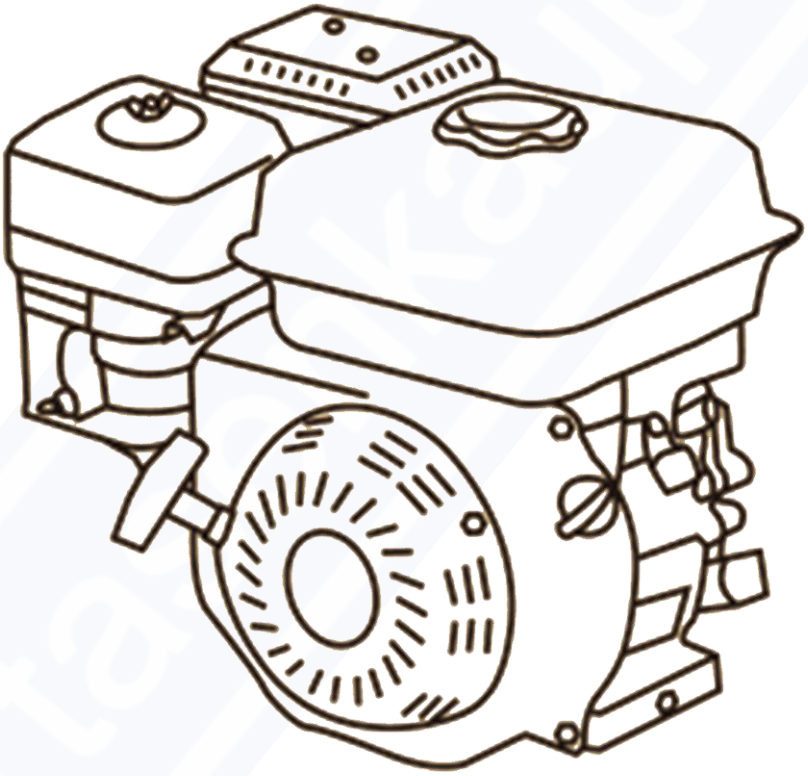
KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD638 -POLTTOMOOTTORI

Alkuperäisen käyttöohjeen käännös

KÄYTTÖOHJE



1. Rakenteelliset ominaisuudet ja toimintaperiaate

Laite koostuu pääosista, sivusuojuksesta, sylinterinkannesta, kampikammiosta, kampiakselista, kaasunjakelujärjestelmästä, polttoainejärjestelmästä, jäähdytysjärjestelmästä, voitelujärjestelmästä sekä sytytysjärjestelmästä. Moottori on helppo käynnistää ja se toimii vakaasti sekä luotettavasti. Automaattinen puristuksenpoisto ja jäykkä rakenne vähentävät tärinää. Käyttäjän tarpeiden mukaan moottori voidaan myös varustaa öljypinnan valvontajärjestelmällä, joka estää moottorin vaurioitumisen liian alhaisen öljymäärän vuoksi.

Moottorin toiminta perustuu polttoaineen palamisessa syntyvän lämpöenergian muuttamiseen mekaaniseksi energiaksi. Työkierto muodostuu neljästä vaiheesta: imu, puristus, työtahti ja pakotahti. Kampiakselin ulostuloakseli välittää syntyvän tehon käyttölaitteelle.

2. Turvallisuusohjeet

Varoitus!

* Ennen bensiinimoottorin käynnistämistä suorita kaikki tarvittavat valmistelutoimet tapaturmien ja laitevaurioiden välttämiseksi.
* Tulipalon ehkäisemiseksi ja riittävän ilmanvaihdon varmistamiseksi moottorin tulee käytön aikana sijaita vähintään 1 metrin päässä rakennuksista ja muista laitteista. Älä säilytä helposti syttyviä materiaaleja moottorin läheisyydessä.
* Pidä lapset ja lemmikit riittävän etäällä moottorista käytön aikana palovammojen ja liikkuvien osien aiheuttamien vammojen välttämiseksi.
* Varmista, että osaat pysäyttää moottorin nopeasti ja tunnet kaikkien hallintalaitteiden toiminnan. Älä koskaan anna kokemattoman henkilön käyttää moottoria ilman opastusta.
* Älä säilytä helposti syttyviä aineita, kuten bensiiniä tai tulitikkuja, käynnissä olevan moottorin läheisyydessä.
* Tankkaa vain hyvin tuuletetussa paikassa moottorin ollessa sammutettuna. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja voi muodostaa räjähdysherkän seoksen ilman kanssa.
* Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Älä jätä polttoainetta täyttöaukon kaulaan.
* Sulje polttoainesäiliön korkki huolellisesti tankkauksen jälkeen.
* Jos polttoainetta läikkyy, pyyhi se huolellisesti pois ja odota, että bensiini on haihtunut ennen moottorin käynnistämistä.
* Polttoaineen käsittely- ja säilytyspaikoissa ei saa olla avotulta, kipinöitä eikä tupakointia.
* Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä bensiinimoottoria suljetussa tai puutteellisesti tuuletetussa tilassa.
* Käytä moottoria vakaalla ja tasaisella alustalla. Moottoria ei saa kallistaa yli 20°, sillä seurauksena voi olla polttoainevuoto.
* Käytön aikana äänenvaimennin kuumenee erittäin voimakkaasti ja pysyy kuumana vielä jonkin aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen. Älä kosketa kuumaa äänenvaimenninta. Anna moottorin jäähtyä ennen siirtämistä tai varastointia sisätiloihin.

Turvallisuusetiketin sijainti

Tämä etiketti varoittaa mahdollisista vaaroista, jotka voivat aiheuttaa henkilövahinkoja.
3. Tarkastukset ennen käyttöä
4. Moottoriöljyn tarkastus

Huomio!

Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.
Tarkasta öljymäärä sammuttamalla moottori ja asettamalla se tasaiselle alustalle.
(1) Irrota öljyntäyttökorkki ja pyyhi öljymittatikku puhtaaksi.
(2) Työnnä mittatikku täyttöaukkoon kiertämättä sitä kiinni.
(3) Jos öljynpinta on alhainen, lisää suositeltua moottoriöljyä.

Suositeltu moottoriöljy
Käytä nelitahtimoottorille tarkoitettua moottoriöljyä, jonka API-luokitus on vähintään SE, SF tai SG (SAE 10W-30).
SAE 10W-30 -öljyä suositellaan yleiskäyttöön. Mikäli moottoria käytetään erittäin kylmissä olosuhteissa (alle -15 °C), voidaan käyttää myös SAE 10E-30- tai vastaavaa API SE/SF -luokiteltua öljyä.

Huomio!
Likaisen öljyn tai kaksitahtimoottoriöljyn käyttö lyhentää moottorin käyttöikää.
2. Ilmansuodattimen tarkastus
Huomio!
* Älä koskaan käytä moottoria ilman ilmansuodatinta, sillä se nopeuttaa moottorin kulumista.
* Tarkista, ettei ilmansuodattimessa ole pölyä tai muita epäpuhtauksia.
3. Polttoaineen lisääminen
Suositeltavaa on käyttää lyijytöntä bensiiniä, jotta palotilaan muodostuu mahdollisimman vähän karstaa.
Älä koskaan käytä öljyllä sekoitettua tai likaantunutta bensiiniä. Varmista, ettei polttoainesäiliöön pääse pölyä, likaa tai vettä.

Varoitus!

Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja voi tietyissä olosuhteissa muodostaa räjähdysherkän seoksen.

* Tankkaa vain hyvin tuuletetussa paikassa moottorin ollessa sammutettuna.
* Tupakointi sekä avotulen ja kipinöiden käyttö tankkauksen tai polttoaineen säilytyksen aikana on ehdottomasti kielletty.
* Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Polttoainetta ei saa jäädä täyttökaulaan. Varmista tankkauksen jälkeen, että korkki on suljettu tiiviisti.
* Varo läikyttämästä polttoainetta. Roiskunut bensiini tai sen höyryt voivat syttyä. Jos polttoainetta läikkyy, varmista ennen käynnistystä, että alue on täysin kuiva ja höyryt ovat haihtuneet.
* Vältä pitkäaikaista ihokosketusta bensiinin kanssa ja vältä sen höyryjen hengittämistä. Pidä polttoaine poissa lasten ulottuvilta.

Polttoainesäiliön tilavuus: 3,6 litraa.

4. Venttiilivälyksen tarkastus ja säätö

Huomio!

Venttiilivälyksen tarkastus ja säätö on tehtävä moottorin ollessa kylmä.

1. Irrota sylinterinkannen neljä kiinnitysruuvia ja poista sylinterinkansi sekä sen tiiviste.
2. Käännä mäntä puristustahdin yläkuolokohtaan (TDC), jolloin molemmat venttiilit ovat täysin suljettuina. Irrota sytytystulppa ja vedä käynnistinkahvasta kampiakselia pyörittäen. Kun imuventtiili on avautunut ja sulkeutunut, mäntä saavuttaa seuraavaksi puristustahdin yläkuolokohdan.
3. Mittaa venttiilivälys rakotulkilla keinuvivun ja venttiilin nostimen välistä.

4. Käynnistäminen

1. Käännä polttoainehana asentoon **ON**.
2. Siirrä rikastin asentoon **KIINNI**.

Huomio!
Älä käytä rikastinta, jos moottori on lämmin tai ulkolämpötila on korkea.

3. Siirrä kaasuvipu hieman vasemmalle.
4. Käynnistä moottori:

   * Aseta moottorin virtakytkin asentoon **ON**.
   * Vedä käynnistinkahvasta hitaasti, kunnes tunnet vastuksen, ja vedä sen jälkeen nopeasti.

Huomio!

Älä päästä käynnistinkahvaa palautumaan vapaasti, jotta se ei iskeydy moottoriin. Palauta kahva hitaasti takaisin alkuasentoon.

5. Käyttö

1. Moottorin lämmetessä siirrä rikastinvipu vähitellen asentoon **AUKI**.
2. Säädä kaasuvivulla haluttu moottorin käyntinopeus.

6. Sammuttaminen

Hätätilanteessa sammuta moottori välittömästi kääntämällä virtakytkin asentoon **OFF**.

Normaali sammutus:

1. Siirrä kaasuvipu joutokäyntiasentoon.
2. Käännä virtakytkin asentoon **OFF**.
3. Käännä polttoainehana asentoon **OFF**.

7. Huolto

Varoitus!
Sammuta moottori aina ennen huoltotöiden aloittamista.
Moottorin tahattoman käynnistymisen estämiseksi katkaise sytytys ja irrota sytytystulpan johto.
Bensiinimoottorin huollot tulisi suorittaa valtuutetussa huoltoliikkeessä, ellei käyttäjällä ole tarvittavia työkaluja, riittävää teknistä osaamista sekä valmiuksia suorittaa huolto- ja korjaustoimenpiteitä turvallisesti.

Huomio!

Käytä ainoastaan alkuperäisiä tai vastaavan laatuisia hyväksyttyjä varaosia. Epälaadukkaiden tai yhteensopimattomien osien käyttö voi aiheuttaa moottorivaurioita tai heikentää käyttöturvallisuutta.

Huomio!

Heikkolaatuisten varaosien käyttö voi vahingoittaa bensiinimoottoria.
Huomio!
Jos moottoria käytetään pölyisissä olosuhteissa, huoltovälejä on lyhennettävä.
Moottoriöljyn vaihto

Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa vielä lämmin. Lämmin öljy valuu nopeammin ja poistuu tehokkaammin.
1. Avaa öljyntäyttökorkki ja irrota öljynpoistoruuvi, jotta öljy pääsee valumaan ulos.
2. Asenna öljynpoistoruuvi takaisin ja kiristä se huolellisesti.
3. Lisää suositeltua moottoriöljyä ja tarkista öljymäärä.
4. Sulje öljyntäyttökorkki. Moottorin öljytilavuus on **0,6 litraa**.

4. Ilmansuodattimen huolto
Likainen ilmansuodatin estää ilman vapaan virtauksen kaasuttimeen, mikä heikentää moottorin toimintaa. Tämän vuoksi ilmansuodatin tulee puhdistaa ja huoltaa säännöllisesti. Jos moottoria käytetään erittäin pölyisissä olosuhteissa, suodatin on puhdistettava tavallista useammin.

* Älä koskaan puhdista ilmansuodatinta bensiinillä tai muilla helposti syttyvillä liuottimilla, sillä ne voivat aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.
* Älä koskaan käytä moottoria ilman ilmansuodatinta, sillä se aiheuttaa moottorin nopean kulumisen.

5. Sytytystulpan huolto
Käytä aina valmistajan suosittelemaa sytytystulppaa.
Moottorin luotettavan toiminnan varmistamiseksi sytytystulpan tulee olla puhdas, ehjä ja oikealla kärkivälillä säädetty.

1. Irrota sytytystulppa tarkoitukseen sopivalla sytytystulppa-avaimella. Jos moottori on juuri ollut käynnissä, huomioi että äänenvaimennin on erittäin kuuma.
2. Tarkasta sytytystulppa silmämääräisesti. Vaihda se uuteen, jos elektrodi on kulunut, palanut, eriste haljennut tai sytytystulppa on muuten vaurioitunut.
3. Mittaa kärkiväli rakotulkilla. Oikea kärkiväli on **0,60–0,80 mm**.
4. Tarkista, että sytytystulpan tiivisterengas on ehjä. Kierrä sytytystulppa ensin käsin paikalleen, jotta kierre ei vaurioidu.
5. Kiristä sytytystulppa sytytystulppa-avaimella.
* Uusi sytytystulppa kiristetään noin **1/2 kierrosta** sen jälkeen, kun tiivisterengas koskettaa sylinterikantta.
* Käytetty sytytystulppa kiristetään noin **1/8–1/4 kierrosta** tiivisterenkaan kosketuksen jälkeen.
Huomio!
Sytytystulppa on kiristettävä oikein. Liian löysälle jätetty tulppa kuumenee liikaa ja voi aiheuttaa moottorivaurion.

6. Kaasuttimen joutokäynnin säätö

1. Anna moottorin lämmetä normaalikäyttölämpötilaan.
2. Säädä joutokäynti kaasuttimen joutokäyntiruuvilla.

Vakiojoutokäyntinopeus: **1500 ± 100 r/min**

8. Käyttö ja varastointi
1. Kuljettaminen

Moottoria siirrettäessä sulje polttoainehana ja pidä moottori mahdollisimman vaakasuorassa asennossa.

2. Varastointi
Kun bensiinimoottoria varastoidaan pitkäksi aikaa:

1. Varmista, että varastointipaikka on kuiva eikä siellä ole runsaasti pölyä.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin sopivaan polttoaineastiaan.
3. Avaa polttoainehana asentoon **ON** ja valuta polttoaine säiliöstä sopivaan astiaan.
4. Avaa kaasuttimen tyhjennysruuvi ja anna jäljellä olevan polttoaineen valua sopivaan astiaan.
5. Pyyhi moottorista mahdolliset polttoainejäämät.
6. Irrota sytytystulppa ja kaada sylinteriin noin yksi teelusikallinen puhdasta moottoriöljyä. Vedä käynnistinkahvasta muutaman kerran, jotta öljy leviää sylinterin seinämille, ja asenna sytytystulppa takaisin.
7. Vedä käynnistinkahvasta hitaasti, kunnes tunnet vastuksen. Tällöin venttiilit sulkeutuvat, mikä estää pölyn ja kosteuden pääsyn moottorin sisälle. Jatka vetämistä, kunnes pakoventtiili on sulkeutunut. Tämä auttaa ehkäisemään moottorin sisäistä korroosiota.
8. Peitä moottori pölyltä suojaavalla suojuksella varastoinnin ajaksi.

9. Tekniset tiedot
Malli: KD638
Nimellisnopeus: 3600 r/min
Sylinterin mitat (pora × isku): 70 × 54 mm
Suurin lähtöteho: 7 hv
Iskutilavuus: 210 cm³
Puristussuhde: 8,5:1
Kampiakselin halkaisija: 20 mm
Polttoainesäiliön tilavuus: 3,6 l
Käynnistys: Käsikäynnistys
Moottoriöljyn määrä: 0,6 l
Melutaso (7 m): 62 dB
Mitat: 385 × 320 × 350 mm
Paino (netto/brutto): 13 / 14 kg

Ympäristönsuojelu



Sähkölaitteita ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana. Käytöstä poistettu laite tulee toimittaa sähkö- ja elektroniikkaromun (SER) keräyspisteeseen kierrätettäväksi. Lisätietoja käytöstä poistettujen sähkölaitteiden asianmukaisesta hävittämisestä saat paikallisilta viranomaisilta tai jätehuollosta.



Laitteen turvallinen käyttö on mahdollista vain, kun käyttöohje on luettu kokonaisuudessaan ja siinä annettuja käyttö- ja turvallisuusohjeita noudatetaan tarkasti.

Lisäksi käyttäjän tulee perehtyä kaikkiin laitteen turvallisuusmääräyksiin.

Ennen laitteen ensimmäistä käyttökertaa on suositeltavaa pyytää laitteen käyttöön perehdytys tai käytännön opastus.



Kuulovaurioiden ehkäisemiseksi käytä asianmukaisia kuulonsuojaimia.

Käytä suojalaseja.

Symbol	Kuvaus
V	Voltti (V)
A	Ampeeri (A)
Hz	Hertsi (Hz)
Min-¹	Kierrosnopeus
~	Vaihtovirta
No	Kuormittamaton kierrosnopeus
	Käytä suojalaseja
	Käytä kuulonsuojaimia
	Älä koske. Pidä kädet loitolla.
	Käytä asianmukaista hengityksensuojainta
	CE-merkintä
	Sähkö- ja elektroniikkaromu (SER)
	Lue käyttöohje ennen käyttöä

	VAROITUS
	Laservaroitus
	Kaksoiseristys

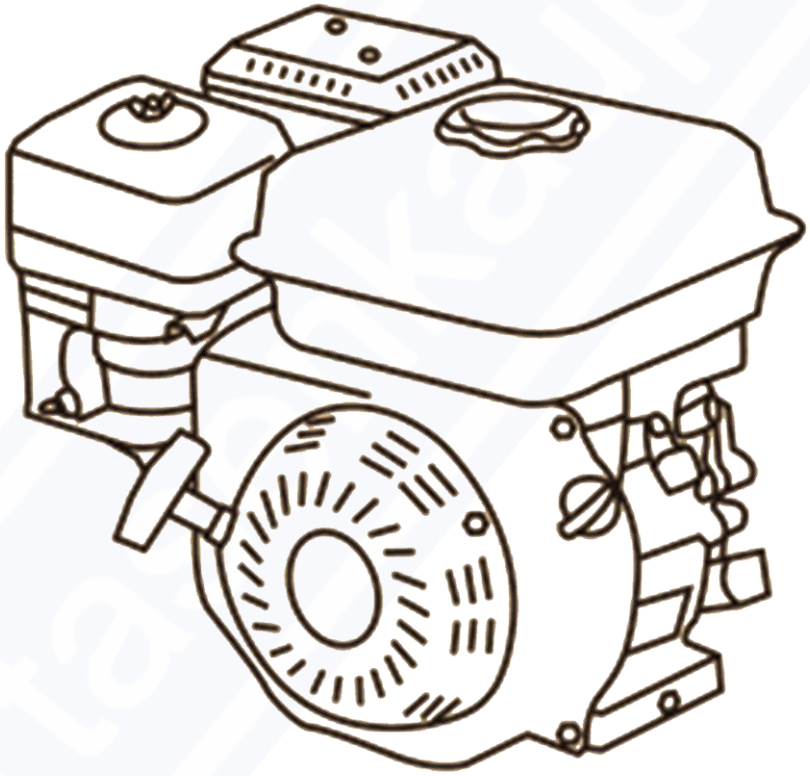
KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD638 – BENSINMOTOR

Översättning av originalbruksanvisningen

BRUKSANVISNING



1. Konstruktion och funktionsprincip

Maskinen består av huvudkomponenterna, sidokåpan, topplocket, vevhuset, vevaxeln, gasfördelningssystemet, bränslesystemet, kylsystemet, smörjsystemet samt tändsystemet. Motorn är lätt att starta och arbetar stabilt och tillförlitligt. Den automatiska dekompressionen och den robusta konstruktionen minskar vibrationerna. Motorn kan även utrustas med ett oljenivåskydd som förhindrar motorskador vid för låg oljenivå.

Motorns funktion bygger på att värmeenergin som uppstår vid bränsleförbränningen omvandlas till mekanisk energi. Arbetscykeln består av fyra takter: insug, kompression, arbetstakt och avgastakt. Den utgående axeln på vevaxeln överför den genererade effekten till den anslutna maskinen.

2. Säkerhetsanvisningar

Varning!

* Innan bensinmotorn startas ska alla nödvändiga förberedelser utföras för att undvika olyckor och skador på utrustningen.
* För att förebygga brand och säkerställa god ventilation ska motorn under drift placeras minst 1 meter från byggnader och annan utrustning. Förvara inte lättantändliga material i närheten av motorn.
* Håll barn och husdjur på säkert avstånd från motorn under användning för att undvika brännskador och skador från rörliga delar.
* Se till att du vet hur motorn stoppas snabbt och att du känner till samtliga reglage. Låt aldrig en oerfaren person använda motorn utan handledning.
* Förvara inte lättantändliga ämnen, såsom bensin eller tändstickor, i närheten av en motor som är igång.
* Tanka endast på en väl ventilerad plats när motorn är avstängd. Bensin är mycket brandfarligt och kan bilda en explosiv blandning med luft.
* Fyll inte bränsletanken för mycket. Lämna inte bränsle i påfyllningshalsen.
* Stäng tanklocket ordentligt efter tankning.
* Om bränsle spills ut ska det torkas upp noggrant. Vänta tills bensinen har avdunstat innan motorn startas.
* På platser där bränsle hanteras eller förvaras får det inte finnas öppen eld, gnistor eller rökning.
* Avgaser innehåller giftig kolmonoxid. Använd aldrig bensinmotorn i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen.
* Använd motorn på ett plant och stabilt underlag. Motorn får inte lutas mer än 20°, eftersom det kan orsaka bränsleläckage.
* Under drift blir ljuddämparen mycket varm och förblir varm en stund efter att motorn har stängts av. Rör inte den heta ljuddämparen. Låt motorn svalna innan den flyttas eller förvaras inomhus.

Säkerhetsetikettens placering

Denna etikett varnar för potentiella risker som kan orsaka personskador.
3. Kontroll före användning
1. Kontroll av motoroljenivån
Obs!
Om motorn används med för låg oljenivå kan allvarliga motorskador uppstå.

Kontrollera oljenivån genom att stänga av motorn och placera den på ett plant underlag.
1. Skruva av oljepåfyllningslocket och torka av oljestickan.
2. För in oljestickan i påfyllningsöppningen utan att skruva fast den.
3. Om oljenivån är låg, fyll på rekommenderad motorolja.
Rekommenderad motorolja
Använd fyrtaktsmotorolja med API-klassning minst **SE, SF eller SG (SAE 10W-30)**.
SAE 10W-30 rekommenderas för normal användning. Om motorn används i mycket kalla förhållanden (under **-15 °C**) kan även **SAE 10E-30** eller motsvarande olja med API SE/SF-klassning användas.
Obs!
Användning av smutsig motorolja eller tvåtaktsolja förkortar motorns livslängd.

2. Kontroll av luftfiltret

Obs!

* Använd aldrig motorn utan luftfilter, eftersom det påskyndar motorslitaget.
* Kontrollera att luftfiltret är fritt från damm och andra föroreningar.

3. Påfyllning av bränsle
Det rekommenderas att använda blyfri bensin för att minimera avlagringar i förbränningskammaren.

Använd aldrig bensin som är blandad med olja eller förorenad bensin. Se till att inget damm, smuts eller vatten kommer in i bränsletanken.

Varning!

Bensin är mycket brandfarligt och kan under vissa förhållanden bilda en explosiv blandning.

* Tanka endast på en väl ventilerad plats när motorn är avstängd.
* Rökning samt användning av öppen eld eller gnistor under tankning eller förvaring av bränsle är strängt förbjuden.
* Överfyll inte bränsletanken. Bränsle får inte finnas kvar i påfyllningshalsen. Kontrollera efter tankning att tanklocket är ordentligt stängt.
* Undvik att spilla bränsle. Spilld bensin eller bensinångor kan antändas. Om bränsle spills ut ska du kontrollera att området är helt torrt och att ångorna har avdunstat innan motorn startas.
* Undvik långvarig hudkontakt med bensin och inandning av bensinångor. Förvara bränsle utom räckhåll för barn.

Bränsletankens volym: 3,6 liter.

4. Kontroll och justering av ventilspel

Obs!
Kontroll och justering av ventilspelet ska utföras när motorn är kall.

1. Lossa de fyra fästskruvarna på topplocket och ta bort topplocket samt dess packning.
2. Vrid kolven till övre dödläget (TDC) i kompressionstakten, då båda ventilerna är helt stängda. Ta bort tändstiftet och dra i starthandtaget för att vrida vevaxeln. När insugsventilen har öppnats och stängts når kolven därefter övre dödläget i kompressionstakten.
3. Mät ventilspelet med ett bladmått mellan vipparmen och ventillyftaren.

4. Start

1. Vrid bränslekranen till läge **ON**.
2. Ställ choken i läge **STÄNGD**.

Obs!
Använd inte choken om motorn är varm eller om utomhustemperaturen är hög.

3. Flytta gasreglaget något åt vänster.

4. Starta motorn:

* Ställ motorns strömbrytare i läge **ON**.
* Dra långsamt i starthandtaget tills du känner motstånd och dra sedan snabbt.

Obs!
Släpp inte starthandtaget fritt så att det slår tillbaka mot motorn. För tillbaka handtaget långsamt till utgångsläget.

5. Drift
1. När motorn värms upp, flytta gradvis choken till läge **ÖPPEN**.
2. Ställ in önskat motorvarvtal med gasreglaget.

6. Avstängning
Vid en nödsituation ska motorn stängas av omedelbart genom att vrida strömbrytaren till läge **OFF**.

Normal avstängning:
1. För gasreglaget till tomgångsläge.
2. Vrid strömbrytaren till läge **OFF**.
3. Vrid bränslekranen till läge **OFF**.

7. Underhåll
Varning!
Stäng alltid av motorn innan underhållsarbete påbörjas.
För att förhindra oavsiktlig start ska tändningen stängas av och tändstiftskabeln kopplas bort.
Underhåll av bensinmotorn bör utföras av en auktoriserad verkstad, om inte användaren har nödvändiga verktyg, tillräcklig teknisk kunskap och förmåga att utföra underhålls- och reparationsarbeten på ett säkert sätt.
Obs!
Använd endast originalreservdelar eller godkända reservdelar av motsvarande kvalitet. Användning av delar av låg kvalitet eller delar som inte är kompatibla kan orsaka motorskador eller försämra säkerheten vid användning.

Obs!

Användning av reservdelar av låg kvalitet kan skada bensinmotorn.

Obs!

Om motorn används i dammiga förhållanden ska underhållsintervallen förkortas.

Byte av motorolja

Byt motoroljan medan motorn fortfarande är varm. Varm olja rinner ut snabbare och töms mer fullständigt.

1. Skruva av oljepåfyllningslocket och ta bort avtappningspluggen så att oljan kan rinna ut.
2. Montera tillbaka avtappningspluggen och dra åt den ordentligt.
3. Fyll på rekommenderad motorolja och kontrollera oljenivån.
4. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket. Motorns oljevolym är **0,6 liter**.

4. Underhåll av luftfiltret

Ett smutsigt luftfilter begränsar luftflödet till förgasaren, vilket försämrar motorns prestanda. Därför ska luftfiltret rengöras och underhållas regelbundet. Om motorn används i mycket dammiga miljöer ska luftfiltret rengöras oftare än normalt.

* Rengör aldrig luftfiltret med bensin eller andra lättantändliga lösningsmedel, eftersom de kan orsaka brand eller explosion.
* Kör aldrig motorn utan luftfilter, eftersom det leder till snabbt motorslitage.

5. Underhåll av tändstift

Använd alltid det tändstift som rekommenderas av tillverkaren.

För att säkerställa tillförlitlig motordrift ska tändstiftet vara rent, oskadat och ha rätt elektrodavstånd.

1. Ta bort tändstiftet med en lämplig tändstiftsnyckel. Om motorn nyligen har varit igång ska du vara medveten om att ljuddämparen är mycket varm.
2. Kontrollera tändstiftet visuellt. Byt ut det om elektroden är sliten eller bränd, om isolatorn är sprucken eller om tändstiftet är skadat på annat sätt.
3. Mät elektrodavståndet med ett bladmått. Rätt elektrodavstånd är **0,60–0,80 mm**.
4. Kontrollera att tändstiftets tätningsbricka är oskadad. Skruva först in tändstiftet för hand för att undvika att gängorna skadas.
5. Dra åt tändstiftet med tändstiftsnyckeln.

* Ett nytt tändstift ska dras åt cirka **1/2 varv** efter att tätningsbrickan har kommit i kontakt med topplocket.
* Ett använt tändstift ska dras åt cirka **1/8–1/4 varv** efter att tätningsbrickan har kommit i kontakt med topplocket.

Obs!

Tändstiftet måste dras åt korrekt. Ett löst tändstift blir överhettat och kan orsaka motorskador.

6. Justering av förgasarens tomgång

1. Låt motorn bli varm till normal arbetstemperatur.
2. Justera tomgången med förgasarens tomgångsskruv.

Standardtomgång: **1500 ± 100 r/min**

8. Användning och förvaring

1. Transport

Vid transport av motorn ska bränslekranen stängas och motorn hållas så horisontell som möjligt för att förhindra bränslespill.

2. Förvaring

När bensinmotorn ska förvaras under en längre tid:

1. Se till att förvaringsplatsen är torr och fri från större mängder damm.
2. Töm bränsletanken och förgasaren i ett lämpligt bränslekärl.
3. Öppna bränslekranen till läge **ON** och låt bränslet rinna ur tanken i ett lämpligt kärl.
4. Lossa förgasarens avtappningsskruv och låt kvarvarande bränsle rinna ut i ett lämpligt kärl.
5. Torka bort eventuella bränslerester från motorn.
6. Ta bort tändstiftet och häll cirka en tesked ren motorolja i cylindern. Dra i starthandtaget några gånger så att oljan fördelas på cylinderväggarna och montera sedan tillbaka tändstiftet.
7. Dra långsamt i starthandtaget tills du känner motstånd. Då stängs ventilerna, vilket förhindrar att damm och fukt tränger in i motorn. Fortsätt dra tills avgasventilen har stängts. Detta hjälper till att förhindra korrosion inuti motorn.
8. Täck motorn med ett dammskydd under förvaringen.

9. Tekniska data

* **Modell:** KD638
* **Märkvarvtal:** 3600 r/min
* **Cylinderdimension (borrning × slag):** 70 × 54 mm
* **Maximal uteffekt:** 7 hk
* **Slagvolym:** 210 cm³
* **Kompressionsförhållande:** 8,5:1
* **Vevaxeldiameter:** 20 mm
* **Bränsletankens volym:** 3,6 l
* **Start:** Manuell start
* **Motoroljans volym:** 0,6 l
* **Ljudnivå (7 m):** 62 dB
* **Mått:** 385 × 320 × 350 mm
* **Vikt (netto/brutto):** 13 / 14 kg

Miljöskydd



Elektriska apparater får inte kastas tillsammans med hushållsavfall. Uttjänta produkter ska lämnas till en återvinningsstation för el- och elektronikavfall (WEEE). Kontakta lokala myndigheter eller avfallshanteringen för mer information om korrekt hantering och återvinning av elektriska apparater.



Säker användning av apparaten är endast möjlig om bruksanvisningen har lästs i sin helhet och de användnings- och säkerhetsanvisningar som finns i den följs noggrant.

Dessutom ska användaren sätta sig in i samtliga säkerhetsföreskrifter för apparaten.

Innan apparaten används för första gången rekommenderas att användaren får en praktisk genomgång eller instruktion i hur apparaten används.



För att förhindra hörselskador ska lämpliga hörselskydd användas.

Använd skyddsglasögon.

Symbol	Beskrivning
V	Volt (V)
A	Ampere (A)
Hz	Hertz (Hz)
Min-¹	Varvtal
~	Växelström
No	Obelastat varvtal
	Använd skyddsglasögon
	Använd hörselskydd
	Rör inte. Håll händerna borta.
	Använd lämpligt andningsskydd
	CE-märkning
	El- och elektronikavfall (WEEE)
	Läs bruksanvisningen före användning

	VARNING
	Laservarning
	Dubbelisolering