



OBD2 LUKIJA OBD2 SCANNER

CRX40
(T40)

Käyttöohje • Instruction manual
Alkuperäisten käyttöohjeiden käännös • Original manual

**NOPEAMPI &
HELPOMPI**

**VUONNA 1996
VALMISTETUILLE
JA SITÄ
UUDEMMILLE
OBD II
AJONEUVOILLE**



**FASTER &
EASIER**

**FOR 1996
AND
NEWER
OBD II
VEHICLES**

**DIGITAL
AUTO SCANNER**

**DIGITAALINEN OBD2/CAN
KODINLUKIJA
DIGITAL OBD2/CAN
CODE READER**

HUOMIO!
Isojoen Konehalli Oy sanoutuu irti
mahdollisista käännösvirheistä ja kaikesta
haitasta, mitä väärä tulkkaus saattaa
aiheuttaa.

Maahantuoja / Importer:
ISOJOEN KONEHALLI OY
Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As
Tel. +358 - 20 1323 232, Fax +358 - 20 1323 388
www.ikh.fi



OBD2 LUKIJA OBD2 SCANNER

CRX40
(T40)

Käyttöohje • Instruction manual
Alkuperäisten käyttöohjeiden käännös • Original manual

**NOPEAMPI &
HELPOMPI**

**VUONNA 1996
VALMISTETUILLE
JA SITÄ
UUDEMMILLE
OBD II
AJONEUVOILLE**



**FASTER &
EASIER**

**FOR 1996
AND
NEWER
OBD II
VEHICLES**

**DIGITAL
AUTO SCANNER**

**DIGITAALINEN OBD2/CAN
KODINLUKIJA
DIGITAL OBD2/CAN
CODE READER**

HUOMIO!
Isojoen Konehalli Oy sanoutuu irti
mahdollisista käännösvirheistä ja kaikesta
haitasta, mitä väärä tulkkaus saattaa
aiheuttaa.

Maahantuoja / Importer:
ISOJOEN KONEHALLI OY
Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As
Tel. +358 - 20 1323 232, Fax +358 - 20 1323 388
www.ikh.fi



Sisällysluettelo

1. JOHDANTO	
1.1 Tietoja OBD2-koodinlukijasta	1
1.2 Turvatoimenpiteet ja varoitukset	1
2. YLEISET TIEDOT	
2.1 Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä (OBD) 2	2
2.2 Vikakoodit (DTC)	3
2.3 Tiedonsiirtoliittimen (DLC) sijainti	4
2.4 OBD2 valmiuden seuranta	4
2.5 OBD2-järjestelmän valmiustila	5
2.6 OBD2-määritelmät	5
3. TUOTETIEDOT	
3.1 Työkalun kuvaus	7
3.2 Tuote-erittelyt	8
3.3 Tuotteen ominaisuudet	8
3.4 Ajoneuvon soveltuminen	9
4. KÄYTTÖOHJEET	
4.1 Koodien lukeminen	9
4.2 Koodien poistaminen	12
4.3 I/M valmiustilan jäljittäminen	13
4.4 Auton valmistenumeron (VIN) tarkistus	15
4.5 Tietojen uudelleenskannaus	15
5. VIKAKOODIEN (DTC) MÄÄRITELMÄT	
5.1 OBD II yleiset vikakoodimääritelmät	16
5.2 OBD II valmistajakohtaiset vikakoodimääritelmät	47
6. TAKUU JA HUOLTO	
6.1 Yhden vuoden rajoitettu takuu	56
6.2 Huoltotoimenpiteet	56



1. JOHDANTO

1.1 Tietoja OBD2-koodinlukijasta

Tämä tehokas työkalu on käytännöllinen apuväline auton huoltoon ja kunnossapitoon. Nykyään ajoneuvot käyttävät tietokoneohjausjärjestelmiä, jotka takaavat huipputehon ja polttoainetehokkuuden ja vähentävät ympäristölle haitallisia ajoneuvopäästöjä. Nämä järjestelmät pystyvät myös suorittamaan itsetestausta ja diagnosoimaan ajoneuvon erilaisia järjestelmiä ja komponentteja sekä antamaan arvokasta tietoa huoltoon ja korjaukseen varten. Tällaiset pitkälle kehitellyt järjestelmät vaativat kuitenkin usein kalliita työkaluja ja testauslaitteistoja vikojen jäljittämiseen. Tähän asti ratkaisu on ollut viedä ajoneuvo korjaamoon ammattikorjaajan huollettavaksi.

OBD2-koodinlukija tuo käyttöösi teknikon työkalun edullisena ja helppokäyttöisenä pakkauksena. Oletpa ”avaimet käteen” -asiakas, harrastelijamekaanikko tai taitava tee-se-itse-ihminen, koodinlukija tarjoaa ominaisuudet ja toiminnot, joita tarvitset ajoneuvosi testaukseen, huoltoon ja kunnossapitoon.

1.2 Turvatoimenpiteet ja varoitukset

Välttääksesi henkilö-, ajoneuvo- tai koodinlukijavahinkoja lue tämä käyttöohje ensin ja noudata seuraavia turvatoimenpiteitä aina kun työskentelet auton kanssa:

1. Suorita testaus aina turvallisessa ympäristössä.
2. Käytä silmiensuojaimia, jotka täyttävät ANSI-standardien vaatimukset.
3. Pidä vaatteet, hiukset, kädet, työkalut, testilaitteet jne. etäällä kaikista liikkuvista tai kuumista moottorin osista.
4. Käytä ajoneuvoa hyvin tuuletetussa tilassa; pakokaasut ovat myrkyllisiä.
5. Laita esteet ajoneuvon pyörien eteen äläkä koskaan jätä autoa vartioimatta, kun suoritat testejä.
6. Ole erityisen varovainen, kun työskentelet sytytyspuolan, virranjakajan kannen, sytytyskaapeleiden ja sytytystulppien kanssa. Nämä tuottavat vaarallisia



jännitteitä moottorin ollessa käynnissä.

7. Laita vaihde PARK- asentoon automaattivaihteisissa tai NEUTRAL-asentoon käsivaihteisissa autoissa ja varmista, että käsijarru on kytketty päälle.

8. Pidä lähetyvillä palonsammutinta, joka soveltuu bensiinin, kemikaalien ja sähkön aiheuttamiin paloihin.

9. Älä kytke päälle tai irti testilaitetta, kun sytytys on päällä tai moottori käynnissä.

10. Pidä koodinlukija kuivana, puhtaana ja vapaana öljystä, vedestä ja rasvasta. Puhdista laite ulkopuolelta miedolla pesuaineella ja puhtaalla liinalla tarvittaessa.

2. YLEISET TIEDOT

2.1 Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä (OBD) 2

Kalifornian ilmanlaatuakomitea (ARB) kehitti ensimmäisen ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän sukupolven (kutsuttiin nimellä OBD I). Tämä vuonna 1988 käyttöön otettu järjestelmä seuraa ja ohjaa auton komponentteja ja päästöjä. Kun teknologia kehittyi ja halu parantaa diagnostiikkaa kasvoi, kehitettiin uusi OBD-sukupolvi. Tätä toista ajoneuvon sisäistä valvontajärjestelmää kutsutaan nimellä OBD II.

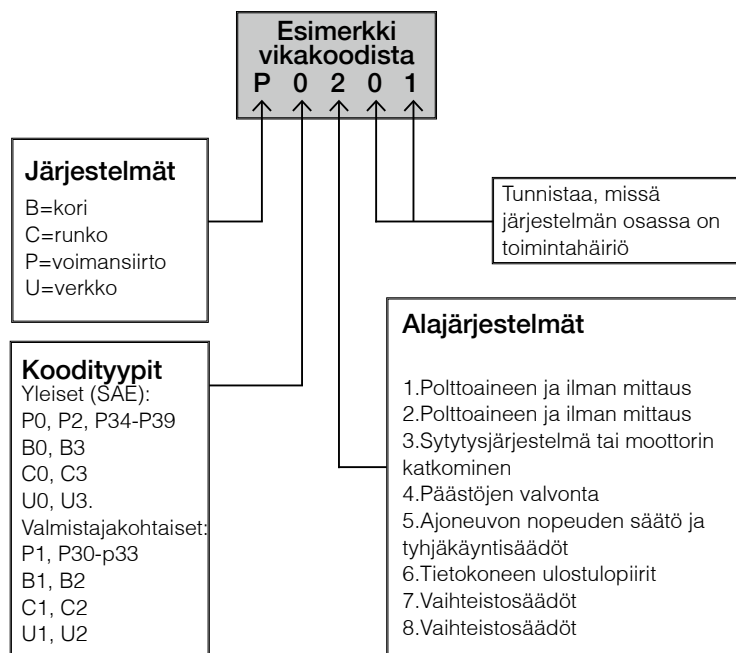
OBD II on suunniteltu tarkkailemaan ajoneuvon päästöihin vaikuttavia ja moottorin tärkeimpiä komponentteja. Jatkuviissa tai ajoittaisissa mittauksissa tutkitaan tiettyjä komponentteja ja ajoneuvon toimintakuntoa. Kun ongelma on havaittu, OBD II sytyttää mittaristossa olevan varoituslampun (MIL) palamaan varoittaakseen kuljettajaa tavallisesti ilmauksella ”Tarkista moottori” tai ”Huolla moottori pian”. Järjestelmä tallentaa myös tärkeitä tietoja havaitusta toimintahäiriöstä, jotta tekniikko voi tarkalleen löytää ja korjata ongelman. Tässä alla on kolme erittäin tärkeää tietoa:

- Onko vikamerkkivalo (MIL) päällä vai pois päältä
- Mitkä vikakoodit (DTC) on tallennettu
- Valvontajärjestelmän valmiustila



2.2 Vikakoodit (DTC)

Kun OBD II havaitsee jonkin olevan vialla, se tallentaa vikakoodit ajoneuvon omaan tietokoneen diagnostiikkajärjestelmään. Nämä koodit tunnistavat tietyn ongelma-alueen ja antavat osviittaa siitä, mistä vika ajoneuvossa saattaa johtua. OBD II -vikakoodi on viisimerkin koodi. Ensimmäinen kirjainmerkki määrittää, mikä ohjausjärjestelmä asettaa koodin. Muut neljä numeromerkkiä antavat lisätietoa, mistä vikakoodi on lähtöisin ja mitkä käyttöolosuhteet aiheuttivat vikakoodin syntyminen. Vikakoodin rakenne selviää seuraavasta kuvasta:



2.3 Tiedonsiirtoliittimen (DLC) sijainti

DLC (Data Link Connector tai Diagnostic Link Connector) on standardisoitu 16-napainen liitin, jossa on diagnostinen rajapinta skannaustyökaluille ajoneuvon mukana kulkevaan tietokoneeseen. Tiedonsiirtoliitin sijaitsee useimmissa ajoneuvoissa n. 30 cm:n etäisyydellä kojelaudan keskustasta, kojelaudan alla tai lähellä kuljettajan puolta. Joihinkin aasialaisiin ja eurooppalaisiin ajoneuvoihin liitin on sijoitettu tuhkakupin taakse ja tuhkakuppi pitää poistaa, jotta liitimeen pääsee käsiksi. Jos liitintä ei löydy, katso huoltokirjasta liittimen sijainti.

2.4 OBD II valmiuden seuranta

Tärkeä osa ajoneuvon OBD II -järjestelmää on valmiuden seuranta, joka osoittaa, mitkä komponentit päästöjenmittauksessa on mitattu OBD II -järjestelmässä. Ajoittaisia testejä suoritetaan tietyissä järjestelmissä ja komponenteissa, jotta varmistutaan, että arvot pysyvät sallituissa rajoissa. Tällä hetkellä on olemassa yksitoista Yhdysvaltain ympäristösuojeluviraston (EPA) tarkasti määriteltyä OBD II valmiuden seurantaa (tai I/M-mittausta). Kaikkia mittauksia ei tueta kaikissa ajoneuvoissa ja tarkka määrä ajoneuvon mittauksista riippuu valmistajan omasta päästöstrategiasta.

Jatkuvat valvonnat - OBD II -järjestelmä valvoo joitakin ajoneuvon komponentteja ja järjestelmiä jatkuvasti, kun taas toisia testataan vain tietyissä ajoneuvon toimintaolosuhteissa. Järjestelmä valvoo koko ajan näitä kolmea osa-aluetta:

1. sytytysvirhe
2. polttoainejärjestelmä
3. tärkeimmät moottorinohjauksen komponentit (CCM).

Kun ajoneuvo on käynnissä, OBD II -järjestelmä tarkkailee jatkuvasti edellä mainittuja komponentteja. Se valvoo tärkeitä moottorin antureita, seuraa moottorin katkomista ja mittaa polttoaineen vaatimuksia.



Ei jatkuvasti valvottavat järjestelmät - Toisin kuin jatkuvat valvonnat, useat päästö- ja moottorijärjestelmän komponentit vaativat ajoneuvon toimivan tietyissä olosuhteissa ennen kuin mittaus on valmis. Näitä 8 kokonaisuutta valvotaan ajoittain:

1. Pakokaasujen kierrätys (EGR)
2. O2-anturit
3. Katalysaattori
4. Haihtuvien kaasujen valvontajärjestelmä
5. O2-lämpöanturit
6. Toisioilma
7. Katalysaattorin lämpeneminen
8. Ilmastointijärjestelmä

2.5 OBD II -järjestelmän valmiustila

OBD II -järjestelmän tulee näyttää, onko ajoneuvon voimansiirtoyksikön (PCM) valvontajärjestelmä testannut jokaisen komponentin. Testatut komponentit ilmoitetaan valmiiksi (Ready) tai suoritetuiksi (Complete), kun OBD II -järjestelmä on testannut ne. Seurannan valmiustilan tieto on tarkoitettu tarkastajille, jotta he voivat varmistaa, että ajoneuvon OBD II -järjestelmä on testannut kaikki komponentit ja/tai järjestelmät.

Voimansiirron hallintayksikkö (PCM) asettaa valvonnan valmiustilaan, kun vastaava ajokierto on suoritettu. Ajokierto, joka asettaa seurannan valmiustilaan, asettaa jokaisen yksittäisen valmiuskoodin valmiustilaan. Kun seuranta on asetettu valmiustilaan ("Ready" tai "Complete"), se jää tähän tilaan. Useat tekijät, mukaan lukien vikakoodit (DTC) tai irtikytketty akku voivat johtaa siihen, että valmiuden seuranta säädetään "ei-valmiiksi". Koska järjestelmä jatkuvasti valvoo kolmea osa-aluetta, niiden ilmoitetaan olevan aina "valmiita". Jos testauksessa ei-jatkuva valvonta ei ole valmiustilassa, se ilmoitetaan "ei-valmiiksi" (Not Complete)



tai "Not Ready").

Jotta OBD-järjestelmä voidaan saattaa valmiustilaan, ajoneuvoa ajetaan normaaleissa käyttöolosuhteissa. Nämä käyttöolosuhteet voivat sisältää moottoritieajoa, "stop-and-go" -ajoa, kaupunkityylistä ajoa ja vähintään yhden yön yli kestävästä käytöstäpoiston. Katso ajoneuvosi omistajan käsikirjasta tarkat tiedot, miten saat oman ajoneuvosi OBD II -järjestelmän valmiustilaan.

2.6 OBD II -määritelmät

Voimansiirron ohjausyksikkö (Powertrain Control Module (PCM) - OBD II-terminologiassa ajoneuvon oma tietokone, joka valvoo moottorin ja voimansiirron toimintaa.

Vikamerkkivalo (Malfunction Indicator Light (MIL) - toimintahäiriön merkkivalo (huolla moottori pian, tarkista moottori) on valo, joka syttyy palamaan kojelautaan. Sen tarkoituksena on varoittaa ajajaa ja/tai korjausasentajaa, että yhdessä tai useammassa järjestelmässä on vika ja ajoneuvo saattaa aiheuttaa päästöjä, jotka ylittävät raja-arvot. Jos MIL-valo palaa jatkuvasti, se osoittaa, että on havaittu ongelma ja ajoneuvo pitäisi huoltaa mahdollisimman nopeasti. Tietyissä olosuhteissa kojelaudan valo alkaa vilkkua. Tämä viittaa vakavaan vikaan, jolloin ajoneuvon käyttö olisi lopetettava. Ajoneuvon sisäinen diagnostiikkajärjestelmä ei voi sammuttaa MIL-valoa ennen kuin tarvittavat korjaukset on tehty tai kyseinen ongelma on poistettu.

DTC - vikakoodit, jotka tarkentavat, mikä päästönvalvontajärjestelmän osa-alue on aiheuttanut toimintahäiriön.

Mahdollistavat kriteerit - myös mahdollistavat olosuhteet. Ne ovat ajoneuvokohtaiset kriteerit tai olosuhteet, joiden on vallittava moottorissa ennen kuin mittauksia asetetaan tai suoritetaan. Jotkut mittaukset vaativat ajoneuvon tekevän määrättyjä "ajokiertorutiineja" osana ajon mahdollistavia kriteerejä.

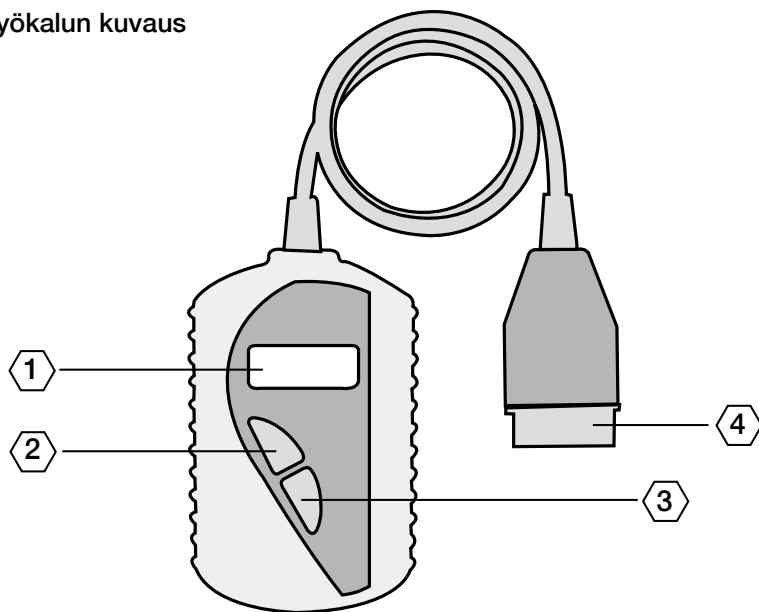


Ajokierrot vaihtelevat eri ajoneuvoissa ja jokainen mittaus on erilainen eri ajoneuvossa.

OBD II -ajokierto (Drive Cycle) - erityinen ajoneuvon toimintatila, joka varmistaa, että järjestelmä asettuu valmiustilaan. Ajokierron tarkoitus on pakottaa ajoneuvo suorittamaan isetestauksen. Jonkin tyyppistä ajokiertoa on suoritettava, kun vikakoodit on poistettu voimansiirron ohjausyksiköstä tai akku on irrotettu. Ajokierron suorittaminen asettaa valmiustilan seurannan sellaiseen tilaan, että tulevat viat voidaan havaita. Ajokierrot vaihtelevat ajoneuvon ja mittauksen mukaan, joka on nollattava. Tutustu ajoneuvon omistajan käsikirjaan, josta saat tietoja ajokierrosta.

3. TUOTETIEDOT

3.1 Työkalun kuvaus



- 1. LCD-NÄYTTÖ** - näyttää testitulokset. Se on taustavalaistu kaksirivinen näyttö, jossa on 8 merkkiä kullakin rivillä.
- 2. ENTER-PAINIKE** - vahvistaa valinnan (tai toiminnan) valikkolistasta tai palaa päävalikkoon.
- 3. VIERITYSPAINIKE** - vierittää valikkokohdissa tai peruuttaa toiminnon.
- 4. OBD II -LIITIN** - kytkee koodinlukijan ajoneuvon tiedonsiirtoliittimeen (DLC).

3.2 Tuote-erittelyt

1. Näyttö LCD, 2-rivinen, 8 merkkiä, taustavalaistu
2. Toimintalämpötila: 0-50 °C
3. Säilytyslämpötila: -20-70 °C
4. Virtalähde - irrotettava suurtehoinen OBD II -kaapeli
5. Mitat:

Pituus	Leveys	Korkeus
126 mm	78 mm	28 mm

6. Paino: 200 g

3.3 Tuotteen ominaisuudet

1. Toimii kaikissa 1996 ja myöhemmin valmistetuissa henkilö- ja kuorma-autoissa, jotka ovat OBD II -yhteensopivia (myös CAN, VPW, PWM, ISO ja KWP 2000).
2. Lukee ja poistaa yleisiä ja valmistajakohtaisia vikakoodeja (DTC) ja sammuttaa "tarkista moottori" -valon.
3. Tukee moninkertaisia vikakoodeja: yleisiä, avoimia ja valmistajakohtaisia koodeja.
4. Näyttää OBD:n päästöjen seurantatilan.
5. Jäljittää ajoneuvon valmistenumeron (VIN) vuoden 2002 ja uudemmissa ajoneuvoista, jotka tukevat tilaa 9.
6. Tutkii toimintahäiriön merkkivalon (MIL) tilan.
7. Helppokäyttöinen laite yhdellä liitännällä; hyvin luettava ja tarkka.
8. Helppolukuinen kristallinkirkas taustavalaistu kaksirivinen LCD-näyttö.



9. Laite, joka ei tarvitse kannettavaa tietokonetta toimiakseen.
10. Pienikokoinen ja sopii mukavasti kämmenelle.
11. Kommunikoi turvallisesti ajoneuvon tietokoneen kanssa.
12. Ei tarvitse akkuja - ottaa tarvitsemansa virran irrotettavan OBD II -kaapelin kautta.

3.4 Ajoneuvoon soveltuminen

T40e OBD II -skanneri on erityisesti suunniteltu toimimaan kaikkien OBD II -yhteensopivien ajoneuvojen kanssa, myös niiden, jotka on varustettu uuden sukupolven CAN-protokollalla. EPA vaatii, että kaikkien vuonna 1996 ja myöhemmin valmistettujen Yhdysvalloissa myytyjen ajoneuvojen (henkilöautojen ja kevyiden kuorma-autojen) tulee olla EBD II -yhteensopivia. Tämä koskee kaikkia amerikkalaisia, aasialaisia ja eurooppalaisia ajoneuvoja.

Pieni määrä vuosien 1994 ja 1995 bensiinikäyttöisiä ajoneuvoja on OBD II -yhteensopivia. Varmista 1994- ja 1995-mallisten ajoneuvojen yhteensopivuus ajoneuvopäästöjen valvontatiedot -kyltistä (VECI), joka sijaitsee konepellin alla tai lähellä jäähdytintä useimmissa ajoneuvoissa. Jos ajoneuvo on OBD II -yhteensopiva, kyltissä lukee "OBD II -sertifioitu". Lisäksi asetuksissa määrätään, että kaikissa OBD II -yhteensopivissa ajoneuvoissa täytyy olla "yleinen" 16-napainen tiedonsiirtoliitin (DLC).

Jotta ajoneuvosi olisi OBD II -yhteensopiva, siinä tulee olla 16-napainen tiedonsiirtoliitin kojelaudan alapuolella ja ajoneuvopäästöjen valvontatiedot -kyltti kertomassa, että ajoneuvo on OBD II -yhteensopiva.

4. Käyttöohjeet

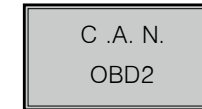
4.1 Koodien lukeminen:

HUOMIO: Älä kytke päälle tai irti testilaitetta, kun sytytys on päällä tai moottori käynnissä.

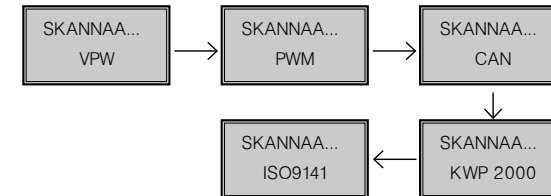
- 1) Käännä virta-avain pois päältä.



- 2) Etsi ajoneuvosta 16-napainen tiedonsiirtoliitin (DLC) ja kytke vikakoodinlukijan liitin siihen.
- 3) Odota, että LCD-näyttöön ilmestyy teksti C.A.N. OBD2.



- 4) Käännä virta-avain päälle. Älä käynnistä moottoria.
- 5) Paina ENTER-painiketta. Näyttöön ilmestyy viestisekvenssi, joka kertoo OBD-protokollien tarkkailusta, kunnes ajoneuvon protokolla on havaittu



- Kaikki yläpuolella mainitut viestit eivät tule näkymään, ellei testattavan ajoneuvon käyttämä protokolla ole viimeinen ISO9141-protokolla. Ne lakkaavat näkymästä, kun ajoneuvon protokolla on havaittu ja XXX-protokollan vahvistusviesti tulee näyttöön. Mikäli "LINKKIVIRHE!" ilmestyy näkyviin, käännä virta-avain pois päältä noin 10 sekunniksi ja tarkista, että skannerin OBD II -liitin on kunnolla kytketty ajoneuvon tiedonsiirtoliittimeen. Käännä virta päälle virta-avaimesta. Toista vaiheesta 5. Jos viesti "LINKKIVIRHE" ei häviä, saattaa skannerilla olla vaikeuksia kommunikoida ajoneuvon kanssa.

- 6) Odota päävalikon ilmestymistä näyttölle lyhyen yleiskatsauksen jälkeen. Tulos näyttää skannauksen havaitseman vikakoodien kokonaismäärän ja yleisesti I/ M-valvontatilan.



DTC
06
I/M
KYLLÄ

7) Valitse "DTC" päävalikosta painamalla ENTER-painiketta.

Valik:
1. DTC

• Jos vikakoodeja ei ole havaittu, näyttöön ilmestyy teksti "**EI KOODEJA**".

EI
KOODEJA

• Jos yksi tai useampia vikakoodeja on havaittu, vikakoodien kokonaismäärä ilmestyy näyttöön ja sen jälkeen avoimet koodit.

VIKA: 03
TULOSSA: 03

8) Paina vierityspainiketta ja lue vikakoodi.

• Ensimmäinen koodinumero ilmestyy LCD-näytön ensimmäiselle riville, toiselle riville ilmestyvät koodin järjestysnumero ja tallennettujen koodien kokonaismäärä. Jos haluat katsoa seuraavia koodeja, vieritä vierityspainikkeella, kunnes kaikki koodit on näytetty.

P0101
01/04



• Jos haettu koodi on avoin koodi, LCD-näytön loppuun ilmestyy "PD".

P0005 PD
01/05

• Kun haluat katsoa edellisiä koodeja, selaa vierityspainikkeella loppuun, jolloin lista alkaa alusta.

9) Katso kappaleen 5 vikakoodien määritelmät. Etsi sieltä vastaava vikakoodi ja lue määritelmä.

4.2 Koodien poistaminen:

HUOMIO: Vikakoodien poistaminen ajoneuvon tietokoneelta poistaa sekä vikakoodin että jäädytetyn kehyksen (Freeze Frame) -tiedot ja valmistajan laajennetut tiedot. Lisäksi I/M-valvontajärjestelmän valmiustila palautetaan "Ei valmis" tai "Ei suoritettu" -tilaan. Älä poista koodeja ennen kuin teknikko on tarkastanut järjestelmän kokonaan.

1) Jos päätät poistaa koodin, valitse "2. POISTA" päävalikosta painamalla ENTER-painiketta.

Valik:
2. POISTA

• Jos skanneri ei ole kytkettyä tai yhteyttä ajoneuvoon ei vielä ole, katso "Koodien lukeminen", kohdat 1-6 kappaleesta 4.1.

2) Viesti "POISTA? KYLLÄ EI" tulee näyttöön ja kysyy vahvistusta.

POISTA?
KYLLÄ EI



3) Ellet halua valita koodien poistamista, paina vierityspainiketta ja poistu valikosta.

4) Jos haluat jatkaa koodien poistamista, paina ENTER.

5) Jos koodien poisto onnistui, näyttöön ilmestyy teksti "POISTA? VALMIS!". Paina ENTER palataksesi päävalikkoon.

POISTA?
VALMIS!

6) Jos koodien poisto ei onnistunut, näyttöön ilmestyy Teksti "POISTA? HÄIRIÖ!". Paina ENTER palataksesi päävalikkoon.

POISTA?
HÄIRIÖ!

PIKANÄPPÄIN: Painamalla ja pitämällä painettuna vierityspainiketta noin 3 sekuntia voit poistaa vikakoodit nopeammin kuin päävalikon kautta.

4.3 I/M VALMIUSTILAN JÄLJITTÄMINEN:

Tärkeää: I/M-valmiustilatoimintoa käytetään tarkistamaan OBD II -yhteensopivien ajoneuvojen päästöjärjestelmän toimintaa. Se on erinomainen toiminto, jolla ennen katsastusta voidaan tarkistaa ajoneuvon päästö määräysten täytyminen.

I/M-valmiustilan tulos "EI" ei välttämättä merkitse, että ajoneuvo ei läpäisisi I/M-tarkastusta. Yksi tai useampi valvonta saatetaan sallia olevan "Ei valmis" -tilassa päästääkseen päästötarkastuksen läpi.

"KYLLÄ" - kaikki tuetut valvonnot ovat suorittaneet diagnoositestin ja MIL-valo ei pala.

"EI" - vähintään yksi tuettu valvonta ei ole läpäissyt diagnoositestiä ja (tai)

"Tarkasta moottori" -valo (MIL) palaa.

"VALMIS" - osoittaa, että erityinen valvonta on läpäissyt diagnoositestin



"Ei VALMIS" - osoittaa, että erityinen, nyt tarkastettava valvonta ei ole läpäissyt diagnoositestiä

"Ei käytettävissä" - valvontaa ei ole tuettu tässä ajoneuvossa.

"→" - Vilkkuva nuoli oikealle osoittaa, että lisätietoa on saatavilla seuraavassa näytössä.

"←" - Vilkkuva nuoli vasemmalle osoittaa, että lisätietoa on saatavilla edellisessä näytössä.

1) Valitse "3. I/M" päävalikosta painamalla ENTER-painiketta.

Valik:
3. I/M READ

- Jos skanneri ei ole vielä kytketty, katso "Koodien lukeminen", kohdat 1-6 kappaleesta 4.1.

2) Käytä vierityspainiketta katsoaksesi MIL-valon tilan ("ON" tai "OFF") ja seuraavat mittaukset:

SYTYTYSVIRHE - moottorin katkomisen valvonta

POLTTOAINE - polttoainejärjestelmän valvonta

CCM - tärkeimpien moottorihjauksen komponenttien valvonta

EGR - pakokaasujen kierrätysjärjestelmän valvonta

O2S - O₂-anturien valvonta

AT - katalysaattorin valvonta

EVAP - haihtuvien kaasujen valvontajärjestelmä

HO2S - O₂-lämpöanturien valvonta

2AIR - toisioilman valvonta

HCM - katalysaattorin lämpenemisen valvonta

A/C - ilmastointijärjestelmän valvonta



3) Paina ENTER palataksesi päävalikkoon.

4.4 Auton valmistenumeron (VIN) tarkistus

Tämän toiminnon ansiosta voit tarkistaa ajoneuvon valmistenumeron vuonna 2002 valmistetuista ja uudemmista ajoneuvoista, jotka tukevat tilaa 9.

1) Valitse 4. VIN päävalikosta painamalla ENTER-painiketta.



- Jos skanneri ei ole vielä kytketty, katso "Koodien lukeminen", kohdat 1-6 kappaleesta 4.1.

2) Käytä vierityspainiketta katsoaksesi lisämerkkejä 17-merkkisestä jonosta.

- "→" - Vilkuva nuoli oikealle osoittaa, että VIN-merkkijonon lisämerkkejä on nähtävissä seuraavassa näytössä.

- "←" - Vilkuva nuoli vasemmalle osoittaa, että VIN-merkkijonon lisämerkkejä on nähtävissä edellisessä näytössä.

3) Paina ENTER palataksesi päävalikkoon.

4.5 Tietojen uudelleenskannaus

UDELLEENSKANNAUS-toiminnolla voit etsiä uusimmat ECM:ään tallennetut tiedot tai muodostaa uudelleen yhteyden ajoneuvoon, jos kommunikaatio on keskeytynyt.

1) Valitse "5. UDELLEENSKANNAUS" päävalikosta painamalla ENTER.



- Jos skanneri ei ole vielä kytketty, katso "Koodien lukeminen", kohdat 1-6 kappaleesta 4.1.



2) Palaa päävalikkoon painamalla joko VIERITYS- tai ENTER-painiketta.

5. Vikakoodien (DTC) määritelmät

Määritelmät

Seuraavat vikakoodimääritelmät koskevat ainoastaan CHRYSLERIN ja TOYOTAN yleisiä ja valmistajakohtaisia vikakoodeja. Muut vikakoodimääritelmät löytyvät ajoneuvon huoltokirjasta tai liitteestä tulevalta CD-levyltä.

HUOMIO: Älä vaihda osia tai komponentteja pelkästään vikakoodien perusteella. Katso ensin ajoneuvon huoltokirjasta lisätietoja mahdollisista vikojen syistä ja vaadittavista testausmenetelmistä.

5.1 OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

OBD II yleiset vikakoodimääritelmät	
P0012	A Nokka-aks. asennon ajoitus liian myöhäisellä paikka 1
P0013	B Nokka-aks. asennon toimilaite, piiri avoin paikka 1
P0014	B Nokka-aks. asennon ajoitus liian aikaisella tai järj. toiminta, paikka 1
P0015	B Nokka-aks. asennon ajoitus liian myöhäisellä paikka 1
P0016	Kampiaks. asento/ nokka-aks. asento korrelaatio, paikka 1 anturi A
P0017	Kampiaks. asento/ nokka-aks. asento korrelaatio, paikka 1 anturi B
P0018	Kampiaks. asento/ nokka-aks. asento korrelaatio, paikka 2 anturi A
P0019	Kampiaks. asento/ nokka-aks. asento korrelaatio, paikka 2 anturi B
P0020	A Nokka-aks. asennon toimilaite, piiri avoin paikka 2
P0021	A Nokka-aks. asennon ajoitus liian aikaisella tai järj. toiminta, paikka 2
P0022	A Nokka-aks. asennon ajoitus liian myöhäisellä paikka 2
P0023	B Nokka-aks. asennon toimilaite, piiri avoin paikka 2
P0024	B Nokka-aks. asennon ajoitus liian aikaisella tai järj. toiminta, paikka 2
P0025	B Nokka-aks. asennon ajoitus liian myöhäisellä paikka 2
P0026	Imuventtiilin ohjaussolenoidin piiri Alue/toiminta paikka 1
P0027	Pakovenntiilin ohjaussolenoidin piiri Alue/toiminta paikka 1
P0028	Imuventtiilin ohjaussolenoidin piiri Alue/toiminta paikka 2



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0029	Pakoventtiilin ohjaussolenoidin piiri Alue/toiminta paikka 2
P0030	HO2S lämmittimen ohjauspiiri Paikka 1 anturi 1
P0031	HO2S lämmittimen ohjauspiiri matala Paikka 1 anturi 1
P0032	HO2S lämmittimen ohjauspiiri korkea Paikka 1 anturi 1
P0033	Turbo / mek. ahdin Bypass-venttiilin ohjauspiiri
P0034	Turbo / mek. ahdin Bypass-venttiilin ohjauspiiri matala
P0035	Turbo / mek. ahdin Bypass-venttiilin ohjauspiiri korkea
P0036	HO2S lämmittimen ohjauspiiri Paikka 1 anturi 2
P0037	HO2S lämmittimen ohjauspiiri matala Paikka 1 anturi 2
P0038	HO2S lämmittimen ohjauspiiri korkea Paikka 1 anturi 2
P0039	Turbo / mek. ahdin Bypass-venttiilin ohjauspiiri Alue/toiminta
P0040	O2 anturien signaalit vaihdettu Paikka 1 anturi 1/Paikka 2 anturi 1
P0041	O2 anturien signaalit vaihdettu Paikka 1 anturi 2/Paikka 2 anturi 2
P0042	HO2S lämmittimen ohjauspiiri Paikka 1 anturi 3
P0043	HO2S lämmittimen ohjauspiiri matala Paikka 1 anturi 3
P0044	HO2S lämmittimen ohjauspiiri korkea Paikka 1 anturi 3
P0045	Turbo / mek. ahdin ahtopaineen ohjaussolenoidi A piiri avoin
P0046	Turbo / mek. ahdin ahtopaineen ohjaussolenoidi A piiri
P0047	Turbo / mek. ahdin ahtopaineen ohjaussolenoidi A piiri matala
P0048	Turbo / mek. ahdin ahtopaineen ohjaussolenoidi A piiri korkea
P0049	Turbo / mek. ahdin turbiinin ylinopeus
P0050	HO2S lämmittimen ohjauspiiri Paikka 2 anturi 1
P0051	HO2S lämmittimen ohjauspiiri matala Paikka 2 anturi 1
P0052	HO2S lämmittimen ohjauspiiri korkea Paikka 2 anturi 1
P0053	HO2S lämmittimen resistanssi Paikka 1 anturi 1
P0054	HO2S lämmittimen resistanssi Paikka 1 anturi 2
P0055	HO2S lämmittimen resistanssi Paikka 1 anturi 3
P0056	HO2S lämmittimen ohjauspiiri Paikka 2 anturi 2
P0057	HO2S lämmittimen ohjauspiiri matala Paikka 2 anturi 2
P0058	HO2S lämmittimen ohjauspiiri korkea Paikka 2 anturi 2
P0059	HO2S lämmittimen resistanssi Paikka 2 anturi 1
P0060	HO2S lämmittimen resistanssi Paikka 2 anturi 2



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0061	HO2S lämmittimen resistanssi Paikka 2 anturi 3
P0062	HO2S lämmittimen ohjauspiiri Paikka 2 anturi 3
P0063	HO2S lämmittimen ohjauspiiri matala Paikka 2 anturi 3
P0064	HO2S lämmittimen ohjauspiiri korkea Paikka 2 anturi 3
P0065	Ilma-avusteisen suuttimen ohjaus Alue/toiminta
P0066	Ilma-avusteisen suuttimen ohjaus piiri tai piiri matala
P0067	Ilma-avusteisen suuttimen ohjaus piiri korkea
P0068	MAP / MAF / K-läpän asento korrelaatio
P0069	Imusarjan abs. paine / ulkoilmanpaine korrelaatio
P0070	Ulkoilman lämpötila-anturin piiri
P0071	Ulkoilman lämpötila-anturi Alue/toiminta
P0072	Ulkoilman lämpötila-anturin piiri matala
P0073	Ulkoilman lämpötila-anturin piiri korkea
P0074	Ulkoilman lämpötila-anturin piiri ajoittainen
P0075	Imuventtiilin ohjaussolenoidin piiri paikka 1
P0076	Imuventtiilin ohjaussolenoidin piiri matala paikka 1
P0077	Imuventtiilin ohjaussolenoidin piiri korkea paikka 1
P0078	Pakoventtiilin ohjaussolenoidin piiri paikka 1
P0079	Pakoventtiilin ohjaussolenoidin piiri matala paikka 1
P0080	Pakoventtiilin ohjaussolenoidin piiri korkea paikka 1
P0081	Imuventtiilin ohjaussolenoidin piiri paikka 2
P0082	Imuventtiilin ohjaussolenoidin piiri matala paikka 2
P0083	Imuventtiilin ohjaussolenoidin piiri korkea paikka 2
P0084	Pakoventtiilin ohjaussolenoidin piiri paikka 2
P0085	Pakoventtiilin ohjaussolenoidin piiri matala paikka 2
P0086	Pakoventtiilin ohjaussolenoidin piiri korkea paikka 2
P0087	Polttoainekisko / järjestelmän paine liian alhainen
P0088	Polttoainekisko / järjestelmän paine liian korkea
P0089	Polttoaineen paineen säädin 1 toiminta
P0090	Polttoaineen paineen säädin 1 ohjauspiiri
P0091	Polttoaineen paineen säädin 1 ohjauspiiri matala
P0092	Polttoaineen paineen säädin 1 ohjauspiiri korkea



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0093	A Polttoainejärjestelmä, vuoto havaittu, iso vuoto
P0094	A Polttoainejärjestelmä, vuoto havaittu, pieni vuoto
P0095	Imuilman lämpötila-anturi 2 piiri
P0096	Imuilman lämpötila-anturi 2 piiri Alue/toiminta
P0097	Imuilman lämpötila-anturi 2 piiri matala
P0098	Imuilman lämpötila-anturi 2 piiri korkea
P0099	Imuilman lämpötila-anturi 2 piiri ajoittainen/häiriöitä
P0100	Ilmamassa- tai tilavuusvirta A piiri
P0101	Ilmamassa- tai tilavuusvirta A piiri Alue/toiminta
P0102	Ilmamassa- tai tilavuusvirta A piiri matala
P0103	Ilmamassa- tai tilavuusvirta A piiri korkea
P0104	Ilmamassa- tai tilavuusvirta A piiri ajoittainen
P0105	Imusarjan abs. paine / ulkoilmanpaine piiri
P0106	Imusarjan abs. paine / ulkoilmanpaine piiri Alue/toiminta
P0107	Imusarjan abs. paine / ulkoilmanpaine piiri matala
P0108	Imusarjan abs. paine / ulkoilmanpaine piiri korkea
P0109	Imusarjan abs. paine / ulkoilmanpaine piiri ajoittainen
P0110	Imuilman lämpötila-anturi 1 piiri
P0111	Imuilman lämpötila-anturi 1 piiri Alue/toiminta
P0112	Imuilman lämpötila-anturi 1 piiri matala
P0113	Imuilman lämpötila-anturi 1 piiri korkea
P0114	Imuilman lämpötila-anturi 1 piiri ajoittainen
P0115	Jäähdytinnesteen lämpötila-anturi 1 piiri
P0116	Jäähdytinnesteen lämpötila-anturi 1 piiri alue/toiminta
P0117	Jäähdytinnesteen lämpötila-anturi 1 piiri matala
P0118	Jäähdytinnesteen lämpötila-anturi 1 piiri korkea
P0119	Jäähdytinnesteen lämpötila-anturi 1 piiri ajoittainen
P0120	K-läpän/kaasupolkimen asentotunnistin/kytkin A piiri
P0121	K-läpän/kaasupolkimen asentotunnistin/kytkin A piiri Alue/toiminta
P0122	K-läpän/kaasupolkimen asentotunnistin/kytkin A piiri matala
P0123	K-läpän/kaasupolkimen asentotunnistin/kytkin A piiri korkea
P0124	K-läpän/kaasupolkimen asentotunnistin/kytkin A piiri ajoittainen



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0125	Riittämätön Jäähdytinnesteen lämpötila suljettuun polttoaineen ohjaukseen
P0126	Riittämätön Jäähdytinnesteen lämpötila tasaiseen toimintaan
P0127	Imuilman lämpötila liian korkea
P0128	Jäähdytinnesteen termostaatti (Jäähdytinnesteen lämpötila alle termostaatin säätelylämpötilan)
P0129	Ulkoilman paine liian matala
P0130	O2 Anturin piiri Paikka 1 anturi 1
P0131	O2 Anturin piiri matala jännite Paikka 1 anturi 1
P0132	O2 Anturin piiri korkea jännite Paikka 1 anturi 1
P0133	O2 Anturin piiri hidas vaste Paikka 1 anturi 1
P0134	O2 Anturin piiri ei toimintaa havaittu Paikka 1 anturi 1
P0135	O2 Anturin lämmityspiiri Paikka 1 anturi 1
P0136	O2 Anturin piiri Paikka 1 anturi 2
P0137	O2 Anturin piiri matala jännite Paikka 1 anturi 2
P0138	O2 Anturin piiri korkea jännite Paikka 1 anturi 2
P0139	O2 Anturin piiri hidas vaste Paikka 1 anturi 2
P0140	O2 Anturin piiri ei toimintaa havaittu Paikka 1 anturi 2
P0141	O2 Anturin lämmityspiiri Paikka 1 anturi 2
P0142	O2 Anturin piiri Paikka 1 anturi 3
P0143	O2 Anturin piiri matala jännite Paikka 1 anturi 3
P0144	O2 Anturin piiri korkea jännite Paikka 1 anturi 3
P0145	O2 Anturin piiri hidas vaste Paikka 1 anturi 3
P0146	O2 Anturin piiri ei toimintaa havaittu Paikka 1 anturi 3
P0147	O2 Anturin lämmityspiiri Paikka 1 anturi 3
P0148	Polttoaineen tuottovirhe
P0149	Polttoaineen ajoitusvirhe
P0150	O2 Anturin piiri Paikka 2 anturi 1
P0151	O2 Anturin piiri matala jännite Paikka 2 anturi 1
P0152	O2 Anturin piiri korkea jännite Paikka 2 anturi 1
P0153	O2 Anturin piiri hidas vaste Paikka 2 anturi 1
P0154	O2 Anturin piiri ei toimintaa havaittu Paikka 2 anturi 1
P0155	O2 Anturin lämmityspiiri Paikka 2 anturi 1



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0156	O2 Anturin piiri Paikka 2 anturi 2
P0157	O2 Anturin piiri matala jännite Paikka 2 anturi 2
P0158	O2 Anturin piiri korkea jännite Paikka 2 anturi 2
P0159	O2 Anturin piiri hidas vaste Paikka 2 anturi 2
P0160	O2 Anturin piiri ei toimintaa havaittu Paikka 2 anturi 2
P0161	O2 Anturin lämmityspiiri Paikka 2 anturi 2
P0162	O2 Anturin piiri Paikka 2 anturi 3
P0163	O2 Anturin piiri matala jännite Paikka 2 anturi 3
P0164	O2 Anturin piiri korkea jännite Paikka 2 anturi 3
P0165	O2 Anturin piiri hidas vaste Paikka 2 anturi 3
P0166	O2 Anturin piiri ei toimintaa havaittu Paikka 2 anturi 3
P0167	O2 Anturin lämmityspiiri Paikka 2 anturi 3
P0168	Polttoaineen lämpötila liian korkea
P0169	Väärä polttoaineen koostumus
P0170	Polttoaineen säätö, Paikka 1
P0171	Järjestelmä liian laihalla, Paikka 1
P0172	Järjestelmä liian rikkaalla, Paikka 1
P0173	Polttoaineen säätö, Paikka 2
P0174	Järjestelmä liian laihalla, Paikka 2
P0175	Järjestelmä liian rikkaalla, Paikka 2
P0176	Polttoaineen koostumus anturin piiri
P0177	Polttoaineen koostumus anturin piiri alue/toiminta
P0178	Polttoaineen koostumus anturin piiri matala
P0179	Polttoaineen koostumus anturin piiri korkea
P0180	Polttoaineen lämpötila-anturi A piiri
P0181	Polttoaineen lämpötila-anturi A piiri Alue/toiminta
P0182	Polttoaineen lämpötila-anturi A piiri matala
P0183	Polttoaineen lämpötila-anturi A piiri korkea
P0184	Polttoaineen lämpötila-anturi A piiri ajoittainen
P0185	Polttoaineen lämpötila-anturi B piiri
P0186	Polttoaineen lämpötila-anturi B piiri Alue/toiminta
P0187	Polttoaineen lämpötila-anturi B piiri matala



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0188	Polttoaineen lämpötila-anturi B piiri korkea
P0189	Polttoaineen lämpötila-anturi B piiri ajoittainen
P0190	Polttoainekiskon paineanturi A piiri
P0191	Polttoainekiskon paineanturi A piiri Alue/toiminta
P0192	Polttoainekiskon paineanturi A piiri matala
P0193	Polttoainekiskon paineanturi A piiri korkea
P0194	Polttoainekiskon paineanturi A piiri ajoittainen / ei tasainen
P0195	Moottoriöljyn lämpötila-anturi
P0196	Moottoriöljyn lämpötila-anturi Alue/toiminta
P0197	Moottoriöljyn lämpötila-anturi matala
P0198	Moottoriöljyn lämpötila-anturi korkea
P0199	Moottoriöljyn lämpötila-anturi ajoittainen
P0200	Suutinpiiri / avoin
P0201	Suutinpiiri / avoin Sylinteri 1
P0202	Suutinpiiri / avoin Sylinteri 2
P0203	Suutinpiiri / avoin Sylinteri 3
P0204	Suutinpiiri / avoin Sylinteri 4
P0205	Suutinpiiri / avoin Sylinteri 5
P0206	Suutinpiiri / avoin Sylinteri 6
P0207	Suutinpiiri / avoin Sylinteri 7
P0208	Suutinpiiri / avoin Sylinteri 8
P0209	Suutinpiiri / avoin Sylinteri 9
P0210	Suutinpiiri / avoin Sylinteri 10
P0211	Suutinpiiri / avoin Sylinteri 11
P0212	Suutinpiiri / avoin Sylinteri 12
P0213	Kylmäkäynnistys-suutin 1
P0214	Kylmäkäynnistys-suutin 2
P0215	Moottorin katkaisusolenoidi
P0216	Suutin / Ruiskutuksen ajoituksen ohjauspiiri
P0217	Jäähdytinneste yllämpötila-tilassa
P0218	Vaihteistoöljy yllämpötila-tilassa
P0219	Moottori ylinopeustilassa



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0220	K-läpän/kaasupolkimen asentotunnistin/kytkin B piiri
P0221	K-läpän/kaasupolkimen asentotunnistin/kytkin B piiri Alue/toiminta
P0222	K-läpän/kaasupolkimen asentotunnistin/kytkin B piiri matala
P0223	K-läpän/kaasupolkimen asentotunnistin/kytkin B piiri korkea
P0224	K-läpän/kaasupolkimen asentotunnistin/kytkin B piiri ajoittainen
P0225	K-läpän/kaasupolkimen asentotunnistin/kytkin C piiri
P0226	K-läpän/kaasupolkimen asentotunnistin/kytkin C piiri Alue/toiminta
P0227	K-läpän/kaasupolkimen asentotunnistin/kytkin C piiri matala
P0228	K-läpän/kaasupolkimen asentotunnistin/kytkin C piiri korkea
P0229	K-läpän/kaasupolkimen asentotunnistin/kytkin C piiri ajoittainen
P0230	Pa pumppu ensiöpiiri
P0231	Polttoainepumpun toisiopiiri matala
P0232	Polttoainepumpun toisiopiiri korkea
P0233	Polttoainepumpun toisiopiiri ajoittainen
P0234	Turboahdin/mek.ahdin Overboost Condition
P0235	Turboahdin/mek.ahdin Paineanturi A piiri
P0236	Turboahdin/mek.ahdin Paineanturi A piiri Alue/toiminta
P0237	Turboahdin/mek.ahdin Paineanturi A piiri Matala
P0238	Turboahdin/mek.ahdin Paineanturi A piiri korkea
P0239	Turboahdin/mek.ahdin Paineanturi B Piiri
P0240	Turboahdin/mek.ahdin Paineanturi B piiri Alue/toiminta
P0241	Turboahdin/mek.ahdin Paineanturi B piiri Matala
P0242	Turboahdin/mek.ahdin Paineanturi B piiri korkea
P0243	Turboahdin/mek.ahdin hukkaportti solenoidi A
P0244	Turboahdin/mek.ahdin hukkaportti solenoidi A Alue/toiminta
P0245	Turboahdin/mek.ahdin hukkaportti solenoidi A matala
P0246	Turboahdin/mek.ahdin hukkaportti solenoidi A korkea
P0247	Turboahdin/mek.ahdin hukkaportti solenoidi B
P0248	Turboahdin/mek.ahdin hukkaportti solenoidi B Alue/toiminta
P0249	Turboahdin/mek.ahdin hukkaportti solenoidi B matala
P0250	Turboahdin/mek.ahdin hukkaportti solenoidi B korkea
P0251	Ruiskutuspumppun polttoaineen mitt. ohjaus A (Nokka/pyörijä/suutin)



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0252	Ruiskutuspumppun polttoaineen mitt. ohjaus A alue/toiminta (Nokka/pyörijä/suutin)
P0253	Ruiskutuspumppun polttoaineen mitt. ohjaus A matala (Nokka/pyörijä/suutin)
P0254	Ruiskutuspumppun polttoaineen mitt. ohjaus A korkea (Nokka/pyörijä/suutin)
P0255	Ruiskutuspumppun polttoaineen mitt. ohjaus A ajoittainen (Nokka/pyörijä/suutin)
P0256	Ruiskutuspumppun polttoaineen mitt. ohjaus B (Nokka/pyörijä/suutin)
P0257	Ruiskutuspumppun polttoaineen mitt. ohjaus B alue/toiminta (Nokka/pyörijä/suutin)
P0258	Ruiskutuspumppun polttoaineen mittauksen ohjaus B matala (Nokka/pyörijä/suutin)
P0259	Ruiskutuspumppun polttoaineen mittauksen ohjaus B korkea (Nokka/pyörijä/suutin)
P0260	Ruiskutuspumppun polttoaineen mitt. ohjaus B ajoittainen (Nokka/pyörijä/suutin)
P0261	Sylinteri 1 Suutin piiri matala
P0262	Sylinteri 1 Suutin piiri korkea
P0263	Sylinteri 1 Osuus/tasapaino
P0264	Sylinteri 2 Suutin piiri matala
P0265	Sylinteri 2 Suutin piiri korkea
P0266	Sylinteri 2 Osuus/tasapaino
P0267	Sylinteri 3 Suutin piiri matala
P0268	Sylinteri 3 Suutin piiri korkea
P0269	Sylinteri 3 Osuus/tasapaino
P0270	Sylinteri 4 Suutin piiri matala
P0271	Sylinteri 4 Suutin piiri korkea
P0272	Sylinteri 4 Osuus/tasapaino
P0273	Sylinteri 5 Suutin piiri matala
P0274	Sylinteri 5 Suutin piiri korkea
P0275	Sylinteri 5 Osuus/tasapaino
P0276	Sylinteri 6 Suutin piiri matala
P0277	Sylinteri 6 Suutin piiri korkea
P0278	Sylinteri 6 Osuus/tasapaino
P0279	Sylinteri 7 Suutin piiri matala
P0280	Sylinteri 7 Suutin piiri korkea
P0281	Sylinteri 7 Osuus/tasapaino



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0282	Sylinteri 8 Suutin piiri matala
P0283	Sylinteri 8 Suutin piiri korkea
P0284	Sylinteri 8 Osuus/tasapaino
P0285	Sylinteri 9 Suutin piiri matala
P0286	Sylinteri 9 Suutin piiri korkea
P0287	Sylinteri 9 Osuus/tasapaino
P0288	Sylinteri 10 Suutin piiri matala
P0289	Sylinteri 10 Suutin piiri korkea
P0290	Sylinteri 10 Osuus/tasapaino
P0291	Sylinteri 11 Suutin piiri matala
P0292	Sylinteri 11 Suutin piiri korkea
P0293	Sylinteri 11 Osuus/tasapaino
P0294	Sylinteri 12 Suutin piiri matala
P0295	Sylinteri 12 Suutin piiri korkea
P0296	Sylinteri 12 Osuus/tasapaino
P0297	Ajoneuvon ylinopeustila
P0298	Moottoriöljyn ylläpötila
P0299	Turbo/ahdin aliahto
P0300	Satunnainen / Useampi sylinteri sytytyskatkos
P0301	Sylinteri 1 Syt.katkos havaittu
P0302	Sylinteri 2 Syt.katkos havaittu
P0303	Sylinteri 3 Syt.katkos havaittu
P0304	Sylinteri 4 Syt.katkos havaittu
P0305	Sylinteri 5 Syt.katkos havaittu
P0306	Sylinteri 6 Syt.katkos havaittu
P0307	Sylinteri 7 Syt.katkos havaittu
P0308	Sylinteri 8 Syt.katkos havaittu
P0309	Sylinteri 9 Syt.katkos havaittu
P0310	Sylinteri 10 Syt.katkos havaittu
P0311	Sylinteri 11 Syt.katkos havaittu
P0312	Sylinteri 12 Syt.katkos havaittu
P0313	Syt.katkos havaittu alhaisella pa määrällä



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0314	Yksittäisen sylinterin syt.katkoksia (sylinteriä ei nimetty)
P0315	Kampiakselin asentojärjestelmä, vaihtelua ei opittu
P0316	Moottorissa havaittu syt.katkoksia käynnistyksessä (Ensim. 1000 kierrosta)
P0317	Maastolaitteisto ei saatavissa
P0318	Maastoanturi A signaaliipiiri
P0319	Maastoanturi B signaaliipiiri
P0320	Sytytys / Virranjakaja Moottorin nopeuden tulopiiri
P0321	Sytytys / Virranjakaja Moottorin nopeuden tulopiiri Alue/toiminta
P0322	Sytytys / Virranjakaja Moottorin nopeuden tulopiiri ei signaalia
P0323	Sytytys / Virranjakaja Moottorin nopeuden tulopiiri ajoittainen
P0324	Nakutuksentunnistus, järjestelmässä virhe
P0325	Nakutuksen tunnistin 1 piiri Paikka 1 tai yksit. anturi
P0326	Nakutuksen tunnistin 1 piiri Alue/toiminta Paikka 1 tai yksit. anturi
P0327	Nakutuksen tunnistin 1 piiri matala Paikka 1 tai yksit. anturi
P0328	Nakutuksen tunnistin 1 piiri korkea Paikka 1 tai yksit. anturi
P0329	Nakutuksen tunnistin 1 piiri ajoittainen Paikka 1 tai yksit. anturi
P0330	Nakutuksen tunnistin 2 piiri Paikka 2
P0331	Nakutuksen tunnistin 2 piiri Alue/toiminta Paikka 2
P0332	Nakutuksen tunnistin 2 piiri matala Paikka 2
P0333	Nakutuksen tunnistin 2 piiri korkea Paikka 2
P0334	Nakutuksen tunnistin 2 piiri ajoittainen Paikka 2
P0335	Kampiakselin asentotunnistin A Piiri
P0336	Kampiakselin asentotunnistin A Piiri Alue/toiminta
P0337	Kampiakselin asentotunnistin A Piiri matala
P0338	Kampiakselin asentotunnistin A Piiri korkea
P0339	Kampiakselin asentotunnistin A Piiri ajoittainen
P0340	Nokka-akselin asentotunnistin A piiri paikka 1 tai yks. anturi
P0341	Nokka-akselin asentotunnistin A piiri Alue/toiminta paikka 1 tai yks. anturi
P0342	Nokka-akselin asentotunnistin A piiri matala paikka 1 tai yks. anturi
P0343	Nokka-akselin asentotunnistin A piiri korkea paikka 1 tai yks. anturi
P0344	Nokka-akselin asentotunnistin A piiri ajoittainen paikka 1 tai yks. anturi
P0345	Nokka-akselin asentotunnistin A piiri paikka 2



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0346	Nokka-akselin asentotunnistin A piiri Alue/toiminta paikka 2
P0347	Nokka-akselin asentotunnistin A piiri matala paikka 2
P0348	Nokka-akselin asentotunnistin A piiri korkea paikka 2
P0349	Nokka-akselin asentotunnistin A piiri ajoittainen paikka 2
P0350	Sytytyspuola Ensiö/toisio piiri
P0351	Sytytyspuola A Ensiö/toisio piiri
P0352	Sytytyspuola B Ensiö/toisio piiri
P0353	Sytytyspuola C Ensiö/toisio piiri
P0354	Sytytyspuola D Ensiö/toisio piiri
P0355	Sytytyspuola E Ensiö/toisio piiri
P0356	Sytytyspuola F Ensiö/toisio piiri
P0357	Sytytyspuola G Ensiö/toisio piiri
P0358	Sytytyspuola H Ensiö/toisio piiri
P0359	Sytytyspuola I Ensiö/toisio piiri
P0360	Sytytyspuola J Ensiö/toisio piiri
P0361	Sytytyspuola K Ensiö/toisio piiri
P0362	Sytytyspuola L Ensiö/toisio piiri
P0363	Syt.katkos havaittu, polttoaine pois käytöstä
P0365	Nokka-akselin asentotunnistin B piiri paikka 1
P0366	Nokka-akselin asentotunnistin B piiri Alue/toiminta paikka 1
P0367	Nokka-akselin asentotunnistin B piiri matala paikka 1
P0368	Nokka-akselin asentotunnistin B piiri korkea paikka 1
P0369	Nokka-akselin asentotunnistin B piiri ajoittainen paikka 1
P0370	Ajoitus referenssi korkea resoluutio signaali A
P0371	Ajoitus referenssi korkea resoluutio signaali A liikaa pulsseja
P0372	Ajoitus referenssi korkea resoluutio signaali A liian vähän pulsseja
P0373	Ajoitus referenssi korkea resoluutio signaali A ajoittaiset/katkonaiset pulssit
P0374	Ajoitus referenssi korkea resoluutio signaali A ei pulsseja
P0375	Ajoitus referenssi korkea resoluutio signaali B
P0376	Ajoitus referenssi korkea resoluutio signaali B liikaa pulsseja
P0377	Ajoitus referenssi korkea resoluutio signaali B liian vähän pulsseja
P0378	Ajoitus referenssi korkea resoluutio signaali B ajoittaiset/katkonaiset pulssit



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0379	Ajoitus referenssi korkea resoluutio signaali B ei pulsseja
P0380	Hehkutulppa/lämmitinpiiri A
P0381	Hehkutulppa/lämmitin osoitinpiiri
P0382	Hehkutulppa/lämmitinpiiri B
P0383	Hehkutulppien ohj.moduuli ohjauspiiri matala
P0384	Hehkutulppien ohj.moduuli ohjauspiiri korkea
P0385	Kampiakselin asentotunnistin B Piiri
P0386	Kampiakselin asentotunnistin B Piiri Alue/toiminta
P0387	Kampiakselin asentotunnistin B Piiri matala
P0388	Kampiakselin asentotunnistin B Piiri korkea
P0389	Kampiakselin asentotunnistin B Piiri ajoittainen
P0390	Nokka-akselin asentotunnistin B piiri paikka 2
P0391	Nokka-akselin asentotunnistin B piiri Alue/toiminta paikka 2
P0392	Nokka-akselin asentotunnistin B piiri matala paikka 2
P0393	Nokka-akselin asentotunnistin B piiri korkea paikka 2
P0394	Nokka-akselin asentotunnistin B piiri ajoittainen paikka 2
P0400	Pakokaasujen takaisinkierätyksen virtaus
P0401	Pakokaasujen takaisinkierätyksen virtaus riittämätön
P0402	Pakokaasujen takaisinkierätyksen virtaus liian iso
P0403	Pakokaasujen takaisinkierätyksen ohjauspiiri
P0404	Pakokaasujen takaisinkierätyksen ohjauspiiri Alue/toiminta
P0405	Pakokaasujen takaisinkierätys, anturi A piiri matala
P0406	Pakokaasujen takaisinkierätys, anturi A piiri korkea
P0407	Pakokaasujen takaisinkierätys, anturi B piiri matala
P0408	Pakokaasujen takaisinkierätys, anturi B piiri korkea
P0409	Pakokaasujen takaisinkierätys, anturi A piiri
P0410	Toisioilman ruiskutusjärjestelmä
P0411	Toisioilman ruiskutusjärjestelmä Virheellinen virtaus havaittu
P0412	Toisioilman ruiskutusjärjestelmä vaihtoventtiili A piiri
P0413	Toisioilman ruiskutusjärjestelmä vaihtoventtiili A piiri avoin
P0414	Toisioilman ruiskutusjärjestelmä vaihtoventtiili A piiri oikosulussa
P0415	Toisioilman ruiskutusjärjestelmä vaihtoventtiili B piiri



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0416	Toisioilman ruiskutusjärjestelmä vaihtventtiili B piiri avoin
P0417	Toisioilman ruiskutusjärjestelmä vaihtventtiili B piiri oikosulussa
P0418	Toisioilman ruiskutusjärjestelmä ohjaus A piiri
P0419	Toisioilman ruiskutusjärjestelmä ohjaus B piiri
P0420	Katalysaattorijärj. teho alle kynnyksen, paikka 1
P0421	Lämmityskatalysaattorin teho alle kynnyksen, paikka 1
P0422	Pääkatalysaattorin teho alle kynnyksen, paikka 1
P0423	Lämmitettävän katalysaattorin teho alle kynnyksen, paikka 1
P0424	Lämmitettävän katalysaattorin lämpötila alle kynnyksen, paikka 1
P0425	Katalysaattorin lämpötila-anturin piiri Paikka 1 anturi 1
P0426	Katalysaattorin lämpötila-anturin piiri Alue/toiminta Paikka 1 anturi 1
P0427	Katalysaattorin lämpötila-anturin piiri matala Paikka 1 anturi 1
P0428	Katalysaattorin lämpötila-anturin piiri korkea Paikka 1 anturi 1
P0429	Katalysaattorin lämmittimen ohjauspiiri, paikka 1
P0430	Katalysaattorijärj. teho alle kynnyksen, paikka 2
P0431	Lämmityskatalysaattorin teho alle kynnyksen, paikka 2
P0432	Pääkatalysaattorin teho alle kynnyksen, paikka 2
P0433	Lämmitettävän katalysaattorin teho alle kynnyksen, paikka 2
P0434	Lämmitettävän katalysaattorin lämpötila alle kynnyksen, paikka 2
P0435	Katalysaattorin lämpötila-anturin piiri Paikka 2 anturi 1
P0436	Katalysaattorin lämpötila-anturin piiri Alue/toiminta Paikka 2 anturi 1
P0437	Katalysaattorin lämpötila-anturin piiri matala Paikka 2 anturi 1
P0438	Katalysaattorin lämpötila-anturin piiri korkea Paikka 2 anturi 1
P0439	Katalysaattorin lämmittimen ohjauspiiri, paikka 2
P0440	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä
P0441	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä väärä puhd. virtaus
P0442	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä vuoto havaittu (pieni vuoto)
P0443	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä puhd. ohjausventtiiliin piiri
P0444	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä puhd. ohjausventtiiliin piiri avoin
P0445	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä puhd. ohjausventtiiliin piiri oikosulussa
P0446	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä tuuletuksen ohjauspiiri
P0447	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä tuuletuksen ohjauspiiri avoin



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0448	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä tuuletuksen ohjauspiiri oikosulussa
P0449	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä tuuletus venttiili/solenoidi piiri
P0450	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä paineanturi / kytkin
P0451	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä paineanturi / kytkin Alue/toiminta
P0452	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä paineanturi / kytkin matala
P0453	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä paineanturi / kytkin korkea
P0454	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä paineanturi / kytkin ajoittainen
P0455	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä vuoto havaittu (iso vuoto)
P0456	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä vuoto havaittu (hyvin pieni vuoto)
P0457	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä vuoto havaittu (tankin korkki irti/löysällä)
P0458	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä puhd. ohjausventtiiliin piiri matala
P0459	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä puhd. ohjausventtiiliin piiri korkea
P0460	Polttoaineen määräänturi A piiri
P0461	Polttoaineen määräänturi A piiri Alue/toiminta
P0462	Polttoaineen määräänturi A piiri matala
P0463	Polttoaineen määräänturi A piiri korkea
P0464	Polttoaineen määräänturi A piiri ajoittainen
P0465	EVAP puhd. virtausanturin piiri
P0466	EVAP Puhd. virtausanturin piiri Alue/toiminta
P0467	EVAP Puhd. virtausanturin piiri matala
P0468	EVAP Puhd. virtausanturin piiri korkea
P0469	EVAP Puhd. virtausanturin piiri ajoittainen
P0470	Pakokaasujen paineanturi A piiri
P0471	Pakokaasujen paineanturi A piiri Alue/toiminta
P0472	Pakokaasujen paineanturi A piiri matala
P0473	Pakokaasujen paineanturi A piiri korkea
P0474	Pakokaasujen paineanturi A piiri ajoittainen/katkonainen
P0475	Pakokaasujen paineenohjausventtiili
P0476	Pakokaasujen paineenohjausventtiili Alue/toiminta
P0477	Pakokaasujen paineenohjausventtiili matala
P0478	Pakokaasujen paineenohjausventtiili korkea
P0479	Pakokaasujen paineenohjausventtiili ajoittainen



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0480	Tuuletin 1 ohjauspiiri
P0481	Tuuletin 2 ohjauspiiri
P0482	Tuuletin 3 ohjauspiiri
P0483	Tuuletin toimintatarkastus
P0484	Tuuletin piirissä ylivirta
P0485	Tuuletin virta-/maadoituspiiri
P0486	Pakokaasujen takaisinkierätyks, anturi B piiri
P0487	EGR kuristusvent. ohjauspiiri A avoin
P0488	EGR kuristusvent. ohjauspiiri A Alue/toiminta
P0489	Pakokaasujen takaisinkierätyksen ohjauspiiri A matala
P0490	Pakokaasujen takaisinkierätyksen ohjauspiiri A korkea
P0491	Toisioilman ruiskutusjärjestelmä riittämätön virtaus, paikka 1
P0492	Toisioilman ruiskutusjärjestelmä riittämätön virtaus, paikka 2
P0493	Tuuletin ylinopeus
P0494	Tuuletin nopeus matala
P0495	Tuuletin nopeus korkea
P0496	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä korkea puhd. virtaus
P0497	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä matala puhd. virtaus
P0498	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä tuuletus venttiili ohjauspiiri matala
P0499	Haihtumispäästöjen estojärjestelmä tuuletus venttiili ohjauspiiri korkea
P0500	Nopeusanturi A
P0501	Nopeusanturi A Alue/toiminta
P0502	Nopeusanturi A piiri matala
P0503	Nopeusanturi A ajoittainen/epävaka/korkea
P0504	Jarrukytkin A/B korrelaatio
P0505	IAC järjestelmä
P0506	IAC järjestelmä RPM matalampi kuin odotettu
P0507	IAC järjestelmä RPM korkeampi kuin odotettu
P0508	IAC järjestelmän piiri matala
P0509	IAC järjestelmän piiri korkea
P0510	Suljetun k-läpän asento kytkin
P0511	Tyhjäk. ilman ohjauspiiri



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0512	Käynnistin pyyntöpiiri
P0513	Väärä ajoneston avain
P0514	Akun lämpötila-anturin piiri Alue/toiminta
P0515	Akun lämpötila-anturin piiri
P0516	Akun lämpötila-anturin piiri matala
P0517	Akun lämpötila-anturin piiri korkea
P0518	IAC ohjauspiiri ajoittainen
P0519	IAC järjestelmä toiminta
P0520	Moottoriöljyn paineanturi/kytkin piiri
P0521	Moottoriöljyn paineanturi/kytkin piiri Alue/toiminta
P0522	Moottoriöljyn paineanturi/kytkin piiri matala
P0523	Moottoriöljyn paineanturi/kytkin piiri korkea
P0524	Moottoriöljyn paine liian matala
P0525	Vakionop. säätö, servon ohjauspiiri Alue/toiminta
P0526	Tuulettimen nopeusanturin piiri
P0527	Tuulettimen nopeusanturin piiri Alue/toiminta
P0528	Tuulettimen nopeusanturin piiri ei signaalia
P0529	Tuulettimen nopeusanturin piiri ajoittainen
P0530	A/C Kylmäaineen paineanturin A piiri
P0531	A/C Kylmäaineen paineanturin A piiri Alue/toiminta
P0532	A/C Kylmäaineen paineanturin A piiri matala
P0533	A/C Kylmäaineen paineanturin A piiri korkea
P0534	A/C Kylmäaineen paineen katoaminen
P0535	A/C Höyrystimen lämpötila-anturin piiri
P0536	A/C Höyrystimen lämpötila-anturin piiri Alue/toiminta
P0537	A/C Höyrystimen lämpötila-anturin piiri matala
P0538	A/C Höyrystimen lämpötila-anturin piiri korkea
P0539	A/C Höyrystimen lämpötila-anturin piiri ajoittainen
P0540	Imuilman lämmitin A piiri
P0541	Imuilman lämmitin A piiri matala
P0542	Imuilman lämmitin A piiri korkea
P0543	Imuilman lämmitin A piiri avoin



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0544	Pakokaasun lämpötila-anturi piiri Paikka 1 anturi 1
P0545	Pakokaasun lämpötila-anturi piiri matala Paikka 1 anturi 1
P0546	Pakokaasun lämpötila-anturi piiri korkea Paikka 1 anturi 1
P0547	Pakokaasun lämpötila-anturi piiri Paikka 2 anturi 1
P0548	Pakokaasun lämpötila-anturi piiri matala Paikka 2 anturi 1
P0549	Pakokaasun lämpötila-anturi piiri korkea Paikka 2 anturi 1
P0550	Ohjaustehostimen paineanturi / kytkin piiri
P0551	Ohjaustehostimen paineanturi / kytkin piiri Alue/toiminta
P0552	Ohjaustehostimen paineanturi / kytkin piiri matala
P0553	Ohjaustehostimen paineanturi / kytkin piiri korkea
P0554	Ohjaustehostimen paineanturi / kytkin piiri ajoittainen
P0555	Jarrutehostimen paineanturi piiri
P0556	Jarrutehostimen paineanturi piiri Alue/toiminta
P0557	Jarrutehostimen paineanturi piiri matala
P0558	Jarrutehostimen paineanturi piiri korkea
P0559	Jarrutehostimen paineanturi piiri ajoittainen
P0560	Järjestelmän jännite
P0561	Järjestelmän jännite epävakaa
P0562	Järjestelmän jännite matala
P0563	Järjestelmän jännite korkea
P0564	Vakionopeuden säädin, monitoimikat. tulo A piiri
P0565	Vakionopeuden säädin päällä - signaali
P0566	Vakionopeuden säädin pois - signaali
P0567	Vakionopeuden säätimen paluusignaali
P0568	Vakionopeuden säätimen asetussignaali
P0569	Vakionopeuden säätimen vapaalla ajo - signaali
P0570	Vakionopeuden säätimen kiihdytys - signaali
P0571	Jarru kytkin A piiri
P0572	Jarru kytkin A piiri matala
P0573	Jarru kytkin A piiri korkea
P0574	Vakionopeuden säädin järjestelmä, ajoneuvon nopeus liian korkea
P0575	Vakionopeuden säätimen tulopiiri



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0576	Vakionopeuden säätimen tulopiiri matala
P0577	Vakionopeuden säätimen tulopiiri korkea
P0578	Vakionopeuden säädin, monitoimikat. tulo A piiri jumissa
P0579	Vakionopeuden säädin, monitoimikat. tulo A piiri Alue/toiminta
P0580	Vakionopeuden säädin, monitoimikat. tulo A piiri matala
P0581	Vakionopeuden säädin, monitoimikat. tulo A piiri korkea
P0582	Vakionopeuden säätimen alipaineen ohjauspiiri avoin
P0583	Vakionopeuden säätimen alipaineen ohjauspiiri matala
P0584	Vakionopeuden säätimen alipaineen ohjauspiiri korkea
P0585	Vakionopeuden säädin, monitoimikat. tulo A/B korrelaatio
P0586	Vakionopeuden säädin, tuuletuksen ohjauspiiri avoin
P0587	Vakionopeuden säädin, tuuletuksen ohjauspiiri matala
P0588	Vakionopeuden säädin, tuuletuksen ohjauspiiri korkea
P0589	Vakionopeuden säädin, monitoimikat. tulo B piiri
P0590	Vakionopeuden säädin, monitoimikat. tulo B piiri jumissa
P0591	Vakionopeuden säädin, monitoimikat. tulo B piiri Alue/toiminta
P0592	Vakionopeuden säädin, monitoimikat. tulo B piiri matala
P0593	Vakionopeuden säädin, monitoimikat. tulo B piiri korkea
P0594	Vakionop. säätö, servon ohjauspiiri avoin
P0595	Vakionop. säätö, servon ohjauspiiri matala
P0596	Vakionop. säätö, servon ohjauspiiri korkea
P0597	Termostaation lämmittimen ohjauspiiri avoin
P0598	Termostaation lämmittimen ohjauspiiri matala
P0599	Termostaation lämmittimen ohjauspiiri korkea
P0600	Sarjayhteyden linkki
P0601	Sisäinen ohjausmoduuli muistin tarkistus, summavirhe
P0602	Ohjausmoduulin ohjelmointivirhe
P0603	Sisäinen ohjausmoduuli KeepAlive-muisti, (KAM) virhe
P0604	Sisäinen ohjausmoduuli RandomAccess-muistin, (RAM) virhe
P0605	Sisäinen ohjausmoduuli Read Only-muisti, (ROM) virhe
P0606	ECM/PCM Prosessori
P0607	Ohjausmoduulin toiminta



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0608	Ohjausmoduulin VSS ulostulo A
P0609	Ohjausmoduulin VSS ulostulo B
P0610	Ohjausmoduuli, ajoneuvon valintojen virhe
P0611	Polttoainesuuttimien ohjausmoduuli toiminta
P0612	Polttoainesuuttimien ohjausmoduuli releen ohjaus
P0613	TCM Prosessori
P0614	ECM/TCM yhteensopimattomat
P0615	Käynnistinreleen piiri
P0616	Käynnistinreleen piiri matala
P0617	Käynnistinreleen piiri korkea
P0618	Vaihtoehdotpolttoaineen ohjausmoduulin KAM virhe
P0619	Vaihtoehdotpolttoaineen ohjausmoduulin RAM/ROM virhe
P0620	Generaattorin ohjauspiiri
P0621	Generaattorin lampun / L navan piiri
P0622	Generaattorin maadoitus / F navan piiri
P0623	Generaattorin lampun ohjauspiiri
P0624	Polttoaineen korkki – lampun ohjauspiiri
P0625	Generaattorin maadoitus / F navan piiri matala
P0626	Generaattorin maadoitus / F navan piiri korkea
P0627	Polttoainepumpun A ohjauspiiri avoin
P0628	Polttoainepumpun A ohjauspiiri matala
P0629	Polttoainepumpun A ohjauspiiri korkea
P0630	VIN Ei ohjelmoitu tai yhteensopimaton ECM/PCM
P0631	VIN Ei ohjelmoitu tai yhteensopimaton TCM
P0632	Matkamittari ei ohjelmoitu ECM/PCM
P0633	Ajoneston avain ei ohjelmoitu ECM/PCM
P0634	PCM / ECM/TCM Sisäinen lämpötila liian korkea
P0635	Ohjaustehostimen ohjauspiiri
P0636	Ohjaustehostimen ohjauspiiri matala
P0637	Ohjaustehostimen ohjauspiiri korkea
P0638	K-läpän toimilaitteen ohjaus Alue/toiminta Paikka 1
P0639	K-läpän toimilaitteen ohjaus Alue/toiminta Paikka 2



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0640	Imuilman lämmittimen ohjauspiiri
P0641	Anturin referenssijännite A piiri avoin
P0642	Anturin referenssijännite A piiri matala
P0643	Anturin referenssijännite A piiri korkea
P0644	Ajajan näyttö, sarjayhteyspiiri
P0645	A/C Kytkinreleen ohjauspiiri
P0646	A/C Kytkinreleen ohjauspiiri matala
P0647	A/C Kytkinreleen ohjauspiiri korkea
P0648	Ajoneston valon ohjauspiiri
P0649	Nopeuden ohjausvalon ohjauspiiri
P0650	MIL-valon ohjauspiiri
P0651	Anturin referenssijännite B piiri avoin
P0652	Anturin referenssijännite B piiri matala
P0653	Anturin referenssijännite B piiri korkea
P0654	Moottorin RPM ulostulopiiri
P0655	Moottorin kuumenemisvalon ulostulon ohjauspiiri
P0656	Polttoaineen määrän ulostulopiiri
P0657	Toimilaitteen syöttöjännite A piiri Avoin
P0658	Toimilaitteen syöttöjännite A piiri matala
P0659	Toimilaitteen syöttöjännite A piiri korkea
P0660	Imusarjan säätöventtiilin ohjauspiiri avoin, Paikka 1
P0661	Imusarjan säätöventtiilin ohjauspiiri matala, Paikka 1
P0662	Imusarjan säätöventtiilin ohjauspiiri korkea, Paikka 1
P0663	Imusarjan säätöventtiilin ohjauspiiri avoin, Paikka 2
P0664	Imusarjan säätöventtiilin ohjauspiiri matala, Paikka 2
P0665	Imusarjan säätöventtiilin ohjauspiiri korkea, Paikka 2
P0666	PCM / ECM/TCM Sisäisen lämpötila-anturin piiri
P0667	PCM / ECM/TCM Sisäisen lämpötila-anturi Alue/toiminta
P0668	PCM / ECM/TCM Sisäisen lämpötila-anturin piiri matala
P0669	PCM / ECM/TCM Sisäisen lämpötila-anturin piiri korkea
P0670	Hehkutulppien ohjausmoduuli ohjauspiiri avoin
P0671	Sylinteri 1 Hehkutulppien piiri / avoin



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0672	Sylinteri 2 Hehkutulppien piiri / avoin
P0673	Sylinteri 3 Hehkutulppien piiri / avoin
P0674	Sylinteri 4 Hehkutulppien piiri / avoin
P0675	Sylinteri 5 Hehkutulppien piiri / avoin
P0676	Sylinteri 6 Hehkutulppien piiri / avoin
P0677	Sylinteri 7 Hehkutulppien piiri / avoin
P0678	Sylinteri 8 Hehkutulppien piiri / avoin
P0679	Sylinteri 9 Hehkutulppien piiri / avoin
P0680	Sylinteri 10 Hehkutulppien piiri / avoin
P0681	Sylinteri 11 Hehkutulppien piiri / avoin
P0682	Sylinteri 12 Hehkutulppien piiri / avoin
P0683	Hehkutulppien ohjausmoduuli – PCM yhteyspiiri
P0684	Hehkutulppien ohjausmoduuli – PCM yhteyspiiri Alue/toiminta
P0685	ECM/PCM Virtareleen ohjauspiiri avoin
P0686	ECM/PCM Virtareleen ohjauspiiri matala
P0687	ECM/PCM Virtareleen ohjauspiiri korkea
P0688	ECM/PCM Virtareleen tunnistuspiiri avoin
P0689	ECM/PCM Virtareleen tunnistuspiiri matala
P0690	ECM/PCM Virtareleen tunnistuspiiri korkea
P0691	Tuuletin 1 ohjauspiiri matala
P0692	Tuuletin 1 ohjauspiiri korkea
P0693	Tuuletin 2 ohjauspiiri matala
P0694	Tuuletin 2 ohjauspiiri korkea
P0695	Tuuletin 3 ohjauspiiri matala
P0696	Tuuletin 3 ohjauspiiri korkea
P0697	Anturin referenssijännite C piiri avoin
P0698	Anturin referenssijännite C piiri matala
P0699	Anturin referenssijännite C piiri korkea
P0700	Vaihteiston ohjausjärjestelmä (MIL-pyyntö)
P0701	Vaihteiston ohjausjärjestelmä Alue/toiminta
P0702	Vaihteiston ohjausjärjestelmä sähkövika
P0703	Jarru kytkin B piiri



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0704	Kytkimen kytkin tulopiiri
P0705	Vaihteiston alueanturi A piiri (PRNDL tulo)
P0706	Vaihteiston alueanturi A piiri Alue/toiminta
P0707	Vaihteiston alueanturi A piiri matala
P0708	Vaihteiston alueanturi A piiri korkea
P0709	Vaihteiston alueanturi A piiri ajoittainen
P0710	Vaihteistoöljyn lämpötila-anturi A piiri
P0711	Vaihteistoöljyn lämpötila-anturi A piiri Alue/toiminta
P0712	Vaihteistoöljyn lämpötila-anturi A piiri matala
P0713	Vaihteistoöljyn lämpötila-anturi A piiri korkea
P0714	Vaihteistoöljyn lämpötila-anturi A piiri ajoittainen
P0715	Imu / Turbiinin nopeusanturi A piiri
P0716	Imu / Turbiinin nopeusanturi A piiri Alue/toiminta
P0717	Imu / Turbiinin nopeusanturi A piiri ei signaalia
P0718	Imu / Turbiinin nopeusanturi A piiri ajoittainen
P0719	Jarru kytkin B piiri matala
P0720	Ulostulo nopeusanturi piiri
P0721	Ulostulo nopeusanturi piiri Alue/toiminta
P0722	Ulostulo nopeusanturi piiri ei signaalia
P0723	Ulostulo nopeusanturi piiri ajoittainen
P0724	Jarru kytkin B piiri korkea
P0725	Moottorin nopeus tulopiiri
P0726	Moottorin nopeus tulopiiri Alue/toiminta
P0727	Moottorin nopeus tulopiiri ei signaalia
P0728	Moottorin nopeus tulopiiri ajoittainen
P0729	Vaihte 6 Väärä suhde
P0730	Väärä välityssuhde
P0731	Vaihte 1 Väärä suhde
P0732	Vaihte 2 Väärä suhde
P0733	Vaihte 3 Väärä suhde
P0734	Vaihte 4 Väärä suhde
P0735	Vaihte 5 Väärä suhde



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0736	Peruutus Väärä suhde
P0737	TCM Moottorin nopeus ulostulo piiri
P0738	TCM Moottorin nopeus ulostulo matala
P0739	TCM Moottorin nopeus ulostulo korkea
P0740	Momentinmuuntimen kytkin piiri avoin
P0741	Momentinmuuntimen kytkin piiri toiminta/jumissa OFF
P0742	Momentinmuuntimen kytkin piiri jumissa ON
P0743	Momentinmuuntimen kytkin piiri sähköinen häiriö
P0744	Momentinmuuntimen kytkin piiri ajoittainen
P0745	Paineenohjaus solenoidi A
P0746	Paineenohjaus solenoidi A toiminta/jumissa OFF
P0747	Paineenohjaus solenoidi A jumissa ON
P0748	Paineenohjaus solenoidi A sähkövika
P0749	Paineenohjaus solenoidi A ajoittainen
P0750	Vaihtosolenoidi A
P0751	Vaihtosolenoidi A toiminta/jumissa OFF
P0752	Vaihtosolenoidi A jumissa ON
P0753	Vaihtosolenoidi A sähkövika
P0754	Vaihtosolenoidi A ajoittainen
P0755	Vaihtosolenoidi B
P0756	Vaihtosolenoidi B toiminta/jumissa OFF
P0757	Vaihtosolenoidi B jumissa ON
P0758	Vaihtosolenoidi B sähkövika
P0759	Vaihtosolenoidi B ajoittainen
P0760	Vaihtosolenoidi C
P0761	Vaihtosolenoidi C toiminta/jumissa OFF
P0762	Vaihtosolenoidi C jumissa ON
P0763	Vaihtosolenoidi C sähkövika
P0764	Vaihtosolenoidi C ajoittainen
P0765	Vaihtosolenoidi D
P0766	Vaihtosolenoidi D toiminta/jumissa OFF
P0767	Vaihtosolenoidi D jumissa ON



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0768	Vaihtosolenoidi D sähkövika
P0769	Vaihtosolenoidi D ajoittainen
P0770	Vaihtosolenoidi E
P0771	Vaihtosolenoidi E toiminta/jumissa OFF
P0772	Vaihtosolenoidi E jumissa ON
P0773	Vaihtosolenoidi E sähkövika
P0774	Vaihtosolenoidi E ajoittainen
P0775	Paineenohjaus solenoidi B
P0776	Paineenohjaus solenoidi B toiminta/jumissa OFF
P0777	Paineenohjaus solenoidi B jumissa ON
P0778	Paineenohjaus solenoidi B sähkövika
P0779	Paineenohjaus solenoidi B ajoittainen
P0780	Vaihtovirhe
P0781	1 - 2 Vaihto
P0782	2 - 3 Vaihto
P0783	3 - 4 Vaihto
P0784	4 - 5 Vaihto
P0785	Vaihto/ajoitus solenoidi
P0786	Vaihto/ajoitus solenoidi Alue/toiminta
P0787	Vaihto/ajoitus solenoidi matala
P0788	Vaihto/ajoitus solenoidi korkea
P0789	Vaihto/ajoitus solenoidi ajoittainen
P0790	Normaali / Suorituskyky kytkin piiri
P0791	Väliakselin nopeusanturi A piiri
P0792	Väliakselin nopeusanturi A piiri Alue/toiminta
P0793	Väliakselin nopeusanturi A piiri ei signaalia
P0794	Väliakselin nopeusanturi A piiri ajoittainen
P0795	Paineenohjaus solenoidi C
P0796	Paineenohjaus solenoidi C toiminta/jumissa OFF
P0797	Paineenohjaus solenoidi C jumissa ON
P0798	Paineenohjaus solenoidi C sähkövika
P0799	Paineenohjaus solenoidi C ajoittainen



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0800	Jakolaatikon ohjausjärjestelmä (MIL-pyyntö)
P0801	Peruutuksen eston ohjauspiiri
P0802	Vaihteiston ohjausjärjestelmä MIL-pyyntöpiiri avoin
P0803	Ylösvaihto/vaihteen ohitus solenoidin ohjauspiiri
P0804	Ylösvaihto/vaihteen ohitus valon ohjauspiiri
P0805	Kytkimen asentotunnistimen piiri
P0806	Kytkimen asentotunnistimen piiri Alue/toiminta
P0807	Kytkimen asentotunnistimen piiri matala
P0808	Kytkimen asentotunnistimen piiri korkea
P0809	Kytkimen asentotunnistimen piiri ajoittainen
P0810	Kytkimen asennonohjaus virhe
P0811	Liiallinen kytkimen A luisto
P0812	Peruutuksen tulopiiri
P0813	Peruutuksen ulostulopiiri
P0814	Vaihteiston alueen näytön piiri
P0815	Ylösvaihdon kytkimen piiri
P0816	Alasvaihdon kytkimen piiri
P0817	Käynnistimen sulkupiiri avoin
P0818	Voimansiirron poiskytkentä kytkin tulopiiri
P0819	Ylös/alas vaihdon kytkin – vaihteiston alue – korrelaatio
P0820	Vaihdevipu X - Y asentotunnistimen piiri
P0821	Vaihdevipu X asento piiri
P0822	Vaihdevipu Y asento piiri
P0823	Vaihdevipu X asento piiri ajoittainen
P0824	Vaihdevipu Y asento piiri ajoittainen
P0825	Vaihdevipu Työntö-Veto – kytkin (Vaihdon ennakointi)
P0826	Ylös/alas vaihdon kytkimen piiri
P0827	Ylös/alas vaihdon kytkimen piiri matala
P0828	Ylös/alas vaihdon kytkimen piiri korkea
P0829	5 - 6 vaihto
P0830	Kytkinpolkimen kytkin A piiri
P0831	Kytkinpolkimen kytkin A piiri matala



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0832	Kytkinpolkimen kytkin A piiri korkea
P0833	Kytkinpolkimen kytkin B piiri
P0834	Kytkinpolkimen kytkin B piiri matala
P0835	Kytkinpolkimen kytkin B piiri korkea
P0836	4-vedon (4WD) kytkin piiri
P0837	4-vedon (4WD) kytkin piiri Alue/toiminta
P0838	4-vedon (4WD) kytkin piiri matala
P0839	4-vedon (4WD) kytkin piiri korkea
P0840	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin A piiri
P0841	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin A piiri Alue/toiminta
P0842	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin A piiri matala
P0843	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin A piiri korkea
P0844	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin A piiri ajoittainen
P0845	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin B piiri
P0846	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin B piiri Alue/toiminta
P0847	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin B piiri matala
P0848	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin B piiri korkea
P0849	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin B piiri ajoittainen
P0850	P/N kytkimen tulo piiri
P0851	P/N kytkimen tulo piiri matala
P0852	P/N kytkimen tulo piiri korkea
P0853	Ajokytkin tulopiiri
P0854	Ajokytkin tulopiiri matala
P0855	Ajokytkin tulopiiri korkea
P0856	Luistoneston tulosignaali
P0857	Luistoneston tulosignaali Alue/toiminta
P0858	Luistoneston tulosignaali matala
P0859	Luistoneston tulosignaali korkea
P0860	Vaihteenvaihdon moduuli A yhteyspiiri
P0861	Vaihteenvaihdon moduuli yhteyspiiri matala
P0862	Vaihteenvaihdon moduuli yhteyspiiri korkea
P0863	TCM Yhteyspiiri



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0864	TCM Yhteyspiiri Alue/toiminta
P0865	TCM Yhteyspiiri matala
P0866	TCM Yhteyspiiri korkea
P0867	Vaihteistoöljyn paine
P0868	Vaihteistoöljyn paine matala
P0869	Vaihteistoöljyn paine korkea
P0870	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin C piiri
P0871	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin C piiri Alue/toiminta
P0872	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin C piiri matala
P0873	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin C piiri korkea
P0874	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin C piiri ajoittainen
P0875	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin D piiri
P0876	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin D piiri Alue/toiminta
P0877	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin D piiri matala
P0878	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin D piiri korkea
P0879	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin D piiri ajoittainen
P0880	TCM Virran tulosignaali
P0881	TCM Virran tulosignaali Alue/toiminta
P0882	TCM Virran tulosignaali matala
P0883	TCM Virran tulosignaali korkea
P0884	TCM Virran tulosignaali ajoittainen
P0885	TCM Virtareleen ohjauspiiri avoin
P0886	TCM Virtareleen ohjauspiiri matala
P0887	TCM Virtareleen ohjauspiiri korkea
P0888	TCM Virtareleen tunnistuspiiri
P0889	TCM Virtareleen tunnistuspiiri Alue/toiminta
P0890	TCM Virtareleen tunnistuspiiri matala
P0891	TCM Virtareleen tunnistuspiiri korkea
P0892	TCM Virtareleen tunnistuspiiri ajoittainen
P0893	Useita vaihteita kytkettynä
P0894	Vaihteisto komponentti luistaa
P0895	Vaihto aika liian lyhyt



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0896	Vaihto aika liian pitkä
P0897	Vaihteistoöljy huonontunut
P0898	Vaihteiston ohjausjärjestelmä MIL-pyyntö piiri matala
P0899	Vaihteiston ohjausjärjestelmä MIL-pyyntö piiri korkea
P0900	Kytkimen toimilaitteen piiri avoin
P0901	Kytkimen toimilaitteen piiri Alue/toiminta
P0902	Kytkimen toimilaitteen piiri matala
P0903	Kytkimen toimilaitteen piiri korkea
P0904	Portin valinta asento piiri
P0905	Portin valinta asento piiri Alue/toiminta
P0906	Portin valinta asento piiri matala
P0907	Portin valinta asento piiri korkea
P0908	Portin valinta asento piiri ajoittainen
P0909	Portin valinnan ohjaus virhe
P0910	Portin valinnan toimilaitteen piiri avoin
P0911	Portin valinnan toimilaitteen piiri Alue/toiminta
P0912	Portin valinnan toimilaitteen piiri matala
P0913	Portin valinnan toimilaitteen piiri korkea
P0914	Vaihteen vaihdon asentopiiri
P0915	Vaihteen vaihdon asentopiiri Alue/toiminta
P0916	Vaihteen vaihdon asentopiiri matala
P0917	Vaihteen vaihdon asentopiiri korkea
P0918	Vaihteen vaihdon asentopiiri ajoittainen
P0919	Vaihteen vaihdon asennon ohjaus virhe
P0920	Vaihteen vaihdon eteen-toimilaitteen piiri avoin
P0921	Vaihteen vaihdon eteen-toimilaitteen piiri Alue/toiminta
P0922	Vaihteen vaihdon eteen-toimilaitteen piiri matala
P0923	Vaihteen vaihdon eteen-toimilaitteen piiri korkea
P0924	Vaihteen vaihdon taakse-toimilaitteen piiri avoin
P0925	Vaihteen vaihdon taakse-toimilaitteen piiri Alue/toiminta
P0926	Vaihteen vaihdon taakse-toimilaitteen piiri matala
P0927	Vaihteen vaihdon taakse-toimilaitteen piiri korkea



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0928	Vaihteen vaihdon lukitusolenoidin piiri avoin
P0929	Vaihteen vaihdon lukitusolenoidin piiri Alue/toiminta
P0930	Vaihteen vaihdon lukitusolenoidin piiri matala
P0931	Vaihteen vaihdon lukitusolenoidin piiri korkea
P0932	Hydr. paineanturin piiri
P0933	Hydr. paineanturin Alue/toiminta
P0934	Hydr. paineanturin piiri matala
P0935	Hydr. paineanturin piiri korkea
P0936	Hydr. paineanturin piiri ajoittainen
P0937	Hydr.öljyn lämpötila-anturin piiri
P0938	Hydr.öljyn lämpötila-anturin Alue/toiminta
P0939	Hydr.öljyn lämpötila-anturin piiri matala
P0940	Hydr.öljyn lämpötila-anturin piiri korkea
P0941	Hydr.öljyn lämpötila-anturin piiri ajoittainen
P0942	Hydr.paineen yksikkö
P0943	Hydr.paineen yksikkö, kiertoaika liian lyhyt
P0944	Hydr.paineen yksikkö, paineen menetys
P0945	Hydraulipumpun releen piiri avoin
P0946	Hydraulipumpun releen piiri avoin Alue/toiminta
P0947	Hydraulipumpun releen piiri avoin matala
P0948	Hydraulipumpun releen piiri avoin korkea
P0949	Auto Shift – manuaali mukautuksen opettelu ei valmis
P0950	Auto Shift – manuaali ohjauksen piiri
P0951	Auto Shift – manuaali ohjauksen piiri Alue/toiminta
P0952	Auto Shift – manuaali ohjauksen piiri matala
P0953	Auto Shift – manuaali ohjauksen piiri korkea
P0955	Auto Shift – manuaali-tilan piiri
P0956	Auto Shift – manuaali-tilan piiri Alue/toiminta
P0957	Auto Shift – manuaali-tilan piiri matala
P0958	Auto Shift – manuaali-tilan piiri korkea
P0959	Auto Shift – manuaali-tilan piiri ajoittainen
P0960	Paineenohjaus solenoidi A ohjauspiiri avoin



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0961	Paineenohjaus solenoidi A ohjauspiiri Alue/toiminta
P0962	Paineenohjaus solenoidi A ohjauspiiri matala
P0963	Paineenohjaus solenoidi A ohjauspiiri korkea
P0964	Paineenohjaus solenoidi B ohjauspiiri avoin
P0965	Paineenohjaus solenoidi B ohjauspiiri Alue/toiminta
P0966	Paineenohjaus solenoidi B ohjauspiiri matala
P0967	Paineenohjaus solenoidi B ohjauspiiri korkea
P0968	Paineenohjaus solenoidi C ohjauspiiri avoin
P0969	Paineenohjaus solenoidi C ohjauspiiri Alue/toiminta
P0970	Paineenohjaus solenoidi C ohjauspiiri matala
P0971	Paineenohjaus solenoidi C ohjauspiiri korkea
P0972	Vaihtosolenoidin A Ohjauspiiri Alue/toiminta
P0973	Vaihtosolenoidin A Ohjauspiiri matala
P0974	Vaihtosolenoidin A Ohjauspiiri korkea
P0975	Vaihtosolenoidin B Ohjauspiiri Alue/toiminta
P0976	Vaihtosolenoidin B Ohjauspiiri matala
P0977	Vaihtosolenoidin B Ohjauspiiri korkea
P0978	Vaihtosolenoidin C Ohjauspiiri Alue/toiminta
P0979	Vaihtosolenoidin C Ohjauspiiri matala
P0980	Vaihtosolenoidin C Ohjauspiiri korkea
P0981	Vaihtosolenoidin D Ohjauspiiri Alue/toiminta
P0982	Vaihtosolenoidin D Ohjauspiiri matala
P0983	Vaihtosolenoidin D Ohjauspiiri korkea
P0984	Vaihtosolenoidin E Ohjauspiiri Alue/toiminta
P0985	Vaihtosolenoidin E Ohjauspiiri matala
P0986	Vaihtosolenoidin E Ohjauspiiri korkea
P0987	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin E piiri
P0988	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin E piiri Alue/toiminta
P0989	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin E piiri matala
P0990	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin E piiri korkea
P0991	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin E piiri ajoittainen
P0992	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin F piiri



OBD II yleiset vikakoodimääritelmät

P0993	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin F piiri Alue/toiminta
P0994	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin F piiri matala
P0995	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin F piiri korkea
P0996	Vaihteistoöljyn paineanturi / kytkin F piiri ajoittainen
P0997	Vaihtosolenoidin F Ohjauspiiri Alue/toiminta
P0998	Vaihtosolenoidin F Ohjauspiiri matala
P0999	Vaihtosolenoidin F Ohjauspiiri korkea

5.2 OBD II valmistajakohtaiset vikakoodimääritelmät

AJONEUVON VALMISTAJA: CHRYSLER

CHRYSLER (P1016-P1043)

KOODI MÄÄRITELMÄ

P1000	Syt. piiri matala
P1000	Syt. piiri matala
P1004	ECU Akun syöttö & maadoitukset
P1005	Järj. maapiiri
P1006	EGR/EVAP Solenoidi piiri matala
P1007	EGR/EVAP Solenoidi piiri korkea
P1008	Ohjausteh. piiri matala
P1009	Ohjausteh. piiri korkea
P1012	MPA piiri matala
P1013	MPA piiri korkea
P1014	Pa pump. piiri alh.
P1015	Pa pump. piiri kork.
P1016	Ahtoilm. lämp. piiri alh.
P1017	Ahtoilm. lämp. piiri kork.
P1018	Sarjatieto piiri
P1019	Voimasalpa ei as.



KOODI MÄÄRITELMÄ

P1021	Moott. ei käynnistynyt mekaanisen polttoain. tai syt. vuoksi
P1022	Startin rele piiri alh.
P1024	ECU Start piiri matala
P1025	WOT Piiri matala
P1026	WOT piiri korkea
P1027	ECU Hav. täyskaasun
P1028	ECU Ei hav. täyskaasua
P1029	ISA Sulj. kaasul. piiri matala
P1030	ISA Sulj. kaasul. piiri korkea
P1031	ECU Hav. sulj. Kaasul.
P1032	ECU Ei hav. sulj. Kaasul.
P1033	ISA Piirit
P1037	TP Ant. piiri lukemat alh.
P1038	Parkki/Vapaa Linja kork.
P1039	Parkki/Vapaa Linja matala
P1040	Lukittu B + Linja matala
P1041	Lukittu B + Linja kork.
P1042	Ei lukittu B + 1/2 Jänn. lasku
P1043	Vaihtovalv. piiri maad.
P1044	D2 - 1 Piiri alh. (A/T) tai ylösvalv. piiri (M/T) tai vaihtovalv. piiri korkea
P1045	Vaihtovalvon piiri avoin
P1047	Väärä ECU
P1048	M/T Ajon. konfigurointi
P1049	A/T Ajon. konfigurointi
P1050	Tyhjäk. RPM Matala
P1051	Tyhjäk. RPM Korkea
P1052	MAP Ant. ulk. rajoilta
P1053	Muutos MAP Lukema ulk. rajoilta
P1054	Jäähd.nest. ant. & 5V Tulo K-läp. ant / MAP piirit alh.
P1055	Jäähd.nest. ant. piiri kork.
P1056	Pass. jäähd.nest. lämp. ant.
P1059	A/C Pyyntö piiri mat.



KOODI MÄÄRITELMÄ

P1060	A/C Pyyntö piiri kork.
P1061	A/C Valinta piiri mat.
P1062	A/C Valinta piiri kork.
P1063	A/C Kytkin piiri mat.
P1064	A/C Kytkin piiri kork. & Ohj. teh. tulo
P1068	Lukitusrele piiri kork.
P1069	Ei kierr.nop.
P1074	ECU Ei hav. nop. ant.
P1105	Avoin piiri tai oikosulku hav. ilmanp. lukema solenoidin ohj. piirissä
P1106	MAP Ant. piiri ajoit. kork. jännite
P1107	MAP Ant. piiri ajoit. mat. jännite
P1110	Alent. moot. suor.kyky, syy korkea tuloilm. lämp
P1111	IAT Ant. piiri ajoit. kork. jännite
P1112	IAT Ant. piiri ajoit. mat. jännite
P1114	ECT Ant. piiri ajoit. mat. jännite
P1115	ECT Ant. piiri ajoit. kork. jännite
P1121	TPS Ant. piiri ajoit. kork. jännite
P1122	TPS Ant. piiri ajoit. mat. jännite
P1125	K-poljin as. Järj.
P1133	HO2S Riittämätön vaihto P1A1
P1134	HO2S Riittämätön muutos aika suhde P1A1
P1153	HO2S Riittämätön vaihto P2A1
P1154	HO2S Riittämätön muutos aika suhde P2A2
P1180	Alent. moot. suor.kyky, syy korkea ruisk. pump.pa lämp.
P1191	Imuilma kanava vuoto
P1192	Tuloilma lämp.ant. jänn. matala
P1193	Tuloilma lämp.ant. jänn. korkea
P1194	02 Lämm. suo.kyky
P1195	1/1 02 Ant. hidas kat. valv. aikana
P1196	2/1 02 Ant. hidas kat. valv. aikana
P1197	1/2 02 Ant. hidas kat. valv. aikana
P1198	Jäähd. lämp.ant. jänn. liian kork.



KOODI MÄÄRITELMÄ

P1199	Jäähd. lämp.ant. jänn. liian mat.
P1214	Ruisk.pump. ajoitus siir.
P1216	Pa solenoidi vasteaika liian lyhyt
P1217	Pa solenoidi vasteaika liian pitkä
P1218	Ruisk.pump. kalib. piiri
P1243	Avoin piiri tai oikosulku hav. turbon pain.tas.vent. solen. ohj.
P1271	K-poljin as.tunn. 1 – 2 korrelaatio
P1272	K-poljin as.tunn. 2 – 3 korrelaatio
P1273	K-poljin as.tunn. 1 – 3 korrelaatio
P1275	K-poljin as.tunn. 1 piiri
P1277	K-poljin as.tunn. 1 alh. jännite
P1278	K-poljin as.tunn. 1 kork. jännite
P1280	K-poljin as.tunn. 2 piiri
P1281	Moot. kylmä liian kauan
P1282	K-poljin as.tunn. 2 alh. jännite tai pa pumpun rele ohj. piiri
P1283	K-poljin as.tunn. 2 kork. jännite tai tyhjäk. valinta sign. virheellinen
P1284	Pa ruisk. pump. akun jännite alueen ulkop.
P1285	K-poljin as.tunn. 3 piiri tai pa pumpun ohj. jäänyt päälle
P1286	K-poljin as. tunn. tulo jänn. liian korkea
P1287	K-poljin as.tunn. 3 alh. jännite tai pa pumpun ohj. tulo jännite matala
P1288	K-poljin as.tunn. 3 kork. jännite tai imusarj. läppien sol. piiri
P1289	Imusarj. läpp.ohj. vent. sol. piiri
P1290	CNG Pa järj. paine liian korkea
P1291	Lämp.til. nousua ei hav. imuilm. lämm.
P1292	CNG Paineant. jänn. liian kork.
P1293	CNG Paineant. jänn. liian mat.
P1294	Tavoit. tyhjäk. ei saavutettu
P1295	Ei 5V to K-läpän as.tun.
P1296	Ei 5V to MAP ant.
P1297	Ei muutosta MAP Käynn. ajoon
P1298	Laiha käynti täyskaasulla
P1299	Alipaine vuoto hav. (IAC täysin paik.)



KOODI MÄÄRITELMÄ

P1336	Kampiaks. as. järj. muut. ei opittu
P1345	Kampiaks. as. / Nokka-aks. as. korrelaatio
P1351	Syt. ohj. piiri korkea jännite
P1361	Syt. ohj. piiri matala jännite
P1380	Sähkö. jarru ohj. maasto data ei voi käyttää
P1381	Syt.katkos hav. – Ei sähkö. jarru ohj. tietoa
P1388	Autom. samm. rele ohj. piiri
P1389	Ei ASD Rele ulostulo jännite PCM
P1390	Jakohihna hypännyt 1 tai useamm. hampaan
P1391	Ajoit. katkos CMP tai CKP
P1398	yt. katk. mukaut. osoitin rajalla
P1399	Odota käynn. valo piiri
P1403	Ei 5V EGR ant.
P1404	EGR Vent. kiinni as.
P1406	EGR Vent. as.
P1409	EGR Vent. järj. vuoto
P1415	AIR Järj. P1
P1416	AIR Järj. P1
P1441	Haih.esto virtausta, ei puhd. aikana
P1475	Lisä 5V Tulojänn. korkea
P1476	Liian väh. tois.ilmaa
P1477	Liian palj. tois.ilmaa
P1478	Akun lämp. ant. jänn. alueen ulkop.
P1479	Tuuler. rele piiri
P1480	PCV Solen. piiri
P1481	EATX syt.katk. RPM sign. alueen ulkop.
P1482	Kat. lämp.tila-ant. piiri. oikosulku mat.
P1483	Kat. lämp.tila-ant. piiri. oikosulku kork.
P1484	Kat. muun. ylikuum. hav.
P1485	Ilmanruisk. solen. piiri
P1486	Haih.est. vuod. valvonta, purist. letku hav.
P1487	Kork. nop. jäähd. puh. OHJ. rele piiri



KOODI MÄÄRITELMÄ

P1488	Lisä 5V syöttö ulostulo liian mat.
P1489	Kork. nop. jäähd. puh. OHJ. rele piiri
P1490	Alh.. nop. jäähd. puh. OHJ. rele piiri
P1491	Jäähd. tuul. ohj. rele piiri
P1492	Ymp.ilm./akun lämp.til.ant. jänn. kork.
P1493	Ymp.ilm./akun lämp.til.ant. jänn. mat.
P1494	Vuodonilm. pumppu kytkin tai mek. häiriö
P1495	Vuodonilm. pumppu solen. piiri
P1496	5V syöttö, ulostulo liian mat.
P1498	Kork. nop. jäähd. puh. maa ohj. rele piiri
P1499	Avoin piiri tai oikosulku hav. hyd. tuulet. solen. oh.
P1508	IAC Järj. mat. RPM
P1509	IAC Järj. kork. RPM
P1594	Latausjärj. jänn. liian kork.
P1595	Nop. ohj. solen. piirit
P1596	Nop. ohj. kytkin aina Nop
P1597	Nop. ohj. kytkin aina Hid
P1598	A/C Paineant. jänn. liian kork.
P1599	A/C Paineant. jänn. liian mat.
P1602	PCM Ei ohjelmoitu
P1621	PCM Muisti suor.kyky tai kirj.
P1626	Ajon. vark.est.järj. ohj. data kateissa
P1627	A/D suor.kyky
P1630	Ajon. vark.est.järj. PCM opetusmoodissa
P1631	Ajon. vark.est.järj. sopimaton salasana
P1635	5V Ref (Piiri)
P1639	5V Ref (Piiri)
P1641	MIL Ohj. piiri
P1643	Odota käynn. valo ohj. piiri
P1646	5V Ref (C) Piiri
P1652	J1850 Yht.väylä
P1653	EGR Vent. solen. ohj. piiri



KOODI MÄÄRITELMÄ

P1654	Huolto tulossa – valon ohj. piiri
P1655	EGR Solen. ohj. piiri
P1656	Hukkaportin solen. ohj. piiri
P1680	Kytkin vap. – kytkin piiri
P1681	Ei kojelauta CCD/J1850 viestejä vast.otettu
P1682	Latausjärj. jänn. liian alh.
P1683	Nop. ohj. virtarele tai S/C 12v ajuri CKT
P1684	Akku irrotettu 50 viim. käyn.
P1685	SKIM virheellinen avain
P1686	Ei SKIM BUS viestejä vast.otettu
P1687	Ei kojelauta BUS viestiä
P1688	Sis. pa ruisk. pump. ohj. häiriö
P1689	Ei yht. ECM & Ruisk.pump.mod. välil.
P1690	CKP Ant. riitelee ECM CKP ant.
P1691	Pa järj. ESS RPM Virhe
P1692	DTC asetettu ECM
P1693	DTC Hav. seur. JTEC Mod.
P1694	Ei väyläviestejä vast.otettu ECM moduulilta
P1695	Ei CCD/J1850 viestejä korin ohj.moduulilta
P1696	PCM häiriö EEPROM Kirj. estetty
P1697	PCM häiriö SRI suorite ei tall.
P1698	Ei CCD/J1850 viestiä TCM/ PCM
P1699	Ei CCD/J1850 viestejä vast.otettu ilmast.mod. (CCM)
P1719	Vaihtosol. ohitus piiri
P1740	TCC tai O/D Solen. suor.kyky
P1756	Säädin paine ei sama kuin tavoite @ ei15 - 20 PSI
P1757	Säädin paine yli 3 PSI vaihteella ja 0 MPH
P1762	Säädin paine ant. poik. jänn. liian kork. tai mat.
P1763	Säädin paine ant. jänn. liian kork.
P1764	Säädin paine ant. jänn. liian mat.
P1765	Vaiht. 12 V Syöttö rele OHJ. piiri
P1830	Avoin piiri tai oikosulku hav. kytkinpolk. kytk. ohitus rele ohj.



KOODI MÄÄRITELMÄ

P1899	P/N Kytkin jumissa Pys. tai Vaihde
P1100	BARO anturin piirissä häiriö
P1120	Kaasupolkimen asentotunnistimen piirissä häiriö
P1121	Kaasupolkimen asentotunnistin alue/toiminta ongelma
P1125	K-läpän ohjaus moottorin piirissä häiriö
P1126	Magneettikytkimen piirissä häiriö
P1127	ETCS Toimilaitteen tehon lähde piirissä häiriö
P1128	K-läpän ohjaus moottorin lukitus häiriö
P1129	Sähköinen K-läpän ohjaus järjestelmä häiriö
P1130	Ilma-polttoaine anturin piiri alue/toiminta
P1133	Ilma-polttoaine anturin piiri palaute häiriö
P1135	Ilma-polttoaine anturin lämmitin piiri palaute häiriö
P1150	Ilma-polttoaine anturin piiri alue/toiminta häiriö
P1153	Ilma-polttoaine anturin piiri palaute häiriö
P1155	Ilma-polttoaine anturin lämmitin piiri palaute häiriö
P1200	Polttoainepumpun rele piirissä häiriö
P1300	Sytytyspiiri häiriö numero 1
P1305	Sytytyspiiri häiriö numero 2 (1998–2000 Land Cruiser, 2000 Celica & Tundra)
P1310	Sytytyspiiri häiriö numero 2 (Paitsi 1998 - 2000 Land Cruiser,2000 Celica & Tundra), tai Sytytyspiiri häiriö numero 3 (1998–2000 Land Cruiser, 2000 Celica & Tundra)
P1315	Sytytyspiiri häiriö numero 4 (1998–2000 Land Cruiser, 2000 Celica & Tundra)
P1320	Sytytyspiiri häiriö numero 5 (1998–2000 Land Cruiser & 2000 Tundra)
P1320	Sytytyspiiri häiriö numero 5 (1998–2000 Land Cruiser & 2000 Tundra)
P1330	Sytytyspiiri häiriö numero 7 (1998–2000 Land Cruiser & 2000 Tundra)
P1335	Ei CKP anturin signaalia, moottori käynnissä
P1340	Sytytyspiiri häiriö numero 8 (1998–2000 Land Cruiser & 2000 Tundra)
P1345	VVT Anturi / Nokka-aks. asentotunnistin piiri häiriö, paikka 1
P1346	VVT Anturi / Nokka-aks. asentotunnistin piiri alue/toiminta ongelma (paikka 1)
P1349	VVT järjestelmän häiriö, paikka 1
P1350	VVT Anturi / Nokka-aks. asentotunnistin piiri häiriö, paikka 2
P1351	VVT Anturi / Nokka-aks. asentotunnistin piiri alue/toiminta ongelma (paikka 2)
P1354	VVT järjestelmän häiriö, paikka 2

**KOODI MÄÄRITELMÄ**

P1400	Lisäkuristimen asentotunnistin häiriö
P1401	Lisäkuristimen asentotunnistin alue/toiminta häiriö
P1405	Ahtopaineanturin piiri häiriö
P1406	Ahtopaineanturin piiri alue/toiminta ongelma
P1410	EGR Venttiilin asentotunnistin piiri häiriö
P1411	EGR Venttiilin asentotunnistin piiri alue/toiminta
P1500	Käynnistin signaalipiirissä häiriö
P1510	Ahtopaineen ohjauspiiri häiriö
P1511	Ahtopaine matala häiriö
P1512	Ahtopaine korkea häiriö
P1520	Stop-valon kytkin signaali häiriö
P1565	Vakionop. pääkytkin piirissä häiriö
P1600	ECM BATT Häiriö
P1605	Nakutuksen tunnistus CPU häiriö
P1630	Luistoneston järjestelmä häiriö
P1633	ECM Häiriö ECTS Piiri
P1645	Kori ECU häiriö
P1652	IACV ohjauspiirissä häiriö
P1656	OCV Piirissä häiriö, paikka 1
P1658	Hukkaportin venttiilin ohjauspiirissä häiriö
P1661	EGR Piirissä häiriö
P1662	EGR By-Pass – venttiilin ohjauspiirissä häiriö
P1663	OCV Piirissä häiriö, paikka 2
P1690	OCV Piirissä häiriö
P1692	OCV avoin häiriö
P1693	OCV kiinni häiriö
P1780	PNP kytkin häiriö

**6. TAKUU JA HUOLTO****6.1 Yhden vuoden rajoitettu takuu**

Takaamme, ettei tuotteessa ilmene materiaali- tai valmistusvikoja yhden (1) vuoden aikana alkuperäisestä ostopäivästä alkaen. Toimituksiin sovelletaan seuraavia myyntiehtoja:

1. Yksinomainen vastuumme rajoittuu koodinlukijan korjaukseen tai korvaamiseen veloitusetta. Asiakkaalla on oltava ostotodistus todisteena. Kassakuitti käy takuutodistuksena.
2. Tämä takuu ei koske vahinkoja, jota ovat aiheutuneet virheellisestä käytöstä, onnettomuudesta, tulvasta, salamasta tai jos tuotetta on muuttanut tai korjannut jokin muu taho kuin valmistajan huoltokeskus.
3. Emme ole vastuussa mistään satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka johtuvat koodinlukijan käytöstä, väärinkäytöstä tai asennuksesta. Jotkin maat eivät salli rajoituksia, kuinka kauan hiljainen takuu on voimassa, joten yllä olevat rajoitukset eivät välttämättä koske sinua.

6.2 Huoltotoimenpiteet

Jos tarvitset teknistä tukea, ota yhteys jälleenmyyjään, jolta ostit tuotteen. Jos koodinlukija on palautettava korjausta varten, käänny paikallisen jälleenmyyjän puoleen.



Table Of Contents

1. INTRODUCTION	
1.1 About OBD2 Code Reader-----	58
1.2 Safety Precautions and Warnings-----	58
2. GENERAL INFORMATION	
2.1 On-Board-Diagnostics (OBD) 2-----	59
2.2 Diagnostic Trouble Codes (DTCS) -----	60
2.3 Location Of the Data Link Conector (DLC) -----	61
2.4 OBD2 Readiness Monitors -----	61
2.5 OBD2 Monitor Readiness Status-----	63
2.6 OBD2 Terminology-----	63
3. PRODUCT INFORMATION	
3.1 Tool Description -----	65
3.2 Product Specifications -----	65
3.3 Product Features-----	66
3.4 Vehicle Coverage -----	66
4. OPERATING INSTRUCTIONS	
4.1 Reading Codes -----	67
4.2 Erasing Codes-----	69
4.3 Retrieving I/M Readiness Status -----	70
4.4 Viewing VIN Number-----	72
4.5 Rescanning Data-----	72
5. DIAGNOSTIC TROUBLE CODE (DTC) DEFINITIONS	
5.1 OBD2 Generic DTC Definitions-----	73
5.2 Part Of OBD2 Manufacturer Specific DTC Definitions -----	102
6. WARRANTY AND SERVICE	
6.1 Limited One Year Warranty -----	110
6.2 Service Procedures -----	110



1. INTRODUCTION

1.1 About OBD2 Code Reader

This powerful tool will help you take charge of your vehicle's maintenance and servicing needs. Today vehicles use Computer Control Systems to ensure peak performance and fuel-efficiency while reducing pollutants in the vehicle's emissions. These systems also have the ability to perform self-testing and diagnose various vehicle systems and components, and provide valuable information to aid in servicing and repair. However, these sophisticated systems often require expensive tools and test equipment in order to retrieve this information. Until now, consumers had to rely on professional service technicians to maintain their vehicles in top condition.

OBD2 Code Reader brings the power of the technician into your hands in a cost-effective, easy-to-use package. Whether you are a "put the key in and go" consumer, hobby mechanic or skilled DIYer, Code Reader offers the features and functions you need to take control of your vehicle's testing, servicing and maintenance needs.

1.2 Safety Precautions and Warnings

To prevent personal injury or damage to vehicles and/or the Scan Tool, read this instruction manual first and observe the following safety precautions at a minimum whenever working on a vehicle:

1. Always perform automotive testing in a safe environment.
2. Wear safety eye protection that meets ANSI standards.
3. Keep clothing, hair, hands, tools, test equipment, etc, away from all moving or hot engine parts.
4. Operate the vehicle in a well-ventilated work area; Exhaust gases are poisonous.
5. Put blocks on drive wheels and never leave vehicle unattended while running tests.



6. Use extreme caution when working around the ignition coil, distributor cap, ignition wires and spark plugs. These components create hazardous voltages when the engine is running.
7. Put transmission in PARK (for automatic transmission) or NEUTRAL (for manual transmission) and make sure the parking break is engaged.
8. Keep a fire extinguisher suitable for gasoline/chemical/electrical fires nearby.
9. Don't connect or disconnect any test equipment with ignition on or engine running.
10. Keep the Scan Tool dry, clean and free from oil, water and grease. Use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the Scan Tool, when necessary.

2. GENERAL INFORMATION

2.1 On-Board-Diagnostics (OBD) 2

The first generation of On-Board Diagnostic (called OBD I) was developed by the California Air Resources Board (ARB) and implemented in 1988 to monitor some of the emission control components on vehicles. As technology and the desire to improve On-Board Diagnostic capability increased, a new generation of On-Board Diagnostics system was developed. This second generation of On-Board Diagnostic regulations is called "OBD II".

The OBD II system is designed to monitor emission control systems and key engine components by performing either continuous or periodic tests of specific components and vehicle conditions. When a problem is detected, the OBD II system turns on a warning lamp (MIL) on the vehicle instrument panel to alert the driver typically by the phrase of "Check Engine" or "Service Engine Soon". The system will also store important information about the detected malfunction so that a technician can accurately find and fix the problem. Here below follow three pieces of such crucial information:

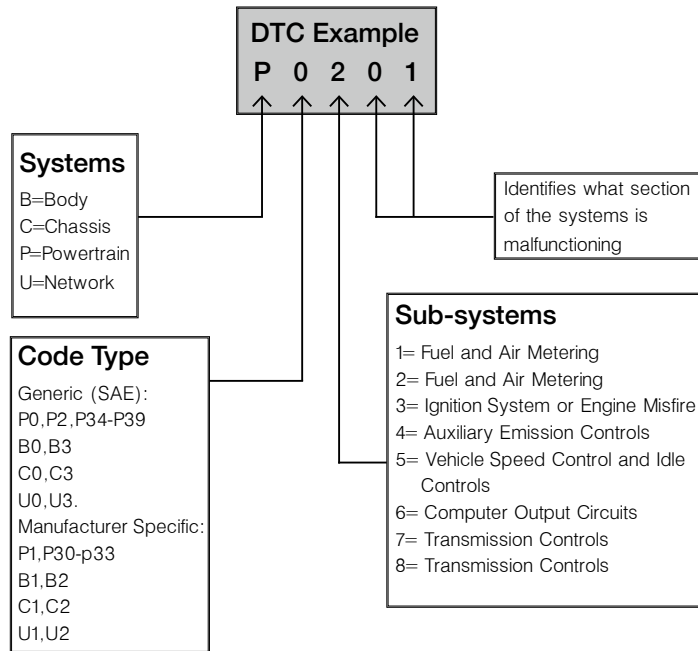
Whether the Malfunction Indicator Light (MIL) is commanded 'on' or 'off';



Which, if any, Diagnostic Trouble Codes (DTCs) are stored;
Readiness Monitor status.

2.2 Diagnostic Trouble Codes (DTCs)

OBDII Diagnostic Trouble Codes are stored by the on-board computer diagnostic system in response to a problem found in the vehicle. These codes identify a particular problem area and are intended to provide you with a guide as to where a fault might be occurring within a vehicle. OBDII Diagnostic Trouble Codes consist of a five-digit alphanumeric code. The first character, a letter, identifies which control system sets the code. The other four characters, all numbers, provide additional information on where the DTC originated and the operating conditions that caused it to set. Here below is an example to illustrate the structure of the digits:



2.3 Location of the Data Link Connector (DLC)

The DLC (Data Link Connector or Diagnostic Link Connector) is the standardized 16-cavity connector where diagnostic scan tools interface with the vehicle's on-board computer. The DLC is usually located 12 inches from the center of the instrument panel (dash), under or around the driver's side for most vehicles. For some Asian and European vehicles, the DLC is located behind the ashtray and the ashtray must be removed to access the connector. Refer to the vehicle's service manual for the location if the DLC can not be found.

2.4 OBD II Readiness Monitors

An important part of a vehicle's OBDII system is the Readiness monitors, which are indicators used to find out if all of the emissions components have



been evaluated by the OBD II system. They are running periodic tests on specific systems and components to ensure that they are performing within allowable limits.

Currently, there are eleven OBD II Readiness Monitors (or I/M Monitors) defined by the U.S. Environmental Protection Agency (EPA). Not all monitors are supported by all vehicles and the exact number of monitors in any vehicle depends on the motor vehicle manufacturer's emissions control strategy.

Continuous Monitors -- Some of the vehicle components or systems are continuously tested by the vehicle's OBDII system, while others are tested only under specific vehicle operating conditions. The continuously monitored components listed below are always ready:

1. Misfire
2. Fuel System
3. Comprehensive Components (CCM)

Once the vehicle is running, the OBDII system is continuously checking the above components, monitoring key engine sensors, watching for engine misfire, and monitoring fuel demands.

Non--Continuous Monitors -- Unlike the continuous monitors, many emissions and engine system components require the vehicle to be operated under specific conditions before the monitor is ready. These monitors are termed non-continuous monitors and are listed below:

1. EGR System
2. O2 Sensors
3. Catalyst
4. Evaporative System
5. O2 Sensor Heater
6. Secondary air
7. Heated Catalyst
8. A/C system



2.5 OBD II Monitor Readiness Status

OBD II systems must indicate whether or not the vehicle's PCM monitor system has completed testing on each component. Components that have been tested will be reported as Ready, or Complete, meaning they have been tested by the OBD II system. The purpose of recording readiness status is to allow inspectors to determine if the vehicle's OBD II system has tested all the components and/or systems.

The powertrain control module (PCM) sets a monitor to "Ready" or "Complete" after an appropriate drive cycle has been performed. The drive cycle that enables a monitor and sets readiness codes to ready varies for each individual monitor. Once a monitor is set as "Ready" or "Complete", it will remain in this state. A number of factors, including erasing of diagnostic trouble codes (DTCs) with a scan tool or a disconnected battery, can result in Readiness Monitors being set to "not ready". Since the three continuous monitors are constantly evaluating, they will be reported as "Ready" all of the time. If testing of a particular supported non-continuous monitor has not been completed, the monitor status will be reported as "Not Complete" or "Not Ready".

In order for the OBD monitor system to become ready, the vehicle should be driven under a variety of normal operating conditions. These operating conditions may include a mix of highway driving and stop and go, city type driving, and at least one overnight-off period. For specific information on getting your vehicle's OBD monitor system ready, please consult your vehicle owner's manual.

2.6 OBD II Definitions

Powertrain Control Module (PCM)--OBDII terminology for the on-board computer that controls engine and drive train.



Malfunction Indicator Light (MIL)--Malfunction Indicator Light (Service Engine Soon, Check Engine) is a term used for the light on the instrument panel. It is to alert the driver and/or the repair technician that there is a problem with one or more of vehicle's systems and may cause emissions to exceed federal standards. If the MIL illuminates with a steady light, it indicates that a problem has been detected and the vehicle should be serviced as soon as possible. Under certain conditions, the dashboard light will blink or flash. This indicates a severe problem and flashing is intended to discourage vehicle operation. The vehicle on-board diagnostic system can not turn the MIL off until the necessary repairs are completed or the condition no longer exists.

DTC--Diagnostic Trouble Codes (DTC) that identify which section of the emission control system has malfunctioned.

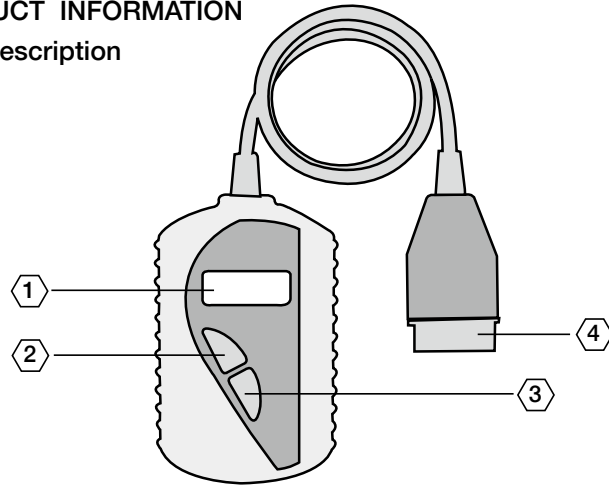
Enabling criteria--Also termed Enabling Conditions. They are the vehicle-specific events or conditions that must occur within the engine before the various monitors will set, or run. Some monitors require the vehicle to follow a prescribed "drive cycle" routine as part of the enabling criteria. Drive cycles vary among vehicles and for each monitor in any particular vehicle.

OBDII Drive Cycle--A specific mode of vehicle operation that provides condition required to set all the readiness monitors applicable to the vehicle to the "ready" condition. The purpose of completing an OBD II drive cycle is to force the vehicle to run its on-board diagnostics. Some form of a drive cycle needs to be performed after DTCs have been erased from the PCM's memory or after the battery has been disconnected. Running through a vehicle's complete drive cycle will "set" the readiness monitors so that future faults can be detected. Drive cycles vary depending on the vehicle and the monitor that needs to be reset. For vehicle specific drive cycle, consult the vehicle's Owner's Manual.



3. PRODUCT INFORMATION

3.1 Tool Description



1.LCD DISPLAY--Indicates test results. It is a backlit 2-line display with 8 characters on each line.

2. ENTER BUTTON--Confirms a selection (or action) from a menu list, or returns to the main menu.

3.SCROLL BUTTON--Scrolls through menu items or cancel an operation

4.OBD II CONNECTOR--Connects the Code Scanner to the vehicle's Data Link Connector (DLC).

3.2 Product Specifications

1. Display: LCD, 2 lines, 8 characters, backlit
2. Operating Temperature: 0 to 50°C (-32 to 122 F°)
3. Storage Temperature: -20 to 70°C (-4 to 158 F°)
4. Power provided via detachable heavy duty OBD II cable
5. Dimensions:

Length	Width	Height
126 mm (5.0)	78 mm (3.2)	28mm (0.85)



6. Weight: 200g (7.12 oz)

3.3 Product Features

1. Works with all 1996 and newer cars & trucks that are OBD II compliant (including the CAN, VPW, PWM, ISO and KWP 2000).
2. Reads and clears generic and manufacturer specific Diagnostic Trouble Codes (DTCs) and turns off check engine light.
3. Supports multiple trouble code requests, generic codes, pending codes and manufacturers' specific codes.
4. Reviews the emission readiness status of OBD monitors.
5. Retrieves VIN (Vehicle Identification No.) on 2002 and newer vehicles that support Mode 9.
6. Determines the malfunction indicator lamp (MIL) status.
7. Easy-to-use with one plug-in; Highly reliable and accurate.
8. Easy-to-read crystal-clear backlit 2-line LCD display.
9. Stand-alone unit with no need for an additional laptop computer to operate.
10. Small in size and conveniently fits in your palm.
11. Safely communicates with the on-board computer.
12. No batteries needed--powered via detachable OBD II cable.

3.4 Vehicle Coverage

The T40e OBD II Scan Tool is specially designed to work with all OBDII compliant vehicles, including those equipped with the next-generation protocol-Control Area Network (CAN). It is required by EPA that All 1996 and newer vehicles (cars and light trucks) sold in the United States must be OBD II compliant and this includes all Domestic, Asian and European vehicles.

A small number of 1994 and 1995 model year gasoline vehicles are OBD II compliant. To verify if a 1994 or 1995 vehicle is OBD II compliant, check the Vehicle Emissions Control Information (VECI) Label which is located under the



hood or by the radiator of most vehicles. If the vehicle is OBD II compliant, the label will designate "OBD II Certified". Additionally, Government regulations mandate that all OBD II compliant vehicles must have a "common" sixteen-pin Data Link Connector (DLC).

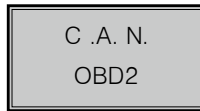
For your vehicle to be OBD II compliant, it must have a 16-pin DLC (Data Link Connector) under the dash and the Vehicle Emission Control Information Label must state that the vehicle is OBD II compliant.

4. Operating Instructions

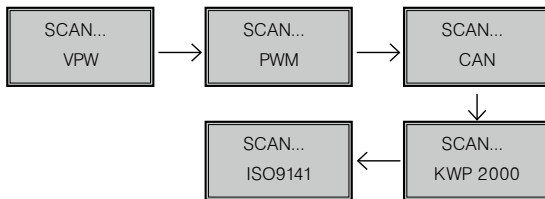
4.1 Reading Codes:

CAUTION: Don't connect or disconnect any test equipment with ignition on or engine running.

- 1) Turn the ignition off.
- 2) Locate the 16-pin Data Link Connector (DLC) and plug into the Scan Tool cable connector to the DLC.
- 3) Wait for the LCD display to read C. A. N. OBD2.



- 4) Turn the ignition on. But do not start the engine.
- 5) Press the **ENTER** button. A sequence of messages showing the OBD protocols may be observed on the display until the vehicle protocol is detected.

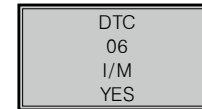


• Not all the above messages will be observed unless the protocol used by the vehicle being tested is the last one the ISO9141 protocol. They will stop appearing after the vehicle protocol is detected and a confirmation message of XXX Protocol is displayed.

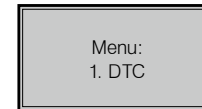


- If a "**LINK ERROR!**" message shows up, turn the ignition off for about 10 seconds, check if the Scan Tool's OBDII connector is securely connected to the vehicle's DLC, and then turn the ignition back on. Repeat the procedure from step 5. If the "**LINK ERROR**" message does not go away, then there may be problems for the Scan Tool to communicate with the vehicle.

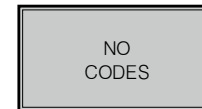
6) Wait for the main menu to come up after a brief overview displaying the scanning results with the total number of **DTCs** and the overall I/M Monitor Status.



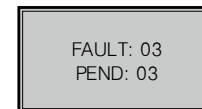
7) Select "**DTC**" from the main menu by pressing the **ENTER** button.



• If there are no Diagnostic Trouble Codes retrieved, the display will indicate "**NO CODES**".



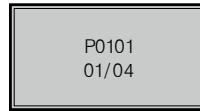
• If there are any Diagnostic Trouble Codes, then the total number of the Fault Codes followed by that of the Pending Codes will be reported on the display.



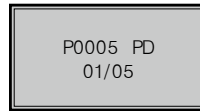
- 8) Read the Diagnostic Trouble Codes by pressing the **SCROLL** button.
 - The first code number will display on the first line of the LCD display, the numerical sequence of the code and the total number of the codes stored will appear on the second line. To view additional codes, press the **SCROLL** button



to scroll,as necessary,until all the codes have been shown up.



• If the code retrieved is a pending code,a "PD" will show on the LCD display in the end.



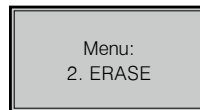
• To view previous codes,press the **SCROLL** button to scroll through to the end,and then start from the first of the list.

9) Look up part 5 for Diagnostic Trouble Code Definitions. Match the retrieved DTC(S) with those listed and read the definitions.

4.2 Erasing Codes:

CAUTION: Erasing the Diagnostic Trouble Codes allows the Scan Tool to delete not only the codes from the vehicle's on-board computer,but also "Freeze Frame" data and manufacturer specific enhanced data. Further, the I/M Readiness Monitor Status for all vehicle Monitors is reset to "Not Ready" or "Not Complete" status. Do not erase the codes before the system has been checked completely by a technician.

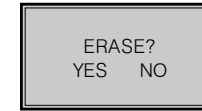
1) If you decide to erase the DTCs, Select "**2. ERASE**" from the main menu by pressing the **ENTER** button.



• If the Scan Tool is not connected or no communication is established with the vehicle yet, then refer to "Reading Codes" from 1 to 6. at Paragraph 4.1.



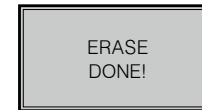
2) A message of "**ERASE? YES NO**" comes up asking for your confirmation.



3) If you do not want to proceed with erasing the codes,press the **SCROLL** button to exit.

4) If you do wish to proceed to erase the codes, then press the **ENTER** button.

5) If the codes are cleared successfully,an "**ERASE DONE!**" message will show on the display. Press the **ENTER** button to Return to the main **Menu** list.



6) If the codes are not cleared,then an "**ERASE FAIL!**" message will appear. Press the **ENTER** button to Return to the main **Menu** list.



HOT KEY: Pressing and Holding the **SCROLL** button for about 3 seconds will allow you to more quickly erase the DTCs than through the main menu.

4.3 RETRIEVING I/M READINESS STATUS:

Important: I/M Readiness function is used to check the operations of the Emission System on OBD2 compliant vehicles. It is an excellent function to use prior to having a vehicle inspected for compliance to a state emissions program. An I/M Readiness Status result of "NO" does not necessarily indicate that the vehicle being tested will fail the state I/M inspection. For some states,one or more such monitors may be allowed to be "Not Ready" to



pass the emissions inspection.

"YES" --All monitors supported on the vehicle have completed their diagnostic testing and the MIL light is not on.

"NO"--At least one monitor supported on the vehicle has not completed its diagnostic testing, and (or) the Check Engine (MIL) light is on.

"READY"--indicates that a particular monitor being checked has completed its diagnostic testing;

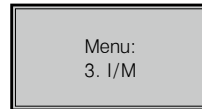
"Not RDY(NOT READY)"--indicates a particular monitor being checked has not completed its diagnostic testing;

"N/A"--The monitor is not supported on that vehicle.

"→ " --A flashing Right Arrow Indicating additional information is available on the next screen.

" ← " --A flashing Left Arrow Indicating additional information is available on the previous screen.

1) Select "3. I/M" from the main menu by pressing the **ENTER** button.



• If the Scan Tool is not connected yet, then refer to "**Reading Codes**" from 1 to 6. at Paragraph 4.1.

2) Use the **SCROLL** button to view the status of the **MIL** light ("**ON**" or "**OFF**") and the following monitors:

MISFIRE--Misfire monitor

FUEL--Fuel System Monitor

CCM--Comprehensive Components Monitor

EGR--EGR System Monitor

O2S--O2 Sensors Monitor

AT--Catalyst Monitor

EVAP--Evaporative System Monitor



HO2S--O2 Sensor Heater Monitor

2AIR-- Secondary Air Monitor

HCM--Heated Catalyst Monitor

A/C--A/C system Monitor

3) Press the **ENTER** button to return to the main Menu.

4.4 Viewing VIN Number

The View VIN function allows you to view the Vehicle Identification No. on 2002 and newer vehicles that support Mode 9.

1) Select **4. VIN** from the main menu by pressing the **ENTER** button.



• If the Scan Tool is not connected yet, then refer to "**Reading Codes**" from 1 to 6. at Paragraph 4.1.

2). Use the **SCROLL** button to view additional digits of the 17-digit string.

• "**→** "-- A flashing Right Arrow Indicating additional digits of VIN string are available on the next screen.

• "**←** "-- A flashing Left Arrow Indicating additional digits of VIN string are available on the previous screen.

3) Press the **ENTER** button to return to the main Menu.

4.5 Rescanning Data

The RESCAN function allows you to retrieve the most current data stored in the ECM or to re-link to the vehicle. if communication is disconnected.

1) Select "**5. RESCAN**" from the main menu by pressing the **ENTER** button.



Menu:
5.RESCAN

If the Scan Tool is not connected yet, then refer to "**Reading Codes**" from 1 to 6. at Paragraph 4.1.

2) Use either the **SCROLL** or **ENTER** button to return to the main menu.

5. Diagnostic Trouble Code (DTC)

Definitions

The following Diagnostic Trouble Code Definitions lists provide Generic Diagnostic Trouble Codes, and Manufacturer Specific Diagnostic Trouble Code Definitions for CHRYSLER and TOYOTA only. others consult the vehicle's service manual or the enclosed CD software.

CAUTION: Parts or components should not be replaced based on only a DTC without first consulting the vehicle service manual for more information on possible causes of the fault as well as required testing procedures.

5.1 OBDII Generic DTC Definitions

OBDII Generic DTC Definitions

P0001	Fuel Volume Regulator Control Circuit Open
P0002	Fuel Volume Regulator Control Circuit Range/Performance
P0003	Fuel Volume Regulator Control Circuit Low
P0004	Fuel Volume Regulator Control Circuit High
P0005	Fuel Shutoff Valve. A Control Circuit Open
P0006	Fuel Shutoff Valve. A Control Circuit Low
P0007	Fuel Shutoff Valve. A Control Circuit High
P0008	Engine Position System Performance (Bank 1)
P0009	Engine Position System Performance (Bank 2)
P0010	Camshaft Position Actuator A -Bank 1 Circuit Malfunction
P0011	Camshaft Position Actuator A -Bank 1 Timing Over-Advanced
P0012	Camshaft Position Actuator A - Bank 1 Timing Over-Retarded



P0013	Camshaft Position Actuator B - Bank 1 Circuit Malfunction
P0014	Camshaft Position Actuator B - Bank 1 Timing Over-Advanced
P0015	Camshaft Position Actuator B - Bank 1 Timing Over-Retarded
P0016	Cam/Crankshaft Pos. Correlation Sensor A - Bank 1
P0017	Cam/Crankshaft Pos. Correlation Sensor B - Bank 1
P0018	Cam/Crankshaft Pos. Correlation Sensor A - Bank 2
P0019	Cam/Crankshaft Pos. Correlation Sensor B - Bank 2
P0020	Camshaft Position Actuator A - Bank 2 Circuit Malfunction
P0021	Camshaft Position Actuator A - Bank 2 Timing Over-Advanced
P0022	Camshaft Position Actuator A - Bank 2 Timing Over-Retarded
P0023	Camshaft Position Actuator B - Bank 2 Circuit Malfunction
P0024	Camshaft Position Actuator B - Bank 2 Timing Over-Advanced
P0025	Camshaft Position Actuator B - Bank 2 Timing Over-Retarded
P0026	Intake Valve-Bank 1 Control Solenoid CKT Range/Performance
P0027	Exhaust Valve-Bank1 Control Solenoid CKT Range/Performance
P0028	Intake Valve-Bank 2 Control Solenoid CKT Range/Performance
P0029	Exhaust Valve-Bank2 Control Solenoid CKT Range/Performance
P0030	HO2S Bank 1 Sensor 1 Heater Circuit
P0031	HO2S Bank 1 Sensor 1 Heater Circuit Low
P0032	HO2S Bank 1 Sensor 1 Heater Circuit High
P0033	Turbo/Sup Wastegate Control Circuit
P0034	Turbo/Sup Wastegate Control Circuit Low
P0035	Turbo/Sup Wastegate Control Circuit High
P0036	HO2S Bank 1 Sensor 2 Heater Circuit
P0037	HO2S Bank 1 Sensor 2 Heater Circuit Low
P0038	HO2S Bank 1 Sensor 2 Heater Circuit High
P0039	Turbo/Super Charger Bypass Control CKT Performance
P0040	O2 Bank 1 Sensor 1 Signals Swapped w/ O2 Bank 2 Sensor 1
P0041	O2 Bank 1 Sensor 2 Signals Swapped w/ O2 Bank 2 Sensor 2
P0042	HO2S Bank 1 Sensor 3 Heater Circuit
P0043	HO2S Bank 1 Sensor 3 Heater Circuit Low
P0044	HO2S Bank 1 Sensor 3 Heater Circuit High
P0045	Turbo/Super Charger Boost Control Solenoid A Circuit Open
P0046	Turbo/Super Charger Boost Control Solenoid A Circuit Range/ Perform
P0047	Turbo/Super Charger Boost Control Solenoid A Circuit Low



P0048	Turbo/Super Charger Boost Control Solenoid A Circuit High
P0049	Turbo/Super Charger Boost Input/Turbine Speed Overspeed
P0050	HO2S Bank 2 Sensor 1 Heater Circuit
P0051	HO2S Bank 2 Sensor 1 Heater Circuit Low
P0052	HO2S Bank 2 Sensor 1 Heater Circuit High
P0053	HO2S Bank 1 Sensor 1 Heater Resistance
P0054	HO2S Bank 1 Sensor 2 Heater Resistance
P0055	HO2S Bank 1 Sensor 3 Heater Resistance
P0056	HO2S Bank 2 Sensor 2 Heater Circuit
P0057	HO2S Bank 2 Sensor 2 Heater Circuit Low
P0058	HO2S Bank 2 Sensor 2 Heater Circuit High
P0059	HO2S Bank 2 Sensor 1 Heater Resistance
P0060	HO2S Bank 2 Sensor 2 Heater Resistance
P0061	HO2S Bank 2 Sensor 3 Heater Resistance
P0062	HO2S Bank 2 Sensor 3 Heater Circuit
P0063	HO2S Bank 2 Sensor 3 Heater Circuit Low
P0064	HO2S Bank 2 Sensor 3 Heater Circuit High
P0065	Air Assisted Injector. Control Range/Performance
P0066	Air Assisted Injector. Control Circuit Low
P0067	Air Assisted Injector. Control Circuit High
P0068	MAF/MAP Sensor Throttle Position Correlation
P0069	MAP/BARO Correlation
P0070	Ambient Air Temp. Sensor Circuit
P0071	Ambient Air Temp. Sensor Range/Performance
P0072	Ambient Air Temp. Sensor Circuit Low
P0073	Ambient Air Temp. Sensor Circuit High
P0074	Ambient Air Temp. Sensor CKT Intermittent
P0075	Intake Valve-Bank 1 Control Circuit
P0076	Intake Valve-Bank 1 Control Circuit Low
P0077	Intake Valve-Bank 1 Control Circuit High
P0078	Exhaust Valve-Bank1 Control Circuit
P0079	Exhaust Valve-Bank1 Control Circuit Low
P0080	Exhaust Valve-Bank1 Control Circuit High
P0081	Intake Valve-Bank 2 Control Circuit
P0082	Intake Valve-Bank 2 Control Circuit Low



P0083	Intake Valve-Bank 2 Control Circuit High
P0084	Exhaust Valve-Bank2 Control Circuit
P0085	Exhaust Valve-Bank2 Control Circuit Low
P0086	Exhaust Valve-Bank2 Control Circuit High
P0087	Fuel Rail Pressure Too Low
P0088	Fuel Rail Pressure Too High
P0089	Fuel Pressure Regulator 1 Performance
P0090	Fuel Pressure Regulator 1 Control Circuit
P0091	Fuel Pressure Regulator 1 Control Circuit Low
P0092	Fuel Pressure Regulator 1 Control Circuit High
P0093	Fuel System Leak (Large)
P0094	Fuel System Leak (Small)
P0095	IAT Sensor 2 Circuit
P0096	IAT Sensor 2 CKT Range/Performance
P0097	IAT Sensor 2 Circuit Low
P0098	IAT Sensor 2 Circuit High
P0099	IAT Sensor 2 CKT Intermittent
P0100	MAF or VAF A Circuit Malfunction
P0101	MAF or VAF A Circuit Range/Performance
P0102	MAF or VAF A Circuit Low Input
P0103	MAF or VAF A Circuit High Input
P0104	MAF or VAF A Circuit Intermittent
P0105	MAP/BARO Circuit Malfunction
P0106	MAP/BARO CKT Range/Performance
P0107	MAP/BARO Circuit Low Input
P0108	MAP/BARO Circuit High Input
P0109	MAP/BARO CKT Intermittent
P0110	IAT Sensor Circuit Malfunction
P0111	IAT Sensor 1 CKT Range/Performance
P0112	IAT Sensor 1 Circuit Low Input
P0113	IAT Sensor 1 Circuit High Input
P0114	IAT Sensor 1 CKT Intermittent
P0115	Engine Coolant Temp Circuit Malfunction
P0116	Engine Coolant Temp CKT Range/Performance
P0117	Engine Coolant Temp Circuit Low Input



P0118	Engine Coolant Temp Circuit High Input
P0119	Engine Coolant Temp CKT Intermittent
P0120	TPS/Pedal Position Sensor A Circuit Malfunction
P0121	TPS/Pedal Position Sensor A CKT Range/Performance
P0122	TPS/Pedal Position Sensor A Circuit Low Input
P0123	TPS/Pedal Position Sensor A Circuit High Input
P0124	TPS/Pedal Position Sensor A CKT Intermittent
P0125	Closed Loop Fuel Ctrl Insufficient Coolant Temp
P0126	Coolant Temp Insufficient Stable Operation
P0127	IAT Sensor Too High
P0128	Coolant Temp Below Thermostat Regulating Temp
P0129	Barometric Pressure Too Low
P0130	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 1)
P0131	O2 Sensor Circuit Low Volts (Bank 1 Sensor 1)
P0132	O2 Sensor Circuit High Volts (Bank 1 Sensor 1)
P0133	O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 1 Sensor 1)
P0134	O2 Sensor CKT No Activity (Bank 1 Sensor 1)
P0135	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 1)
P0136	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 2)
P0137	O2 Sensor Circuit Low Volts (Bank 1 Sensor 2)
P0138	O2 Sensor Circuit High Volts (Bank 1 Sensor 2)
P0139	O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 1 Sensor 2)
P0140	O2 Sensor CKT No Activity (Bank 1 Sensor 2)
P0141	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 2)
P0142	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 3)
P0143	O2 Sensor Circuit Low Volts (Bank 1 Sensor 3)
P0144	O2 Sensor Circuit High Volts (Bank 1 Sensor 3)
P0145	O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 1 Sensor 3)
P0146	O2 Sensor CKT No Activity (Bank 1 Sensor 3)
P0147	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 3)
P0148	Fuel Delivery Malfunction
P0149	Fuel Timing Malfunction
P0150	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 1)
P0151	O2 Sensor Circuit Low Volts (Bank 2 Sensor 1)
P0152	O2 Sensor Circuit High Volts (Bank 2 Sensor 1)



P0153	O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 2 Sensor 1)
P0154	O2 Sensor CKT No Activity (Bank 2 Sensor 1)
P0155	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 1)
P0156	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 2)
P0157	O2 Sensor Circuit Low Volts (Bank 2 Sensor 2)
P0158	O2 Sensor Circuit High Volts (Bank 2 Sensor 2)
P0159	O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 2 Sensor 2)
P0160	O2 Sensor CKT No Activity (Bank 2 Sensor 2)
P0161	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 2)
P0162	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 3)
P0163	O2 Sensor Circuit Low Volts (Bank 2 Sensor 3)
P0164	O2 Sensor Circuit High Volts (Bank 2 Sensor 3)
P0165	O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 2 Sensor 3)
P0166	O2 Sensor CKT No Activity (Bank 2 Sensor 3)
P0167	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 3)
P0168	Engine Fuel Temperature Too High
P0169	Fuel Composition Incorrect
P0170	Fuel Trim Malfunction (Bank 1)
P0171	System Too Lean (Bank 1)
P0172	System Too Rich (Bank 1)
P0173	Fuel Trim Malfunction (Bank 2)
P0174	System Too Lean (Bank 2)
P0175	System Too Rich (Bank 2)
P0176	Fuel Compensation Sensor Circuit Malfunction
P0177	Fuel Compensation Sensor CKT Range/Performance
P0178	Fuel Compensation Sensor Circuit Low Input
P0179	Fuel Compensation Sensor Circuit High Input
P0180	Fuel Temperature Sensor A Circuit Malfunction
P0181	Fuel Temperature Sensor A CKT Range/Performance
P0182	Fuel Temperature Sensor A Circuit Low Input
P0183	Fuel Temperature Sensor A Circuit High Input
P0184	Fuel Temperature Sensor A CKT Intermittent
P0185	Fuel Temperature Sensor B Circuit Malfunction
P0186	Fuel Temperature Sensor B CKT Range/Performance
P0187	Fuel Temperature Sensor B Circuit Low Input



P0188	Fuel Temperature Sensor B Circuit High Input
P0189	Fuel Temperature Sensor B CKT Intermittent
P0190	Fuel Rail Pressure Sensor Circuit Malfunction
P0191	Fuel Rail Pressure Sensor CKT Range/Performance
P0192	Fuel Rail Pressure Sensor Circuit Low Input
P0193	Fuel Rail Pressure Sensor Circuit High Input
P0194	Fuel Rail Pressure Sensor CKT Intermittent
P0195	Engine Oil Temp Sensor Circuit Malfunction
P0196	Engine Oil Temp Sensor CKT Range/Performance
P0197	Engine Oil Temp Sensor Circuit Low Input
P0198	Engine Oil Temp Sensor Circuit High Input
P0199	Engine Oil Temp Sensor CKT Intermittent
P0200	Injector Circuit Open
P0201	Injector Circuit Open Cylinder 1
P0202	Injector Circuit Open Cylinder 2
P0203	Injector Circuit Open Cylinder 3
P0204	Injector Circuit Open Cylinder 4
P0205	Injector Circuit Open Cylinder 5
P0206	Injector Circuit Open Cylinder 6
P0207	Injector Circuit Open Cylinder 7
P0208	Injector Circuit Open Cylinder 8
P0209	Injector Circuit Open Cylinder 9
P0210	Injector Circuit Open Cylinder 10
P0211	Injector Circuit Open Cylinder 11
P0212	Injector Circuit Open Cylinder 12
P0213	Cold Start Injector 1 Malfunction
P0214	Cold Start Injector 2 Malfunction
P0215	Engine Shutoff Solenoid Malfunction
P0216	Injection Timing Control Circuit Malfunction
P0217	Engine Overtemp Condition
P0218	Transmission Overtemp Condition
P0219	Engine Overspeed Condition
P0220	TPS/Pedal Position Sensor/Switch B Circuit Malfunction
P0221	TPS/Pedal Position Sensor/Switch B CKT Range/Performance
P0222	TPS/Pedal Position Sensor/Switch B Circuit Low Input



P0223	TPS/Pedal Position Sensor/Switch B Circuit High Input
P0224	TPS/Pedal Position Sensor/Switch B CKT Intermittent
P0225	TPS/Pedal Position Sensor/Switch C Circuit Malfunction
P0226	TPS/Pedal Position Sensor/Switch C CKT Range/Performance
P0227	TPS/Pedal Position Sensor/Switch C Circuit Low Input
P0228	TPS/Pedal Position Sensor/Switch C Circuit High Input
P0229	TPS/Pedal Position Sensor/Switch C CKT Intermittent
P0230	Fuel Pump Primary Circuit Malfunction
P0231	Fuel Pump Secondary Circuit Low
P0232	Fuel Pump Secondary Circuit High
P0233	Fuel Pump Secondary Circuit Intermittent Ckt
P0234	Engine Overboost Condition
P0235	Turbo/Super Boost Sensor A Circuit Malfunction
P0236	Turbo/Super Boost Sensor A CKT Range/Performance
P0237	Turbo/Super Boost Sensor A Circuit Low Input
P0238	Turbo/Super Boost Sensor A Circuit High Input
P0239	Turbo/Super Boost Sensor B Circuit Malfunction
P0240	Turbo/Super Boost Sensor B CKT Range/Performance
P0241	Turbo/Super Boost Sensor B Circuit Low Input
P0242	Turbo/Super Boost Sensor B Circuit High Input
P0243	Turbo/Sup Wastegate Solenoid A Malfunction
P0244	Turbo/Sup Wastegate Solenoid A Range/Performance
P0245	Turbo/Sup Wastegate Solenoid A Low
P0246	Turbo/Sup Wastegate Solenoid A High
P0247	Turbo/Sup Wastegate Solenoid B Malfunction
P0248	Turbo /Sup Wastegate Solenoid B Range/Performance
P0249	Turbo/Sup Wastegate Solenoid B Low
P0250	Turbo/Sup Wastegate Solenoid B High
P0251	Injection Pump Metering Control A
P0252	Injection Pump Metering Control A Range/Performance
P0253	Injection Pump Metering Control A Low
P0254	Injection Pump Metering Control A High
P0255	Injection Pump Metering Control A Intermittent (Cam/Rotor/Injector)
P0256	Injection Pump Metering Control B Malfunction (Cam/Rotor/Injector)
P0257	Injection Pump Metering Control B Range/Performance



P0258	Injection Pump Metering Control B Low (Cam/Rotor/Injector)
P0259	Injection Pump Metering Control B High (Cam/Rotor/Injector)
P0260	Injection Pump Metering Control B Intermittent (Cam/Rotor/Injector)
P0261	Cylinder 1 Injector Control Circuit Low
P0262	Cylinder 1 Injector Control Circuit High
P0263	Cylinder 1 Contribution Balance Fault
P0264	Cylinder 2 Injector Control Circuit Low
P0265	Cylinder 2 Injector Control Circuit High
P0266	Cylinder 2 Contribution Balance Fault
P0267	Cylinder 3 Injector Control Circuit Low
P0268	Cylinder 3 Injector Control Circuit High
P0269	Cylinder 3 Contribution Balance Fault
P0270	Cylinder 4 Injector Control Circuit Low
P0271	Cylinder 4 Injector Control Circuit High
P0272	Cylinder 4 Contribution Balance Fault
P0273	Cylinder 5 Injector Control Circuit Low
P0274	Cylinder 5 Injector Control Circuit High
P0275	Cylinder 5 Contribution Balance Fault
P0276	Cylinder 6 Injector Control Circuit Low
P0277	Cylinder 6 Injector Control Circuit High
P0278	Cylinder 6 Contribution Balance Fault
P0279	Cylinder 7 Injector Control Circuit Low
P0280	Cylinder 7 Injector Control Circuit High
P0281	Cylinder 7 Contribution Balance Fault
P0282	Cylinder 8 Injector Control Circuit Low
P0283	Cylinder 8 Injector Control Circuit High
P0284	Cylinder 8 Contribution Balance Fault
P0285	Cylinder 9 Injector Control Circuit Low
P0286	Cylinder 9 Injector Control Circuit High
P0287	Cylinder 9 Contribution Balance Fault
P0288	Cylinder 10 Injector Control Circuit Low
P0289	Cylinder 10 Injector Control Circuit High
P0290	Cylinder 10 Contribution Balance Fault
P0291	Cylinder 11 Injector Control Circuit Low
P0292	Cylinder 11 Injector Control Circuit High



P0293	Cylinder 11 Contribution Balance Fault
P0294	Cylinder 12 Injector Control Circuit Low
P0295	Cylinder 12 Injector Control Circuit High
P0296	Cylinder 12 Contribution Balance Fault
P0297	Vehicle Overspeed Error
P0298	Engine Oil Temperature Too High
P0299	Turbo/Super Charger UnderBoost
P0300	Random/Multiple Cylinder Misfire Detected
P0301	Cylinder 1 Misfire Detected
P0302	Cylinder 2 Misfire Detected
P0303	Cylinder 3 Misfire Detected
P0304	Cylinder 4 Misfire Detected
P0305	Cylinder 5 Misfire Detected
P0306	Cylinder 6 Misfire Detected
P0307	Cylinder 7 Misfire Detected
P0308	Cylinder 8 Misfire Detected
P0309	Cylinder 9 Misfire Detected
P0310	Cylinder 10 Misfire Detected
P0311	Cylinder 11 Misfire Detected
P0312	Cylinder 12 Misfire Detected
P0313	Misfire Detected Low Fuel Level
P0314	Misfire Detected Cyl. not Specific
P0315	Crankshaft Position System Variation Not Learned
P0316	Misfire Detected 1st 1000 Revs.
P0317	Rough Road Hardware Not Present
P0318	Rough Road Sensor A Signal Circuit
P0319	Rough Road Sensor B
P0320	Ignition/Dist Engine Speed Input Circuit Malfunction
P0321	Ignition/Dist Engine Speed Input CKT Range/Performance
P0322	Ignition/Dist Engine Speed Input Circuit No Signal
P0323	Ignition/Dist Engine Speed Input CKT Intermittent
P0324	Knock Control System Malfunction
P0325	Knock Sensor 1 Circuit Malfunction Bank 1 or 1 Sensor
P0326	Knock Sensor 1 CKT Range/Performance Bank 1 or 1 Sensor
P0327	Knock Sensor 1 Circuit Low Input Bank 1 or 1 Sensor



P0328	Knock Sensor 1 Circuit High Input Bank 1 or 1 Sensor
P0329	Knock Sensor 1 CKT Intermittent Bank 1 or 1 Sensor
P0330	Knock Sensor 2 Circuit Malfunction (Bank 2)
P0331	Knock Sensor 2 CKT Range/Performance (Bank 2)
P0332	Knock Sensor 2 Circuit Low Input (Bank 2)
P0333	Knock Sensor 2 Circuit High Input (Bank 2)
P0334	Knock Sensor 2 CKT Intermittent (Bank 2)
P0335	Crankshaft Position Sensor A Circuit Malfunction
P0336	Crankshaft Position Sensor A CKT Range/Performance
P0337	Crankshaft Position Sensor A Circuit Low Input
P0338	Crankshaft Position Sensor A Circuit High Input
P0339	Crankshaft Position Sensor A CKT Intermittent
P0340	Camshaft Position Sensor A - Bank 1 Circuit Malfunction
P0341	Camshaft Position Sensor A - Bank 1 CKT Range/Performance
P0342	Camshaft Position Sensor A - Bank 1 Circuit Low Input
P0343	Camshaft Position Sensor A - Bank 1 Circuit High Input
P0344	Camshaft Position Sensor A - Bank 1 CKT Intermittent
P0345	Camshaft Position Sensor A - Bank 2 Circuit Malfunction
P0346	Camshaft Position Sensor A - Bank 2 CKT Range/Performance
P0347	Camshaft Position Sensor A - Bank 2 Circuit Low Input
P0348	Camshaft Position Sensor A - Bank 2 Circuit High Input
P0349	Camshaft Position Sensor A - Bank 2 CKT Intermittent
P0350	Ignition Coil Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0351	Ignition Coil A Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0352	Ignition Coil B Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0353	Ignition Coil C Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0354	Ignition Coil D Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0355	Ignition Coil E Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0356	Ignition Coil F Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0357	Ignition Coil G Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0358	Ignition Coil H Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0359	Ignition Coil I Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0360	Ignition Coil J Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0361	Ignition Coil K Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0362	Ignition Coil L Primary/Secondary Circuit Malfunction



P0363	Misfire Detected Fueling Disabled
P0365	Camshaft Position Sensor B - Bank 1 Circuit Malfunction
P0366	Camshaft Position Sensor B - Bank 1 CKT Range/Performance
P0367	Camshaft Position Sensor B - Bank 1 Circuit Low Input
P0368	Camshaft Position Sensor B - Bank 1 Circuit High Input
P0369	Camshaft Position Sensor B - Bank 1 CKT Intermittent
P0370	Timing Reference High Resolution Signal A Malfunction
P0371	Timing Reference High Resolution Signal A Too Many Pulses
P0372	Timing Reference High Resolution Signal A Too Few Pulses
P0373	Timing Reference High Resolution Signal A Erratic Pulses
P0374	Timing Reference High Resolution Signal A No Pulses
P0375	Timing Reference High Resolution Signal B Malfunction
P0376	Timing Reference High Resolution Signal B Too Many Pulses
P0377	Timing Reference High Resolution Signal B Too Few Pulses
P0378	Timing Reference High Resolution Signal B Erratic Pulses
P0379	Timing Reference High Resolution Signal B No Pulses
P0380	Glow Plug/Heater CKT A Malfunction
P0381	Glow Plug/Heater Indicator Circuit Malfunction
P0382	Glow Plug/Heater CKT B Malfunction
P0383	Glow Plug Module Control Circuit Low
P0384	Glow Plug Module Control Circuit High
P0385	Crankshaft Position Sensor B Circuit Malfunction
P0386	Crankshaft Position Sensor B CKT Range/Performance
P0387	Crankshaft Position Sensor B Circuit Low Input
P0388	Crankshaft Position Sensor B Circuit High Input
P0389	Crankshaft Position Sensor B CKT Intermittent
P0390	Camshaft Position Sensor B - Bank 2 Circuit Malfunction
P0391	Camshaft Position Sensor B - Bank 2 CKT Range/Performance
P0392	Camshaft Position Sensor B - Bank 2 Circuit Low Input
P0393	Camshaft Position Sensor B - Bank 2 Circuit High Input
P0394	Camshaft Position Sensor B - Bank 2 CKT Intermittent
P0400	EGR Flow Malfunction
P0401	EGR Flow Insufficient
P0402	EGR Flow Excessive
P0403	EGR Flow Circuit Malfunction



P0404	EGR Flow CKT Range/Performance
P0405	EGR Flow Sensor A Circuit Low Input
P0406	EGR Flow Sensor A Circuit High Input
P0407	EGR Flow Sensor B Circuit Low Input
P0408	EGR Flow Sensor B Circuit High Input
P0409	EGR Flow Sensor A Circuit
P0410	Secondary Air Injection System Malfunction
P0411	Secondary Air Injection System Incorrect Flow
P0412	Secondary Air Injection System Valve A Malfunction
P0413	Secondary Air Injection System Valve A CKT Open
P0414	Secondary Air Injection System Valve A CKT Short
P0415	Secondary Air Injection System Valve B Malfunction
P0416	Secondary Air Injection System Valve B CKT Open
P0417	Secondary Air Injection System Valve B CKT Short
P0418	Secondary Air Injection System Relay A Malfunction
P0419	Secondary Air Injection System Relay B Malfunction
P0420	Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 1)
P0421	Warm Up Catalyst Below Threshold (Bank 1)
P0422	Main Catalyst Below Threshold (Bank 1)
P0423	Heated Catalyst Below Threshold (Bank 1)
P0424	Heated Catalyst Temp Below Threshold (Bank 1)
P0425	Catalyst Temp. Sensor (Bank 1 Sensor 1)
P0426	Catalyst Temp. Sensor Performance (Bank 1 Sensor 1)
P0427	Catalyst Temp. Sensor Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)
P0428	Catalyst Temp. Sensor Circuit High (Bank 1 Sensor 1)
P0429	Catalyst Heater Control (Bank 1)
P0430	Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 2)
P0431	Warm Up Catalyst Below Threshold (Bank 2)
P0432	Main Catalyst Below Threshold (Bank 2)
P0433	Heated Catalyst Below Threshold (Bank 2)
P0434	Heated Catalyst Temp Below Threshold (Bank 2)
P0435	Catalyst Temp. Sensor (Bank 2 Sensor 1)
P0436	Catalyst Temp. Sensor Performance (Bank 2 Sensor 1)
P0437	Catalyst Temp. Sensor Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)
P0438	Catalyst Temp. Sensor Circuit High (Bank 2 Sensor 1)



P0439	Catalyst Heater Control (Bank 2)
P0440	EVAP Emission Control System Malfunction
P0441	EVAP Emission Control System Purge Flow Fault
P0442	EVAP Emission Control System Leak (Small)
P0443	EVAP Emission Control System Purge Valve C Fault
P0444	EVAP Emission Control System Purge Valve C Open
P0445	EVAP Emission Control System Purge Valve C Short
P0446	EVAP Emission Control System Vent Circuit Malf
P0447	EVAP Emission Control System Vent Circuit Open
P0448	EVAP Emission Control System Vent Circuit Short
P0449	EVAP Emission Control System Vent Vlv/Sol Malf
P0450	EVAP Emission Control System Pres Sensor Fault
P0451	EVAP Emission Control System Pres Sensor Range
P0452	EVAP Emission Control System Pres Sensor Low
P0453	EVAP Emission Control System Pres Sensor High
P0454	EVAP Emission Control System Pres Sensor Erratic
P0455	EVAP Emission Control System Leak (Large)
P0456	EVAP Emission Control System Leak Very Small
P0457	EVAP Emission Control System Leak Cap Loose/Off
P0458	EVAP System Canister Purge Sol Circuit Low
P0459	EVAP System Canister Purge Sol Circuit High
P0460	Fuel Level Sensor A Circuit Malfunction
P0461	Fuel Level Sensor A CKT Range/Performance
P0462	Fuel Level Sensor A Circuit Low Input
P0463	Fuel Level Sensor A Circuit High Input
P0464	Fuel Level Sensor A CKT Intermittent
P0465	EVAP Emission Purge Flow Sensor Circuit Malfunction
P0466	EVAP Emission Purge Flow Sensor CKT Range/Performance
P0467	EVAP Emission Purge Flow Sensor Circuit Low Input
P0468	EVAP Emission Purge Flow Sensor Circuit High Input
P0469	EVAP Emission Purge Flow Sensor CKT Intermittent
P0470	Exhaust Pressure Sensor Circuit Malfunction
P0471	Exhaust Pressure Sensor CKT Range/Performance
P0472	Exhaust Pressure Sensor Circuit Low Input
P0473	Exhaust Pressure Sensor Circuit High Input



P0474	Exhaust Pressure Sensor CKT Intermittent
P0475	Exhaust Pressure Control Valve Circuit Malfunction
P0476	Exhaust Pressure Control Valve CKT Range/Performance
P0477	Exhaust Pressure Control Valve Circuit Low Input
P0478	Exhaust Pressure Control Valve Circuit High Input
P0479	Exhaust Pressure Control Valve CKT Intermittent
P0480	Cooling Fan 1 Control Circuit
P0481	Cooling Fan 2 Control Circuit
P0482	Cooling Fan 3 Control Circuit
P0483	Control Fan Rationality Check Malfunction
P0484	Control Fan CKT Over Current
P0485	Control Fan Power/Ground Circuit Malfunction
P0486	EGR System Sensor B Circuit
P0487	EGR TPS Control Circuit
P0488	EGR TPS Control CKT Range/Performance
P0489	EGR Control Circuit Low
P0490	EGR Control Circuit High
P0491	Secondary Air System (Bank 1)
P0492	Secondary Air System (Bank 2)
P0493	Fan Speed Overspeed
P0494	Fan Speed Low
P0495	Fan Speed High
P0496	EVAP Emission High Purge Flow Fault
P0497	EVAP Emission Low Purge Flow Fault
P0498	EVAP Emission Vent Vlv/Sol Malf Circuit Low
P0499	EVAP Emission Vent Vlv/Sol Malf Circuit High
P0500	Vehicle Speed Sensor A Malfunction
P0501	Vehicle Speed Sensor A Range/Performance
P0502	Vehicle Speed Sensor A Circuit Low Input
P0503	Vehicle Speed Sensor A Erratic/High
P0504	Brake Switch A Brake Switch B Correlation
P0505	Idle Control System Malfunction
P0506	Idle Control System RPM Low
P0507	Idle Control System RPM High
P0508	Idle Control System Circuit Low



P0509	Idle Control System Circuit High
P0510	Closed Throttle Position Switch
P0511	Idle Air Control Circuit
P0512	Starter Signal Circuit
P0513	Immobilizer Incorrect
P0514	Battery Temperature Sensor CKT Range/Performance
P0515	Battery Temperature Sensor Circuit
P0516	Battery Temperature Circuit Low
P0517	Battery Temperature Circuit High
P0518	Idle Air Control CKT Intermittent
P0519	Idle Air Control System Performance
P0520	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Circuit Malfunction
P0521	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Range/Performance
P0522	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Low Voltage
P0523	Engine Oil Pressure Sensor/Switch High Voltage
P0524	Engine Oil Pressure Too Low
P0525	Cruise Servo CKT Range/Performance
P0526	Fan Speed Sensor Circuit
P0527	Fan Speed Sensor CKT Range/Performance
P0528	Fan Speed Sensor Circuit No Signal
P0529	Fan Speed Sensor CKT Intermittent
P0530	A/C Refrigerant Pressure Sensor A Circuit Malfunction
P0531	A/C Refrigerant Pressure Sensor A CKT Range/Performance
P0532	A/C Refrigerant Pressure Sensor A Circuit Low Input
P0533	A/C Refrigerant Pressure Sensor A Circuit High Input
P0534	A/C Refrigerant Charge Loss
P0535	A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit
P0536	A/C Evaporator Temperature Sensor CKT Range/Performance
P0537	A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit Low
P0538	A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit High
P0539	A/C Evaporator Temperature Sensor CKT Intermittent
P0540	Intake Air Heater A Circuit
P0541	Intake Air Heater A Circuit Low
P0542	Intake Air Heater A Circuit High
P0543	Intake Air Heater A Circuit Open



P0544	Exhaust Gas Temp. Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 1)
P0545	Exhaust Gas Temp. Sensor Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)
P0546	Exhaust Gas Temp. Sensor Circuit High (Bank 1 Sensor 1)
P0547	Exhaust Gas Temp. Sensor Circuit (Bank 2 Sensor 1)
P0548	Exhaust Gas Temp. Sensor Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)
P0549	Exhaust Gas Temp. Sensor Circuit High (Bank 2 Sensor 1)
P0550	Power Steering Pres Sensor Circuit Malfunction
P0551	Power Steering Pres Sensor CKT Range/Performance
P0552	Power Steering Pres Sensor Circuit Low Input
P0553	Power Steering Pres Sensor Circuit High Input
P0554	Power Steering Pres Sensor CKT Intermittent
P0555	Brake Booster Pressure Sensor Circuit
P0556	Brake Booster Pressure Sensor CKT Range/Performance
P0557	Brake Booster Pressure Sensor Circuit Low Input
P0558	Brake Booster Pressure Sensor Circuit High Input
P0559	Brake Booster Pressure Sensor CKT Intermittent
P0560	System Voltage Malfunction
P0561	System Voltage Unstable
P0562	System Voltage Low
P0563	System Voltage High
P0564	Cruise Control Multi-Function. Input A Signal Error
P0565	Cruise Control On Signal Malfunction
P0566	Cruise Control Off Signal Malfunction
P0567	Cruise Control Resume Signal Malfunction
P0568	Cruise Control Set Signal Malfunction
P0569	Cruise Control Coast Signal Malfunction
P0570	Cruise Control Acceleration Signal Error
P0571	Brake Switch A Circuit Malfunction
P0572	Brake Switch A Circuit Low Input
P0573	Brake Switch A Circuit High Input
P0574	Cruise Control Vehicle Speed Too High
P0575	Cruise Control Circuit Malfunction
P0576	Cruise Control Circuit Low Input
P0577	Cruise Control Circuit High Input
P0578	Cruise Control Multi-Function Input A Circuit Stuck



P0579	Cruise Control Multi-Function Input A CKT Range/Performance
P0580	Cruise Control Multi-Function Input A Circuit Low
P0581	Cruise Control Multi-Function Input A Circuit High
P0582	Cruise Control Vacuum Control Circuit Open
P0583	Cruise Control Vacuum Control Circuit Low
P0584	Cruise Control Vacuum Control Circuit High
P0585	Cruise Control Multi-Function Input Correlation
P0586	Cruise Control Vent Control Circuit Open
P0587	Cruise Control Vent Control Circuit Low
P0588	Cruise Control Vent Control Circuit High
P0589	Cruise Control Multi-Function Input B Circuit
P0590	Cruise Control Multi-Function Input B Circuit Stuck
P0591	Cruise Control Multi-Function Input B CKT Range/Performance
P0592	Cruise Control Multi-Function Input B Circuit Low
P0593	Cruise Control Multi-Function Input B Circuit High
P0594	Cruise Control Servo Control Circuit Open
P0595	Cruise Control Servo Control Circuit Low
P0596	Cruise Control Servo Control Circuit High
P0597	Cruise Control Circuit Open
P0598	Cruise Control Circuit Low
P0599	Cruise Control Circuit High
P0600	Serial Communication Link Malfunction
P0601	Internal Control Module Memory Check Sum Error
P0602	Control Module Programming Error
P0603	PCM Keep Alive Memory (KAM) Error
P0604	PCM Random Access Memory (RAM) Error
P0605	PCM Read Only Memory (ROM) Error
P0606	PCM Processor Fault
P0607	Control Module Performance
P0608	Control Module VSS Output A Malfunction
P0609	Control Module VSS Output B Malfunction
P0610	Control Module Vehicle Options Malfunction
P0611	Injector Control Module Performance
P0612	Injector Control Module Relay Control
P0613	TCM Processor Fault



P0614	ECM/TCM Incompatible
P0615	Starter Relay Circuit
P0616	Starter Relay Circuit Low
P0617	Starter Relay Circuit High
P0618	Alternative Fuel Module (KAM) Error
P0619	Alternative Fuel Module Memory
P0620	Generator Control Malfunction
P0621	Generator L-Term. Lamp Control
P0622	Generator F-Term. Field F Control
P0623	Generator Lamp Control Circuit
P0624	Fuel Cap Lamp Circuit
P0625	Generator F-Term. Circuit Low
P0626	Generator F-Term. Circuit High
P0627	Fuel Pump A Control Circuit Open
P0628	Fuel Pump A Control Circuit Low
P0629	Fuel Pump A Control Circuit High
P0630	PCM VIN Not Program. Or Mismatch
P0631	TCM VIN Not Program. Or Mismatch
P0632	Odometer Code Not Programmed ECM/PCM
P0633	Immobilizer Code Not Programmed ECM/PCM
P0634	PCM/ECM/TCM Internal Temp. Too High
P0635	Power Steering Control Circuit
P0636	Power Steering Control Circuit Low
P0637	Power Steering Control Circuit High
P0638	Throttle Actuator Range/Performance (Bank 1)
P0639	Throttle Actuator Range/Performance (Bank 2)
P0640	Intake Air Heater Control Circuit
P0641	Sensor A Reference Voltage Circuit Open
P0642	Sensor A Reference Voltage Circuit Low
P0643	Sensor A Reference Voltage Circuit High
P0644	Driver Display Serial Communication Link
P0645	A/C Clutch Relay Control Circuit
P0646	A/C Clutch Relay Control Circuit Low
P0647	A/C Clutch Relay Control Circuit High
P0648	Immobilizer Lamp Circuit



P0649	Cruise Control Lamp Circuit
P0650	MIL Control Circuit Malfunction
P0651	Sensor B Reference Voltage Circuit Open
P0652	Sensor B Reference Voltage Circuit Low
P0653	Sensor B Reference Voltage Circuit High
P0654	Engine RPM Circuit Malfunction
P0655	Engine Hot Lamp Output Circuit Malfunction
P0656	Fuel Level Output Circuit Malfunction
P0657	Actuator Supply Voltage A Circuit Open
P0658	Actuator Supply Voltage A Circuit Low
P0659	Actuator Supply Voltage A Circuit High
P0660	Intake Man Tuning Control CKT Open (Bank 1)
P0661	Intake Man Tuning Control CKT Low (Bank 1)
P0662	Intake Man Tuning Control CKT High (Bank 1)
P0663	Intake Man Tuning Control CKT Open (Bank 2)
P0664	Intake Man Tuning Control CKT Low (Bank 2)
P0665	Intake Man Tuning Control CKT High (Bank 2)
P0666	PCM/ECM/TCM Internal Temp. Sensor Circuit
P0667	PCM/ECM/TCM Internal Temp. Sensor Range/Performance
P0668	PCM/ECM/TCM Internal Temp. Sensor Circuit Low
P0669	PCM/ECM/TCM Internal Temp. Sensor Circuit High
P0670	Glow Plug/Heater Module Control
P0671	Glow Plug/Heater Cylinder 1
P0672	Glow Plug/Heater Cylinder 2
P0673	Glow Plug/Heater Cylinder 3
P0674	Glow Plug/Heater Cylinder 4
P0675	Glow Plug/Heater Cylinder 5
P0676	Glow Plug/Heater Cylinder 6
P0677	Glow Plug/Heater Cylinder 7
P0678	Glow Plug/Heater Cylinder 8
P0679	Glow Plug/Heater Cylinder 9
P0680	Glow Plug/Heater Cylinder 10
P0681	Glow Plug/Heater Cylinder 11
P0682	Glow Plug/Heater Cylinder 12
P0683	Glow Plug/Heater Module Communication Problem



P0684	Glow Plug/Heater Communication Problem CKT Range/Performance
P0685	ECM/PCM Power Relay Control Circuit Open
P0686	ECM/PCM Power Relay Control Circuit Low
P0687	ECM/PCM Power Relay Control Circuit High
P0688	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit Open
P0689	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit Low
P0690	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit High
P0691	Fan 1 Control Circuit Low
P0692	Fan 1 Control Circuit High
P0693	Fan 2 Control Circuit Low
P0694	Fan 2 Control Circuit High
P0695	Fan 3 Control Circuit Low
P0696	Fan 3 Control Circuit High
P0697	Sensor C Reference Voltage Circuit Open
P0698	Sensor C Reference Voltage Circuit Low
P0699	Sensor C Reference Voltage Circuit High
P0700	Trans Control Sys Malfunction
P0701	Trans Control Sys Range/Performance
P0702	Trans Control Sys Electrical
P0703	Brake Switch B Circuit Malfunction
P0704	Clutch Switch Input Circuit Malfunction
P0705	Trans Range Sensor Circuit Malfunction (PRNDL Input)
P0706	Trans Range Sensor CKT Range/Performance
P0707	Trans Range Sensor Circuit Low Input
P0708	Trans Range Sensor Circuit High Input
P0709	Trans Range Sensor CKT Intermittent
P0710	Transmission Fluid Temperature Sensor Circuit Malfunction
P0711	Trans Fluid Temp Sensor A CKT Range/Performance
P0712	Trans Fluid Temp Sensor A Circuit Low Input
P0713	Trans Fluid Temp Sensor A Circuit High Input
P0714	Trans Fluid Temp Sensor A CKT Intermittent
P0715	Input/Turbine Speed Sensor A Circuit Malfunction
P0716	Input/Turbine Speed Sensor A CKT Range/Performance
P0717	Input/Turbine Speed Sensor A Circuit No Signal
P0718	Input/Turbine Speed Sensor A CKT Intermittent



P0719	Brake Switch B Circuit Low Input
P0720	Output Speed Sensor Circuit Malfunction
P0721	Output Speed Sensor Circuit Range/Performance
P0722	Output Speed Sensor Circuit No Signal
P0723	Output Speed Sensor CKT Intermittent
P0724	Brake Switch B Circuit High Input
P0725	Engine Speed Sensor Circuit Malfunction
P0726	Engine Speed Sensor CKT Range/Performance
P0727	Engine Speed Sensor Circuit No Signal
P0728	Engine Speed Sensor CKT Intermittent
P0729	Gear 6 Ratio Incorrect
P0730	Gear Ratio Incorrect
P0731	Gear 1 Ratio Incorrect
P0732	Gear 2 Ratio Incorrect
P0733	Gear 3 Ratio Incorrect
P0734	Gear 4 Ratio Incorrect
P0735	Gear 5 Ratio Incorrect
P0736	Reverse Ratio Incorrect
P0737	TCM Engine Speed Output Circuit
P0738	TCM Engine Speed Output Circuit Low
P0739	TCM Engine Speed Output Circuit High
P0740	TCC Circuit Malfunction
P0741	Torque Converter CKT Performance Or Stuck Off
P0742	Torque Converter Circuit Stuck On
P0743	Torque Converter Circuit Electrical
P0744	Torque Converter CKT Intermittent
P0745	Pres Control Sol. A Circuit Malfunction
P0746	Pres Control Sol. A CKT Performance Or Stuck Off
P0747	Pres Control Sol. A Circuit Stuck On
P0748	Pres Control Sol. A Circuit Electrical
P0749	Pres Control Sol. A CKT Intermittent
P0750	Shift Solenoid A Malfunction
P0751	Shift Solenoid A CKT Performance Or Stuck Off
P0752	Shift Solenoid A Circuit Stuck On
P0753	Shift Solenoid A Circuit Electrical



P0754	Shift Solenoid A CKT Intermittent
P0755	Shift Solenoid B Malfunction
P0756	Shift Solenoid B CKT Performance Or Stuck Off
P0757	Shift Solenoid B Circuit Stuck On
P0758	Shift Solenoid B Circuit Electrical
P0759	Shift Solenoid B CKT Intermittent
P0760	Shift Solenoid C Malfunction
P0761	Shift Solenoid C CKT Performance Or Stuck Off
P0762	Shift Solenoid C Circuit Stuck On
P0763	Shift Solenoid C Circuit Electrical
P0764	Shift Solenoid C CKT Intermittent
P0765	Shift Solenoid D Malfunction
P0766	Shift Solenoid D CKT Performance Or Stuck Off
P0767	Shift Solenoid D Circuit Stuck On
P0768	Shift Solenoid D Circuit Electrical
P0769	Shift Solenoid D CKT Intermittent
P0770	Shift Solenoid E Malfunction
P0771	Shift Solenoid E CKT Performance Or Stuck Off
P0772	Shift Solenoid E Circuit Stuck On
P0773	Shift Solenoid E Circuit Electrical
P0774	Shift Solenoid E CKT Intermittent
P0775	Pres Ctrl Sol. B Circuit Malfunction
P0776	Pres Ctrl Sol. B CKT Performance Or Stuck Off
P0777	Pres Ctrl Sol. B Circuit Stuck On
P0778	Pres Ctrl Sol. B Circuit Electrical
P0779	Pres Ctrl Sol. B CKT Intermittent
P0780	Shift Malfunction
P0781	1-2 Shift Malfunction
P0782	2-3 Shift Malfunction
P0783	3-4 Shift Malfunction
P0784	4-5 Shift Malfunction
P0785	Shift/Timing Solenoid Malfunction
P0786	Shift/Timing Solenoid Range/Performance
P0787	Shift/Timing Solenoid Low
P0788	Shift/Timing Solenoid High



P0789	Shift/Timing Solenoid Intermittent Ckt
P0790	Normal/Performance Switch Circuit Malfunction
P0791	Intermediate Shaft Speed Sensor A Circuit
P0792	Intermediate Shaft Speed Sensor A Circuit Range/Performance
P0793	Intermediate Shaft Speed Sensor A Circuit No Signal
P0794	Intermediate Shaft Speed Sensor A CKT Intermittent
P0795	Pres Ctrl Sol. C Malfunction
P0796	Pres Ctrl Sol. C CKT Performance Or Stuck Off
P0797	Pres Ctrl Sol. C Circuit Stuck On
P0798	Pres Ctrl Sol. C Circuit Electrical
P0799	Pres Ctrl Sol. C CKT Intermittent
P0800	Transfer Case Control System MIL Request
P0801	Reverse Inhibit Control Circuit Malfunction
P0802	Trans Control Sys MIL Request Circuit Open
P0803	1-4 Upshift (Skip Shift) Solenoid Circuit Malfunction
P0804	1-4 Upshift (Skip Shift) Lamp Circuit Malfunction
P0805	Clutch Position Sensor Circuit Malfunction
P0806	Clutch Position Sensor Circuit Range/Performance
P0807	Clutch Position Sensor Circuit Low
P0808	Clutch Position Sensor Circuit High
P0809	Clutch Position Sensor Circuit Intermittent Ckt
P0810	Clutch Position Control Malfunction
P0811	Clutch Slippage Excessive
P0812	Reverse Input Circuit Malfunction
P0813	Reverse Output Circuit Malfunction
P0814	Trans Range Display Circuit Malfunction
P0815	Upshift Switch Circuit Malfunction
P0816	Downshift Switch Circuit Malfunction
P0817	Starter Disable Circuit
P0818	Driveline Disconnect. Switch Input
P0819	Up/Down Shift SW Transmission Range Correlation
P0820	Gear Lever X-Y Sensor Circuit
P0821	Gear Lever X Sensor Circuit
P0822	Gear Lever Y Sensor Circuit
P0823	Gear Lever X Sensor Circuit Intermittent Ckt



P0824	Gear Lever Y Sensor Circuit Intermittent Ckt
P0825	Gear Lever Push/Pull Switch (Shift Anticipate)
P0826	Upshift Switch Downshift Switch Circuit
P0827	Upshift Switch Downshift Switch Circuit Low
P0828	Upshift Switch Downshift Switch Circuit High
P0829	5-6 Shift
P0830	Clutch Position Switch A Circuit Malfunction
P0831	Clutch Position Switch A Circuit Low
P0832	Clutch Position Switch A Circuit High
P0833	Clutch Position Switch B Circuit Malfunction
P0834	Clutch Position Switch B Circuit Low
P0835	Clutch Position Switch B Circuit High
P0836	4 Wheel Drive Switch Circuit Malfunction
P0837	4 Wheel Drive Switch CKT Range/Performance
P0838	4 Wheel Drive Switch Circuit Low
P0839	4 Wheel Drive Switch Circuit High
P0840	Trans Fluid Press Sensor/Switch A Circuit Malfunction
P0841	Trans Fluid Press Sensor/Switch A CKT Range/Performance
P0842	Trans Fluid Press Sensor/Switch A Circuit Low
P0843	Trans Fluid Press Sensor/Switch A Circuit High
P0844	Trans Fluid Press Sensor/Switch A CKT Intermittent
P0845	Trans Fluid Press Sensor/Switch B Circuit Malfunction
P0846	Trans Fluid Press Sensor/Switch B CKT Range/Performance
P0847	Trans Fluid Press Sensor/Switch B Circuit Low
P0848	Trans Fluid Press Sensor/Switch B Circuit High
P0849	Trans Fluid Press Sensor/Switch B CKT Intermittent
P0850	Park/Neutral Switch Input Circuit
P0851	Park/Neutral Switch Circuit Low Input
P0852	Park/Neutral Switch Circuit High Input
P0853	Drive Switch Input Circuit
P0854	Drive Switch Circuit Low Input
P0855	Drive Switch Circuit High Input
P0856	Traction Control Input Signal
P0857	Traction Control Input Signal Range/Performance
P0858	Traction Control Input Signal Low



P0859	Traction Control Input Signal High
P0860	Gear Shift Module Communications Circuit
P0861	Gear Shift Module Communications Circuit Low
P0862	Gear Shift Module Communications Circuit High
P0863	TCM Communications Circuit
P0864	TCM Communications CKT Range/Performance
P0865	TCM Communications Circuit Low
P0866	TCM Communications Circuit High
P0867	Trans Fluid Press
P0868	Trans Fluid Press Low
P0869	Trans Fluid Press High
P0870	Trans Fluid Press Sensor/Switch C Circuit
P0871	Trans Fluid Press Sensor/Switch C CKT Range/Performance
P0872	Trans Fluid Press Sensor/Switch C Circuit Low
P0873	Trans Fluid Press Sensor/Switch C Circuit High
P0874	Trans Fluid Press Sensor/Switch C CKT Intermittent
P0875	Trans Fluid Press Sensor/Switch D Circuit
P0876	Trans Fluid Press Sensor/Switch D CKT Range/Performance
P0877	Trans Fluid Press Sensor/Switch D Circuit Low
P0878	Trans Fluid Press Sensor/Switch D Circuit High
P0879	Trans Fluid Press Sensor/Switch D CKT Intermittent
P0880	TCM Power Input Signal
P0881	TCM Power Input Signal Range/Performance
P0882	TCM Power Input Signal Low
P0883	TCM Power Input Signal High
P0884	TCM Power Input Signal CKT Intermittent
P0885	TCM Power Relay Control Circuit Open
P0886	TCM Power Relay Control Circuit Low
P0887	TCM Power Relay Control Circuit High
P0888	TCM Power Relay Sense Circuit
P0889	TCM Power Relay Sense CKT Range/Performance
P0890	TCM Power Relay Sense Circuit Low
P0891	TCM Power Relay Sense Circuit High
P0892	TCM Power Relay Sense CKT Intermittent
P0893	Multiple Gears Engaged



P0894	Transmission Comp. Slipping
P0895	Shift Time Too Short
P0896	Shift Time Too Long
P0897	Transmission Fluid Deteriorated
P0898	Transmission Ctrl. MIL Request Circuit Low
P0899	Transmission Ctrl. MIL Request Circuit High
P0900	Clutch Actuator Circuit Open
P0901	Clutch Actuator CKT Range/Performance
P0902	Clutch Actuator Circuit Low
P0903	Clutch Actuator Circuit High
P0904	Gate Select Position Circuit
P0905	Gate Select Position CKT Range/Performance
P0906	Gate Select Position Circuit Low
P0907	Gate Select Position Circuit High
P0908	Gate Select Position CKT Intermittent
P0909	Gate Select Control Error
P0910	Gate Select Actuator Circuit Open
P0911	Gate Select Actuator CKT Range/Performance
P0912	Gate Select Actuator Circuit Low
P0913	Gate Select Actuator Circuit High
P0914	Gear Shift Position Circuit
P0915	Gear Shift Position CKT Range/Performance
P0916	Gear Shift Position Circuit Low
P0917	Gear Shift Position Circuit High
P0918	Gear Shift Position CKT Intermittent
P0919	Gear Shift Position Control Error
P0920	Gear Shift Forward Actuator Circuit Open
P0921	Gear Shift Forward Actuator CKT Range/Performance
P0922	Gear Shift Forward Actuator Circuit Low
P0923	Gear Shift Forward Actuator Circuit High
P0924	Gear Shift Reverse Actuator Circuit Open
P0925	Gear Shift Reverse Actuator CKT Range/Performance
P0926	Gear Shift Reverse Actuator Circuit Low
P0927	Gear Shift Reverse Actuator Circuit High
P0928	Gear Shift Lock Solenoid Ctrl Circuit Open



P0929	Gear Shift Lock Solenoid Ctrl CKT Range/Performance
P0930	Gear Shift Lock Solenoid Ctrl Circuit Low
P0931	Gear Shift Lock Solenoid Ctrl Circuit High
P0932	Hydraulic Pressure Sensor Circuit
P0933	Hydraulic Pressure Sensor CKT Range/Performance
P0934	Hydraulic Pressure Sensor Circuit Low
P0935	Hydraulic Pressure Sensor Circuit High
P0936	Hydraulic Pressure Sensor CKT Intermittent
P0937	Hydraulic Oil Temp Sensor Circuit
P0938	Hydraulic Oil Temp Sensor CKT Range/Performance
P0939	Hydraulic Oil Temp Sensor Circuit Low
P0940	Hydraulic Oil Temp Sensor Circuit High
P0941	Hydraulic Oil Temp Sensor CKT Intermittent
P0942	Hyd. Pressure Unit
P0943	Hyd. Pressure Unit Cycling Too Short
P0944	Hyd. Pressure Unit Loss of Pressure
P0945	Hyd. Pump Relay Circuit Open
P0946	Hyd. Pump Relay CKT Range/Performance
P0947	Hyd. Pump Relay Circuit Low
P0948	Hyd. Pump Relay Circuit High
P0949	Auto Shift Adaptive Learning Not Complete
P0950	Auto Shift Manual Control Circuit
P0951	Auto Shift Manual Control CKT Range/Performance
P0952	Auto Shift Manual Control Circuit Low
P0953	Auto Shift Manual Control Circuit High
P0955	Auto Shift Manual Mode Circuit
P0956	Auto Shift Manual Mode CKT Range/Performance
P0957	Auto Shift Manual Mode Circuit Low
P0958	Auto Shift Manual Mode Circuit High
P0959	Auto Shift Manual Mode CKT Intermittent
P0960	Pressure Control Solenoid A Control Circuit Open
P0961	Pressure Control Solenoid A Control CKT Range/Performance
P0962	Pressure Control Solenoid A Control Circuit Low
P0963	Pressure Control Solenoid A Control Circuit High
P0964	Pressure Control Solenoid B Control Circuit Open



P0965	Pressure Control Solenoid B Control CKT Range/Performance
P0966	Pressure Control Solenoid B Control Circuit Low
P0967	Pressure Control Solenoid B Control Circuit High
P0968	Pressure Control Solenoid C Control Circuit Open
P0969	Pressure Control Solenoid C Control CKT Range/Performance
P0970	Pressure Control Solenoid C Control Circuit Low
P0971	Pressure Control Solenoid C Control Circuit High
P0972	Shift Solenoid A Control CKT Range/Performance
P0973	Shift Solenoid A Control Circuit Low
P0974	Shift Solenoid A Control Circuit High
P0975	Shift Solenoid B Control CKT Range/Performance
P0976	Shift Solenoid B Control Circuit Low
P0977	Shift Solenoid B Control Circuit High
P0978	Shift Solenoid C Control CKT Range/Performance
P0979	Shift Solenoid C Control Circuit Low
P0980	Shift Solenoid C Control Circuit High
P0981	Shift Solenoid D Control CKT Range/Performance
P0982	Shift Solenoid D Control Circuit Low
P0983	Shift Solenoid D Control Circuit High
P0984	Shift Solenoid E Control CKT Range/Performance
P0985	Shift Solenoid E Control Circuit Low
P0986	Shift Solenoid E Control Circuit High
P0987	Trans Fluid Press Sensor/Switch E Circuit
P0988	Trans Fluid Press Sensor/Switch E CKT Range/Performance
P0989	Trans Fluid Press Sensor/Switch E Circuit Low
P0990	Trans Fluid Press Sensor/Switch E Circuit High
P0991	Trans Fluid Press Sensor/Switch E CKT Intermittent
P0992	Trans Fluid Press Sensor/Switch F Circuit
P0993	Trans Fluid Press Sensor/Switch F CKT Range/Performance
P0994	Trans Fluid Press Sensor/Switch F Circuit Low
P0995	Trans Fluid Press Sensor/Switch F Circuit High
P0996	Trans Fluid Press Sensor/Switch F CKT Intermittent
P0997	Shift Solenoid F Control CKT Range/Performance
P0998	Shift Solenoid F Control Circuit Low
P0999	Shift Solenoid F Control Circuit High



5.2 Part Of OBD2 Manufacturer Specific DTC Definitions

VEHICLE MANUFACTURER: CHRYSLER

CHRYSLER (P1016-P1043)

CODE	DEFINITION
P1000	Ignition Circ Low
P1000	Ignition Circ Low
P1004	ECU Battery Feed & Power Grounds
P1005	Sys Ground Circ
P1006	EGR/EVAP Solenoid Circ Low
P1007	EGR/EVAP Solenoid Circ Hi
P1008	Power Steering Circ Low
P1009	Power Steering Circ Hi
P1012	MPA Circ Low
P1013	MPA Circ Hi
P1014	Fuel Pump Circ Low
P1015	Fuel Pump Circ Hi
P1016	Charge Air Temp Circ
P1017	Charge Air Temp Circ Hi
P1018	Serial Data Circ
P1019	Power Latch Not Set
P1021	Engine Failed To Start Due To Mechanical,Fuel or Ignition Conditions
P1022	Starter Relay Circ Low
P1024	ECU Start Circ Low
P1025	WOT Circ Low
P1026	WOT Circ Hi
P1027	ECU Sees Wide Open Throttle
P1028	ECU Does Not See Wide Open Throttle
P1029	ISA Closed Throttle Circ Low
P1030	ISA Closed Throttle Circ Hi
P1031	ECU Sees Closed Throttle
P1032	ECU Does Not See Closed Throttle
P1033	ISA Circs
P1037	TP Sens Circ Reads Low
P1038	Park/Neutral Line Hi
P1039	Park/Neutral Line Low
P1040	Latched B+ Line Low



P1041	Latched B+ Line Hi
P1042	No Latched B+ 1/2 Volt Drop
P1043	Shift Lamp Circ Grounded
P1044	D2 1 Circ Low (A/T) or Upshift Lamp Circ (M/T) or Shift Lamp Circ Hi
P1045	Shift Lamp Circ
P1047	Wrong ECU
P1048	M/T Vehicle Configuration
P1049	A/T Vehicle Configuration
P1050	Idle RPM Low
P1051	Idle RPM Hi
P1052	MAP Sens Out Of Limits
P1053	Change In MAP Reading Out Of Limits
P1054	Coolant Sens & 5V Supply for TP Sens/MAP Circs Low
P1055	Coolant Sens Circ Hi
P1056	Inactive Coolant Temp Sens
P1059	A/C Request Circ Low
P1060	A/C Request Circ Hi
P1061	A/C Select Circ Low
P1062	A/C Select Circ Hi
P1063	A/C Clutch Circ Low
P1064	A/C Clutch Circ Hi & Power Steering Input
P1068	Latch Relay Circ Hi
P1069	No Tach
P1074	ECU Does Not See Speed Sens
P1105	Open or shorted condition detected in the baro read solenoid control circuit
P1106	MAP Sens Circ Interm Hi Voltage
P1107	MAP Sens Circ Interm Low Voltage
P1110	Decreased Engine Perf Due To Hi Intake Air Temp
P1111	IAT Sens Circ Interm Hi Voltage
P1112	IAT Sens Circ Interm Low Voltage
P1114	ECT Sens Circ Interm Low Voltage
P1115	ECT Sens Circ Interm Hi Voltage
P1121	TPS Circ Interm Hi Voltage
P1122	TPS Circ Interm Low Voltage
P1125	Accelerator Pedal Pos Sys
P1133	HO2S Insufficient Switching Bank1 Sens1



P1134	HO2S Insufficient Transition Time Ratio Bank1 Sens1
P1153	HO2S Insufficient Switching Bank2 Sens1
P1154	HO2S Insufficient Transition Time Ratio Bank2 Sens 1
P1180	Decreased Engine Perf Due To Hi Inj Pump Fuel Temp
P1191	Intake Air Duct Leak
P1192	Inlet Air Temp Sens Voltage Low
P1193	Inlet Air Temp Voltage Hi
P1194	O2 Heater Perf
P1195	1/1 O2 Sens Slow During Catalyst Monitor
P1196	2/1 O2 Sens Slow During Catalyst Monitor
P1197	1/2 O2 Sens Slow During Catalyst Monitor
P1198	Radiator Temp Sens Volts Too Hi
P1199	Radiator Temp Sens Volts Too Low
P1214	Inj Pump Timing Offset
P1216	Fuel Solenoid Response Time Too Short
P1217	Fuel Solenoid Response Time Too Long
P1218	Inj Pump Calibration Circ
P1243	Open or shorted condition detected in the turbocharger surge valvesolenoid control
P1271	Accelerator Pedal Pos Sens1-2 Correlation
P1272	Accelerator Pedal Pos Sens2-3 Correlation
P1273	Accelerator Pedal Pos Sens1-3 Correlation
P1275	Accelerator Pedal Pos Sens1 Circ
P1277	Accelerator Pedal Pos Sens1 Low Voltage
P1278	Accelerator Pedal Pos Sens1 Hi Voltage
P1280	Accelerator Pedal Pos Sens2 Circ
P1281	Engine is Cold Too Long
P1282	Accelerator Pedal Pos Sens2 Low Voltage or Fuel Pump Relay Ctrl Circ
P1283	Accelerator Pedal Pos Sens2 Hi Voltage or Idle Select Signal Invalid
P1284	Fuel Inj Pump Battery Voltage Out Of Range
P1285	Accelerator Pedal Pos Sens3 Circ or Fuel Inj Pump Ctrler Always On
P1286	Accelerator Pos Sens Supply Voltage Too Hi
P1287	Accelerator Pedal Pos Sens3 Low Voltage or Fuel Inj Pump CtrlSupply Voltage Low
P1288	Accelerator Pedal Pos Sens3 Hi Voltage or Intake Manif Short Runner Solenoid Circ
P1289	Manif Tune Valve Solenoid Circ



P1290	CNG Fuel Sys Press Too Hi
P1291	No Temp Rise Seen From Intake Heaters
P1292	CNG Press Sens Voltage Too Hi
P1293	CNG Press Sens Voltage Too Low
P1294	Target Idle Not Reached
P1295	No 5Vs to Throttle Pos Sens
P1296	No 5Vs to MAP Sens
P1297	No Change in MAP from Start To Run
P1298	Lean Operation at Wide Open Throttle
P1299	Vacuum Leak Found (IAC Fully Seated)
P1336	Crank Pos Sys Variation Not Learned
P1345	Crank Pos/Camshaft Pos Correlation
P1351	Ignition Ctrl Circ Hi Voltage
P1361	Ignition Ctrl Circ Low Voltage
P1380	Electronic Brake Ctrl Rough Road Data Unusable
P1381	Misfire Detected-No Electronic Brake Ctrl Data
P1388	Auto Shutdown Relay Ctrl Circ
P1389	No ASD Relay Output Voltage at PCM
P1390	Timing Belt Skipped 1 Tooth or More
P1391	Interm Loss of CMP or CKP
P1398	Misfire Adaptive Numerator at Limit
P1399	Wait to Start Lamp Circ
P1403	No 5Vs to EGR Sens
P1404	EGR Valve Closed Pintle Pos
P1406	EGR Valve Pos
P1409	EGR Valve Sys leak
P1415	AIR Sys Bank1
P1416	AIR Sys Bank1
P1441	Evap Emissions Flow During Non-Purge
P1475	Auxiliary 5V Supply Voltage Hi
P1476	Too Little Sec Air
P1477	Too Much Sec Air
P1478	Battery Temp Sens Volts Out of Limit
P1479	Trans Fan Relay Circ
P1480	PCV Solenoid Circ
P1481	EATX Misfire RPM Signal out of Range
P1482	Catalyst Temp Sens Circ Shorted Low



P1483	Catalyst Temp Sens Circ Shorted Hi
P1484	Catalytic Conv Overheat Detected
P1485	Air Inj Solenoid Circ
P1486	Eva Leak Monitor Pinched Hose Found
P1487	Hi Speed Radiator Fan CTRL Relay Circ
P1488	Auxiliary 5V Supply Output Too Low
P1489	Hi Speed Fan CTRL Relay Circ
P1490	Low Speed Fan CTRL Relay Circ
P1491	Radiator Fan Ctrl Relay Circ
P1492	Ambient/Battery Temp Sens Volts Too Hi
P1493	Ambient/Battery Temp Sens Volts Too Low
P1494	Leak Detection Pump Switch or Mechanical Fault
P1495	Leak Detection Pump Solenoid Circ
P1496	5V Supply Output Too Low
P1498	Hi Speed Radiator Fan Ground CTRL Relay Circ
P1499	Open or shorted condition detected in the hydraulic cooling fan solenoid control
P1508	IAC Sys Low RPM
P1509	IAC Sys Hi RPM
P1594	Charging Sys Voltage Too Hi
P1595	Speed Ctrl Solenoid Circs
P1596	Speed Ctrl Switch Always Hi
P1597	Speed Ctrl Switch Always Low
P1598	A/C Press Sens Volts Too Hi
P1599	A/C Press Sens Volts Too Low
P1602	PCM Not Programmed
P1621	PCM Memory Perf or Write
P1626	Vehicle Theft Sys Ctrl Loss of Data
P1627	A/D Perf
P1630	Vehicle Theft Sys PCM in Learn Mode
P1631	Vehicle Theft Sys Improper Password
P1635	5V Ref Circ
P1639	5V Ref Circ
P1641	MIL Ctrl Circ
P1643	Wait To Start Lamp Ctrl Circ
P1646	5V Ref (C) Circ
P1652	J1850 Comms Bus



P1653	EGR Vent Solenoid Ctrl Circ
P1654	Service Throttle Soon Lamp Ctrl Circ
P1655	EGR Solenoid Ctrl Circ
P1656	Wastegate Solenoid Ctrl Circ
P1680	Clutch Released Switch Circ
P1681	No I/P Cluster CCD/J1850 Messages Received
P1682	Charging Sys Voltage Too Low
P1683	Speed Ctrl Power Relay; or S/C 12v Driver CKT
P1684	Battery Disconnected in the last 50 Starts
P1685	Skim Invalid Key
P1686	No SKIM BUS Messages Received
P1687	No Cluster BUS Message
P1688	Internal Fuel Inj Pump Ctrller Failure
P1689	No Comm between ECM & Inj Pump Mod
P1690	CKP Sens Does Not Agree with ECM CKP Sens
P1691	Fuel Sys ESS RPM Error
P1692	DTC Set In ECM
P1693	DTC Detected in Companion JTEC Mod
P1694	No BUS Message Received from ECM Mod
P1695	No CCD/J1850 Messages from the Body Ctrl Mod.
P1696	PCM Failure EEPROM Write Denied
P1697	PCM Failure SRI Mile Not Stored
P1698	No CCD/J1850 Message From TCM/PCM
P1699	No CCD/J1850 Messages received from the Climate Control Module(CCM)
P1719	Skip Shift Solenoid Circ
P1740	TCC or O/D Solenoid Perf
P1756	Gov Press Not Equal to Target @ not15-20 PSI
P1757	Gov Press above 3 PSI in gear with 0 MPH
P1762	Gov Press Sens Offset Volts Too Low or Hi
P1763	Governor Press Sens Volts Too Hi
P1764	Governor Press Sens Volts Too Low
P1765	Trans 12 Volt Supply Relay CTRL Circ
P1830	Open or shorted condition detected in the clutch pedal switch over-ride relay control
P1899	P/N Switch Stuck in Park or in Gear
P1100	BARO Sensor Circuit malfunction



P1120	Accelerator Pedal Position Sensor Circuit Malfunction
P1121	Accelerator Pedal Position Sensor Range/Performance Problem
P1125	Throttle Control Motor Circuit Malfunction
P1126	Magnetic Clutch Circuit Malfunction
P1127	ETCS Actuator Power Source Circuit Malfunction
P1128	Throttle Control Motor Lock Malfunction
P1129	Electric Throttle Control System Malfunction
P1130	Air Fuel Sensor Circuit Range/Performance
P1133	Air Fuel Sensor Circuit Response Malfunction
P1135	Air Fuel Sensor Heater Circuit Response Malfunction
P1150	A./F Sensor Circuit Range/Performance Malfunction
P1153	A./F Sensor Circuit Response Malfunction
P1155	A./F Sensor Heater Circuit Malfunction
P1200	Fuel Pump Relay Circuit Malfunction
P1300	Igniter Circuit Malfunction No. 1
P1305	Igniter Circuit Malfunction No. 2 (1998-2000 Land Cruiser,2000 Celica &Tundra)
P1310	Igniter Circuit Malfunction No. 2 (Except 1998-2000 Land Cruiser, 2000Celica & Tundra),or Igniter Circuit Malfunction No. 3 (1998-2000 Land Cruiser,2000 Celica & Tundra)
P1315	Igniter Circuit Malfunction No. 4 (1998-2000 Land Cruiser,2000 Celica &Tundra)
P1320	Igniter Circuit Malfunction No. 5 (1998-2000 Land Cruiser & 2000 Tundra)
P1320	Igniter Circuit Malfunction No. 5 (1998-2000 Land Cruiser & 2000 Tundra)
P1330	Igniter Circuit Malfunction No. 7 (1998-2000 Land Cruiser & 2000 Tundra)
P1335	No CKP Sensor Signal Engine Running
P1340	Igniter Circuit Malfunction No. 8 (1998-2000 Land Cruiser & 2000 Tundra)
P1345	VVT Sensor/Camshaft Position Sensor Circuit Malfunction Bank 1
P1346	VVT Sensor/Camshaft Position Sensor Circuit Range/Performance Problem(Bank 1)
P1349	VVT System Malfunction Bank 1
P1350	VVT Sensor/Camshaft Position Sensor Circuit Malfunction Bank 2
P1351	VVT Sensor/Camshaft Position Sensor Circuit Range/Performance



Problem Bank 2	
P1354	VVT System Malfunction Bank 2
P1400	Sub-Throttle Position Sensor Malfunction
P1401	Sub-Throttle Position Sensor Range/Performance Problem
P1405	Turbo Pressure Sensor Circuit Malfunction
P1406	Turbo Pressure Sensor Range/Performance Problem
P1410	EGR Valve Position Sensor Circuit Malfunction
P1411	EGR Valve Position Sensor Circuit Range/Performance
P1500	Starter Signal Circuit Malfunction
P1510	Boost Pressure Control Circuit Malfunction
P1511	Boost Pressure Low Malfunction
P1512	Boost Pressure High Malfunction
P1520	Stop Lamp Switch Signal Malfunction
P1565	Cruise Control Main Switch Circuit Malfunction
P1600	ECM BATT Malfunction
P1605	Knock Control CPU Malfunction
P1630	Traction Control System Malfunction
P1633	ECM Malfunction ECTS Circuit
P1645	Body ECU Malfunction
P1652	IACV Control Circuit Malfunction
P1656	OCV Circuit Malfunction Bank 1
P1658	Waste Gate Valve Control Circuit Malfunction
P1661	EGR Circuit Malfunction
P1662	EGR By-Pass Valve Control Circuit Malfunction
P1663	OCV Circuit Malfunction Bank 2
P1690	OCV Circuit Malfunction
P1692	OCV Open Malfunction
P1693	OCV Closed Malfunction
P1780	PNP Switch Malfunction



6. WARRANTY AND SERVICE

6.1 Limited One Year Warranty

We warrants to its customers that this product will be free from all defects in materials and workmanship for a period of one (1) year from the date of the original purchase, subject to the following terms and conditions:

1. The sole responsibility of us under the Warranty is limited to either the repair or, at the option of us, replacement of the Scan Tool at no charge with Proof of Purchase. The sales receipt may be used for this purpose.
2. This warranty does not apply to damages caused by improper use, accident, flood, lightning, or if the product was altered or repaired by anyone other than the Manufacturer's Service Center.
3. We shall not be liable for any incidental or consequential damages arising from the use, misuse, or mounting of the Scan Tool. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to you.

6.2 Service Procedures

For technical support, please contact your local store or distributor. If it becomes necessary to return the code reader for repair, contact your local distributor for more information.