Käyttöohje

Polttomoottori reppuruisku

G81081



Tuotteiden jatkuva kehitys saattaa aiheuttaa muutoksia käyttöohjeen sisältöön ilman erillistä ilmoitusta. Nämä erot eivät voi olla reklamaation peruste.

Käyttötarkoitus

Reppusumutin on kannettava, joustava ja erittäin tehokas laite kasvitautien ehkäisyyn ja tuholaisten torjuntaan suurilla viljelysalueilla, kuten puuvillan, vehnän, riisin, hedelmäpuiden jne. viljelyksillä.
Sitä voidaan käyttää myös rikkakasvien torjuntaan, sanitaatioon, epidemioiden ehkäisyyn, rakeisten lannoitteiden ja kemikaalien levitykseen. Laite soveltuu myös vuoristoalueille, rinteille ja vanhoille maa-alueille.

Pääominaisuudet

1. Laitteen pääosat ovat muovia, joten laite on kevyt.

2. Laitteen rakenne on ainutlaatuinen. Kemikaalien kanssa kosketuksissa olevat osat ovat vahvistettua muovia tai ruostumatonta terästä, joten niillä on korroosionestoominaisuuksia ja pitkä käyttöikä.

3. Kemikaalisäiliön suuaukko on suuri, joten kemikaalien kaataminen on helppoa ja säkkejä voidaan käyttää suoraan.

4. Rungon alaosa on leveä ja painopiste matala, mikä parantaa laitteen vakautta.

5. Laite käynnistyy vetonarusta. Suojarakenteet suojaavat korkean lämpötilan osia.

6. Letkun ja puhaltimen kotelon välillä on pyörivä rakenne, mikä helpottaa käyttöä. Letkulla on pitkä käyttöikä.

Kokoonpano eri käyttötarkoituksiin

1. Sumutuskokoonpano

1. Irrota kemikaalisäiliön siipimutterit ja irrota säiliö. Vaihda pölylevy sumutuskanteen, kiinnitä kemikaalisäiliö takaisin ja kiristä siipimutterit. (KUVA!)

2. Säiliön kokoonpano: Irrota kemikaalisäiliön alempi kansi, vaihda se painokanteen, joka on yhdistetty kumiletkulla. Älä unohda tiivisterengasta. Yhdistä kansi kumiletkun kanssa.

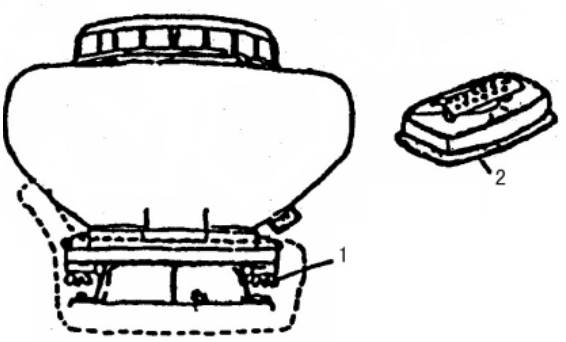
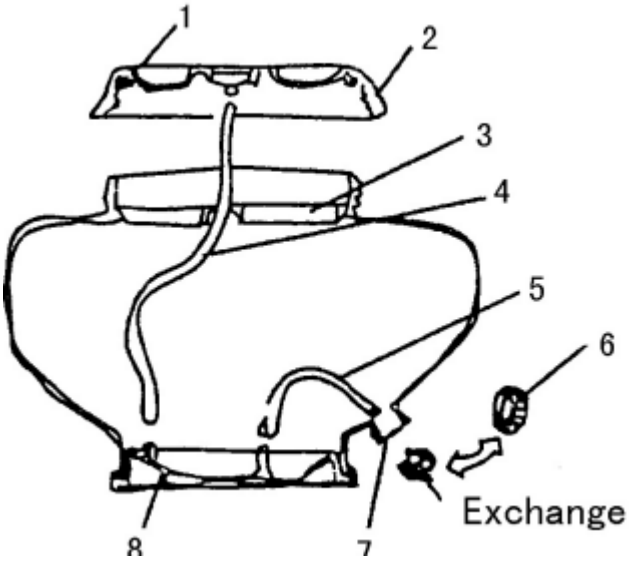


Fig.1 1.Nut 2.Dusting Plate

3. Yhdistä sumutusputki laitteeseen.



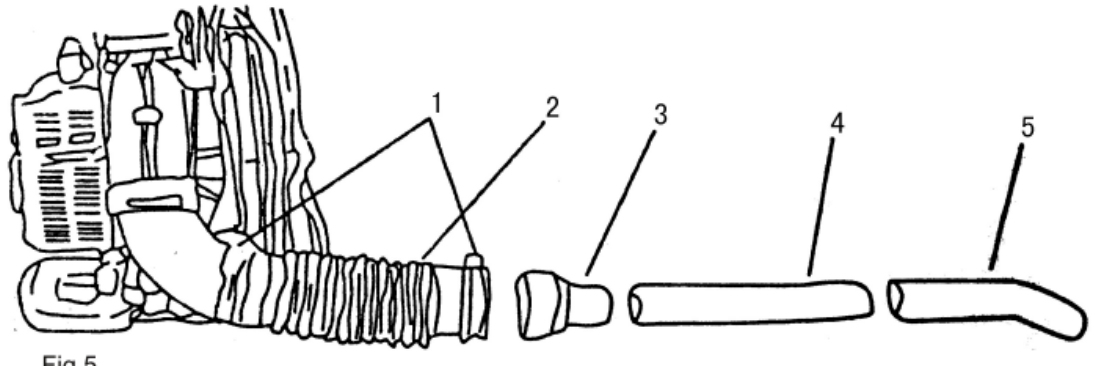
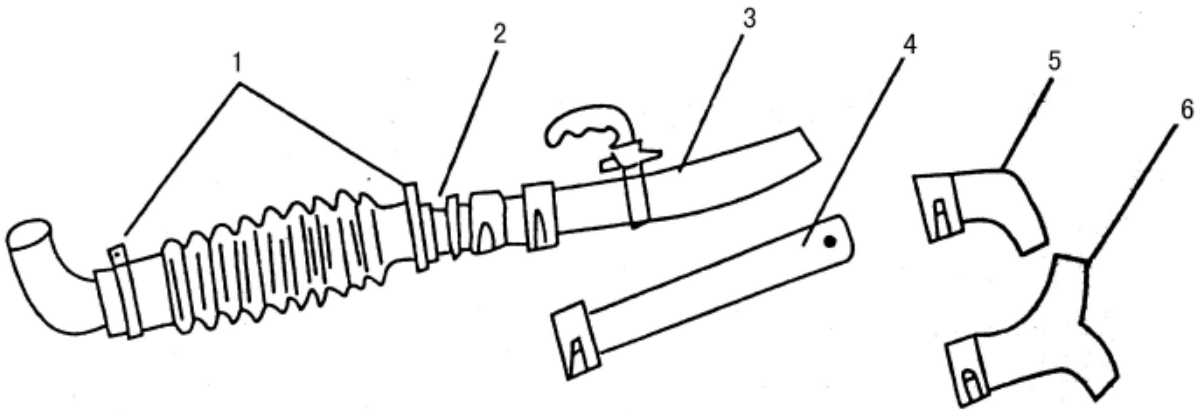


Fig.5

2. Pölytyskokoonpano

Irrota kemikaalisäiliö, poista sisääntulo- ja ulostulokumiletkut, siivilä, sumutuskansi, painokansi ja liitos.
Vaihda alempaan kanteen ja yhdistä pölyputki.

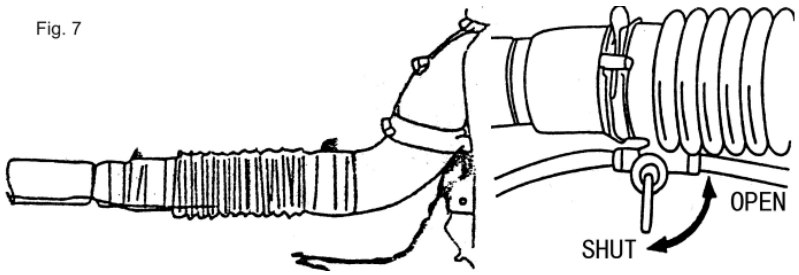


---

3. Staattisen sähkön estäminen

Kemikaalien pölytys voi aiheuttaa staattista sähköä riippuen kemikaalista, lämpötilasta, kosteudesta jne.
Käytä varmistusketjua ja johtavaa lankaa staattisuuden ehkäisemiseksi.
Yksi ketjun pää kiinnitetään suihkuputkeen ja toinen maahan johtavaan johtoon.

Fig. 7



Käyttö

1. Tarkistukset ennen käyttöä

- Tarkista, että sytytystulppa ei ole löysällä.
- Tarkista, ettei jäähdytysaukko ole tukossa.
- Tarkista, ettei ilmansuodatin ole likainen.
- Sytytystulpan kärkiväli tulee olla 0,6–0,7 mm.

- Vedä käynnistimestä 2–3 kertaa.

2. Polttoaineen lisääminen

- Lisää polttoainetta vain, kun moottori on sammutettu.
- Käytä bensiiniä numero 70 tai 90 ja kaksitahtiöljyä suhteessa 30:1.
- Polttoainesuodattinta ei saa poistaa.

3. Kemikaalien lisääminen

- Sumutuksessa kytkin oltava suljettuna.
- Pölytyksessä kaasuvipu ja polttoainevipu alhaalla.
- Älä säilytä kemikaaleja pitkään säiliössä.
- Sulje kansi tiukasti ja puhdista kierrekansi ennen sulkemista.

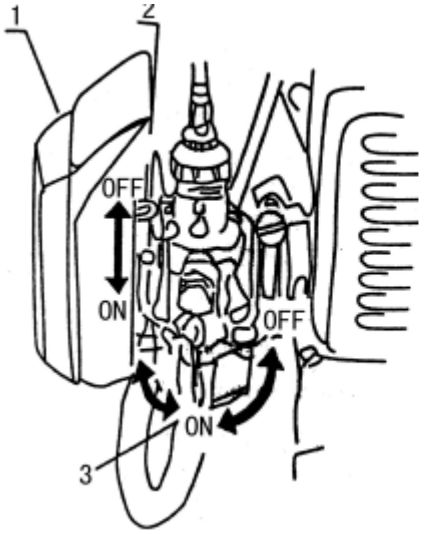


Fig.9

1.Air filter
2.Choke handle
3.Fuel switch

4. Käynnistys

- Vedä käynnistimestä muutama kerta.
- Sulje kuristin ja vedä kahvasta kunnes moottori käynnistyy.
- Avaa kuristin kokonaan ja anna moottorin käydä 2–3 minuuttia.

5. Lämmin käynnistys

- Kuristin auki.
- Jos polttoainetta on liikaa, sulje polttoainehana ja vedä 5–6 kertaa.

---

6. Nopeuden säätö

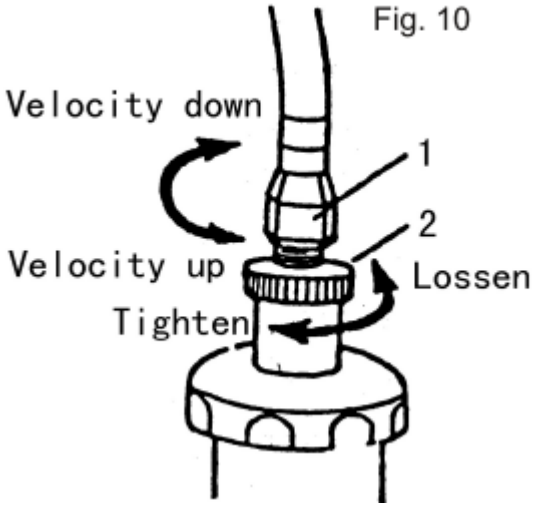
- Löysää lukkomutteri.
- Säädä ruuvia: oikealle = hitaampi, vasemmalle = nopeampi.
- Kiristä lukkomutteri.

---

7. Moottorin sammutus

- Sumutuksessa sulje kemikaali ennen sammutusta.
- Pölytyksessä kaasuvivut suljettuna.
- Sammutuksen jälkeen sulje polttoainehana.
  Huom: Moottorin käydessä letku oltava paikoillaan.

Fig. 10



)

Sumutus / pölytys

- Sumutus: säädä suutinavausta ja venttiiliä tarpeen mukaan.

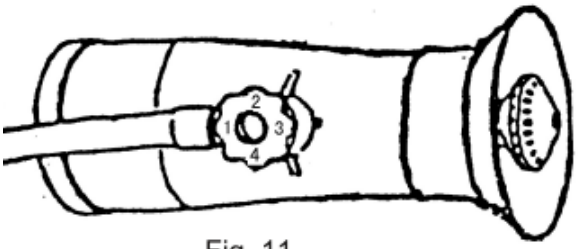


Fig. 11

Opening	Discharging(L/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3

- Pölytys: säädä varren asentoa rei'issä.

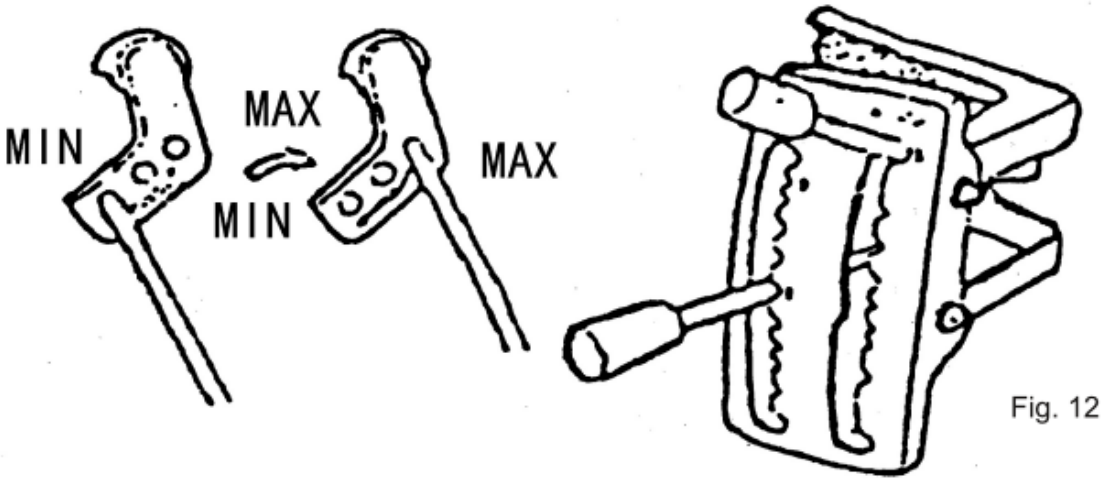


Fig. 12

Turvallisuus

- Lue ohjeet huolellisesti.
- Käytä suojavaatetusta: laippa, suojalasit, maski, pitkät hanskat, suojatakki, saappaat.
- Seuraavat eivät saa käyttää laitetta: mielenterveyspotilaat, humalaiset, alaikäiset, tietämättömät, väsyneet, raskaana olevat.
- Tulipalon ehkäisy: ei tulta tai tupakointia, älä lisää polttoainetta moottorin käydessä, säilytä 3 m säiliöstä.

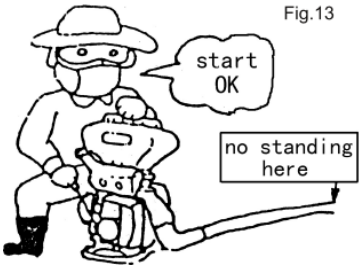


Fig.13

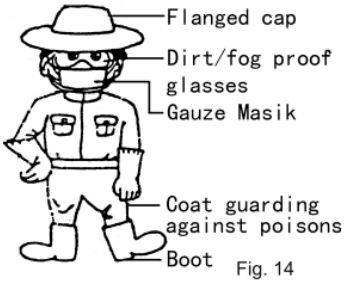


Fig. 14

Sumutus / pölytys ohjeet

- Tee työ viileässä ja tyynessä säässä.
- Toimi tuulen suuntaan.
- Jos kemikaalia joutuu kasvoille, pese ja mene lääkäriin.
- Noudata torjunta-aineiden ohjeita.
- Älä käytä vahvoja happoja tai emäksiä.

Vikojen etsintä ja korjaus

- Moottori ei käynnisty: tarkista sytytystulppa, varmista kipinä, säädä rako.

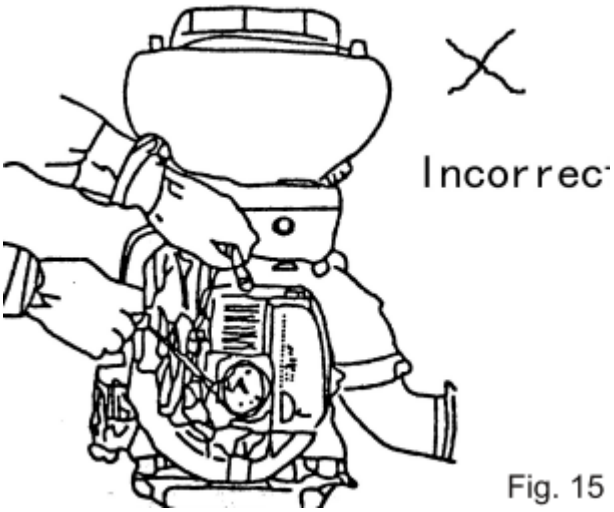


Fig. 15

- Taulukko vikojen syistä ja korjaustoimenpiteistä:

- Tulppa: kuiva, puhdista, säädä rako.
- Magneetto: vaihda johtimet tai sähköosat.

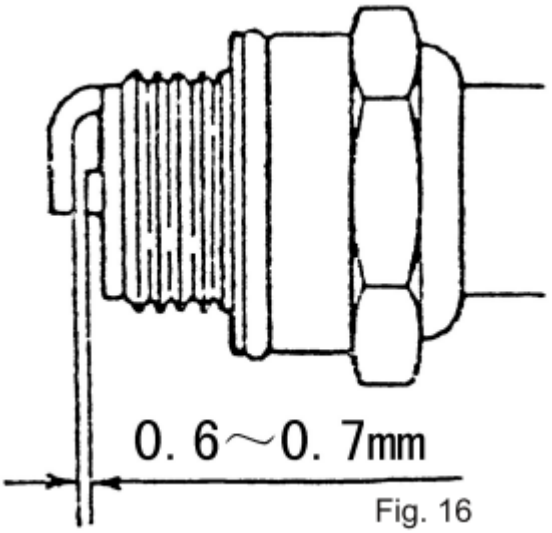


Fig. 16

Huolto

- Puhdista säiliö, sumutuskansi, pölyportti ja kemikaalitankki.
- Käynnistä kone 2–3 minuutiksi puhdistuksen jälkeen.
- Polttoaineen jäämät on poistettava viikoittain.
- Suodattimen ja sytytystulpan huolto: pese, kuivaa, säädä rako (0,6–0,7 mm).
- Käytä vain 4106J-tulppaa.

Pitkäsäilytys

- Puhdista ja öljyä ulkopinnat.
- Lisää sylinteriin 15–20g öljyä, liikuta mäntää.
- Irrota säiliö, pese säiliö ja osat, irrota suihkuyksikkö.

- Tyhjennä polttoaine.
- Peitä muovilla, säilytä kuivassa paikassa.

Normal	Compression ratio is fine & fueling normally	- Fuel sucked in is excessive - Bad quality fuel , mixed with water or dirty	- Reduce the fuel - Change the fuel
	Fueling is normal but compressing ratio is bad	- Cylinder and piston ring wore and tore - Spark plug is loosen	- Change cylinder and piston ring - Tighten
	No fueling form carburetor	- No fuel in fuel tank - Filter net dirty - Air hole of fuel tank blocked	- Fill fuel - Clean it - Clean it

Engine output is insufficient

Trouble	Cause	Remedies
Compression ratio& fire is normal	- Filter plate clogged - Fuel mixed with water - Engine overheat - Carbon lay down in muffler	- Wash - Change fuel - Shut down or cool it - Clean it
Engine overheat	- Consistency of fuel is too thin - Carbon lay down on cylinder cover - Engine oil is bad - No connection with hose	- Adjust carburetor - Clean it - Use special mobile oil -Connect
Dash sound	- Bad fuel - Carbon lay down in combustion chamber - Running parts wore and tore	- Replace - Clean it - Check & change

The engine shuts down in running.

Trouble	Cause	Remedies
The engine shut down suddenly	- The lead wire of sparking plug loosened - The piston bitten - The sparking plug laid down - - The carbon or short circuited - The fuel burned up	- Connect if firm - Change the piston or remedy it - Feed the fuel

Trouble		Cause	Remedies
No flash	Spark plug	- Firing device wetted - Carbon lay down on the sparking plug - The clearance between poles of sparking plug is too big or too small - This insulation of sparking plug damaged - Poles burned	- Dry it out - Clean the carbon - Adjusting the clearance at 0.6—0.7mm - Change sparking plug - Change sparking plug
	Magneto	- Wrapping of wire damaged - Insulation of coil is broken - Wire of coil is broken - Electronic firing device damaged	- Change or remedy - Replace - Replace - Replace

Trouble	Cause	Remedies
The engine shut down slowly	- Inside the carburetor clogged - The air hole of fuel tank clogged - The fuel mix with water	- Clean it - Clean it - Replace the fuel

The engine shuts down difficultly

Trouble	Cause	Remedies
The fuel lever handle is located at the lowest position, the engine still runs.	The fuel pulling cord is too short (the idle speed is higher)	Adjust the pull cord according to Fig.13.

Spraying

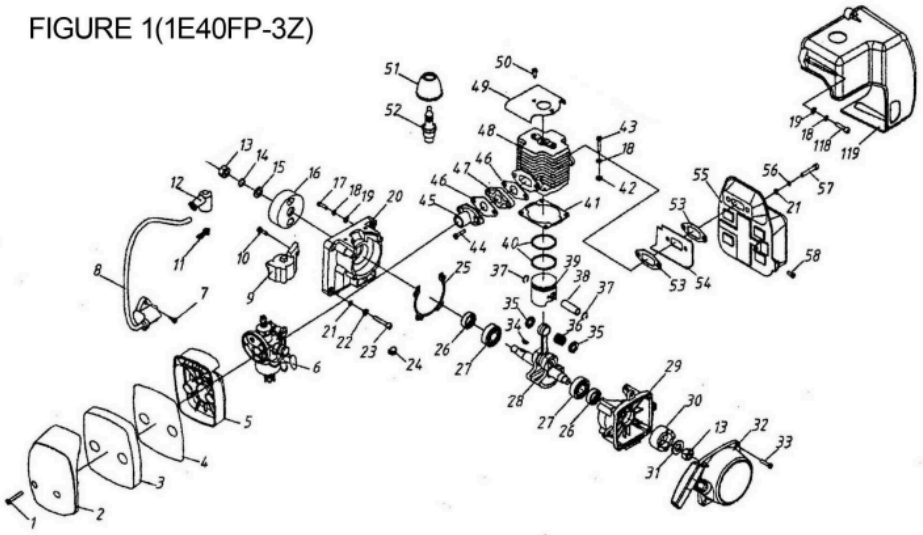
Trouble	Cause	Remedies
No spray mixture jet or jet intermittently	- Nozzle switch or control value clogged - Liquid lead pipe clogged - No pressure or the pressure is lower	- Clean it - Clean it - Tighten the tank lid and screw down two wing nuts
Spray mixture leakage	- The spraying lid plate fitted incorrect - Every threaded joint loosened	- Refit it - Screw down it

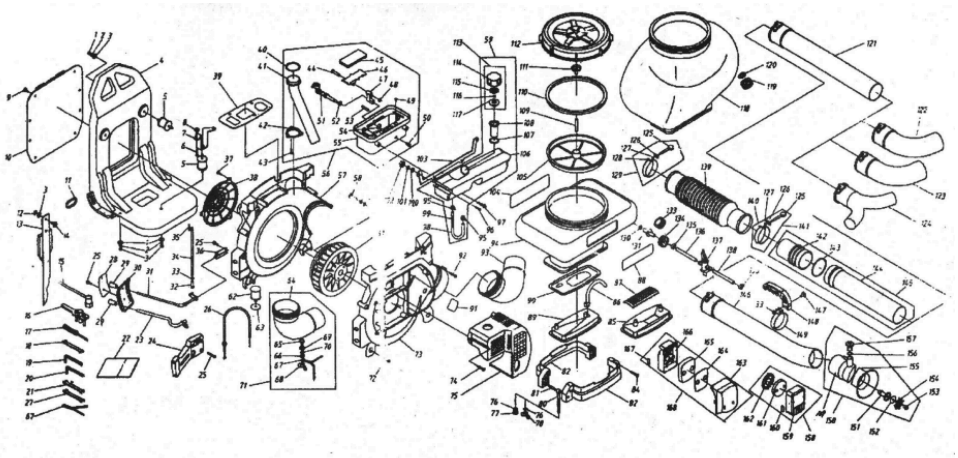
Dusting

Trouble	Cause	Remedies
No dust discharge or discharge intermittently	- No dust gate can not be opened - The dust or granule mix with foreign body - The dust or granule lumped - Wet dust or granule	- Adjust the pull rod of the dust gate - Clean it - Break the lump - Dry it
The dust gate not work properly	- The dust gate can not be closed - The dust gate is blocked up by foreign matter	- Adjust the pull rod of the dust gate - Clean it

Trouble	Cause	Remedies
Leakage of dust	- The clamp plate of the chemical tank bottom loosened - The sealing gasket of the dusting lid damaged	- Tighten it - Change it with new one
The discharge rate out of control	- The control device of dust gate can not work properly	- Remedy it

FIGURE 1(1E40FP-3Z)





EC DECLARATION OF CONFORMITY

The last two digits of the year of affixing the CE marking - 23
GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
declares with full responsibility that:

Mist duster 20L
Typ: G81081
Model: 3WF-3A(20L)

meets the requirements of the directives of the European Parliament and the Council:

2006/42/EC of 17 May 2006 on machinery,
2000/14/EC of 8 May 2000 on the approximation of the laws of the Member States relating to noise emissions into the environment by equipment used outdoors,
2014/30/EU of 26 February 2014 on the harmonization of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility (recast) Text with EEA relevance
2016/1628 of 14 September 2016 on requirements for gaseous and particulate pollutant emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery, amending Regulations (EU) No 1024/2012 and (EU) No 167/2013 and amending and repealing Directive 97/68/EC (Text with EEA relevance)

spełnia wymagania następujących norm zharmonizowanych:

EN ISO 28139:2009, EN ISO 14982:2009, EN ISO 3744:1995, EN ISO 12100:2010, AfPS GS 2014:01

jcomplies with the EC type certificate No. AM 50439840 0001 of June 28, 2019, AE 50359921 0001 of December 21, 2016, S 50441882 of August 27, 2019, 2020-ORD-01134 of December 24, 2020.
issued by TUV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, 90431 Nurnberg
Tel: +49 911 655 5225, Fax: +49 911 655 5226
Web: http://www.tuv.com, Email: service@de.tuv.com
Notified body identification number: 0197,
Hangzhou ORD Certification Technology Service Co., Ltd.
Room 401, Jinsha Century Building, Hangzhou Qiantang New Area, Hangzhou City, Zhejiang Province, China
310018, Tel: +86-571-88024878 Fax: +86-571-88024878

Approval no. e9*2016/1628*2016/1628SHA1/P*1260*00 of May 14, 2019. published by Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, De La Castella, 160, 28071 Madrid, infovehiculos@mincotur.es

2000/14/EC: conformity assessment procedure applied according to Annex III
The measured sound power level LWA is: 101.9 dB(A)
The guaranteed sound power level LWA is: 103 dB(A)

This EC Declaration of Conformity loses its validity if the product is altered or modified without the manufacturer's consent.