KÄYTTÖOHJE
Lehtipuhallin G84011



TÄRKEÄÄ TIETOA! Tutustu tähän ohjeeseen ennen käyttöä ja säilytä ohje tulevaa käyttöä varten.

Tekniset tiedot

Nimellisteho: 1,25 kW
Pyörimisnopeus: 7000 rpm
Ilman nopeus: 320 km/h
Moottorin tilavuus: 42,7 cc
Polttoainesäiliö: 1,2 L
Äänitehotaso LWA: 110,3 dB
Äänenpainetaso LPA: 100,8 dB(A), K=3,00 dB(A)

Varoitusmerkit
Kaikki koneeseen kiinnitetyt piktogrammit on esitetty ja selitetty tässä käyttöohjeessa. Käyttöohje voi sisältää myös kappaleita, jotka vaativat erityistä huomiotasi.

Tekstissä käytetyt symbolit
Käyttöohjeessa kuvatut vaiheet tai menettelyt voidaan merkitä eri tavoilla:

- Vaihe tai menettely ilman suoraa viittausta kuvaan.

- Vaiheen tai menettelyn kuvaus, joka viittaa suoraan kuvaan ja sisältää kuvassa esiintyviä numerotunnuksia.
  Esimerkki: Irrota ruuvi (1) Vipu (2) ...

Käyttöohjeessa voi lisäksi olla kappaleita, jotka vaativat erityistä huomiotasi. Tällaiset kappaleet on merkitty alla olevilla symboleilla:

⚠ Varoitus, jos on olemassa onnettomuuden, loukkaantumisen tai vakavan omaisuusvahingon vaara.

Varoitus, jos on olemassa vaara vahingoittaa konetta tai sen yksittäisiä osia.

Huomautus tai vinkki, joka ei ole välttämätön koneen käyttöä varten, mutta voi parantaa käyttäjän ymmärrystä tilanteesta ja edistää koneen oikeaa käyttöä.

Huomautus tai vinkki oikeasta menettelystä ympäristövahinkojen välttämiseksi.

VARUSTEET JA OMINAISUUDET
Tämä käyttöohje koskee useita malleja, joilla on erilaisia ominaisuuksia. Komponentit, joita ei ole asennettu kaikkiin malleihin ja käyttökohteisiin, on merkitty erikseen. Tällaisia komponentteja on saatavana erikoisvarusteina jälleenmyyjältäsi.

TEKNISET PARANNUKSET
Yrityksen tavoitteena on jatkuvasti parantaa tuotteitaan. Tämän seurauksena teknisiä muutoksia ja parannuksia tehdään aika ajoin. Jos koneesi ominaisuudet tai ulkonäkö poikkeavat käyttöohjeessa kuvatusta, ota yhteyttä jälleenmyyjään. Muutoksia, joita ei ole käsitelty tässä ohjeessa, ei voida huomioida.

⚠ **Erityiset turvaohjeet on huomioitava sähkötyökalua käytettäessä.**

On tärkeää, että luet, ymmärrät täysin ja noudatat seuraavia turvallisuusohjeita ja varoituksia.

Varomaton tai väärä käyttö voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.
Pyydä jälleenmyyjääsi näyttämään laitteen käyttö. Noudata kaikkia paikallisia turvallisuusmääräyksiä ja sääntöjä.

Alaikäiset eivät saa koskaan käyttää lehtipuhallinta.
Sivulliset, erityisesti lapset ja eläimet, eivät saa olla alueella, jossa laitetta käytetään. Käyttäjä on vastuussa kolmansien osapuolien loukkaantumisista ja omaisuusvahingoista. Älä lainaa tai vuokraa laitetta ilman käyttöohjetta. Varmista, että kaikki käyttäjät ymmärtävät ohjeet.

Käyttäjän on oltava fyysisesti ja henkisesti sopiva laitteen käyttöön.

- Ole levännyt, terve ja hyvässä kunnossa.
- Jos väsyttää, pidä tauko ajoissa.
- Älä käytä laitetta päihtyneenä tai minkään aineen vaikutuksen alaisena.

Vain hyväksytyt lisävarusteet saa käyttää.
Muiden varusteiden käyttö voi lisätä tapaturmavaaraa ja aiheuttaa vastuuvapautuksen vahingoista.

Käytä asianmukaisia vaatteita ja varusteita:

-  Käytä hyvin istuvia työvaatteita, jotka sallivat vapaan liikkumisen. Suositellaan haalaria.
-  Älä käytä löysiä takkeja, huiveja, koruja, leveälahkeisia housuja tai mitään, mikä voi tarttua imuilmaan.
-  Käytä lujia turvakenkiä liukuesteillä. Teräskärkiset kengät ovat suositeltavia.
-  Käytä suojalaseja, suojakypärää tai visiiriä. Kuulosuojaimet (korvatulpat tai kuppisuojaimet) suojaavat kuuloa.
-  Käytä tukevia, liukumattomia suojakäsineitä, mieluiten krominahasta valmistettuja.

Sammuta moottori aina ennen tankkausta


Bensiini on erittäin helposti syttyvää. Älä tupakoi tai käytä avotulta polttoaineen läheisyydessä.

- Älä tankkaa kuumaa moottoria – polttoaine voi roiskua ja syttyä.
- Avaa tankin korkki varovasti, jotta paine pääsee ulos.
- Tankkaa vain hyvin ilmastoiduissa ulkotiloissa.
- Pyyhi vuotanut polttoaine pois. Älä anna sitä jäädä vaatteisiin.
- Varmista, että polttoainetta ei vuoda ennen käynnistystä.


Yksikön tärinä voi löystyttää tankin korkin ja aiheuttaa vuotoa.
Kiristä tankin korkki kunnolla käsin.

Kuljetus:

- Sammuta moottori ennen kuljetusta.
- Kiinnitä laite kunnolla ajoneuvossa, jotta se ei kaadu eikä polttoainetta vuoda.
- Kun laite ei ole käytössä, aseta se niin, ettei se aiheuta vaaraa muille.

Ennen käynnistystä

- Kaasuvarren tulee liikkua vapaasti ja palautua lepoasentoon.
- Sammutuskytkimen on toimittava helposti asentoon "OFF".
- Sytytystulpan suojus ei saa olla löysä, jotta kipinät eivät pääse sytyttämään polttoainehöyryjä.

Käynnistys

- Käynnistä vähintään 3 metrin etäisyydellä tankkaus paikasta ulkona.
- Älä käytä laitetta suljetuissa tiloissa myrkyllisten pakokaasujen vuoksi.
- Aseta laite tukevasti maahan.
- Pidä laitteesta tukevasti kiinni ja varmista hyvä tasapaino.
- Laite on yhden henkilön käytettävä – älä anna muiden olla lähellä käynnistyksen aikana.

Käytön aikana



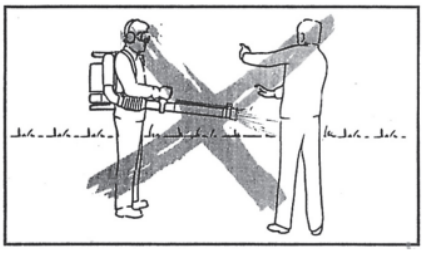
Puhallin tuottaa myrkyllisiä pakokaasuja heti, kun moottori on käynnissä.

- Älä käytä laitetta sisätiloissa tai huonosti tuuletetuissa paikoissa.



Älä tupakoi tai käytä avotulta laitteen läheisyydessä.

Pidä aina tukevasti kiinni laitteesta ja varmista hyvä asento.
Ilmavirta voi sinkouttaa pieniä esineitä.
Varo liukkaita pintoja, epätasaista maata ja esteitä.

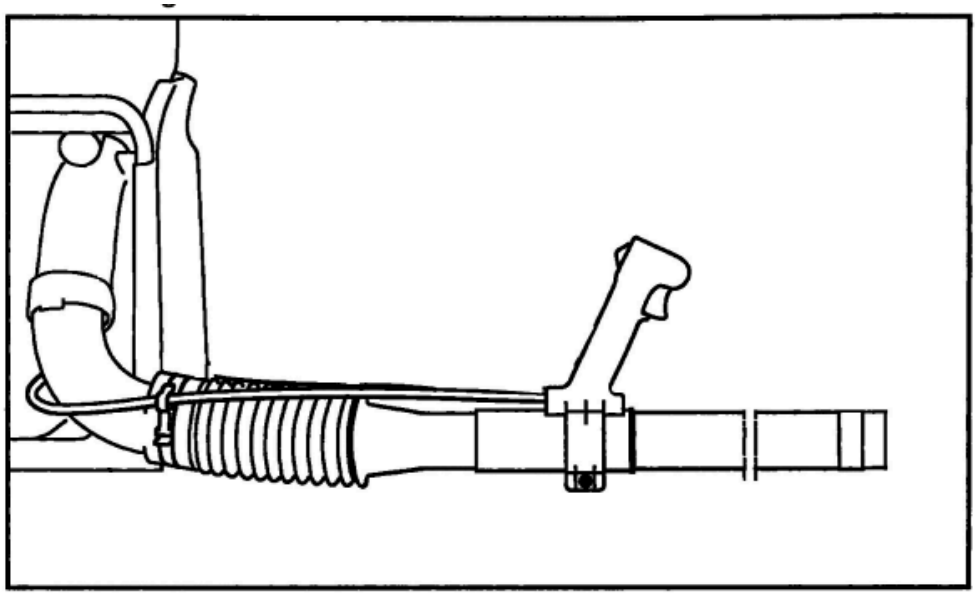


Tärinät
Pitkäaikainen käyttö voi aiheuttaa verenkiertohäiriöitä käsissä. Käytä lämpimiä käsineitä ja pidä taukoja.
Jos huomaat oireita, kuten kylmiä sormia tai kutinaa, hakeudu lääkäriin.

Huolto ja korjaukset
Älä tee huoltoa, jota ei ole kuvattu käyttöohjeessa. Anna huolto valtuutetulle korjaamolle. Älä koskaan muuta laitteen rakennetta.

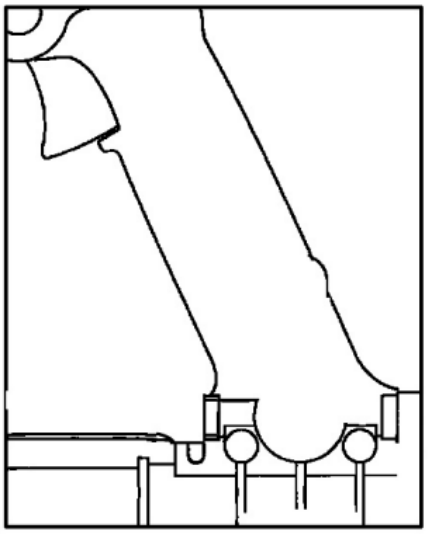
Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan suojus ennen huoltoa.
Puhdista kone pölystä ja liasta käytön jälkeen.
Älä säilytä laitetta tulen tai lämmön lähellä.

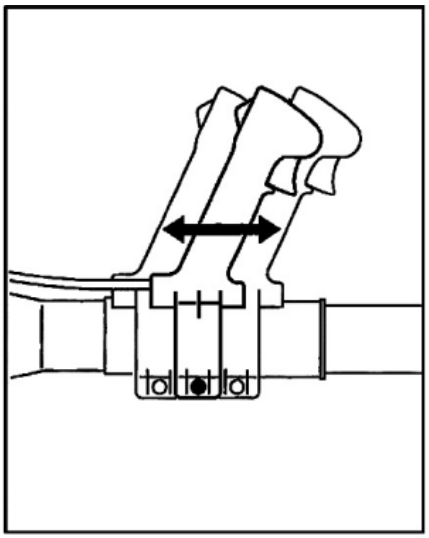
- Tarkista polttoainetankki säännöllisesti vuotojen varalta.
- Käytä vain hyväksyttyjä sytytystulppia.
- Tarkista äänenvaimentimen kunto säännöllisesti.



Koneen kokoaminen ja ruiskutusvarusteen asennus

- Työnnä jatkoputki aalto putkeen niin pitkälle kuin mahdollista.
- Kierrä putki vastapäivään pysäytykseen asti.
- Käännä ohjauskahva vaakasuuntaan.
- Kiinnitä nesteletku aalto putkeen pidikkeellä.



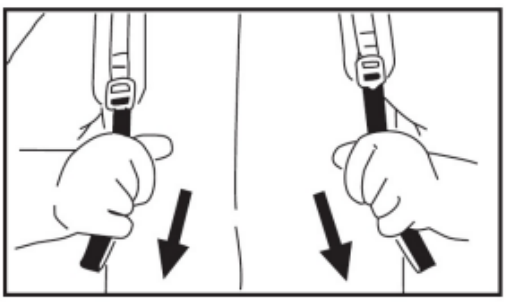


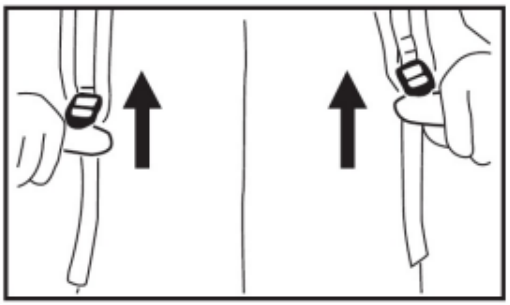
Ohjauskahvan säätö

- Laita laite selkään.
- Löysää kiristysruuvia.
- Säädä ohjauskahva mukavaan asentoon.
- Kiristä ruuvi.

Valjaiden säätö

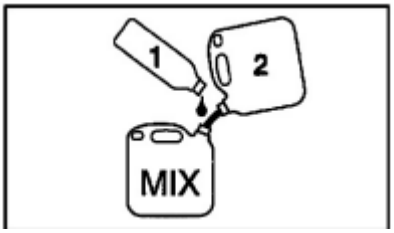
- Vedä hihnoja alaspäin kiristääksesi valjaat.
- Löysää hihnat tarvittaessa nostamalla solkia.





Polttoaine

Moottori tarvitsee bensiinin ja öljyn seosta. Suhde: 25 osaa bensiiniä, 1 osa öljyä. Käytä vain laadukasta kahden tahtiöljyä (luokitus TC). Huono polttoaine tai öljy voi vahingoittaa moottoria.



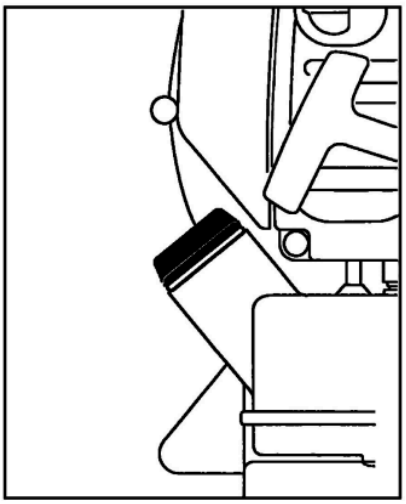
Polttoaineen sekoitus

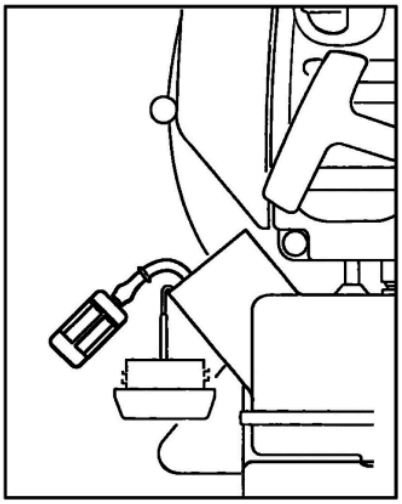
- Käytä hyväksyttyä kanisteria.
- Kaada ensin öljy, sitten bensiini. Ravista kunnolla.

Tankkaus

- Avaa kanisteri varoen paineen vuoksi.
- Puhdista tankin korkki ennen avaamista.
- Älä ylitäytä tankkia.
- Kiristä korkki käsin.

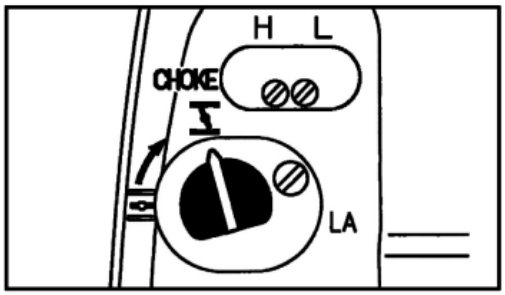
Vaihda polttoainesuodatin kerran vuodessa.

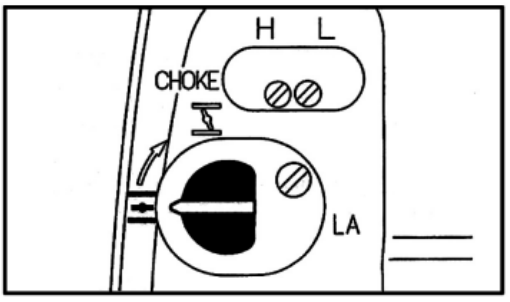




Moottorin käynnistys ja sammutus

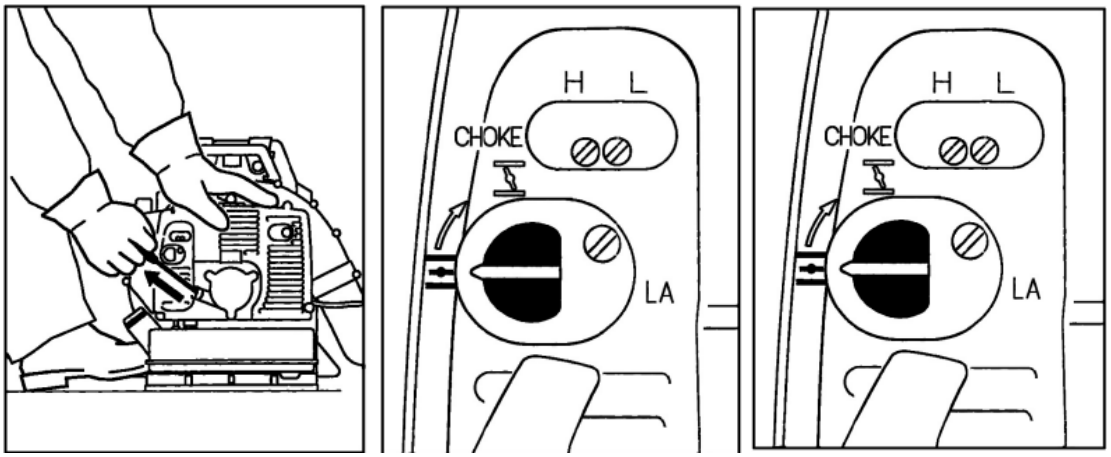
- Aseta stop-kytkin asentoon "ON".
- Aseta vipu keskiasentoon – tämä on käynnistysasento.
- Jos moottori on kylmä, käytä rikastinta.
- Aseta laite maahan ja pidä siitä tukevasti kiinni.
- Vedä käynnistysnarusta tasaisesti ja voimakkaasti.
- Älä päästä narua sinkoutumaan takaisin.





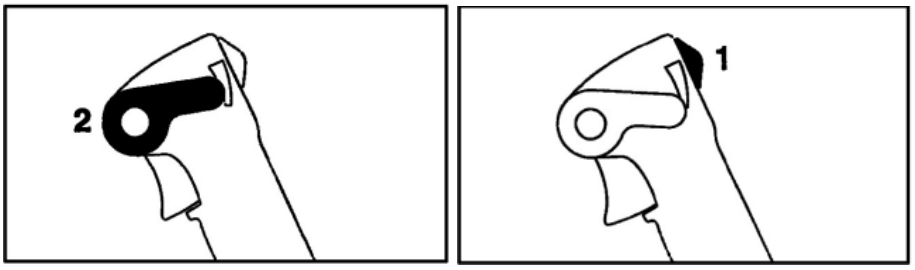
Kun moottori syttyy:

- Kylmäkäynnistyksessä käännä rikastinvipu takaisin ja jatka käynnistämistä.
- Lämmin käynnistys: jatka vetämistä, kunnes moottori käy.



Heti kun moottori käynnistyy:

- Siirrä säätövipu (2) alempaan asentoon, jotta moottori käy tyhjäkäyntiä.



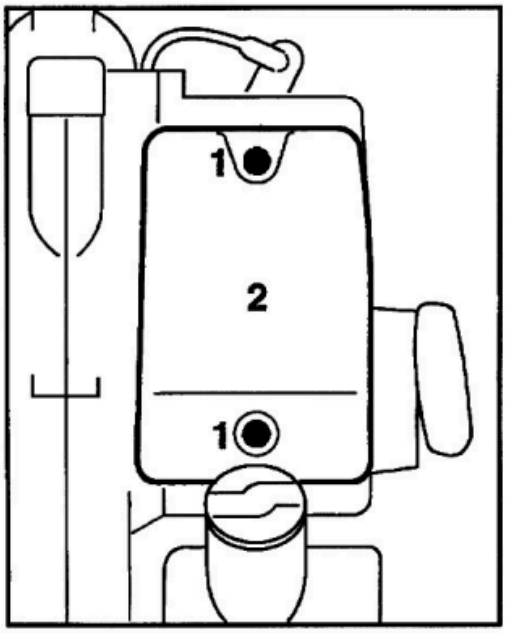
Moottorin sammuttaminen:

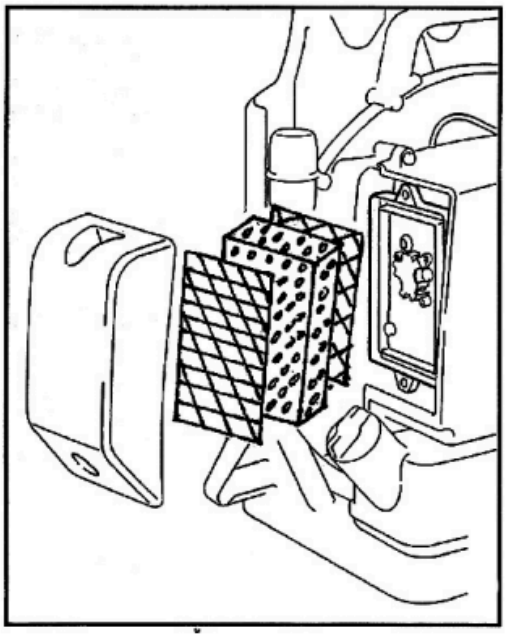
- Liu’uta pysäytyskytkin (1) asentoon OFF.
- Erittäin kylmissä olosuhteissa: Anna moottorin lämmetä.

Heti kun moottori käy:

- Siirrä säätövipu alempaan asentoon – moottori käy tyhjäkäyntiä.
- Avaa kaasua hieman – lämmitä moottoria hetken aikaa.

Cleaning the air filter





Jos moottori ei käynnisty:
Jos rikastinta ei käännetty nopeasti pois päältä moottorin alkaessa käydä, palotila on tulvinut.

- Irrota sytytystulpan hattu.
- Irrota ja kuivaa sytytystulppa.
- Aseta pysäytyskytkin asentoon OFF.
- Avaa kaasu kokonaan.
- Vedä käynnistysnarua useita kertoja palotilan tyhjentämiseksi.
- Kiinnitä sytytystulppa ja kytke hattu takaisin.
- Aseta pysäytyskytkin asentoon ON.
- Käännä rikastinvipu pois päältä, vaikka moottori olisi kylmä.
- Käynnistä moottori.

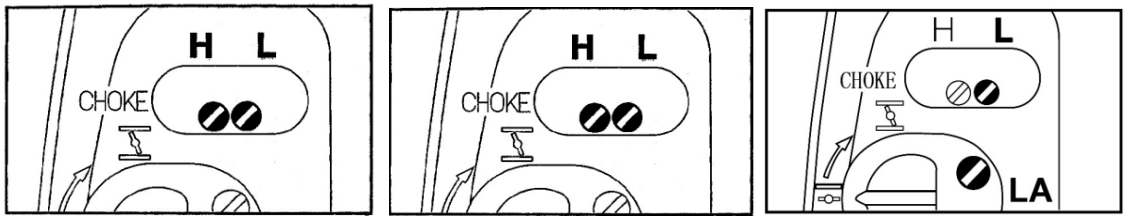
Polttoainesäiliö ajetaan tyhjäksi ja täytetään uudelleen.

- Vedä käynnistysnarua useita kertoja polttoainejärjestelmän täyttämiseksi.

Käyttöohjeet

Sisäänajon aikana
Uutta konetta ei saa käyttää korkeilla kierroksilla (täyskaasu ilman kuormaa) ensimmäisten kolmen tankillisen aikana. Tämä ehkäisee tarpeettomia kuormituksia sisäänajon aikana. Kun kaikki liikkuvat osat kuluvat yhteen, moottorin kitkavastukset ovat suuremmat. Moottori saavuttaa täyden tehon noin 5–15 tankillisen jälkeen.

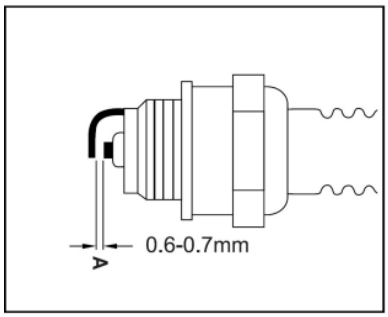
Käytön aikana
Pitkän täyskaasulla käytön jälkeen anna moottorin käydä hetken aikaa tyhjäkäynnillä, jotta lämpö poistuu jäähdytysilman avulla. Tämä suojaa moottoriin asennettuja osia (sytytys, kaasutin) ylikuumenemiselta.



Hienosäätö suurissa korkeuksissa
Moottorin teho saattaa vaatia asetusten pientä säätöä suurissa korkeuksissa:

- tarkista tehdasasetus,
- lämmitä moottori,
- käännä suurella nopeudella toimivaa ruuvia (H) hieman myötäpäivään (laihempi seos). Rajoittimella varustetuissa malleissa käännä H-ruuvia 1/4 kierrosta, mutta ei pysäyttimeen asti.

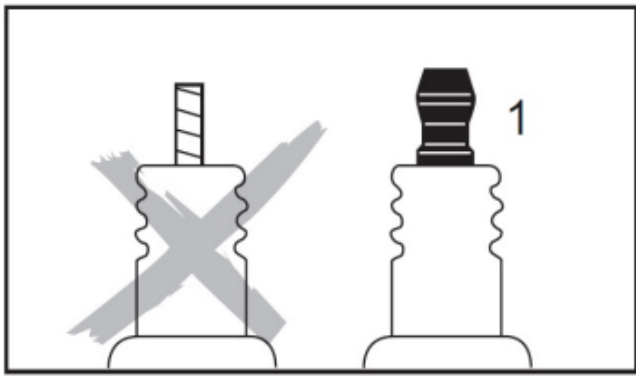
Jos seos on liian laiha, on olemassa moottorivaurion riski johtuen riittämättömästä voitelusta ja ylikuumenemisesta.

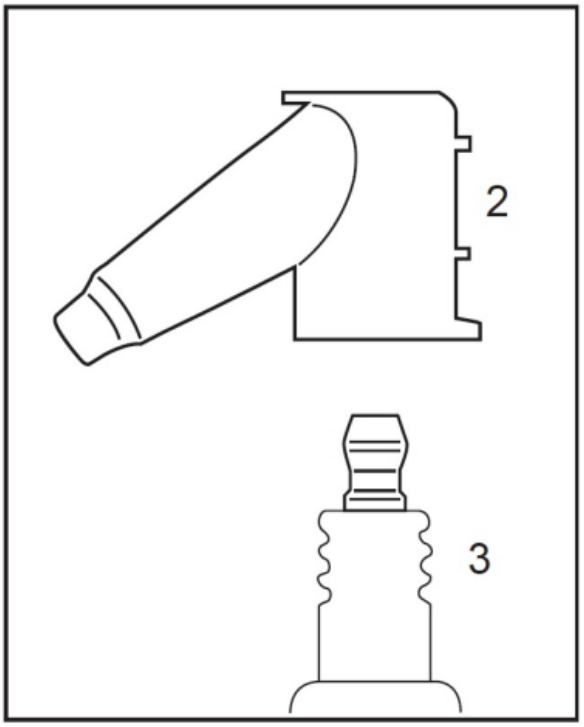


Sytytystulpan tarkastus

Jos moottorin teho on heikko, käynnistys vaikeaa tai käynti tyhjäkäynnillä on epätasaista, tarkista sytytystulppa.

- Irrota tulppa – katso "Moottorin käynnistys/sammutus".
- Tarkista elektrodin rako (A) ja säädä tarvittaessa – katso "Tekniset tiedot".





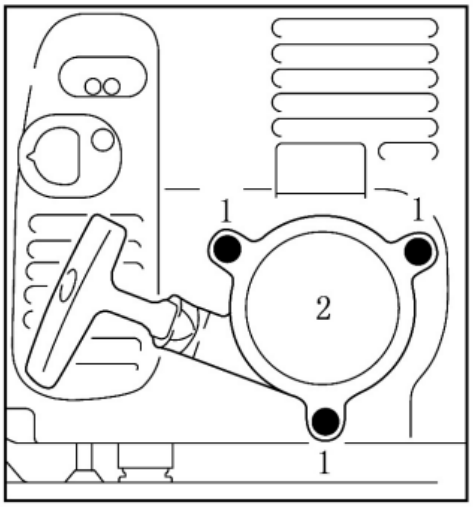
Ongelmat, jotka voivat aiheuttaa sytytystulpan likaantumisen:

- Liian paljon öljyä polttoaineseoksessa.
- Likainen ilmansuodatin.
- Epäsuotuisat käyttöolosuhteet.

Vaihda sytytystulppa noin 100 käyttötunnin jälkeen – tai aikaisemmin, jos elektrodit ovat pahoin kuluneet.

Kipinöinnin ja tulipalon riskin vähentämiseksi:

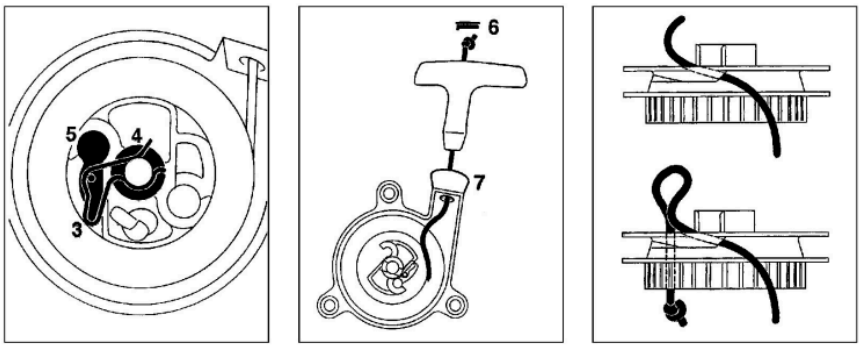
- Jos tulpassa on irrotettava adapteri (10), kiinnitä se kunnolla.
- Paina aina hattu (2) tiukasti sytytulpan (3) päälle.



Moottorin käynti
Jos moottorin toiminta on epätasaista, vaikka ilmansuodatin on puhdas ja kaasutin säädetty oikein, vika voi olla äänenvaimentimessa. Pyydä huoltoliikettä tarkistamaan mahdollinen karstoittuminen.

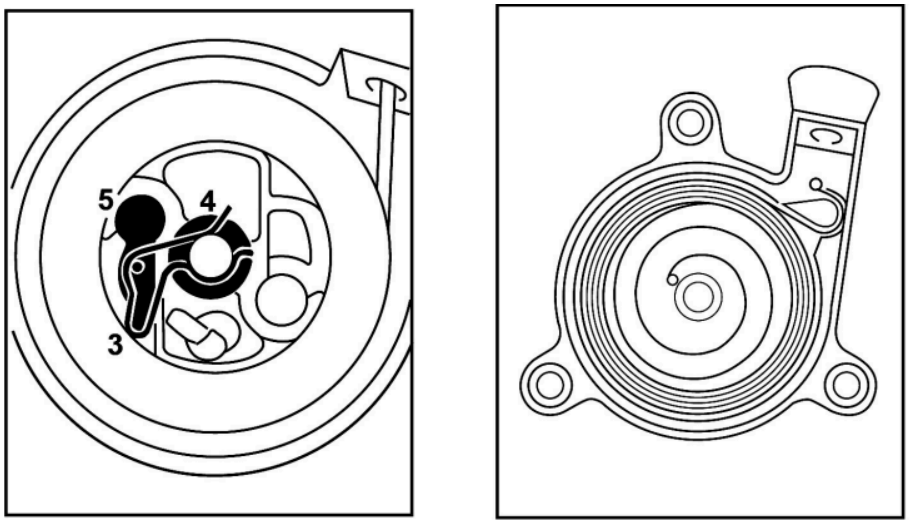
Käynnistysnarun ja palautusjousen vaihto

- Irrota ruuvit (1).
- Ota käynnistyskotelo (2) pois.



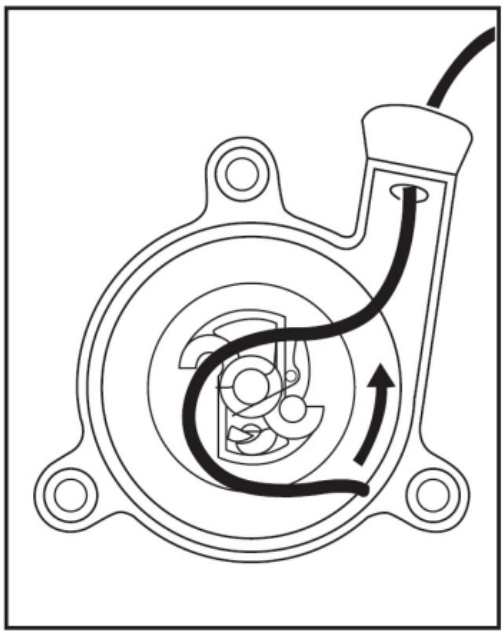
Käynnistysnarun vaihto

- Irrota jousiklipsi (3).
- Irrota käynnistysroottori aluslevyn (4) ja kynnen (5) kanssa.
- Irrota tulppakorkki (6).
- Poista vanha naru.
- Sido yksinkertainen solmu uuden narun päähän ja pujota naru kahvan läpi holkin (7) kautta.
- Kiinnitä korkki ja pujota naru roottorin läpi, solmi solmu.
- Asenna roottori ja osat takaisin.



Palautusjousen vaihto

- Voitele uusi jousi muutamalla tipalla öljytöntä öljyä.
- Irrota käynnistysroottori kuten edellä.
- Poista vanha jousi.
- Asenna uusi jousi koteloon ja varmista että se on oikein asennettu.
- Asenna roottori takaisin.



Palautusjousen kiristäminen

- Tee lenkki naruun ja pyöritä roottoria kuusi kierrosta jousen suuntaan.
- Pidä roottori paikallaan, oikaise naru.
- Vapauta naru hitaasti, jotta se kelautuu.
- Jos kahva putoaa sivuun, lisää yksi kierros.
- Jos naru ei vedä täysin ulos, jousi on liian kireällä – löysää yhdellä kierroksella.

Asenna osat takaisin ja kiristä ruuvit kunnolla.

Koneen säilytys

Jos konetta ei käytetä 3 kuukauteen tai pidempään:

- Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa.

- Aja moottori kuivaksi, jotta kaasuttimen kalvot eivät jumitu.
- Puhdista kone huolellisesti – erityisesti sylinterin jäähdytysrivat ja ilmansuodatin.
- Säilytä kuivassa, lukitussa paikassa, lasten ulottumattomissa.
- Älä säilytä polttoainesäiliötä suorassa auringonpaisteessa pitkään. UV-säteet haurastuttavat materiaalia, mikä voi johtaa vuotoihin.

The following maintenance intervals apply to normal operating conditions only. If your daily working time is longer than normal or operating conditions are difficult (very dusty work area etc.), shorten the specified intervals accordingly.		before starting work	after finishing work or daily	after each refueling stop	weekly	monthly	every 12 months	if problem	if damaged	if required
Complete machine	Visual inspection (conditon, leaks)	x		x						
	Clean		x							
Control handle	Check operation	x		x						
Air filter	Clean							x		
	Replace								x	
Filter in fuel tank	Check							x		
	Replace						x			x
fuel tank	Clean					x				
Carburetor	Check idle setting	x		x						
	Readjust idle									x
Spark plug	Readjust electrode gap							x		
Cooling air intakes	Clean				x					
Spark arresting screen in muffler	Check									x
	Clean or replace							x		
All accessible screws and nuts (notadjusting screws)	Tighten									x
Container with hose	Visual inspection (condition, leaks)	x								
Metering unit	Check							x		
Anti-vibration elements	Visual inspection	x								
	Have replaced by dealer							x	x	

Kuluman ja vaurioiden ehkäisy
Näiden ohjeiden noudattaminen vähentää tarpeetonta kulumista ja vaurioita. Käyttäjä on vastuussa kaikista vahingoista, jotka johtuvat ohjeiden laiminlyönnistä.

Erityisesti vältettävä:

- Muutokset tai lisäosat, joita valmistaja ei ole hyväksynyt.
- Käyttö tarkoituksiin, joihin tuotetta ei ole suunniteltu.
- Käyttö urheilussa tai kilpailuissa.
- Käyttö viallisten osien kanssa.

Huoltotyöt
Kaikki huollot, jotka on mainittu "Huoltokaaviossa", on tehtävä säännöllisesti. Jos käyttäjä ei voi suorittaa niitä, ne on teetettävä valtuutetulla huollolla. Muuten käyttäjä vastaa vahingoista.

Tähän sisältyy mm.:

- Moottorivauriot huollon laiminlyönnin vuoksi.

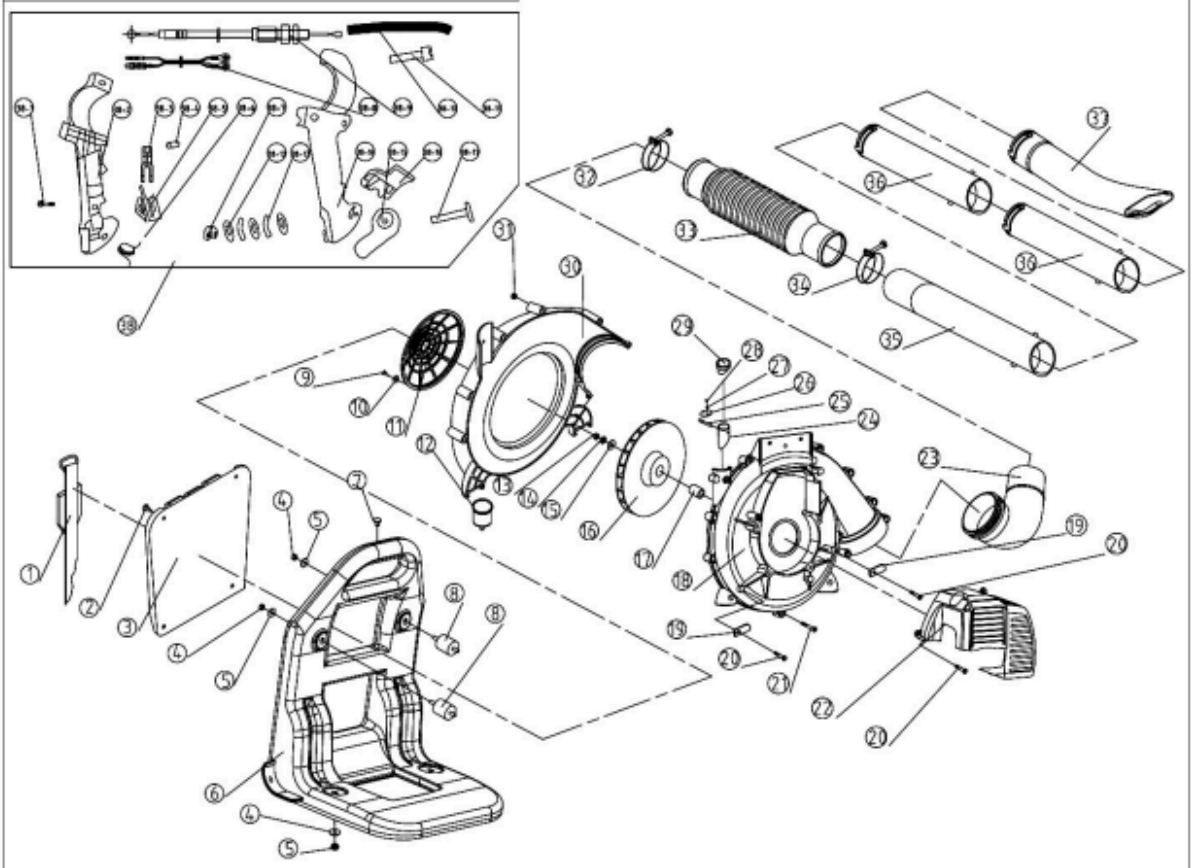
- Korroosio väärän säilytyksen vuoksi.
- Vauriot muiden kuin alkuperäisten osien käytöstä.

Kuluvat osat

Jotkin osat kuluvat käytössä ja on vaihdettava ajoissa:

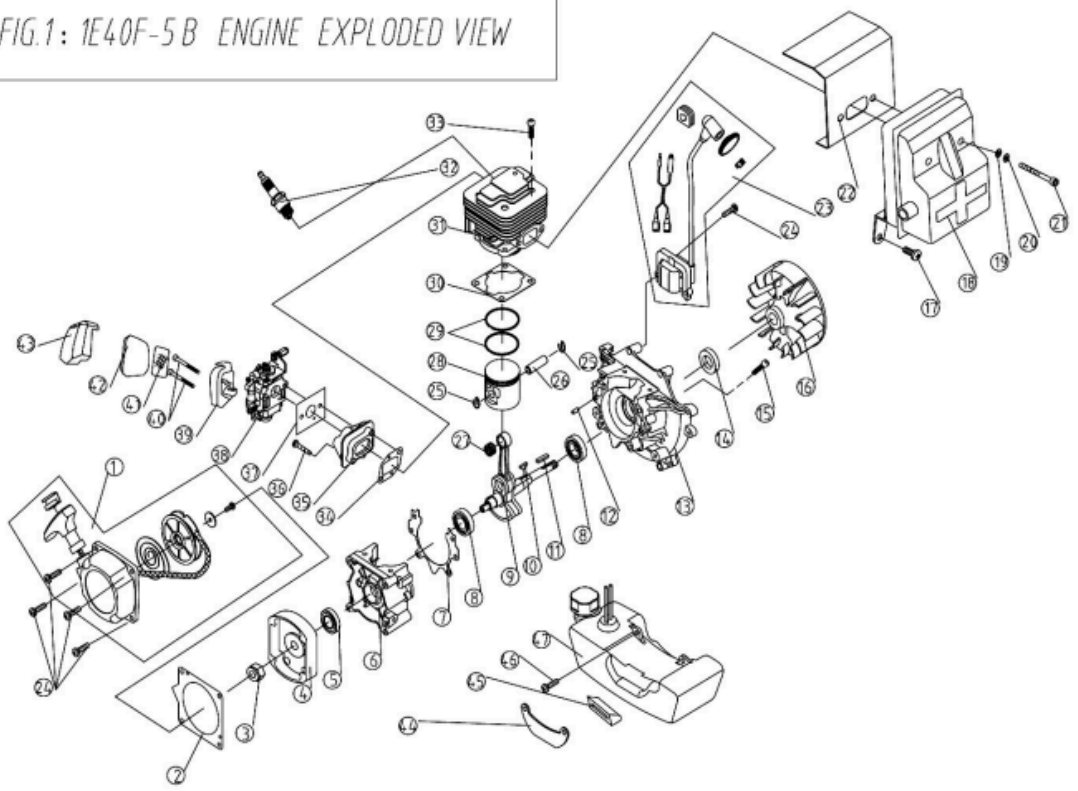
- Suodattimet (ilma, polttoaine)
- Puhallinpyörä
- Käynnistysmekanismi
- Sytytystulppa
- Tärinänvaimennuksen osat

FIG.2 ENGINE BLOWER EXPLODED VIEW



Ser.No.	Part No.	Part Name	Qty		Ser.No.	Part No.	Part Name	Qty	
1	3WF18-3-05-04	belt comp	1		31	GB/T6170-M5	nut	15	
2	3WF-2.6B-2	clip	5		32	3WF-3.19.5	clip asm	1	
3	3WF-3.11	back mat	1		33	ZB4-5-2	hose	1	
4	GB/T6177.1-M6	nut	4		34	3WF-2.6A.4.1	clip asm	1	
5	GB/T96.2-6	washer	4		35	3WF-2.6	pipe	1	
6	EB808-2	frame	1		36	3WF-2.6	pipe	2	
7	3WF18-3-2	rubber plug	1		37	EB808-3	pipe	1	
8	3WF-2.6A.6	rubber pillar	2		38	EB808	handle asm	1	
9	GB/T845-ST4.2X13	screw	3		38-1	GB/T845-ST4.2X16	screw	5	
10	GB/T96.2-4	washer	3		38-2	3WF-808.15-1	right box	1	
11	3WF-2.6.9-1	net cover	1		38-3	3WF-808.15-8	switch spring	1	
12	3WF-808.4	rubber support	2		38-4	3WF-808.15-9	pipe	1	
13	GB/T6170-M10	nut	1		38-5	3WF-808.15-7	switch	1	
14	GB/T93-10	washer	1		38-6	3WF-808.15-6	spring	1	
15	GB/T97.1-12	washer	1		38-7	GB/T896-4	stop ring	1	
16	3WF-808.6-03	fly wheel	1		38-8	3WF-808.17	wire	1	
17	1E40F-5P.4	tub e	1		38-9	EB808.1	fuel throttle	1	
18	3WF-808.6-02	volute case	1		38-10		pipe	0.9m	
19	1E40F-3A.9	clip	2		38-11	GB/T845-ST4.8X25	screwed	1	
20	GB/T845-ST4.8X20-F-H	screw	6		38-12	GB/T96.2-6	washer	4	
21	GB/T818-M5×30	screw	14		38-13	3WF-808.15-5	washer	2	
22	3WF-808.1	cover	1		38-14	3WF-808.15-2	left box	1	
23	3WF-2.6	fan joint	1		38-15	3WF-808.15-4	lock shaft	1	
24	3WF18-3	pipe	1		38-16	3WF-808.15-10	handgrip	1	
25	3WF18-3	shaft	1		38-17	3WF-808.15-3	shaft	1	
26	3WF18-3	board	1						
27	GB/T97.1	Ø3 washer	2						
28	GB/T845	3×8 screw	2						
29	EB808-1	plug	1						
30	3WF-808	volute case	1						

FIG.1: 1E40F-5B ENGINE EXPLODED VIEW



Ser.No.	Part No.	Part Name	Qty		Ser.No.	Part No.	Part Name	Qty	
1	3WF-808.14.1	easy starter	1		24	GB/T9074.4-M5X20	screw asm	2	
2	1E40F-5-10	gasket	1		25	1E40F.3.2-2	ring	2	
3	GB/T6170-M8	nut	1		26	JA1E40F-5A	piston pin	1	
4	3WF-808.14.2	starter pulley	1		27	1E40F-5.4-2	(10X.13X15.5)bearing	1	
5		(12X22X7)sealing	1		28	1E40F-5.4-1	piston	1	
6	1E40F-5.8-2	back crankcase	1		29	1E40FP-3Z.3-5	piston ring	1	
7	1E40F-5.8-4	crank gasket	1		30	1E40F-5-6	cylinder gasket	1	
8	GB/T276-6202/P5	bearing	2		31	1E40F-5-4	cylinder	1	
9	1E40F-5P.2	crank shaft	1		32	L7T	spark plug	1	
10	GB/T1099-3X5x13	key	1		33	70.1PS-M5X20	screw	4	
11	3x18	key	1		34	1E40F-5-2	admitting gasket	1	
12	GB/T119-B4X10	pin	2		35	1E40F-5A.2	admitting flange	1	
13	1E40F-5.8-1	front crankcase	1		36	GB/T9074.4-M5X25	screw asm	2	
14		15X30X7 sealing	1		37	1E40F-5A-1	carburetor gasket	1	
15	70.1PS-M5X30	screw asm	4		38	1E40F-5A.8	carburetor	1	
16	40F-5P.6-01	fly wheel	1		39	1E36F-8A.2.1	inside cover	1	
17	GB/T9074.4-M5X12	screw asm	1		40	GB/T9074.4	M5X50 screw	2	
18	1E40F-5.2	muffler	1		41	1E36F-8A.2-3	net board	1	
19	GB/T95-6	washer	2		42	1E36F-8A.2-2	filler	1	
20	GB/T93-6	washer	2		43	1E36F-8A.2-1	outside cover	1	
21	GB/T70.1-M6X55	screw	2		44	1E40F-5A-4	stand	1	
22	IE40F-5P.3	muffler gasket	1		45	1E40F-5A-2	rubber cover	1	
23	1E40F-5.3A	coil	1		46	GB/T9074.4-M5X16	screw asm	2	
					47	1E40F-7A.1	fuel tank asm	1	

BRUKSANVISNING

Lövsug G84011



Tekniska data:
Nominell effekt: 1,25 kW
Varvtal: 7000 rpm
Lufthastighet: 320 km/h
Motorns cylindervolym: 42,7 cc
Bränsletank: 1,2 L
Ljudeffektnivå LWA: 110,3 dB
Ljudtrycksnivå LPA: 100,8 dB(A), K=3,00 dB(A)

Piktogram
Alla piktogram som är fästa på maskinen visas och förklaras i denna manual. Manualen kan även innehålla avsnitt som kräver din särskilda uppmärksamhet.

Symboler i texten
De enskilda stegen eller procedurerna i manualen kan markeras på olika sätt:

- Steg eller procedur utan direkt hänvisning till en illustration.

- Beskrivning av steg eller procedur som hänvisar direkt till en illustration och innehåller numreringar från bilden.
  Exempel: Lossa skruven (1) Spak (2) ...

Manualen kan också innehålla avsnitt som kräver din särskilda uppmärksamhet. Sådana avsnitt markeras med symbolerna nedan:

 Varning där det finns risk för olycka, personskada eller allvarlig egendomsskada.

Varning där det finns risk för skador på maskinen eller dess komponenter.

 Anmärkning eller tips som inte är nödvändig för användning av maskinen, men kan förbättra användarens förståelse och resultera i bättre användning.

 Anmärkning eller tips om korrekt förfarande för att undvika skador på miljön.

UTRUSTNING OCH FUNKTIONER
Denna bruksanvisning gäller flera modeller med olika funktioner. Komponenter som inte är installerade i alla modeller och användningsområden är markerade. Sådana komponenter finns som specialtillbehör hos återförsäljaren.

TEKNISKA FÖRBÄTTRINGAR
Filosofin är att ständigt förbättra produkterna. Tekniska förändringar och förbättringar görs därför med tiden. Om din maskins egenskaper eller utseende skiljer sig från beskrivningen i denna manual, kontakta återförsäljaren. Vi ansvarar inte för förändringar eller förbättringar som inte täcks i denna manual.

Särskilda säkerhetsföreskrifter måste följas vid användning av elverktyget.

Det är viktigt att du läser, förstår och följer säkerhetsföreskrifterna och varningarna.

Vårdslös eller felaktig användning kan orsaka allvarliga eller dödliga skador.
Be återförsäljaren visa hur maskinen används. Följ alla lokala säkerhetsföreskrifter och regler.

Minderåriga får aldrig använda lövblåsen.
Åskådare, särskilt barn och djur, får inte vistas i området där enheten används. Användaren ansvarar för skador på tredje part och egendom. Låna eller hyr inte ut enheten utan bruksanvisningen. Säkerställ att alla användare förstår instruktionerna.

Användaren måste vara i gott skick för att arbeta med enheten.

- Vara utvilad, frisk och i gott fysiskt och psykiskt skick.
- Ta pauser i tid vid trötthet.
- Använd inte maskinen under påverkan av alkohol, droger eller andra substanser.

Endast godkända tillbehör får användas.
Andra tillbehör kan öka olycksrisken och friskriva ansvar för skador.

Använd lämpliga kläder och skyddsutrustning:

- Använd väl passande arbetskläder som tillåter rörelsefrihet. Overall rekommenderas.
- Använd inte löst sittande kläder, halsdukar, smycken, vida byxor eller något som kan fastna i insuget.
- Använd stadiga skyddsskor med halkskydd. Ståltåskor rekommenderas.
- Använd skyddsglasögon, skyddshjälm eller visir. Hörselskydd (öronproppar eller kåpor) skyddar hörseln.
- Använd kraftiga, halksäkra handskar, helst av kromläder.

Stäng alltid av motorn innan tankning
Bensin är mycket brandfarligt. Rök inte och använd ingen öppen eld nära bränslet.

- Tanka inte en het motor – bränslet kan spruta och antändas.
- Öppna tanklocket försiktigt så att trycket kan släppas ut.
- Tanka alltid utomhus i väl ventilerade utrymmen.
- Torka bort spillt bränsle. Byt kläder om du får bensin på dem.
- Kontrollera alltid att det inte finns bränsleläckage innan start.

Enhetens vibrationer kan lossa tanklocket och orsaka läckage.
Dra åt tanklocket ordentligt för hand.

Transport:

- Stäng alltid av motorn innan transport.
- Fäst enheten ordentligt i fordonet så att den inte välter eller bränsle läcker.
- När enheten inte används, placera den så att den inte utgör en fara.

Före start

- Gasreglaget måste röra sig fritt och återgå till viloläge.
- Stoppknappen måste enkelt gå till "OFF".
- Tändstiftskoppen får inte vara lös för att undvika gnistor som kan antända bränsleångor.

Start

- Starta minst 3 m ((10 ft)) från tankningsstället, endast utomhus.
- Använd inte maskinen i slutna utrymmen på grund av giftiga avgaser.
- Placera enheten på fast mark.
- Håll i maskinen ordentligt och se till att du har bra balans.
- Maskinen är avsedd för en person – tillåt inte andra att vara nära vid start.

Under drift
Lövblåsen producerar giftiga avgaser så snart motorn är igång.

- Använd inte enheten inomhus eller på dåligt ventilerade platser.

Rök aldrig och använd inte öppen eld nära enheten.

Håll alltid ett stadigt grepp och se till att stå stabilt.
Luftströmmen kan kasta små föremål.
Var försiktig på hala underlag, ojämn mark och i sluttningar.

Så snart motorn startar:

- Flytta reglerspaken (2) till det nedre läget så att motorn går ner på tomgång.

Stänga av motorn:

- Skjut stoppströmbrytaren (1) till OFF.

Vid mycket låga utomhustemperaturer: Låt motorn värmas upp.

Så snart motorn startar:

- Flytta reglerspaken till det nedre läget – motorn går ner på tomgång.
- Öppna gasen något – låt motorn gå en kort stund.

Om motorn inte startar:
Om choken inte flyttades till läget tillräckligt snabbt efter att motorn började tända, är förbränningskammaren översvämmad.

- Ta av tändstiftshatten.
- Skruva ur tändstiftet och torka det torrt.
- Sätt stoppströmbrytaren i OFF-läge.
- Öppna gasen helt.
- Dra i startsnöret flera gånger för att tömma förbränningskammaren.
- Montera tändstiftet och sätt tillbaka hatten.
- Sätt stoppströmbrytaren på ON.
- Flytta chokespaken till läget även om motorn är kall.
- Starta motorn.

Bränsletanken körs tom och fylls på nytt.

- Dra i startsnöret flera gånger för att fylla bränsleledningen.

BRUKSANVISNING

Under inkörningstiden
En ny maskin ska inte köras på höga varv (full gas utan belastning) under de tre första tankpåfyllningarna. Detta undviker onödig belastning under inkörningen. Eftersom alla rörliga delar måste köras in är friktionsmotståndet i motorn större under denna period. Motorn utvecklar sin fulla effekt efter ca 5–15 tankpåfyllningar.

Under drift
Efter en längre period av fullgasdrift, låt motorn gå en stund på tomgång så att värmen kan avledas genom kylning. Detta skyddar motormonterade komponenter (tändning, förgasare) från överhettning.

Finjustering vid höghöjdsdrift
En mindre justering kan behövas om motoreffekten inte är tillfredsställande vid körning på höjd:

- Kontrollera grundinställningen,
- Värm upp motorn,
- Vrid högvarvsskruven (H) något medurs (magrare). På modeller med begränsningshattar, vrid H-skruven 1/4 varv, men inte längre än stoppet.

Om **inställningen är för mager** finns en **risk för motorsskador** på grund av otillräcklig smörjning och överhettning.

Kontroll av tändstift
Om motorn tappar effekt, är svår att starta eller går dåligt på tomgång, kontrollera först tändstiftet.

- Ta bort tändstiftet – se "Starta/stänga av motorn".
- Kontrollera elektrodavståndet (A) och justera vid behov – se "Specifikationer".

Åtgärda orsaker som gör tändstiftet smutsigt:

- För mycket olja i bränsleblandningen.
- Smutsigt luftfilter.
- Ogynnsamma driftsförhållanden.

Byt till ett nytt tändstift efter ca 100 driftstimmar – eller tidigare om elektroderna är kraftigt slitna.

För att minska risken för brand och gnistbildning:

- Om tändstiftet har en avtagbar adapter (10), skruva fast den ordentligt.
- Tryck alltid på hatten (2) ordentligt på tändstiftet (3).

Motorns gång

Om motorns gång är ojämn även om luftfiltret är rent och förgasaren är korrekt justerad, kan orsaken ligga i ljuddämparen.
Låt återförsäljaren kontrollera ljuddämparen för eventuell beläggning.

Byte av startsnöre och returfjäder

Byte av startsnöre:

- Ta bort skruvarna (1).
- Ta av startkåpan (2).
- Ta bort fjäderklämman (3).
- Ta ut snörullen med bricka (4) och spärrhake (5).
- Ta bort handtagslocket (6).
- Ta bort det kvarvarande repet.
- Gör en enkel knut i det nya repet och trä det genom handtaget och snörhylsan (7).
- Sätt tillbaka locket i handtaget.
- Trä repet genom rotorn och fäst det med en enkel knut.
- Sätt spärrhaken (5) i rotorn och brickan (4) över startpinnen.
- Montera fjäderklämman (3). Klämman ska peka medurs.

Gå till "Spänning av returfjäder".

Byte av bruten returfjäder

- Smörj den nya fjädern med några droppar hartsfri olja.
- Ta bort snörullen (se föregående avsnitt).
- Ta bort resterna av den gamla fjädern.

- Montera det nya fjäderhuset – bottenplattan ska vara nedåt. Fäst den yttre fjäderänden i spåret.

- Montera tillbaka snörullen.

Gå till "Spänning av returfjäder".

Om fjädern hoppar ur, linda tillbaka den i huset moturs – börja från utsidan och arbeta inåt.

Spänning av returfjäder

- Gör en ögla av repet och använd det för att vrida rotorn sex varv medurs (se bild).

- Håll rotorn stilla och räta ut repet.

- Släpp rotorn långsamt så att repet rullas upp.

- Startgreppet måste sitta stadigt i hylsan. Om greppet faller åt sidan, öka spänningen med ett varv.

När repet är helt utdraget ska det vara möjligt att vrida rotorn minst ett halvt varv till. Om inte, är fjädern överspänd och kan gå av. Ta bort ett varv från repet.

- Montera startkåpan på motorn.

- Dra åt skruvarna ordentligt.

- Sätt stoppströmbrytaren i OFF-läge.

Förvaring av maskinen
Om maskinen inte används på ca 3 månader eller längre:

- Töm och rengör bränsletanken i ett välventilerat område.

- Töm och rengör behållaren.

- Kör motorn tills förgasaren är tom – detta förhindrar att membranen klibbar ihop.

- Rengör maskinen noggrant – var särskilt noga med cylinderflänsar och luftfilter.

- Förvara maskinen torrt och säkert – utom räckhåll för barn och obehöriga.

- Utsätt inte behållaren för direkt solljus under lång tid.