FI

KÄYTTÖOHJE

Analoginen testeri 6/12 V akkujen tarkistamiseen

Tyyppi: G80028, malli: 2014#



Manufactured for
GEKO Sp. z o.o. Sp. k.
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen ensimmäistä käyttökertaa.
Käyttöohjeet. Käyttäjän vastuulla on tutustua kaikkiin turvallisen käytön ja toiminnan edellyttämiin ohjeisiin ja ymmärtää kaikki riskit, jotka laitteen käytön aikana mahdollisesti esiintyvät vaarat ovat käyttäjän vastuulla.



VAROITUS!!!
Tuotteen jatkuva kehittäminen voi tarkoittaa, että käyttöoppaan sisältö voi muuttua ilman ennakkoilmoitusta.
Nämä erot eivät voi olla reklamaation peruste.

TEKNISET TIEDOT
Tyyppi: Analoginen
Jännite: 6/12 V DC
Testivirta: 100 A
CCA-mittausalue
(kylmäkäynnistysvirta): 200–1000
Jännitealue: 0–16 V DC

Säilytä nämä ohjeet!
Ohjeet ovat välttämättömiä testerin asianmukaisen käytön ja säilytyksen kannalta. Säilytä myös ostokuitti.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS!
LUE JA YMMÄRRÄ NÄMÄ OHJEET HUOLELLISESTI.
Tässä käyttöohjeessa annettujen turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa sähköiskun, tulipalon tai vakavan loukkaantumisen.

1. Työskentele puhtaassa ja hyvin valaistussa tilassa. Muutoin voi sattua onnettomuuksia.

2. Sähkötyökalut voivat aiheuttaa kipinöitä; älä käytä niitä syttyvien nesteiden, kaasujen tai pölyn läheisyydessä.

3. Pidä kaikki, erityisesti lapset, loitolla työskentelyalueelta. Kaikki häiriöt voivat aiheuttaa työkalun hallinnan menettämisen. Suojaa muut kipinöiltä. Tarvittaessa käytä suojalevyjä tai -aitoja.

4. Älä ylikuormita työkalua. Työkalun käyttäminen sille mitatulla kuormalla on tehokkaampaa ja turvallisempaa.

5. Älä käytä työkalua, jos "START"-kytkin ei toimi (ei kytkeydy päälle tai pois). Mikä tahansa työkalu, jota ei voi sammuttaa, on vaarallinen ja on vaihdettava.

6. Säilytä testeri lasten ja henkilöiden ulottumattomissa, jotka eivät tunne laitteen toimintaa.

7. Pidä työkalu puhtaana äläkä käytä sitä, jos se on vaurioitunut. Merkitse työkalu "Älä käytä" -tarralla, kunnes se on korjattu.

8. Anna laite korjattavaksi vain valtuutettuun huoltoon. Valtuuttamattomat korjaukset voivat aiheuttaa lisävaurioita. Kiinnitä huomiota laitteen tarroihin – niissä on tärkeää tietoa. Jos tarrat ovat kuluneet tai puuttuvat, ota meihin yhteyttä saadaksesi uudet.

9. Käytä aina suojalaseja ja käsineitä työskennellessäsi. Tämä vähentää loukkaantumisriskiä.

10. Pidä työskentelyalue puhtaana ja hyvin valaistuna. Varmista, että alue soveltuu työskentelyyn. Tarkista, että työskentelyalueella ei ole esteitä, rasvaa, öljyä tai roskia. Älä käytä testeriä alueilla, joissa on tulipalon vaara tai syttyviä kemikaaleja, pölyä tai höyryjä. Älä käytä kosteissa tai märissä olosuhteissa.

11. Sydämentahdistimen käyttäjien tulee olla erityisen varovaisia ja kääntyä lääkärin puoleen ennen käyttöä. Testerin tuottamat sähkömagneettiset kentät voivat aiheuttaa käynnistysmoottorin virhetoiminnan tai sammumisen. Ole erittäin varovainen ollessasi sytytyspuolan, sytytystulppien johtojen tai käyvän moottorin virranjakajan lähellä.

12. Kun liität puristimet testeriin, vältä kipinöiden syntymistä (aina liitä ja irrota puristimet tarkalleen kohdan 14 mukaan), erityisesti akun latautuessa. Latauksen aikana syntyy räjähtäviä kaasuja, ja kipinät voivat vahingoittaa laitteen sähköjärjestelmää.

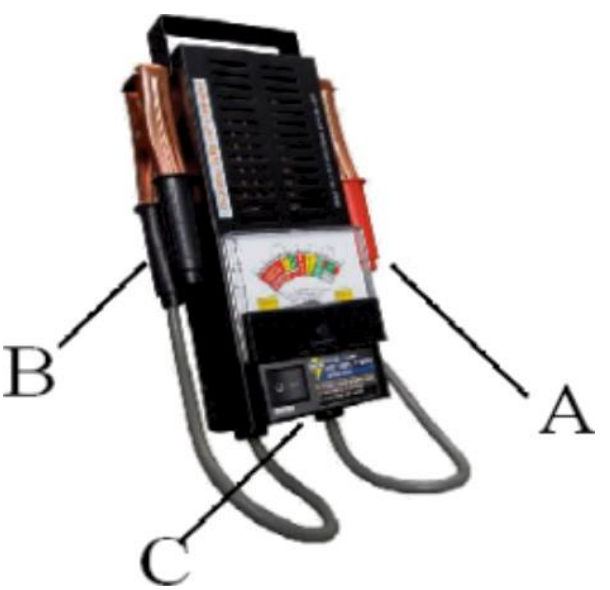
13. Tarkista napaisuus ennen puristimien liittämistä. Liitä punainen puristin (A) akun plusnapaan ja musta puristin miinusnapaan.
14. Kun asetat testeriä ajoneuvoon, kiinnitä erityistä huomiota siihen, ettei metallikuori pääse kosketuksiin akun napojen tai muiden sähköisten osien kanssa.
15. Testerillä ei saa pudottaa – se voi vaurioitua.
16. Älä käytä testeriä avotulen läheisyydessä. Älä tupakoi testeriä käyttäessäsi.
17. Puristimien huolimaton liittäminen voi vahingoittaa testeriä.
18. Älä kytke testeriä akkuun latauksen aikana. Sammuta moottori ennen kytkemistä.
19. Älä koske testerin ilmanvaihtoaukkoihin heti akun testauksen jälkeen. Ilmanvaihto-osat kuumenevat.

PAKKAUKSEN PURKAMINEN

Purkaessasi laitetta tarkista, että se on täydellinen ja vahingoittumaton. Jos osia puuttuu tai on vaurioitunut, ilmoita siitä meille välittömästi.

KÄYTTÖOHJEET

VAROITUS! Testeri kuumenee erittäin kuumaksi käytön aikana. Älä koske testeriin käytön aikana; se voi aiheuttaa vakavia palovammoja.



Vajaa-latauksiset lyijyakut jäätyvät pakkasessa.
VAROITUS! ÄLÄ KOSKAAN TESTAA TAI LATAA JÄÄTYNYTTÄ AKKUA.

Vajaa-latauksiset lyijyakut jäätyvät pakkasessa.
VAROITUS! ÄLÄ KOSKAAN TESTAA TAI LATAA JÄÄTYNYTTÄ AKKUA.**

1. Varmista oikea toiminta puhdistamalla akun navat.
2. Liitä punainen (plus) puristin (A) 12 V lyijyakun plusnapaan (+). (Katso kuva yllä.)

3. Liitä musta (miinus) puristin (B) akun miinusnapaan (-). Kierrä puristimia hieman hyvän kontaktin varmistamiseksi.
4. Kun puristimet on kytketty, testerin näyttö näyttää akun nykyisen jännitteen. Jos jännite on alle 12 V 12 V akulla, irrota akku ja lataa se ennen testausta. Jos akku ei latauksen jälkeen vieläkään saavuta oikeaa jännitettä, akku on viallinen. Jos jännitettä ei näytetä, tarkista, että testeri on oikein kytketty. Jos testeri on kytketty oikein ja jännite ei näy, akku on viallinen.
5. Paina ja pidä kuormakytkintä (C) painettuna vähintään 5 sekunnin ajan tarkistaaksesi akun parametrit.
6. Tarkista akun kunto näytöstä.
7. Irrota puristimet akusta.

Latausjärjestelmän testaus

Huom: Moottorin tulee olla käyttölämpötilassa testin aikana.

1. Kytke puristimet (A, B) akkuun aiemmin kuvatulla tavalla.
2. Käynnistä moottori ulkona tai hyvin ilmastoidussa tilassa; älä koskaan käynnistä moottoria suljetussa autotallissa.

VAROITUS! Vältä häkämyrkytystä. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on väritön ja hajuton kaasu. Hengittäminen voi aiheuttaa vakavan myrkytyksen.

3. Tarkista latausjärjestelmä. Katso kohta "Akun kunnon analysointi" alempana.
   OK = 13,5 V ja 15 V välillä, latausjärjestelmä toimii oikein.
   Huono = Alle 13,5 V tai yli 15 V, viallinen laturi/säädin.

Huom: ÄLÄ paina kytkintä (C) tämän testin aikana.

AKUN TARKISTUS
Mittarin vaste 10 sekunnin jälkeen.

KUORMITUSKOE	**AKUN TILA**
Oikea (vihreä alue)	Akun kapasiteetti on oikea. Akku ei välttämättä ole täysin ladattu. Määritä akun varaustila tarkistamalla elektrolyyttipitoisuustiheys. Jos tiheys on pienempi kuin täysi lataus, latausjärjestelmä on tarkistettava. Lataa akku.
Heikko tai huono, mutta vakaa (keltainen tai punainen alue)	Akun kapasiteetti ei ole tyydyttävä. Akku voi olla vaurioitunut tai osittain purkautunut. Syiden selvittämiseksi tarkista elektrolyyttipitoisuus. Jos lataus ei paranna tiheystasoa täyteen lataukseen, akku on vaihdettava.
Heikko tai huono ja heikkenee (keltainen tai punainen kenttä)	Akku voi olla vaurioitunut tai erittäin tyhjä. Voit tarkistaa pariston nopeasti vapauttamalla testeripainikkeen ja tarkkailemalla mittarin reaktiota. Jos jännite laskee noin 12 V:iin muutamassa sekunnissa, paristo on todennäköisesti vaurioitunut. Jos jännite laskee hitaasti, paristo on saattanut yksinkertaisesti purkautua. Saat luotettavamman arvion pariston kunnosta tarkistamalla elektrolyytin tiheyden edellä kuvatulla tavalla.
Latausjärjestelmä (valkoinen kenttä)	Latausjärjestelmä toimii oikein, jos näytössä näkyy OK. Jos näyttö on punainen, järjestelmässä on vika.

Käynnistysmoottorin tarkistus

Huomautus: Moottorin tulee käydä normaalissa käyttölämpötilassa ja akun tulee olla täyteen ladattu ennen testausta.

1. Kytke akun puristimet (A, B) akkuun aiemmin kuvatulla tavalla. Käynnistä perustestausohjelma (paina kytkintä ja pidä sitä pohjassa). Lue kuormitustestilukema huolellisesti. Jos jännite laskee 10 sekunnin kuluttua, testi ei ole mahdollinen.

2. Sovita saatu jännite (yllä) käynnistysmoottorin testitaulukon arvoon (alla). Vähennä sitten käynnistysjännitettä moottoreille, joiden iskutilavuus on alle 508 cm3. Esimerkiksi, kun kuormitusjännite on 11 V, käynnistysjännite on 9,2 V.
KUORMITUSJÄNNITE 10,2 10,4 10,6 10,8 11,0 11,2 11,4
MIN. KÄYNNISTYSJÄNNITE — 7,7 82 8,7 9,2 9,7 10,2 10,6

3. Katkaise virta, jotta moottori ei käynnisty. (Katso ajoneuvosi käyttöohjekirjaa.)

4. Käytä käynnistysmoottoria. Kirjaa jännitelukema ylös käynnistyksen aikana. 5. Jos mittarissa näkyy jännitelukema ja se on 9 V tai vähemmän, se osoittaa, että 12 V:n järjestelmän virrankulutus on liian korkea. Tämä voi johtua huonosta liitännästä, viallisesta moottorista tai huonosta akusta.

Varoitus: ÄLÄ paina kytkintä (c) testauksen aikana.

SÄILYTYS JA PUHDISTUS

1. Säilytä puhtaassa ja kuivassa paikassa.
2. Lyijyakkutesteri ei vaadi muuta huoltoa kuin puristimien ja kotelon satunnaisen puhdistuksen. Älä avaa sitä missään olosuhteissa. Puhdista tuuletusaukot paineilmalla.
3. Puhdista puristimista elektrolyyttilikaantuminen jokaisen käyttökerran jälkeen. Levitä ohut kerros silikonirasvaa korroosion estämiseksi.

Varoitus!

Älä käytä puhdistukseen hiiltä, bensiiniä, alkoholia jne. sisältäviä puhdistusaineita! Nämä aineet vahingoittavat laitteen pintaa. Lisäksi vapautuvat höyryt ovat haitallisia terveydelle ja voivat aiheuttaa räjähdyksen. Älä käytä puhdistukseen teräväreunaisia työkaluja, kuten ruuvimeisseleitä, metalliharjoja jne.

Laitteen hävittäminen sen käyttöiän päätyttyä

Jos laite ei ole enää toimintakunnossa eikä sitä voida korjata, se on hävitettävä sovellettavien määräysten mukaisesti.