 30 tuntia, tarkista voitelun tila.

30 käyttötunnin jälkeen on lisättävä 20–30 g rasvaa. Katso kuva 10.



Kuva 10

9. Viananalyysi ja sen poistomenetelmät

Vian analysointi ja ongelmien ratkaisu

Esimerkki 1: Vaikeuksia moottorin käynnistyksessä kylmänä.

Onko sytytystulppa kostea	→ Kuivaa sytytystulppa
↓	
Tuottaako sytytystulppa kipinän	→ Vaihda sytytystulppa
↓	
Onko polttoainetta liikaa	→ Vähennä polttoaineen määrää

Esimerkki 2: Vaikeuksia uudelleenkäynnistyksessä lämpimänä moottorin pysähdyttyä.

Onko polttoaine kulunut vai onko polttoainesäiliön korkki tukossa	→ Täytä polttoainesäiliö tai puhdista korkki
↓	
Onko polttoainesuodatin tukossa	→ Puhdista polttoainesuodatin
↓	
Onko sytytystulpassa liikaa hiilikarstaa	→ Poista hiilikarsta sytytystulpasta ja puhdista suodattava osa

Esimerkki 3: Matala teho ja heikko moottorin suorituskyky.

Onko hiiltä kertynyt sylinteriin tai äänenvaimentimeen	→ Poista hiilikertymät
↓	
Onko öljyputki ja ilmansuodatin likaantuneet tai tukossa	→ Puhdista

Ilmansuodatin on tukossa	→	Puhdista suodatin

Esimerkki 4: Epänormaali ääni

Palotilassa oleva hiilikertymä	→	Poista hiilikertymät
↓		
Vakava komponenttien kuluminen	→	Vaihda

Esimerkki 5: Laite toimii normaalisti, mutta työteho on erittäin alhainen

Iskumännän kumirengas on vanhentunut ja kulunut	→	Vaihda

Ota yhteyttä paikalliseen myyntiedustajaan tai valtuutettuun huoltopisteeseen huoltoa varten.

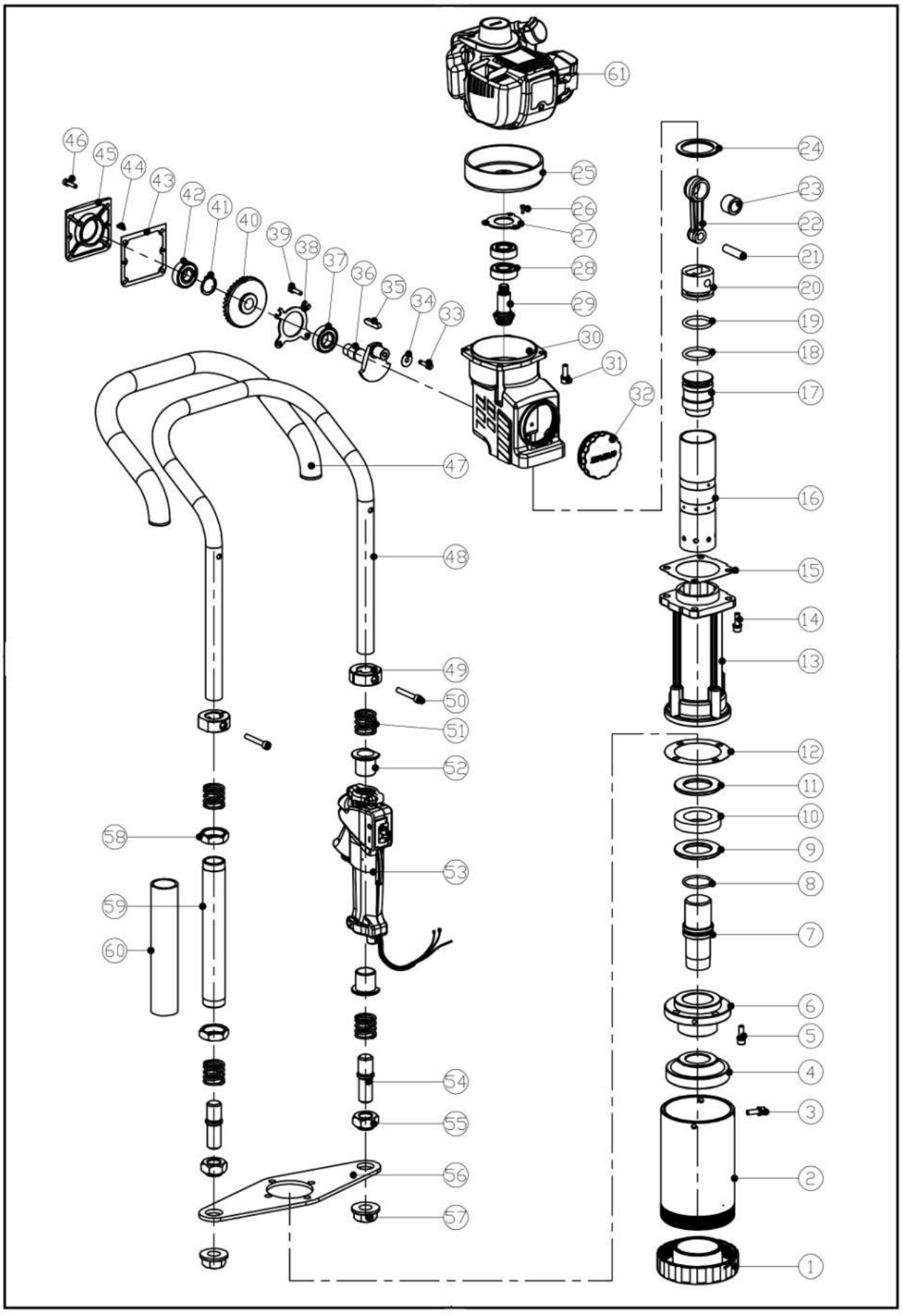
10. Tuotteen tärkeimmät tiedot

Moottorityyppi	Yksisylinterinen, ilmajäähdytteinen, 2-tahtinen
Polttoaine	Benseeni/öljy-sekoite (bensiini: kaksitahtiöljy = 25:1)
Öljysäiliön tilavuus	0,91 l
Sylinterin tilavuus	52 cm^3
Enimmäisteho	3 kW
Polttoaineen kulutus	≤ 0,50 l/h
Iskutaajuus	2850 iskua/min
Iskuenergia	30–60 J
Käynnistysjärjestelmä	Käsikäynnistys

11. Huoltoväli

Alla olevat tiedot perustuvat tuotteen normaaliin käyttöön. Raskaissa käyttöolosuhteissa, kuten pölyisessä ympäristössä tai pitkäkestoisessa käytössä, huoltovälejä tulee lyhentää.		Ennen käyttöä	Käytön jälkeen / päivittäin	Tankkauksen yhteydessä	Viikoittain	Kuukausittain	Tilapäinen vika	Tarvittaessa
Koko laite	Tarkastus (kunto, ruuvien kireys)	✓	✓					
	Puhdistus		✓					
Ohjauskahva / pysäytyspainike	Voitelun tarkistus	✓	✓					
Ilmansuodatin	Puhdistus				✓			✓
	Vaihto						✓	
Polttoainesuodatin	Tarkastus					✓		
	Vaihto						✓	
Öljysäiliö / öljysäiliön kansi	Puhdistus		✓	✓				
	Tarkastus	✓	✓					
	Kiristys							✓
Vaihteisto / iskuyksikkö	Puhdistus					✓		
	Lisää öljyä							✓
Äänenvaimennin	Tarkastus					✓		
	Karstan poisto							✓
Sylinterin jäähdytysrivat	Tarkastus					✓		
	Puhdistus							✓
Sytytystulppa	Tarkastus / elektrodivälin säätö					✓		
	Vaihto							✓
Ruuvit ja mutterit	Tarkastus	✓	✓					
	Kiristys							✓

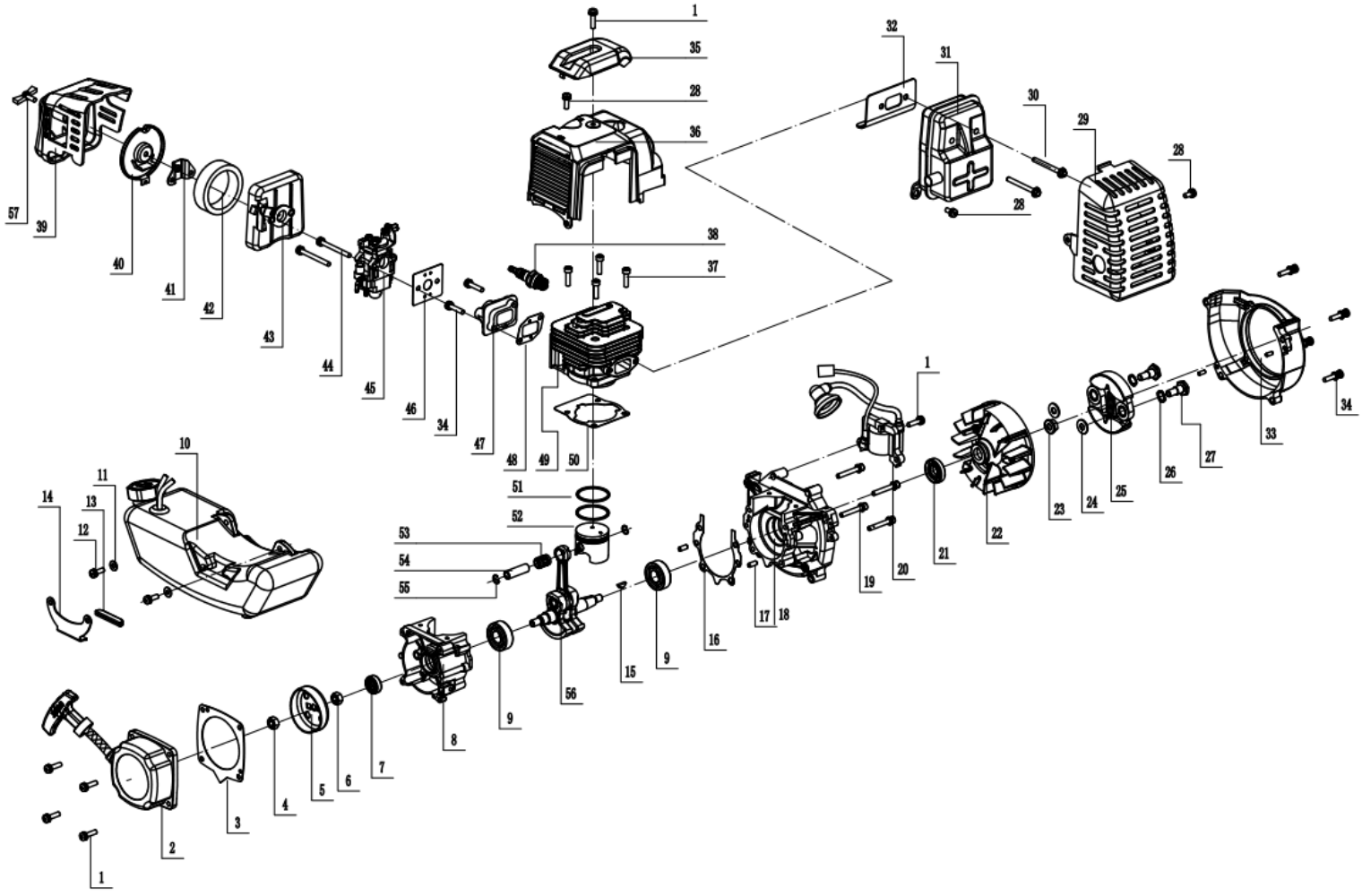
12. Räjäytyskuva ja osaluettelo bensiinimoottorin ohjausvivulle



Nr.	Nimi	MÄÄRÄ	Nr.	Nimi	MÄÄRÄ
1	Etukannen suojus	1	37	Laakeri 6003	1
2	Etukansi	1	38	Tukilevy	1
3	Kuusioruuvi M6x16 jousialuslevyllä	4	39	Kuusioruuvi M5x12 jousialuslevyllä	4
4	Vasara	1	40	Iskurin hammaspyörä	1
5	Kuusioruuvi M8x40 jousialuslevyllä	4	41	Akselin sovitelevy Ø17	1
6	Sylinterin pää	1	42	Laakeri 6202	1
7	Mäntä	1	43	Paperitiiviste	1
8	Mäntärengas Ø40xØ3	1	44	Paikannustappi Ø4x8	1
9	Tiiviste Ø61.6xØ37x4	1	45	Yläkansi	1
10	Iskunvaimenninrengas	1	46	Kuusioruuvi M5x20 jousialuslevyllä	4
11	Tiiviste Ø61.6xØ37x4	1	47	Pehmeä alusta Ø22x600	1
12	Paperitiiviste	1	48	Laakeripesä	1
13	Sylinterin runko	1	49	Alustan lukituslohko	4
14	Kuusioruuvi M8x25 jousialuslevyllä	4	50	Kuusioruuvi M6x40 jousialuslevyllä	2
15	Tiiviste	1	51	Jousi	4
16	Sylinteri	1	52	Holkki vivuston kytkimelle	2
17	Apuvasara	1	53	Kannatin	1
18	Tiivistysrengas vasaralle Ø42.2xØ34xØ4.1	1	54	Laakerin kiinnitysruuvi	2
19	Tiivistysrengas iskunvaimentimelle Ø42.3xØ33xØ4.65	1	55	Kuusioruuvi M18x1.5	2
20	Holkki	1	56	Laakerin kiinnityslevy	1
21	Lukituspultti Ø10x40	1	57	Mutteri M18	2
22	Kampiakseli	1	58	Mutteri M29x1.5 kuusiokanta	2
23	Neulalaakeri NK15/16	1	59	Laakeripesä	1
24	Sylinterirenkaan tappi Ø57xØ43x3	1	60	Pehmeä alusta Ø30x185	1
25	Jousi	1	61	Moottori	1
26	Kuusioruuvi M5x12 jousialuslevyllä	3			
27	Kolmiokoloruuvi 3	1			
28	Laakeri 6202	2			
29	Iskukanavan hammaspyörä	1			
30	Kampiakselin suojus	1			
31	Kuusioruuvi M6x25 jousialuslevyllä	4			
32	Öljykorkki	1			
33	Kuusioruuvi M6x18 jousialuslevyllä	1			

34	Vaimennuslaatan akseli (Ø25)	1			
35	Avain 5X5X10	1			
36	Vaimennuslaatan akseli	1			

13. Räjäytyskuva ja osaluettelo moottorille

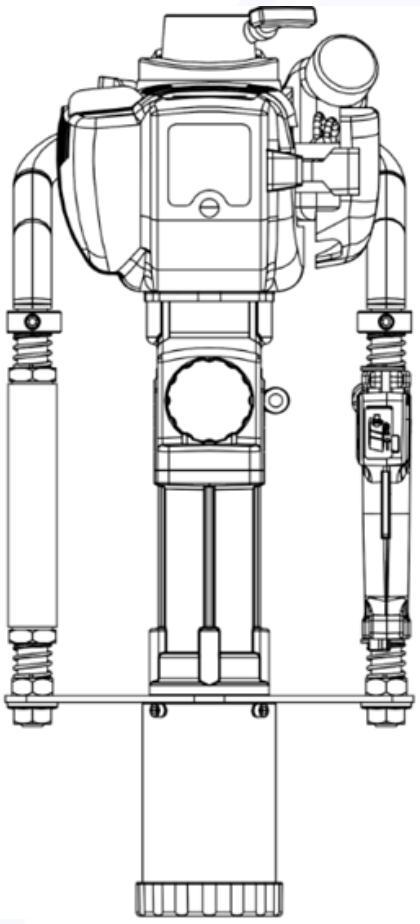


NRO.	NIMIKE	MÄÄRÄ
1	Ruuvi M5 × 20	7
2	Käynnistin	1
3	Alumiinialuslevy	1
4	Mutteri M8 × 1,25	1
5	Käynnistyslevy	1
6	Mutteri M8 × 1,25	1
7	Öljytiiviste FB12 × 22 × 7	1
8	Oikea kampikammio	1
9	Laakeri 6202	2
10	Öljysäiliön kiinnitys	1
11	Tasotiiviste D5 × D12 × 1	2
12	Ruuvi M5 × 16	3
13	Puristuslevyn suojus	1
14	Puristuslevy	1
15	Puolikuun muotoinen kiila 3 × 13 × 5	1
16	Kampikammion tiiviste	1
17	Kohdistustappi D5 × 10	4
18	Vasen kampikammio	1
19	Ruuvi M5 × 32	4
20	Sytytin	1
21	Öljytiiviste FB15 × 30 × 7	1
22	Magneettinen vauhtipyörä	1
23	Lukitusmutteri M8 × 1,25	1
24	Tasoaluslevy D8 × 1,5	2
25	Kytkin	1
26	Jousialuslevyt D10	2
27	Kytkimen ruuvi M8 × D10	2
28	Ruuvi M5 × 12	3
29	Äänenvaimentimen suojus	1
30	Ruuvi M6 × 55	2
31	Äänenvaimennin	1
32	Äänenvaimentimen aluslevy	1

NRO.	NIMIKE	MÄÄRÄ
33	Tuulettimen suojus	1
34	Ruuvi M5 × 25	6
35	Sylinterilohkon kansi	1
36	Sylinterilohkon kansi	1
37	Ruuvi M5 × 20	4
38	Sytytystulppa	1
39	Ilmansuodattimen kansi	1
40	Suodatinelementin puristuslevy	1
41	Ilmansuodattimen pohjan puristuslevy	1
42	Suodatinelementti	1
43	Ilmansuodattimen kotelo	1
44	Ruuvi M5 × 52	2
45	Kaasutin	1
46	Kaasuttimen aluslevy	1
47	Imuputki	2
48	Imuputken tiiviste	1
49	Sylinterilohko	1
50	Sylinterilohkon tiiviste	1
51	Mäntärengas	1
52	Mäntä	2
53	Neulalaakeri K10 × 13 × 16	1
54	Männäntappi	1
55	Männäntapin lukitusrengas	1
56	Kampiakselin kampisarja	1
57	Ruuvi	1

KRAFT&DELE
Professional

Bensindriven stolpnedslagare, 2-takt



KD11923

Bruksanvisning

Bruksanvisning

Vi tackar dig för att du har köpt vår produkt. Den pålningsmaskin som vårt företag erbjuder är lätt att använda och underhålla samt har en lång livslängd.

För din egen säkerhet, läs bruksanvisningen noggrant innan du använder enheten, annars kan det leda till fysiska eller mekaniska skador.

1. Namn på huvuddelar

Nr	Del	Nr	Del	Nr	Del
1	Manöverspak	2	Tryckknapp	3	Böjd skyddshuv
4	Luftväxlingsknapp	5	Oljemätglas	6	Kopp
7	Pressningspump	8	Rensknapp	9	Nödstoppknapp
10	Cylinderhandtag	11	Styrhandtag	12	Handgas
13	Ventilhandtag	14	Körspak	15	Nyckelbrytare
16	Skärm	17	Gashandtag	18	Motorbrytare
19	Luftfuktare	20	Gaspedal	21	Huvudströmbrytare

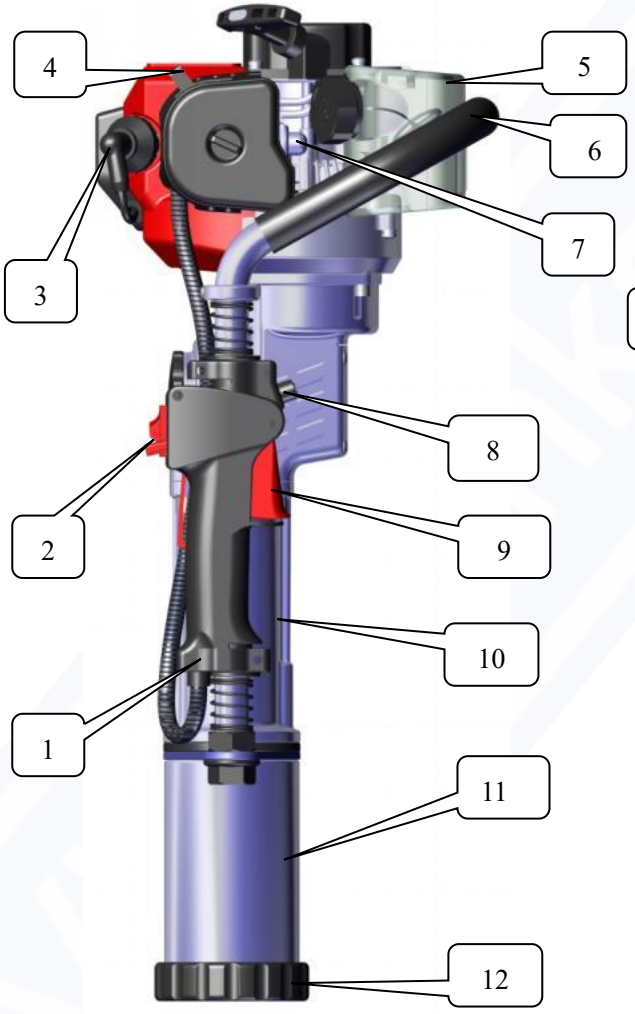


Bild 1

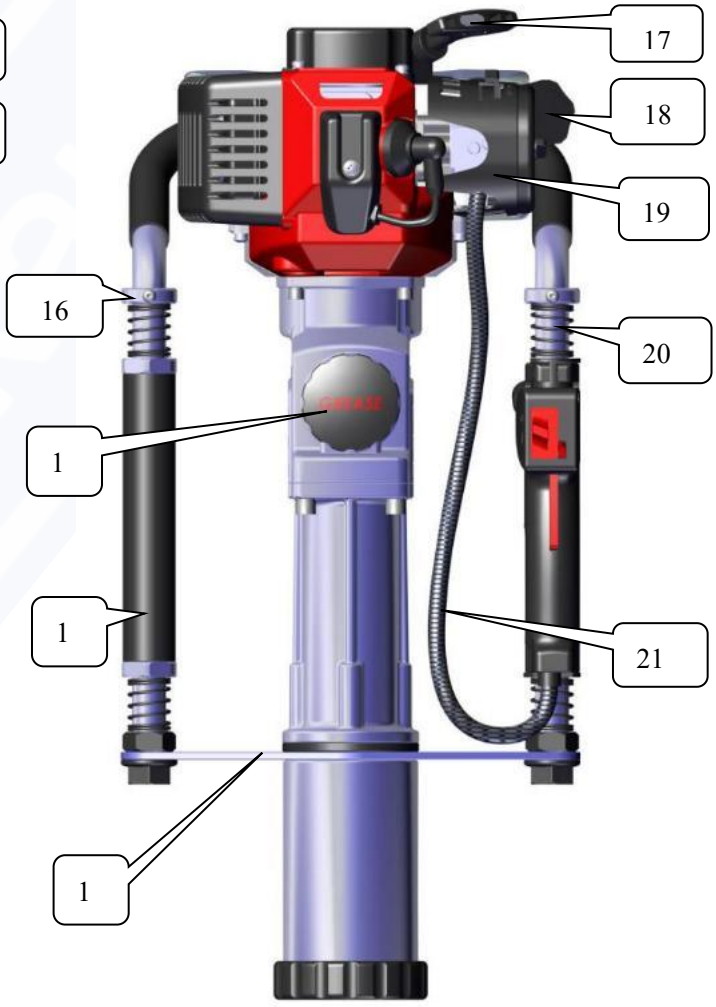


Bild 2

2. Anvisningar för säker användning

1. Använd halkfria skyddshandskar, skyddsskor och lämpliga arbetskläder under användning. Vid långvarigt arbete ska skyddsglasögon, hjälm och hörselskydd användas.
2. När maskinen inte används ska den förvaras i skugga och luftfiltret ska placeras framför maskinen vid användning. Användaren får inte röka, äta eller samtala under användning.
3. Efter att maskinen startats får den endast köras med en hand.
4. Dra inte i gasreglaget när maskinen startas, då det kan orsaka att maskinen startar på tomgång.
5. Obefogade personer, särskilt barn och arbetare, ska hållas borta från arbetsområdet för att undvika skador.
6. Använd maskinen med medelhastighet.
7. Håll alltid rätt mängd olja i luftfiltret och bränslet.
8. Om arbetet avbryts ska motorn stängas av.
9. Kontrollera före användning att alla fästelement är åtdragna. Om någon är lös, dra åt den före användning.
10. Användning av ren bensin (utan tvåtaktsolja) är förbjuden. Se rekommenderade förhållanden i punkt 4.2.
11. Bensin är mycket brandfarligt. Fyll på bränsle i ett väl ventilerat utrymme. Motorn ska vara avstängd vid tankning.
12. Tillsätt inte för mycket olja. Oljan får inte överstiga markeringen på tanken. Om bränsle spills, torka bort det tills det är helt torrt.
13. Efter tankning, stäng oljelocket ordentligt. Kontrollera under användning att tanken inte är skadad eller läcker. Om skador upptäcks, stäng av maskinen omedelbart.
14. Förvara olja korrekt. Undvik potentiella risker nära eld eller öppen låga.
15. När enheten används inomhus, i tunnlar eller andra slutna utrymmen, måste tillräcklig ventilation säkerställas för att undvika kvävning och förgiftning av avgaser.
16. Tillsätt inte onödiga kylmedel eller extra oljor för att undvika skador på motorn.
17. Töm bränsletanken före transport för att undvika läckage.
18. Obehöriga personer får inte demontera pålningsmaskinen för att undvika strukturella skador, försämrad funktion och olyckor.

3. Pääasiallinen käyttötarkoitus ja toiminnot

3.1 Användningsområde: Kan användas utomhus för pålningsarbete på gårdar, trädgårdsstaket eller liknande.

3.2 Funktion

3.2.1 Detta är en handhållen bensindriven pålningsmaskin som är lätt och har liten slagvolym.

3.2.2 Produkten är utformad enligt ergonomiska principer, vilket avsevärt minskar arbetsbelastningen och gör arbetet enklare och mer bekvämt. Användaren kan justera effekten steglöst mellan 0–3600.

3.2.3 Slagenergi och slagfrekvens kan justeras, och enheten är lämplig för stolpar med en diameter under 88 mm.

3.2.4 Fördel: Undviker behovet av tunga maskiner, såsom generator och luftkompressor.

3.2.5 Maskinens arbetshandtag är ett stötdämpande handtag av gummi och plast som avsevärt kan minska vibrationerna. Det är utrustat med dubbelriktad dämpningsfjäder, vilket gör användningen betydligt bekvämare.

4. Förberedelser före användning

4.1 Grund

4.1.1 Montera eller byt pålhållaren. Välj lämpligt huvud beroende på pålens storlek: 45 mm, 55 mm, 88 mm, enligt bild 3.



Bild 3

4.2 Bränsle

Använd 90# bensin och tvåtaktsmotorolja eller bättre.

Rekommenderat blandningsförhållande:

Bensin : tvåtaktsmotorolja = 25:1

4.2.1 Det är förbjudet att använda ren bensin (utan tvåtaktsolja) som bränsle.

4.2.2 Tillsätt bränsle i ett väl ventilerat utrymme.

4.2.3 Tillsätt inte för mycket olja. Oljan får inte överstiga tankens hals. Om bränsle spills, vänta tills det har avdunstat helt innan du startar maskinen.

4.2.4 Efter tankning, dra åt oljetankens lock.

5. Start

5.1 Innan du startar en ny maskin, tryck flera gånger på den genomskinliga, halv-runda bränslepumpen (bild 4) tills förgasaren fylls med bränsle. (Om motorn är kall, stäng choken. Öppna luftintaget efter start.)

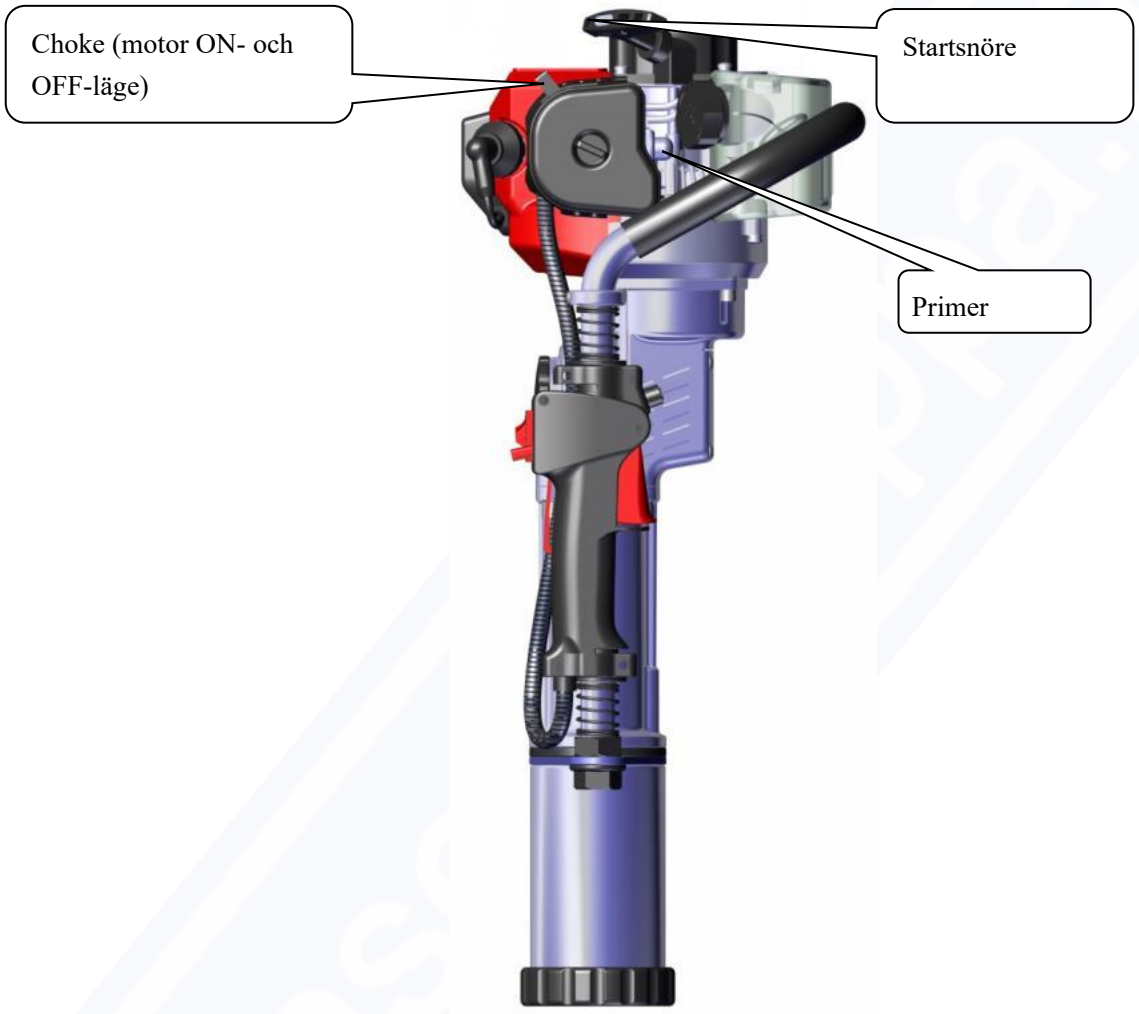


Bild 4

5.2 Placera maskinen i vertikalt läge enligt bild 4. Håll stadigt i handtagets övre del med ena handen och dra startsnöret med den andra handen cirka 50 cm. Släpp inte handtaget plötsligt under upprepade drag, utan håll det stadigt för att undvika skador orsakade av snabb pålning.

5.3 Starta bensinmotorn. När motorn har gått på tomgång i 5 minuter, börja normalt arbete.

6. Användning

6.1 Efter att bensinmotorn har startats, låt enheten gå på tomgång i 5 minuter så att den värms upp.

6.2 När bensinmotorn har värmts upp, tryck gasreglaget till lämpligt läge beroende på den slagkraft som krävs.
Obs: En ny bensindriven pålningsmaskin ska under de första 20 driftstimmarna huvudsakligen användas med låg eller medelhög hastighet. Maxgas ska inte användas för att förlänga enhetens livslängd.

6.3 Bensinmotorns arbetshastighet ska vara låg eller medelhög.

6.4 Snabb användning av pålningsmaskinen utan belastning är förbjuden.

7. Avstängning av enheten

7.1 Släpp gasreglaget och låt enheten gå på tomgång i 3–5 minuter.

7.2 Tryck stoppknappen till avstängningsläge. Se stoppknappens placering i bild 5.



Bild 5

8. Teknisk service

8.1 Luftfilter
Kontrollera luftfiltret regelbundet. Smuts som samlas i filtret kan täppa till det, vilket minskar bensinmotorns effekt och livslängd. Om det finns ett tjockt lager smuts på filtret, ta ut det och tvätta det med varmt vatten och rengöringsmedel, torka det och montera tillbaka det. Byt ut filtret mot ett nytt om det är skadat. Underhållsintervallet ska förkortas om enheten används kontinuerligt i dammig miljö.

8.2 Bränslefilter
Om bränslefiltret är igensatt minskar pålningsmaskinens effekt och slagenergi.
Metod: (1) Öppna oljetankens lock. Ta ut bränslefiltret ur tanken med en metallkrok och rengör det. (2) Rengör samtidigt även oljetanken, enligt bild 6.7.



Bild 6



Bild 7



Bild 8

8.3 Förgasare

Det finns vanligtvis oljerester i bränsletanken och förgasaren. Efter en tid kan den kvarvarande oljan bli tjock och blockera oljekanalen, vilket kan förhindra att motorn startar. Därför, om maskinen inte används under en längre tid, ska kvarvarande bränsle tömmas.

Metod: Dra i startsnöret flera gånger, stäng förgasarens bränsleventil för att avlägsna bränslet och säkerställ att oljan återvänder till tanken. Upprepa proceduren tills bränslet har avlägsnats helt från pumpbollen.

8.4 Tändstift

För att säkerställa korrekt funktion ska tändstiftets gap vara rätt. Ta bort sot med en stålborste.

Rätt elektrodavstånd för tändstiftet är 0,5–0,7 mm. Se bild 9.

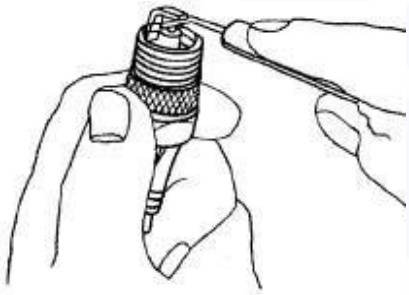


Bild 9

8.5 Ljuddämpare

Ta regelbundet bort smuts från ljuddämparens in- och utlopp eller rengör den med rengöringsmedel.

8.6 Cylinderns kylning

Avlägsna damm regelbundet så att cylindern kyls korrekt. Denna bensindrivna enhet är luftkyld. Om damm samlas på kylsystemet påverkar det direkt kylningseffekten och kan orsaka driftstörningar.

8.7 Smörjning

Växellådan är smord från fabriken före leverans och kräver ingen extra smörjning. Överdriven smörjning kan påverka enhetens funktion. När driftstiden har nått 30 timmar, kontrollera smörjningens skick.

Efter 30 driftstimmar ska 20–30 g fett tillsättas. Se bild 10.



Bild 10

9. Analys av fel och felsökningsmetoder

Analys av fel och åtgärdsförslag

Exempel 1: Problem vid start av motorn i kallt tillstånd.

Är startmotorns rotationshastighet tillräcklig?	→ Kontrollera startmotorn
↓	
Skapar tändstiftet gnista?	→ Kontrollera tändstiftet
↓	
Kommer bränsle till cylindern?	→ Öka bränslemängden

Exempel 2: Problem vid drift av den varma motorn.

Är bränslemängden för hög eller är bränsle-/luftblandningen för fet?	→ Justera bränslemängden eller förtunninga blandningen
↓	
Är bränslemängden otillräcklig?	→ Förtunninga bränsle-/luftblandningen
↓	
Kommer bränsle till cylindern vid hög belastning?	→ Rengör bränsleledningen och bytet eller rengör tilltäppt del

Exempel 3: Motorn gör ryckiga rörelser och prestandan är svag.

Är ventilspelet för stort eller tändinställningen felaktig?	→ Justera ventilspelet
↓	
Läckor eller otillräcklig kompression i cylindern?	→ Täta läckor

Oljnivån är låg	→	Fyll på olja

Exempel 4: Onormalt ljud

Ovanligt knackande ljud hörs	→	Åtgärda det knackande ljudet
↓		
Komponenternas slitage	→	Byt ut

Exempel 5: Apparaten fungerar normalt, men arbetsprestandan är sämre än vanligt

Iskammaren har ansamlats med gammalt och smutsigt material	→	Byt ut

Kontakta din lokala återförsäljare eller auktoriserade serviceverkstad om du inte kan åtgärda problemet.

10. Viktig produktinformation

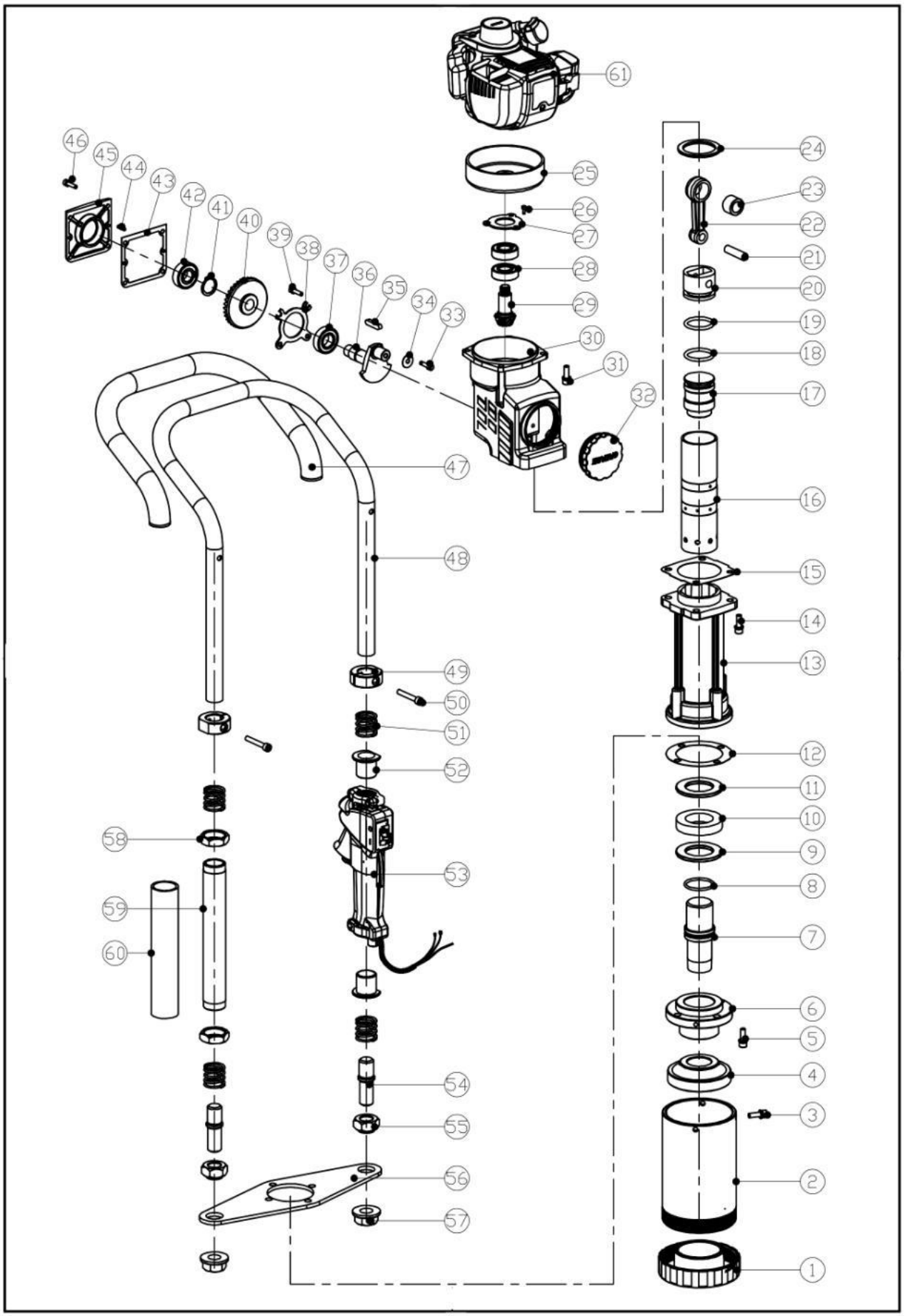
Motortyp	Encylindrig, luftkyld, 2-taktsmotor
Bränsle	Bensin/olje-blandning (bensin: tvåtaktsolja = 25:1)
Oljebehållarens volym	0,91 l
Cylinderns volym	52 cm^3
Nominell effekt	3 kW
Bränsleförbrukning	≤ 0,50 l/h
Varvtal	2850 varv/min
Slagenergi	30–60 J
Startsystem	Manuell start

11. Underhållsintervall

Nedanstående information baseras på normal användning av produkten. Vid krävande förhållanden, såsom dammig miljö eller långvarig användning, ska underhållsintervallen förkortas.

		Före användning	Efter varje användning	Vid tankning	Veckovis	Månadsvis	Vid behov
Hela enheten	Kontroll (skick, skruvarnas åtdragning)	✓	✓				
	Rengöring		✓				
Handtag / stoppknapp	Kontroll av smörjning	✓	✓				
Luftfilter	Rengöring				✓		✓
	Byte					✓	
Bränslefilter	Kontroll				✓		
	Byte					✓	
Oljetank / oljetankens lock	Rengöring		✓	✓			
	Kontroll	✓	✓				
	Åtdragning						✓
Växellåda / slagmekanism	Rengöring				✓		
	Tillsätt olja						✓
Ljuddämpare	Kontroll				✓		
	Avlägsna kolavlagringar						✓
Cylinderns kylflänsar	Kontroll				✓		
	Rengöring						✓
Tändstift	Kontroll / justering av elektrodavstånd				✓		
	Byte						✓
Skruvar och muttrar	Kontroll	✓	✓				
	Åtdragning						✓

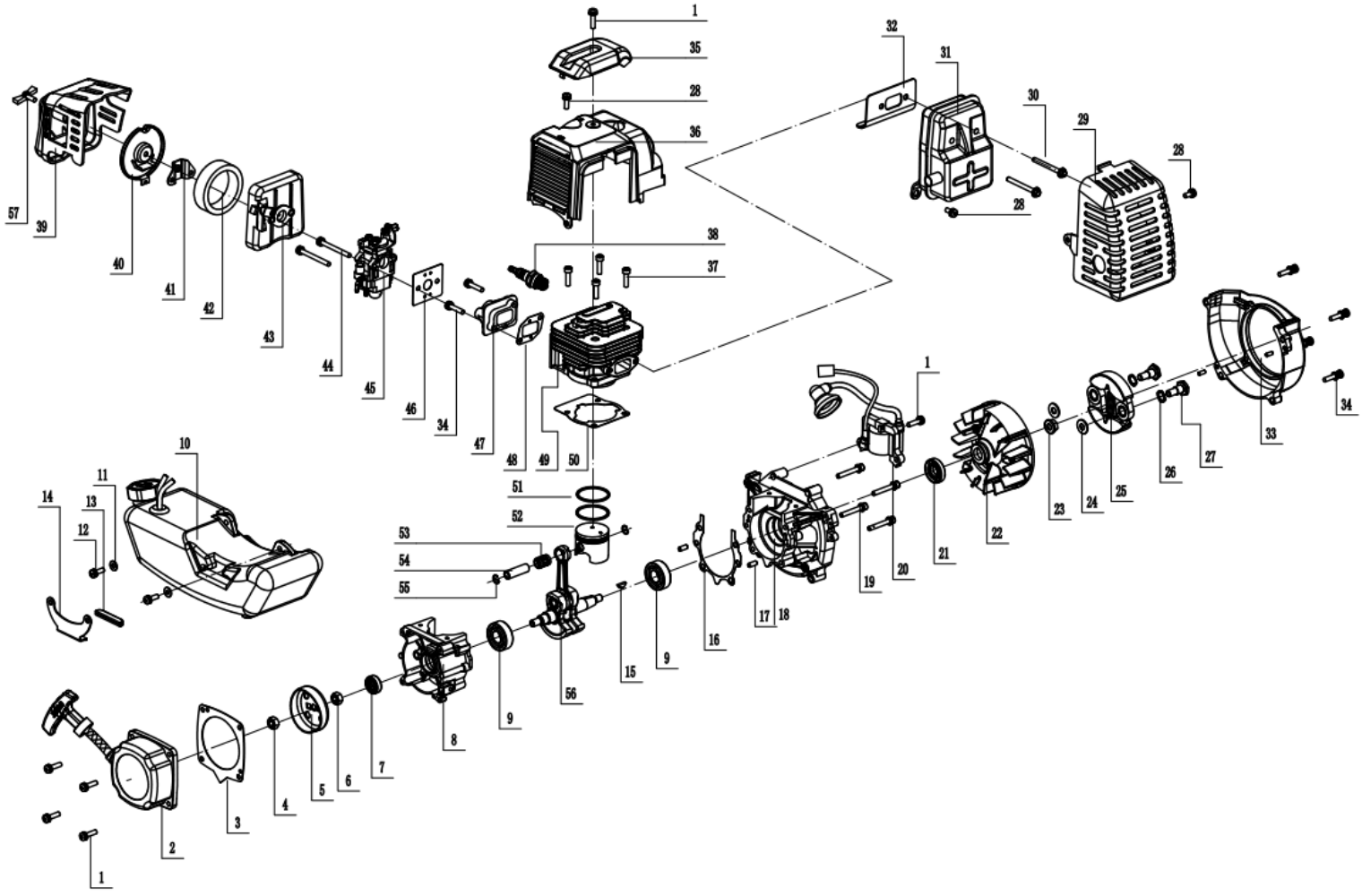
12. Sprängskiss och reservdelslista för bensinmotorns styrsida



Nr.	Namn	ANTAL	Nr.	Namn	ANTAL
1	Främre skyddskåpa	1	37	Lager 6003	1
2	Främre kåpa	1	38	Stålplatta	1
3	Insexskruv M6×16 med fjäderbricka	4	39	Insexskruv M5×12 med fjäderbricka	4
4	Hammare	1	40	Slaghjul	1
5	Insexskruv M8×40 med fjäderbricka	4	41	Axeladapter Ø17	1
6	Cylinderhuvud	1	42	Lager 6202	1
7	Kolv	1	43	Papperspackning	1
8	Kolvring Ø40×Ø3	1	44	Positioneringsstift Ø4×8	1
9	Packning Ø61.6×Ø37×4	1	45	Övre kåpa	1
10	Slagdämpningsring	1	46	Insexskruv M5×20 med fjäderbricka	4
11	Packning Ø61.6×Ø37×4	1	47	Mjuk slang Ø22×600	1
12	Papperspackning	1	48	Lagerpress	1
13	Cylinderhus	1	49	Låsklämma	4
14	Insexskruv M8×25 med fjäderbricka	4	50	Insexskruv M6×40 med fjäderbricka	2
15	Packning	1	51	Fjäder	4
16	Cylinder	1	52	Kil för sidokoppling	2
17	Hjälphammare	1	53	Fäste	1
18	Tätningsring för hammare Ø42.2×Ø34×Ø4.1	1	54	Fästskruv för lager	2
19	Tätningsring för slagdämpare Ø42.3×Ø33×Ø4.65	1	55	Insexskruv M18×1.5	2
20	Kil	1	56	Lagerfäste	1
21	Låsbult Ø10×40	1	57	Mutter M18	2
22	Vevaxel	1	58	Mutter M29×1.5 sexkant	2
23	Nållager NK15/16	1	59	Lagerhus	1
24	Tapp till cylinderring Ø57×Ø43×3	1	60	Mjuk slang Ø30×185	1
25	Fjäder	1	61	Motor	1
26	Insexskruv M5×12 med fjäderbricka	3			
27	Krysskruv 3	1			
28	Lager 6202	2			
29	Kugghjul för slagkanal	1			
30	Skydd för vevaxel	1			
31	Insexskruv M6×25 med fjäderbricka	4			
32	Oljelock	1			
33	Insexskruv M6×18 med fjäderbricka	1			

Nr.	Namn	ANTAL	Nr.	Namn	ANTAL
34	Kullageraxel (Ø25)	1			
35	Nyckel 5X5X10	1			
36	Kullageraxel	1			

13. Sprängskiss och reservdelslista för motorn



NR.	NAMN	ANTAL
1	Skruv M5 × 20	7
2	Startsystem	1
3	Aluminiumplatta	1
4	Mutter M8 × 1,25	1
5	Handtagsplatta	1
6	Mutter M8 × 1,25	1
7	Tätningsring FB12 × 22 × 7	1
8	Kampkammare	1
9	Lager 6202	2
10	Oljespärrens tryckskruv	1
11	Tätningsring D5 × D12 × 1	2
12	Skruv M5 × 16	3
13	Skydd för slagmekanism	1
14	Slagdämpningsplatta	1
15	Kil för vevaxel 3 × 13 × 5	1
16	Skruv för kampkammare	1
17	Koniskt stift D5 × 10	4
18	Vevaxelkammare	1
19	Skruv M5 × 32	4
20	Stift	1
21	Tätningsring FB15 × 30 × 7	1
22	Magnetventil	1
23	Låsmutter M8 × 1,25	1
24	Tätningsring D8 × 1,5	2
25	Kil	1
26	Fjäderbricka D10	2
27	Kil för låsmutter M8 × D10	2
28	Skruv M5 × 12	3
29	Skydd för slagdämpare	1
30	Skruv M6 × 55	2
31	Skydd för slagkanal	1
32	Platta för slagkanal	1

NR.	NAMN	ANTAL
33	Skydd för verktygsfäste	1
34	Skruv M5 × 25	6
35	Lock för cylinderhål	1
36	Lock för cylinderhål	1
37	Skruv M5 × 20	4
38	Tändstift	1
39	Lock för luftfilter	1
40	Luftfilterelement	1
41	Fäste för luftfilterelement	1
42	Luftfilterelement	1
43	Hus för luftfilterelement	1
44	Skruv M5 × 52	2
45	Gummitätning	1
46	Underlägg för gummitätning	1
47	Gummitätning	2
48	Skruv för gummitätning	1
49	Cylindertätning	1
50	Skruv för cylinderhål	1
51	Kolvring	1
52	Kolv	2
53	Nålrullager K10 × 13 × 16	1
54	Nålrullager	1
55	Nålrullager för låsmutter	1
56	Kampaxelns kamskiva	1
57	Skruv	1