















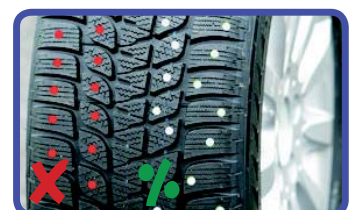


	BG1000 BG1000K	BG1100	BG1200	BG1300	BG1350	BG1500	BG1600	BG1700S karkaistu	BG1750	BG1800 karkaistu	BG1800R karkaistu	BG1800S karkaistu	BG1900T karkaistu	BG3000B
MAGNEETTIIVAIN 1/4" kuusikulmainen asennusvavain														
POISTOAVAIN nastojen poistamiseen		OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF1	OFF1	OFF1	OFF1	OFF1	OFF	BG3200
MITAT halkaisija x pituus mm	6 x 8	7,9 x 9,8	9 x 12,6	9 x 15,2	9 x 14,4	9 x 17,5	7,7 x 16,6	9 x 23	7,7 x 20,9	9 x 23,3	9 x 24,5	9 x 21,5	9 x 20,8	7,9 x 11,4
NASTAN ULKONEMA mm osa, joka jää näkyviin kumista	2,2	1,9	1,9	3,2	2,4	4	3,6	9	6,9	6,8	8	7,5	4,3	3,5
ASENNUSSYVYYS mm osa, joka menee kumiin	5,8	7,9	10,7	12	12	13,5	13	14	14	16,5	16,5	14	16,5	7,9
KÄRJEN HALKAISIJA mm	1,7 karbidi	2,2 karbidi	2,6 karbidi	2,6 karbidi	2,6 karbidi	2,6 karbidi	2,6 karbidi	1,6	2,2 karbidi	2,6 karbidi	2,6 karbidi	1,6	3,0 karbidi	7,7 karbidi
KENKÄ	A - B H = 5 I = 20	B - C H = 5 I = 20												A - B H = 7 I = 10
MAASTOPYÖRÄ	A - B - C H = 5 I = 30													
MOPO, SKOOTTERI	B - C H = 3 D I = 40	B - C H = 5 I = 40	A - B - C H = 7,5 I = 40	A - B - C H = 9 I = 40	A - B - C H = 9 I = 40	A H = 10,5 I = 40								
MÖNKIJÄ			B - C H = 7,5 D I = 40	A - B - C H = 9 I = 40	B - C H = 9 I = 40	A - B H = 10,5 I = 40				A H = 14 I = 40				
JÄÄRATA								100 % JÄÄ H = 11 D				100 % JÄÄ H = 11 G		
MOOTTORIKELKKA KUMISET TELAT							H = 13 I = 100		H = 14 I = 100					
HENKILÖAUTO			A - B - C H = 7,5 I = 40		A - B - C H = 9 I = 40									
URHEILUKÄYTTÖ						A - B - C H = 10,5 G I = 60	A - B - C H = 10 D I = 60		A H = 11 D I = 100	A H = 14 G I = 100				
URHEILUKÄYTTÖ ETURENGAS									A H = 11 D I = 200		A H = 14 D I = 200			
URHEILUKÄYTTÖ VETÄVÄ RENGAS						A - B H = 10,5 F, G I = 100				A - B H = 12 F, G I = 100				
TRUKKI			C H = 7 I = 120	A - B - C H = 8 I = 120	B - C H = 8 I = 120	A - B - C H = 9 I = 120								A - B - C H = 12 I = 120
TRAKTORIT JA TYÖKONEET yli 2 000 kg						B - C H = 10,5 I = 200				A H = 12 D I = 200				A - B - C H = 12 I = 200

A = paljon lunta
B = vähän lunta
C = lumeton
D = ei-vetävä eturengas
F = vetävä eturengas
G = vetävä takarengas
H = minimi kulutuspinta
I = minimi kappalemäärä jokaista rengasta/jalkineen korkoa kohti

NASTOJEN SIOJITTAMINEN RENKAIISIIN

- Sijoita nastat renkaan kehälle aina tasavälein.
- Älä koskaan asenna nastoja jonomuodostelmaan (kuvasa punaisella) vaan käytä järjestelmällisen epäsäännöllistä muodostelmaa, joka toistuu koko renkaan kehällä (kuvasa valkoisella).
- Mikäli rengasta käytetään myös lumettomilla teillä, suositellaan nastojen sijoittamista vain eturenkaiden sivuille.



NASTOILLA EI OLE TIELIIKENNEASETUKSIEN MUKAISTA KÄYTTÖHYVÄKSYNTÄÄ