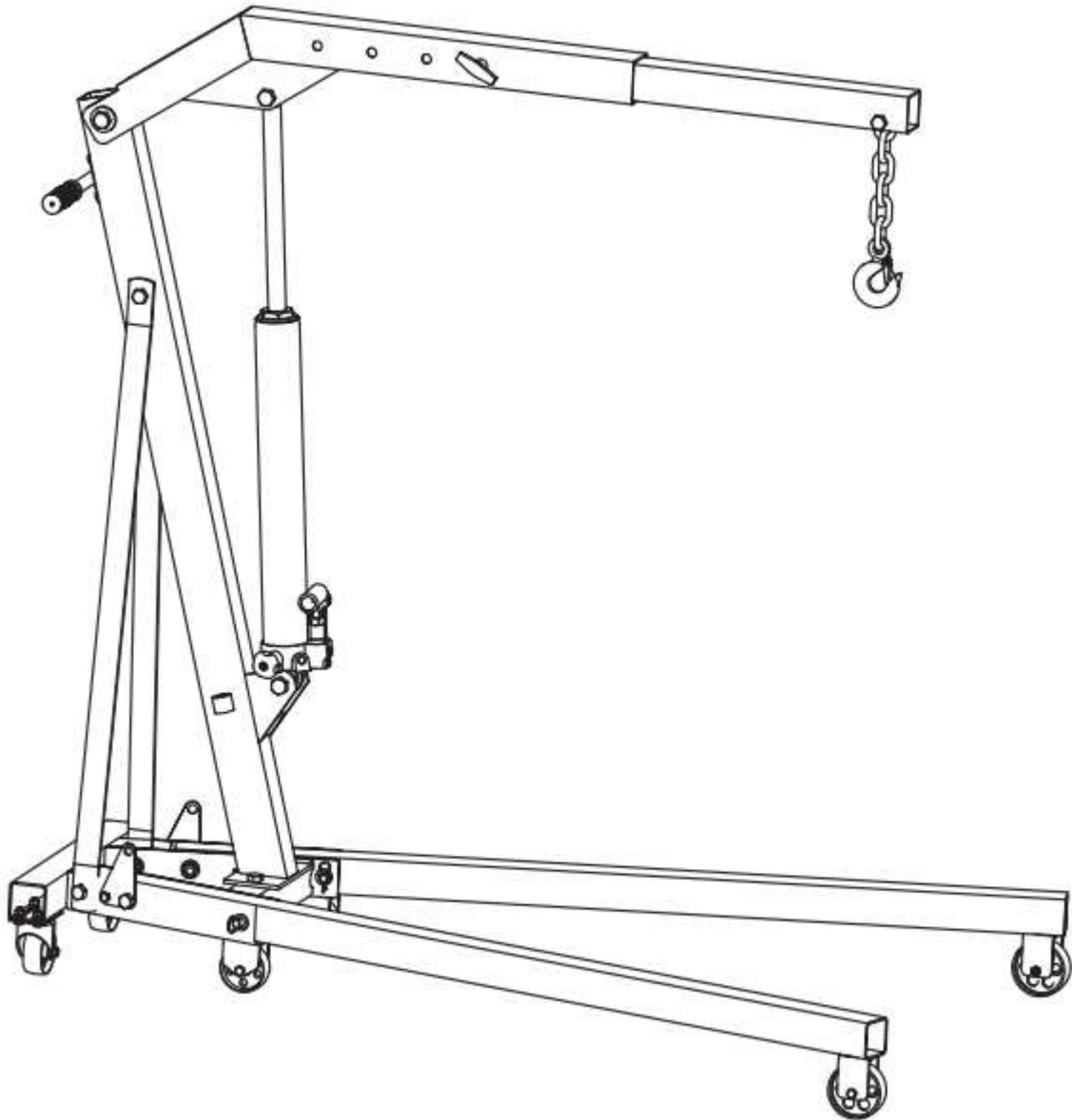


# MOOTTORINOSTIN 1000 KG

## T31002X-GS

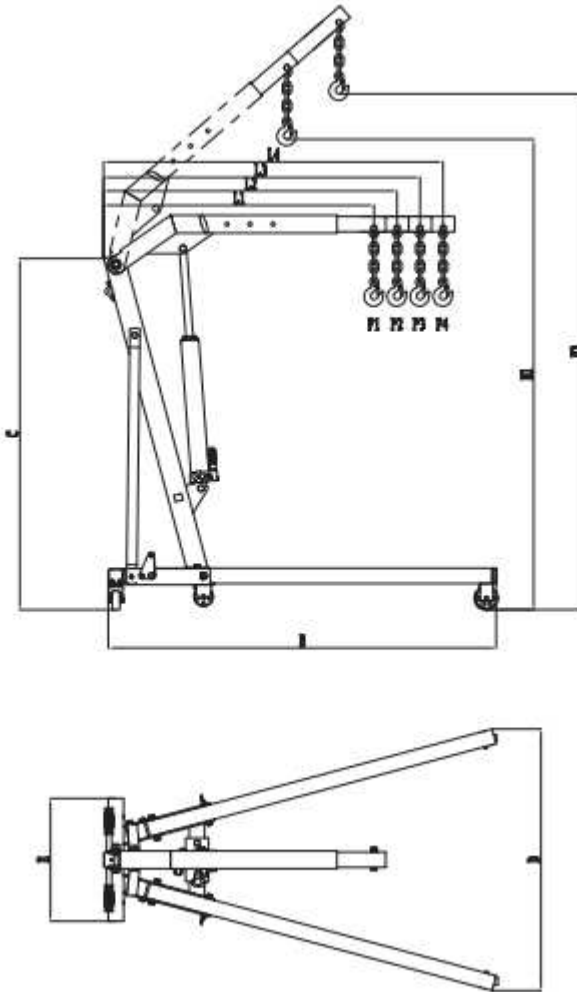


**VAROITUS!** Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen käyttöä ja noudata kaikkia turvaohjeita ja varoituksia. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin henkilö- tai omaisuusvahinkoihin. Pidä ohjeet tallessa myöhempää käyttöä varten.

## KÄYTTÖTARKOITUS

Moottorinostin on tarkoitettu moottoreiden, tasauspyörästöjen, vaihteistojen ja muiden painavien osien nostamiseen/laskemiseen. Nostokapasiteetti 1000 kg. Käyttölämpötila +4 – 41 °C.

## TEKNINEN PIIRUSTUS



## YLEISIÄ TURVAOHJEITA



**VAROITUS!** Lue ja ymmärrä kaikki ohjeet. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin.



**HUOMAA!** Älä anna sellaisten henkilöiden käyttää nostinta jotka eivät ole lukeneet käyttöohjeita eivätkä ole tutustuneet laitteen toimintaan.



**VAROITUS!** Käyttöohjeissa annetut varoitukset ja ohjeet eivät pysty kattamaan kaikkia mahdollisia vaaratilanteita joita voi esiintyä. Noudata tervettä järkeä ja varovaisuutta kun käytät laitetta.

## TÄRKEITÄ TURVALLISUUSHUOMIOITA MOOTTORINOSTIMEN KÄYTÖSSÄ

- Älä muunna laitetta millään tavoin. Laitteen muuntaminen vaikuttaa toimintaan ja turvallisuuteen. Noudata laitteen käyttötarkoitusta.
- Tarkista laite ennen jokaista käyttökertaa vahingoittuneiden/kuluneiden osien varalta. Vaihda tai korjaa vahingoittuneet osat välittömästi.
- Varastoi nostin turvalliseen paikkaan, kun sitä ei käytetä. Säilytä se lasten ulottumattomilla. Tarkista laitteen käyttökunto ennen seuraavaa käyttökertaa.
- Älä anna lasten tai henkilöiden joiden toimintakyky on rajallinen käyttää nostinta.
- Älä käytä laitetta alkoholin tai huumausaineiden alaisena.
- Varmista, että lapset ja sivulliset pysyvät turvallisen välimatkan päässä, kun laite on käytössä.

## TARKISTUS

- Tarkista laite ennen jokaista käyttökertaa. Varmista, että laite ei ole vaurioitunut eikä siinä ole kuluneita/puuttuvia osia.
- Älä käytä nostinta ellei sitä ole voideltu kunnolla.
- Tarkista työskentelyalue ennen käyttöä. Varmista, että se on puhdas ja siisti.



### **VAROITUS:**

1. Lue, omaksu ja noudata kaikki ohjeet ennen laitteen käyttöä.
2. Älä ylitä laitteen kapasiteettia.
3. Asenna laite kovalle ja tasaiselle alustalle.
4. Ennen laitteen siirtämistä, alenna kuorma alimmalle mahdolliselle tasolle.
5. Käytä ainoastaan silmukoita ja ketjuja joiden kantokyky on suurempi kuin nostettavan lastin paino.
6. Älä anna kuorman heilua tai pudota kun lasket/liikutat nostinta.
7. Älä tee mitään muutoksia laitteeseen.
8. Varmista, että puomi on täysin laskettu ennen kuin lisäät öljyä säiliöön.
9. Älä käytä laitetta muuhun kuin sille tarkoitettuun käyttötarkoitukseen.
10. Merkintöjen huomiotta jättäminen voi johtaa henkilö- ja tai omaisuusvahinkoihin.

## YLEISIÄ TURVALLISUUSOHJEITA

- Nostimen sijoitus

Käytä nostinta ainoastaan ajoneuvon valmistajan määrittelemissä kohdissa.

- Älä ylikuormita nostinta

Älä ylitä nostimen kapasiteettia, jotta nostin ei vahingoitu.

- Käytä ainoastaan kovalla ja tasaisella alustalla

Nostin on suunniteltu käytettäväksi kovalla, tasaisella alustalla joka kykenee ylläpitämään kuorman.

- Lujittaminen

Kytke ajoneuvon käsijarru päälle ennen nostimen käyttämistä.

Jarrukiila pitää ajoneuvon paikoillaan ja estää renkaita liikkumasta

- Keskitä kuorma ennen nostamista

Epätasapainoisten kuormien nostaminen voi aiheuttaa kuorman menetyksen tai vahingoittaa nostinta.

- Älä nosta/laske ajoneuvoa jos lähistöllä on työkaluja, tarvikkeita tai henkilöitä

Kun lasket kuormaa varmista, että kaikki seisovat vähintään 2m etäisyydellä. Varmista, että lähistöllä ei ole työkaluja tai tarvikkeita jotka voivat jäädä kuorman alle.

- Laske kuorma aina hitaasti.

### **ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ NOSTINTA TUKEMAAN/VAKAUTTAMAAN KUORMAA**

Nostimen käyttäminen kuorman tukemiseen/vakauttamiseen voi johtaa äkilliseen liikkeeseen ja johtaa vakavaan vammautumiseen, murskautumiseen ja kuolemaan. Tasapainota ja varmista aina nostettavan kuorman tukevuus. Älä koskaan aseta vartalon osia kuorman alle.

- Käytä suojalaseja ja – hanskoja, kun käytät nostinta.
- Älä säädä varoventtiiliä.
- Pysy tarkkaavaisena ja noudata tervettä järkeä laitteen käytössä. Älä käytä nostinta jos olet väsynyt, sekava, sinua huimaa tai olet huumausaineiden/alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Sivulliset

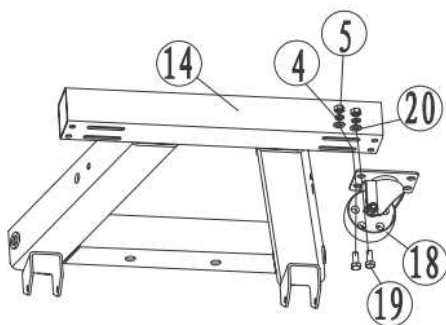
Pidä sivulliset etäällä nostimesta ja sen kuormasta.

- Tarkistus

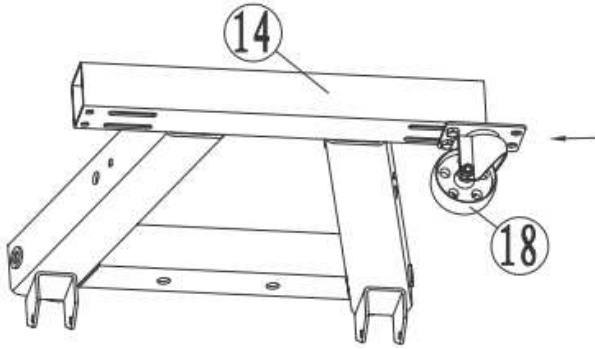
Tarkasta nostimen kunto ennen jokaista käyttökertaa. Varmista, että nostin ei ole vahingoittunut, kulunut tai ettei siitä puutu osia. Älä käytä nostinta jos sitä ei ole voideltu kunnolla.

## KOKOAMINEN

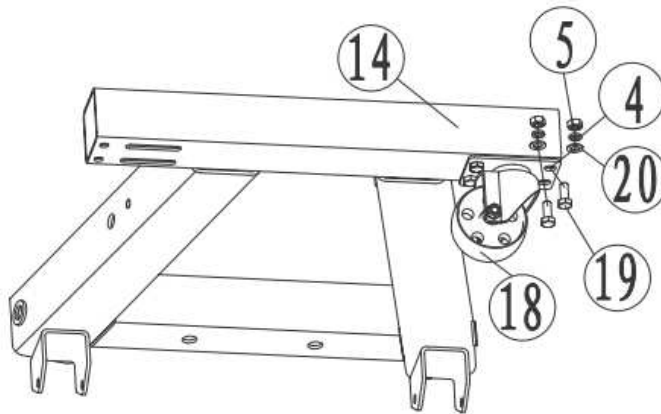
1. Kiinnitä pyörät (18) jalustaan (14) pulteilla (19), prikalla (20), jousiprikoilla (4) ja muttereilla (5); älä kiristä muttereita vielä.



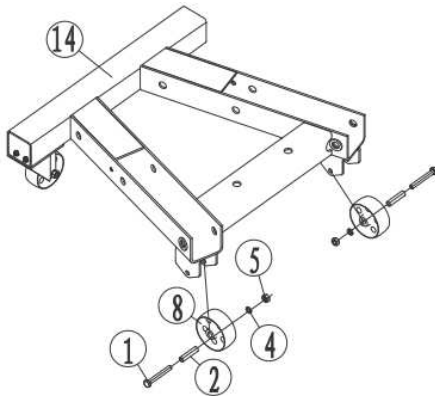
2. Liu'uta pyörät (18) pitkien reikien mukaisesti.



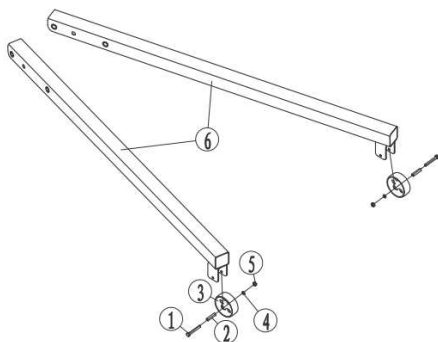
3. Kohdista pyörien reiät jalustan reikiin, kiinnitä sitten pyörät (18) jalustaan pulteilla (19), prikalla (20), jousiprikoilla (4) ja muttereilla (5), kiristä kaikki neljä mutteria.



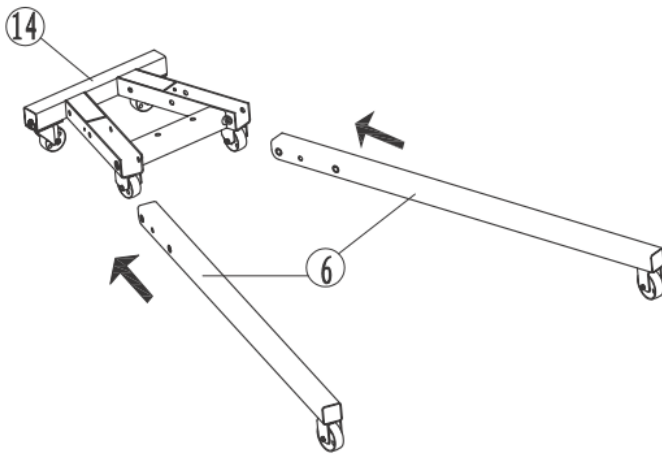
4. Kiinnitä renkaat (8), holkki (2) jalustaan (14) pulteilla (1), jousiprikoilla (4) ja muttereilla (5); kiristä kaikki mutterit.



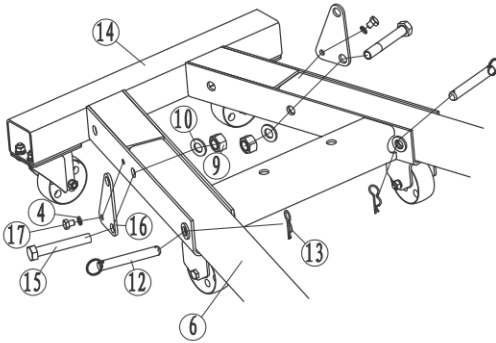
5. Kiinnitä renkaat (3), holkki (2), jalkoihin (6) pulteilla (1), jousiprikoilla (4) ja muttereilla (5); kiristä kaikki mutterit.



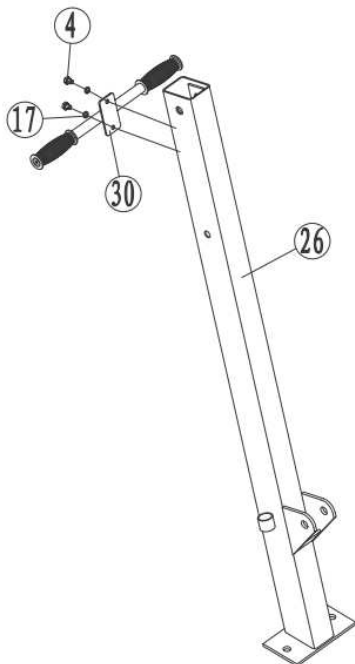
6. Liu'uta jalat (6) jalustan etuosaan (14), kohdista niiden reiät paikoilleen.



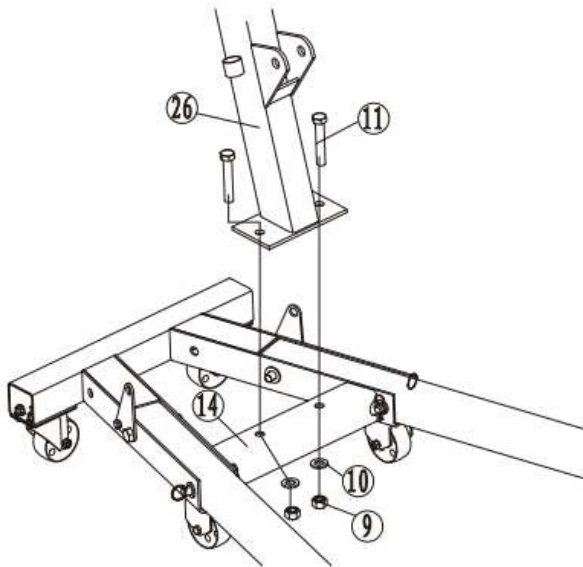
7. Kiinnitä liitoslevyt (16), jalusta (14), etujalat (6) pulteilla (15, 17) prikoilla (10), jousiprikoilla (4) ja muttereilla (9) ja varmista, että mutterit on kiristetty. Nosta jalustaa toiselta puolelta ja kohdista kehysten ja etujalan (6) reiät, aseta sitten rengastapit (12) reikiin ja aseta R-sokat (13) rengastappien reikiin.



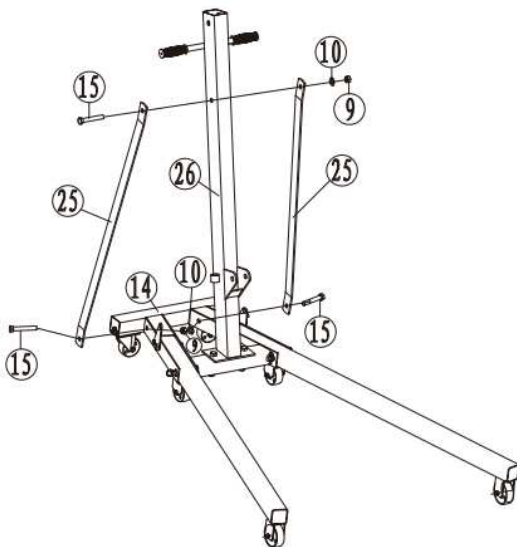
8. Käytä kahta pulttia (4) ja prikkää (17) kahvan (30) kiinnittämiseen pystytolppaan (26).



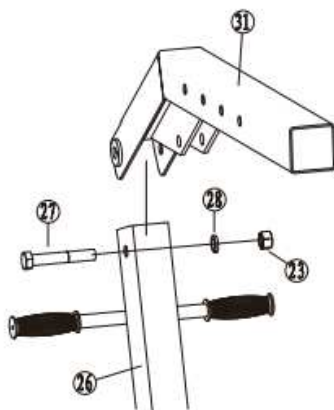
9. Käytä pultteja (11), priikkoja (10) ja muttereita (9) jotta saat kiinnitettyä pystytolpan (26) jalustaan (14), jätä mutterit vielä kiristämättä.



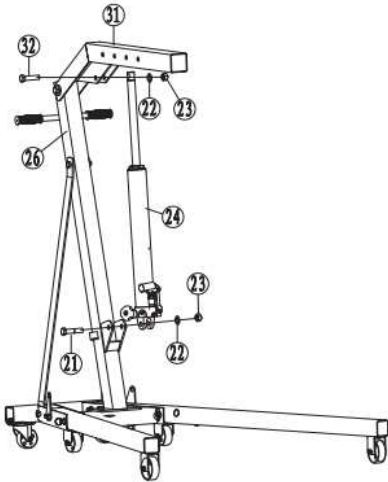
10. Käytä kahta pulttia (15), priikkoja (10) ja muttereita (9) yhdistämään tukirautojen (25) alaosat jalustan (14) sisäpuolelle, sitten käytä pultteja (15), priikkoja (10) ja muttereita (9) kiinnittämään tukirautojen yläosat pystytolppaan (26), kiristä sitten kaikki mutterit (myös vaiheen 9)



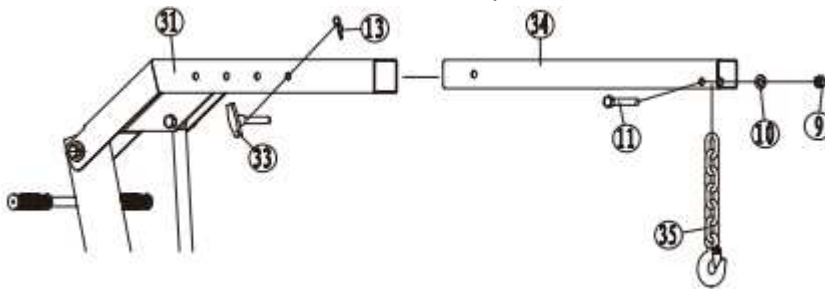
11. Käytä pulttia (27), priikkaa (28) ja mutteria (23) kiinnittämään puomi (31) pystytolppaan (26), käännä mutterit (23) siten, että puomi voi kiertyä vapaasti joten älä ylikiristä muttereita.



12. Käytä pulttia (21), priikkaa (22) ja mutteria (23) kiinnittämään tunkin (24) alaosa tolppaan (26) ja pultilla (32), prikalla (22) ja mutterilla (23) kiinnitä tunkin yläosa puomiin (31).

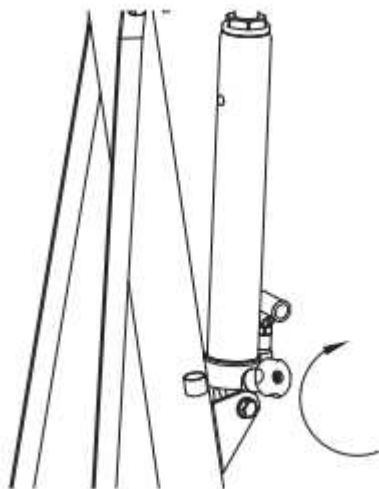


13. Liu'uta puomin jatko (34) puomiin (31) ja kiinnitä rengastapilla (33) reikään, valitse haluamasi kantokykyasetus ja aseta R-sokka (13) rengastapin reikään. Käytä pulttia (11), priikkaa (10) ja mutteria (9) kiinnittämään koukku ja ketju (35) puomin jatkon päähän. (Puomissa on neljä erilaista kuorma-asetusta; valitse haluamasi ennen käyttöä.)



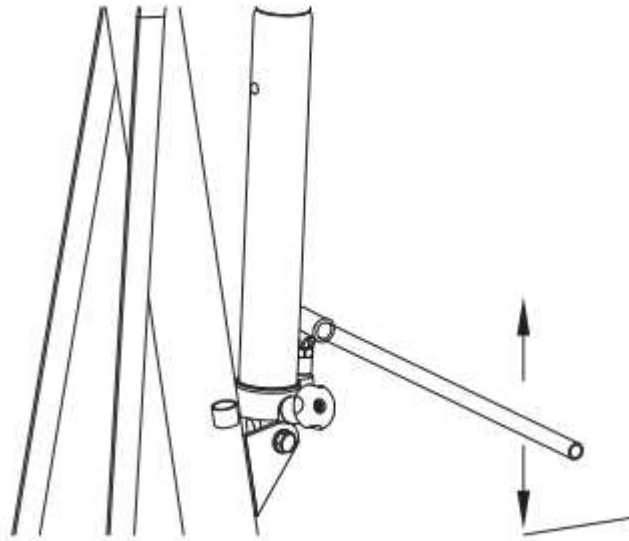
## HYDRAULIKÄYTTÖ

1. Tutustu nosturin toimintaan.
2. Kiinnitä kahvan osat ja varmista, että ne ovat linjassa laskuventtiilin kanssa.





3. Kohdista kahva kahvan kantaan, joka sijaitsee tunkin sivussa, aseta sitten kahva kantaan.



4. Kiinnitä kahva paikoilleen kantaan. Kokeile kahvan ja hydraulijärjestelmän toimintaa nostamalla ja laskemalla nosturia muutamia kertoja ilman kuormaa.

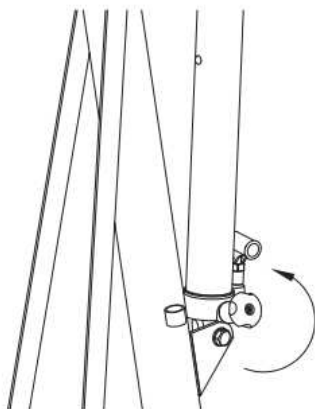


**VAROITUS!** Tämä nostin on tarkoitettu ainoastaan nostotarkoitukseen, ei kuormien kannattamiseen. Älä ylitä enimmäiskapasiteettia.

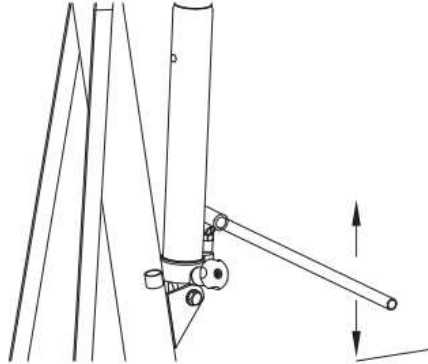
## ILMAUSTOIMENPIDE

**TÄRKEÄÄ:** Ennen ensimmäistä käyttökertaa ja ajan mittaan on mahdollista, että hydraulijärjestelmään pääsee ilmaa. Tee silloin ilmaus jotta saat poistettua järjestelmään kerääntyneen ilman. Älä pidä nostimessa kuormaa toimenpiteen aikana.

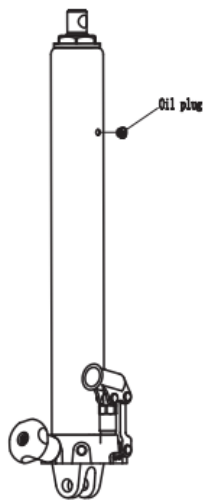
1. Avaa päästöventtiili kääntämällä vastapäivään.



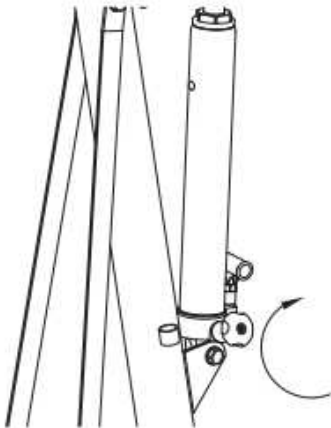
2. Pumppaa kahvaa nopeasti 6-8 kertaa. Jätä kahva ala-asentoon siten, että öljyntäyttötulppa on näkyvässä.



3. Työnnä talttapäisellä ruuvimeisselillä varovasti öljyntäyttötulppaa vapauttaaksesi ilman järjestelmästä. (Ole varovainen jotta et vaurioita öljytulppaa.)



4. Sulje päästöventtiili kääntämällä myötäpäivään.



5. Nostin on nyt käyttövalmis. Tarkista vielä pumpun toiminta.

## ENNEN KÄYTTÖÄ

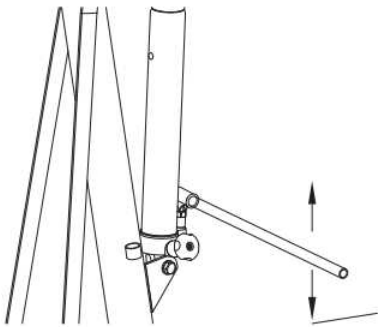
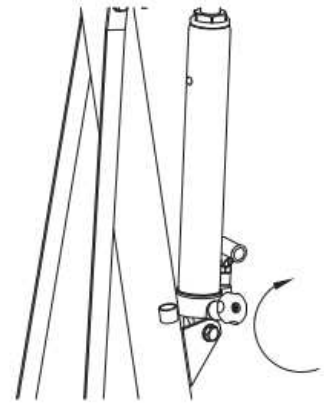
1. Ennen kuin käytät laitetta, lue käyttöohjeet huolellisesti ja perehdy laitteen turvalliseen käyttöön.
2. Suorita järjestelmän ilman poisto ohjeiden mukaisesti.
3. Tarkista, että pumppu toimii hyvin.

4. Tarkista laite aina ennen käyttöä. Älä käytä jos havaitset vääntymiä, murtumia tai muita vikoja.

## KÄYTTÖ

### NOSTAMINEN

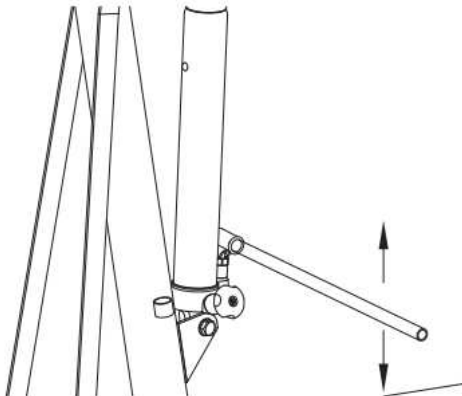
1. Kiilaa ajoneuvon renkaat varmistaaksesi nostovakauden. Kiinnitä kuorma jotta välttyt sen liikkumiselta.
  2. Aseta nostin lähelle haluttua nostokohtaa.
  3. Kytke ajoneuvon käsijarru päälle.
  4. Sulje päästöventtiili kiertämällä sitä myötäpäivään kunnes se on tukevasti suljettu.
5. Ennen kuin nostat kuormaa, tarkista uudelleen ja varmista, että kuorma on keskitetty ja se on tiiviisti kosketuksissa nostokohdan kanssa.
  6. Pumppaa kahvaa ja nosta jalustaa kunnes se kohtaa kuorman. Jatka kahvan pumppaamista nostaaksesi ajoneuvon halutulle korkeudelle. Nostamisen jälkeen, tue kuorma hyväksytyillä ajoneuvon kannatinpukeilla ennen kuin alat työstää ajoneuvoa.



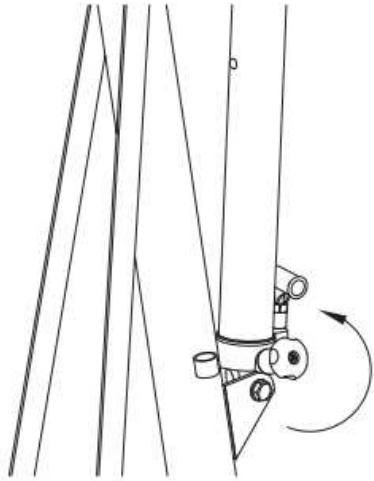
**HUOMIO:** Älä koskaan viritä nostoa säätelevään venttiiliin johtoja, puristimia tai muita välineitä vaan käytä kahvaa ainoastaan käsin. Käytä alkuperäistä kahvaa varmistaaksesi kunnollisen venttiilin toiminnan. Älä käytä minkäänlaisia jatkoja ilmaletkuissa tai kahvassa.

### LASKEMINEN

1. Nosta kuorma tarpeeksi korkealle jotta saat työskentelytilaa.



2. Tartu kahvaan tukevasti molemmin käsin. Pidä kahvasta tukevasti ja varmista, että päästöventtiili ei laske liian nopeasti.
3. Avaa varovasti päästöventtiili kääntämällä hitaasti kahvaa vastapäivään. (Varmista, että nosturin lähistöllä/alla ei ole sivullisia, kun lasket kuormaa.)



4. Kun olet poistanut nostimen kuorman alta, laske nostin alimpaan asentoon jotta vältyt ruostumiselta ja likaantumiselta.



**VAROITUS:** Ole äärimmäisen varovainen kun lasket kuormaa. Kahva voi kääntyä nopeasti. Päästöventtiilin avaaminen liian nopeasti voi aiheuttaa nosturin äkillisen alenemisen. Varoitusten huomiotta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

## HUOLTO-OHJEITA

Jos käytät ja huollat laitetta oikein, sen käyttöikä pitenee huomattavasti. Noudata huolto-ohjeita huolellisesti jotta laite pysyy hyvässä käyttökunnossa. Älä koskaan suorita huoltotoimenpiteitä kun nostimessa on kuorma.

### Tarkistus

Laite tulee tarkistaa vaurioiden varalta (kulumat, rikkoutumat, puuttuvat osat ym) ennen jokaista käyttökertaa. Noudata voitelu- ja varastointiohjeita jolloin laitteen käyttökunto on optimaalinen.

### Vääntyminen

Jos nostin vääntyy kuorman alla, käytä laitetta jossa on yhtä suuri tai suurempi kapasiteetti, jotta saat laskettua kuorman turvallisesti alas. Ruosteiset osat, lika tai kuluneet osat voivat aiheuttaa vääntymistä joten puhdista ja voitele nostin, ja testaa toiminta sen jälkeen ilman kuormaa. Jos ongelma toistuu, ota yhteyttä jälleenmyyjään/huoltoliikkeeseen.

### Puhdistus

Jos laitteen liikkuvat osat ovat jumissa, käytä liuotinpuhdistusainetta tai muuta hyvää rasvaapoistavaa pesuainetta laitteen puhdistamiseen. Poista kaikki näkyvä ruoste.

## Voitelu

Laite ei toimi turvallisesti ilman kunnollista voitelua. Huonosti voidellun nostimen käyttö johtaa huonoon suorituskykyyn ja vahingoittaa laitetta. Jotkin laitteen osat eivät ole itsevoitelevia, joten tarkista aina ennen käyttöä ja voitele tarvittaessa. Voitele myös aina puhdistuksen jälkeen.

- Käytä hyvää voiteluainetta kaikkiin liikkuviin osiin.
- Kevyemmässä käytössä voitele kerran kuussa.
- Jatkuvassa ja raskaammassa käytössä voitelu on suositeltavaa tehdä viikottain.
- Älä koskaan käytä hiekkapaperia tai hankaavia materiaaleja näille pinnoille!

## Ruosteen esto

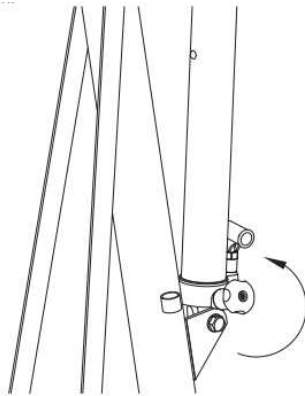
Tarkista säännöllisesti esiintyykö pumpun männissä merkkejä ruosteesta tai syöpymisestä. Tarkista myös nostokohdat nostamalla nostinta ilman kuormaa. Puhdista mahdollinen ruoste välittömästi.

## Varastointi

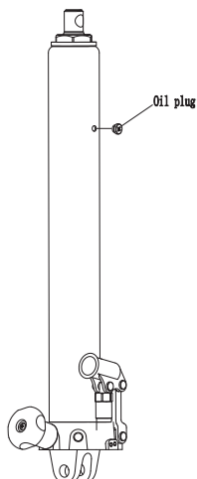
1. Laske nostovarsi alas.
2. Aseta kahva pystyasentoon.
3. Varastoi kuivaan paikkaan, mielellään sisätiloihin. Huom: Jos nostinta säilytetään ulkona, voitele kaikki osat ennen ja jälkeen käyttöä jotta varmistat nostimen pysymisen käyttökunnossa.

## ÖLJYN LISÄÄMINEN

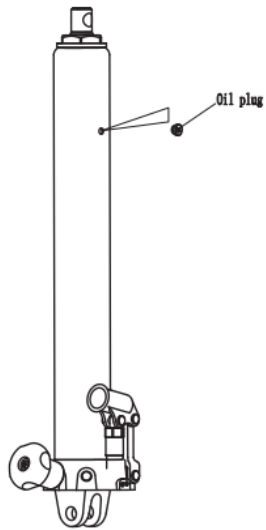
1. Avaa päästöventtiili hitaasti kääntämällä kahvaa vastapäivään ja laske mäntä sen alimpaan asentoon.



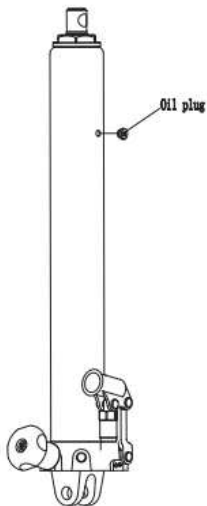
2. Poista öljytulppa.



3. Täytä öljysäiliö kunnes öljyn taso on juuri öljyn täyttöreian alareunan alapuolella.



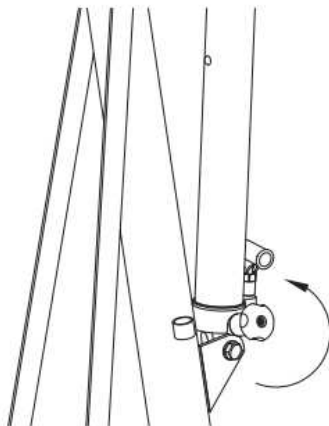
4. Laita öljytulppa takaisin paikoilleen.



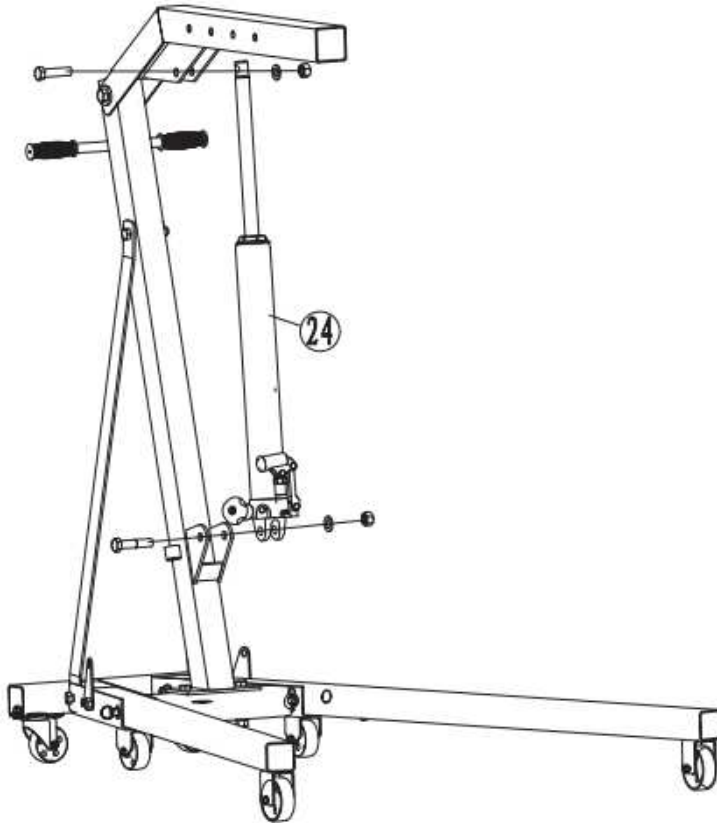
5. Suorita järjestelmän ilmaus.

## ÖLJYN VAIHTO

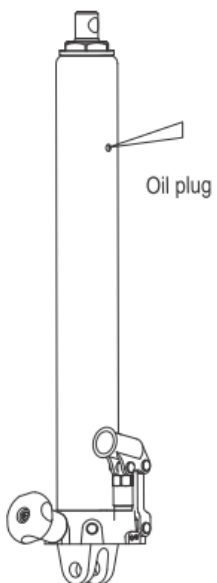
1. Avaa päästöventtiili hitaasti kääntämällä kahvaa vastapäivään ja laske mäntä sen alimpaan asentoon.



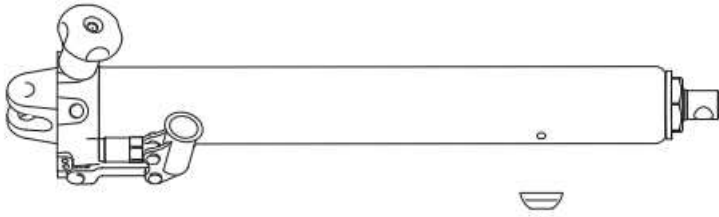
2. Avaa ja poista pultit ja mutterit alla olevan kuvan mukaisesti ja irrota tunkki (24).  
Huom: Ole varovainen kun irrotat tunkkia.



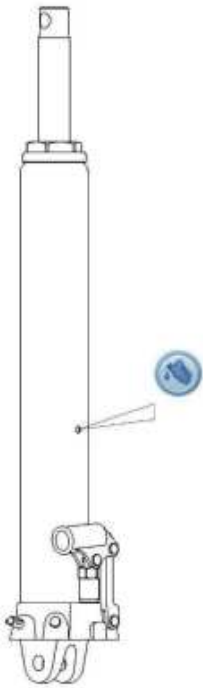
3. Poista öljytulppa.



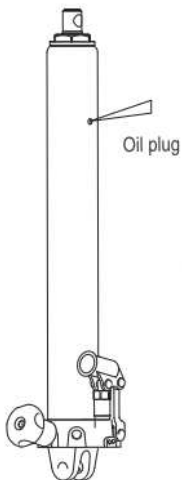
4. Aseta tunkki kyljelleen jotta saat valutettua öljyn pois öljyreistä



5. Aseta tunkki tasaiselle alustalle pystyasentoon ja pidä jalusta alennetussa asennossa.  
6. Täytä öljysäiliö kunnes öljyn taso on juuri alareunan alapuolella.  
**VARO LIAN TAI ROSKIEN PÄÄTYMISTÄ ÖLJYSÄILIÖÖN!**



7. Laita öljytulppa takaisin paikoilleen.



8. Kiinnitä tunkki takaisin paikoilleen.



9. Varmista, että se on kiinnitetty tukevasti.

10. Suorita järjestelmän ilmaus.



## LISÄVAROITUKSET

- Älä laita tunkkiin moottoriöljyä vaan käytä ainoastaan hyvälaatuista hydraulioöljyä.
- Älä käytä hydraulijarruöljyä, alkoholia, glyseriiniä, pesuainetta, moottoriöljyä tai likaista öljyä tai näiden sekoituksia.
- Ei-suositellun nesteen käyttäminen voi vahingoittaa nostinta.
- Hävitä käytetty hydraulineste asianmukaisesti.
- 

## ONGELMANRATKAISU

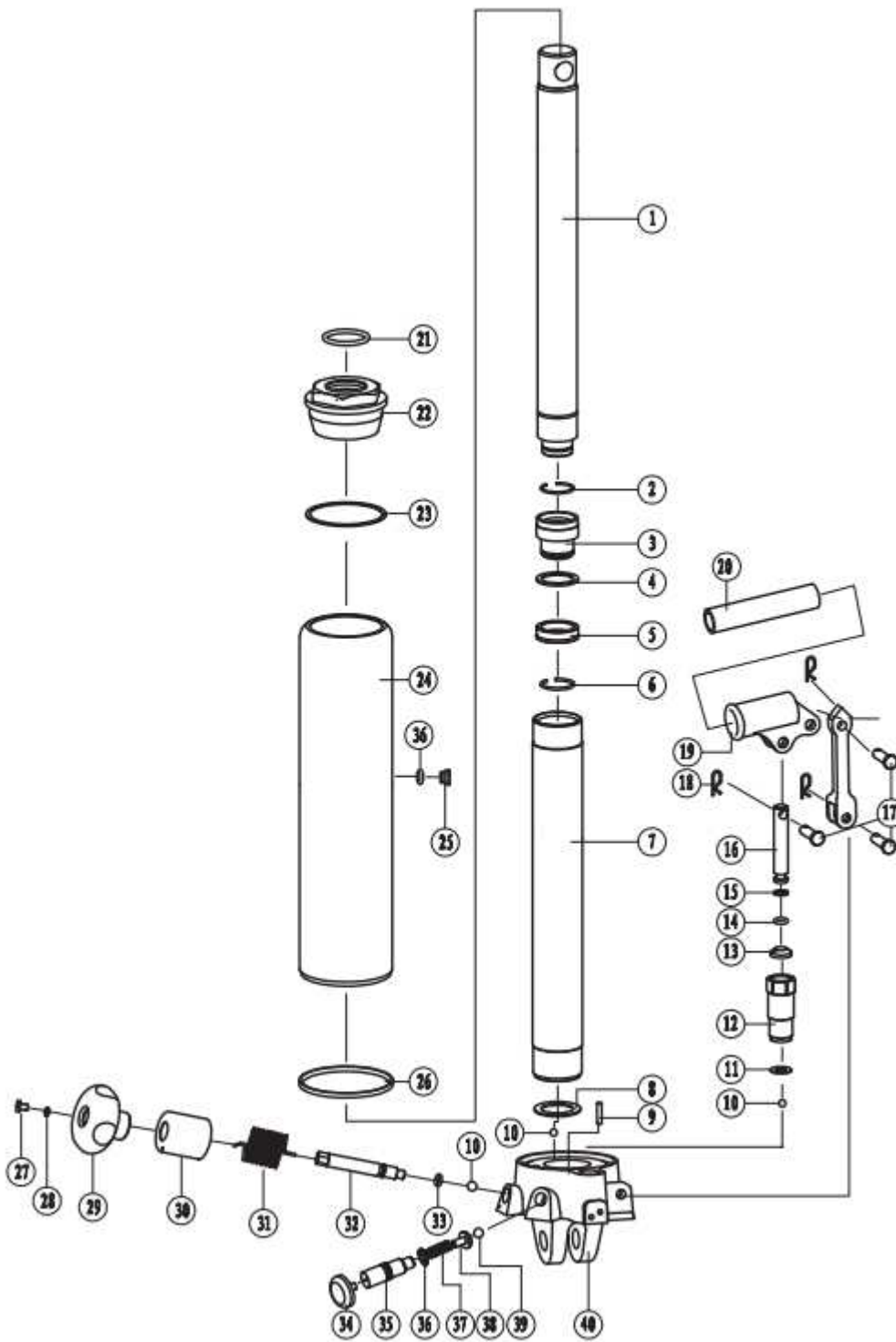
Ei nosta kuormaa	Ei pidä kuormaa	Ei laske kuormaa	Heikko nostoteho	Ei nosta täyteen korkeuteen	AIHEUTTAJA JA RATKAISU
X	X		X		Päästöventtiili ei ole kokonaan suljettu (käännä kahvaa myötöpäivään)
X					Kapasiteetti on ylitetty.
X			X		Hydraulijärjestelmässä on ilmaa. Suorita ilmaus.
X	X		X	X	Alhainen öljyn määrä. Lisää öljyä tarvittaessa.
		X			Öljysäiliö on liian täynnä. Tyhjennä ylimääräinen öljy. Voitele liikkuvat osat.
		X			Tunkissa on tukkeutuma/muu vika.
X	X		X		Voimayksikkö epäkunnossa. Vaihda voimayksikkö



## OSALUETTELO

Index#	Description	Qty
1	Bolt M8x60	4
2	Bushing	4
3	Front wheel	2
4	Spring washer 8	16
5	Nut M8	12
6	Front leg(right)	1
7	Front leg(left)	1
8	Wheel	2
9	Nut M14	8
10	Washer 14	8
11	Bolt M14x80	3
12	Frame pin	2
13	R-pin	3
14	Base assembly	1
15	Bolt M14x90	5
16	Connect plate	2
17	Bolt M8x10	4
18	3"Swivel caster	2
19	Bolt M8x20	8
20	Washer 8	8
21	Bolt M16x75	1
22	Washer 16	2
23	Nut M16	3
24	Ram unit 3ton	1
25	Supports	2
26	Main support post	1
27	Bolt M16x100	1
28	Spring washer 16	1
29	Handle sleeve	2
30	Handle	1
31	Boom	1
32	Bolt M16x65	1
33	Pin	1
34	Boom extension	1
35	Hook chain	1

# TUNKIN MÄNNÄN KOKOAMINEN



## OSALUETTELO

INDEX #	Description	Qty
1	Piston rod	1
2	Wire ring	1
3	Piston	1
4	Split washer	1
5	Y-ring	1
6	Wire ring	1
7	Cylinder	1
8	Copper washer	1
9	Oil filter net	1
10	6.000 G200	3
11	washer	1
12	Pump cylinder	1
13	J shaped dust ring	1
14	O shape sealing ring	1
15	Ring	1
16	Pump core	1
17	Pin shaft	3
18	Torsion spring bolt	3
19	Handle socket	1
20	Handle	1
21	O-Rng	1
22	Top nut	1
23	Sealing gasket	1
24	Reservior	1
25	Oil plug	1
26	Teapezoidal sealing ring	1
27	Cross recessed small pan head screws	1
28	Spring washer	1
29	Handwheel	1
30	Pressure spring sleeve	1
31	Pressure spring	1
32	Return valve stem	1
33	Return oil valve O-ring	2
34	Safety cap	1
35	Pressure regulating screw	1
36	O-ring	1
37	Safety valve spring	1
38	Spring base	1
39	3.000 G200	1
40	base	1

Maahantuaja: Oy Scandic Trading House Ltd

Valmistusmaa: Kiina