

SERVICE - INFO



LuK Nr: 131 0038 11 – 305mm DBFR

Bulletin 988 2000 580

CASE IH – 74, 84, 85, 95, 3200 & 4200 Series

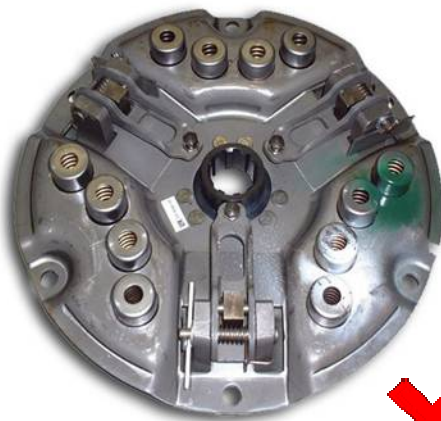
Info:	131 0038 11 replaces / ersetzt / remplace / sustituye a / sostituisce 131 0038 10
	Please ensure that the flywheel is machined to a pot depth of 35.9mm, [1.413"].
	Varmista että vauhtipyörä on koneistettu 35.9mm, [1.413"] syvyyteen ennen asennusta.
	Säkerställ att svänghjulets djup är 35.9mm, [1.413"] före installation.
LuK Repsets:	631 1067 19 = 131 0038 11 + 331 0154 11 631 1067 10 = 131 0038 11 + 331 0154 11 + 500 1046 50 + 410 0026 00
	131 0038 11 = 131 0038 12 + 434 0342 10

131 0038 10

1970876C1

131 0038 11

434 0342 10



Subject to technical changes
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Issue Level 5 – 14/07/2011

For further information:

Phone: +44 (0) 14 32 264 264*
Fax: +44 (0) 14 32 375 760
hfd-pm@schaeffler.com
www.Schaeffler-Aftermarket.com
* Calls from within the UK 08457 001100



SERVICE - INFO



LUK suosittelee, että vauhtipyörä koneistetaan aina kytkimen vaihdon yhteydessä

Vauhtipyörän kulutuspinta ja kytkimen painelevyn pinta on uutena tasainen valurautapinta (+/- 0,01 mm tasoeroilla). Kun kytkintä käytetään, valuraudan pinnan kulumisaste vaihtelee kytkimen eri osissa, mikä aiheuttaa huomattavaa epätasaisuutta ja usein myös syviä halkeamia. Painelevyn ja vauhtipyörän kulutuspinnan toistuva lämpeneminen ja sitä seuraava jäähtyminen, jota tapahtuu aina kun kytkin luistaa käytön aikana, aiheuttaa lisäksi sen, että vauhtipyörän pinta muuttuu kovaksi ja lasittuneeksi. Tällöin vauhtipyörän kulutuspinnan kitka heikkenee.



Vaikka käytetty vauhtipyörä näyttäisikin aivan tasaiselta, se kannattaa aina koneistaa ja tällä tavalla poistaa siitä kova pinta, jolloin saadaan taas hyvä kitka.

Vauhtipyörää koneistettaessa on huomioitava valmistajan antamat toleranssit. Lisäksi on tärkeää, että saman verran vähennetään myös vauhtipyörässä olevista asetelman kiinnityspinoista.



Traktorin kytkimen levyihin käytettävä kitkamateriaali on suunniteltu kytkimen ja vauhtipyörän väliin puristettuna tarjoamaan riittävän pidon, jotta moottorin vääntövoima siirtyy voimansiirron kautta täyskuormitusstilassa oleviin vetopyöriin traktorin ollessa paikoillaan. Tämä onnistuu vain, jos vauhtipyörän ja painelevyn pinnat ovat hyvässä kunnossa.

LuK Aftermarket Service UK Ltd.
Holme Lacy Road, Rotherwas
HR2 6LA Hereford · The United Kingdom
Phone: +44 1432 264264 · Fax +44 1432 275146
e-mail: LuK-AS.uk.pm@schaeffler.com
A Member of the Schaeffler Group

