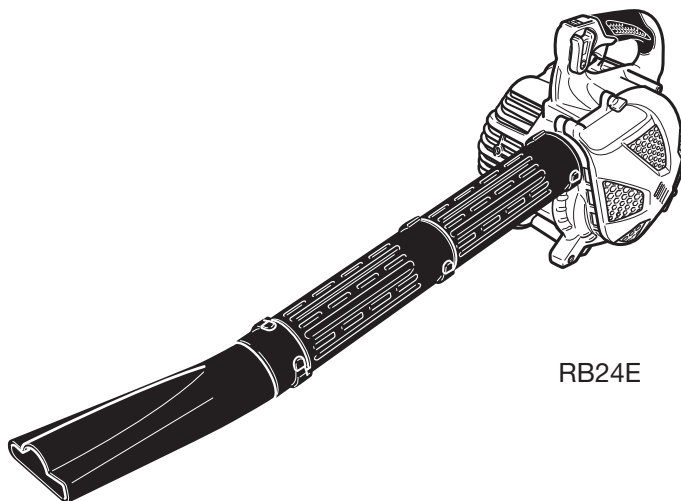


Blåsmaskin
Løvblæser
Løvblåser
Lehtipuhallin
Blower

RB24E



RB24E

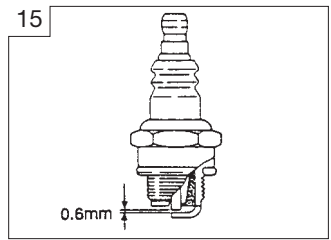
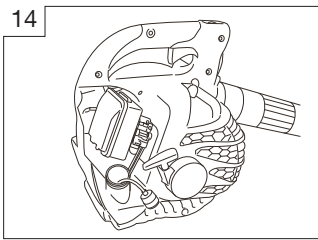
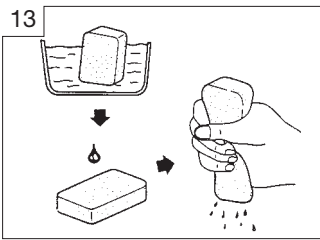
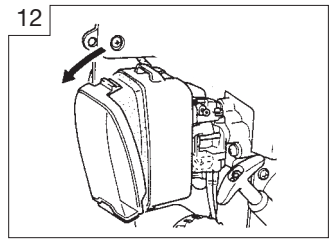
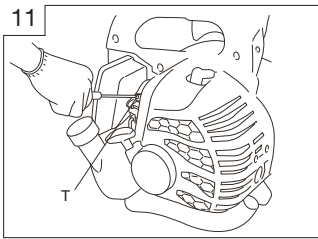
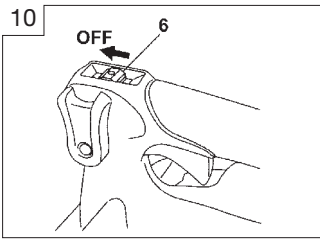
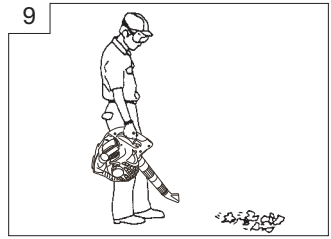
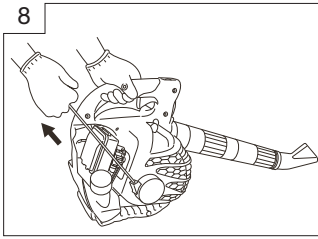
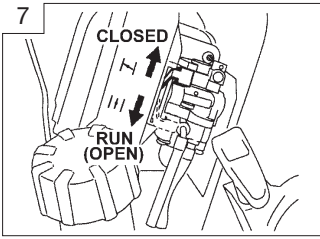
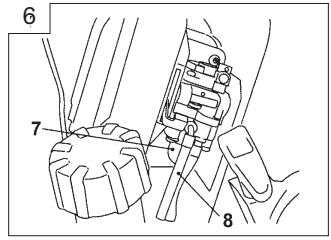
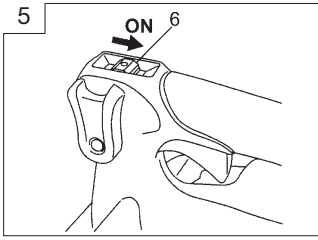
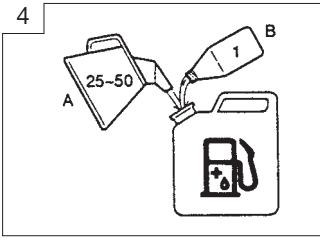
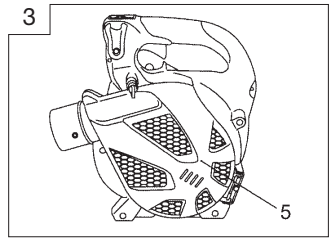
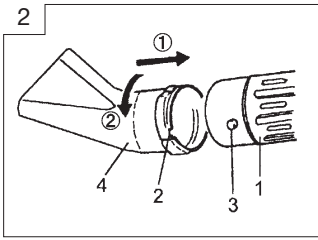
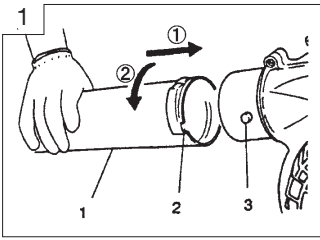


Läs noga igenom bruksanvisningen innan maskinen tas i bruk.
Læs denne brugsvejledning omhyggeligt, inden maskinen tages i brug.
Bruksanvisningen må leses nøye før bruk av maskinen.
Lue ohjekirja huolellisesti ennen koneen käyttämistä.
Read the manual carefully before operating this machine.

Bruksanvisning
Brugsanvisning
Bruksanvisning
Käyttöohjeet
Handling Instructions






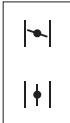




Hitachi Koki

970-41878-201 2010.03



Symbolernas betydelse

OBSERVERA : En del redskap har inga symboler.

	<p>Symboler  VARNING Motoravgaser från denna produkt innehåller kemikalier som i staten Kalifornien klassificeras som orsakande cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.</p>
 	<p>Det är viktigt att du noggrant läser, förstår och följer följande säkerhetsföreskrifter och varningar. Om redskapet används vårdslöst eller felaktigt kan det orsaka allvarliga eller livshotande skador.</p>
	<p>Läs, förstå och följ alla varningar och anvisningar i denna bruksanvisning och på redskapet.</p>
	<p>Bär alltid ögon-, huvud- och hörselskydd när du använder detta redskap.</p>
	<p>Visar chokens position. Den övre indikatorn visar att choken är stängd och den nedre visar att choken är helt öppen.</p>
	<p>VARNING  FARA Håll händerna borta från den roterande fläkten. Vid dammsugning måste utsugningsröret och dammpåsen sitta på plats. Vid utblåsning måste dammskyddet vara säkert monterat.</p>
	<p>VARNING  FARA Heta ytor: Ljuddämparen eller den katalytiska ljuddämparen och det omgivande höljet kan bli mycket heta. Håll dig alltid borta från avgasröret och ljuddämparen, i annat fall riskerar du allvarliga personskador.</p>

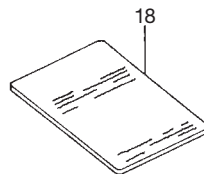
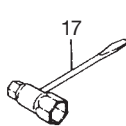
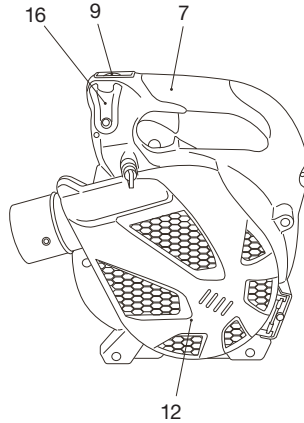
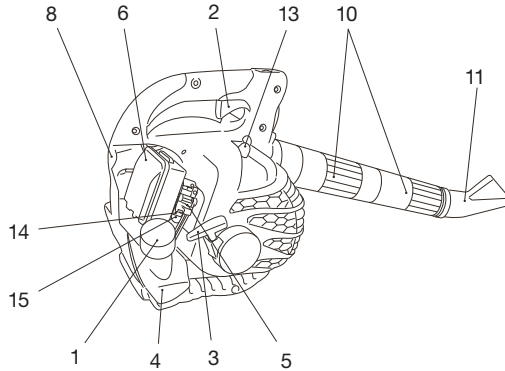
nnehåll

Vad är vad.....	2
Varningar och säkerhetsinstruktioner.....	3
Tekniska data.....	4
Montering.....	5
Användning.....	5
Underhåll.....	6
Defekta delar	

Vad är vad

Denna bruksanvisning täcker flera modeller, därför kan det finnas en del skillnader mellan bilderna och ditt redskap. Använd anvisningarna som gäller för ditt redskap.

1. Bränslepåfyllning
2. Gasreglage
3. Starthandtag
4. Bränsletank
5. Förgasare
6. Luftfilter
7. Handtag
8. Upphångningsögla
9. Tändomkopplare
10. Rakt rör
11. Rör med fläkt på spetsen
12. Dammskydd
13. Tändstift
14. Chokreglage
15. Handpumpens blåsa
16. Farthållarspak
17. Kombinationsnyckel
18. Bruksanvisning



Varningar och säkerhetsinstruktioner

Användarens säkerhet

- VIKTIGT: Glöm inte att ta på dig dammfiltermasken när du arbetar.
- Använd alltid ansiktsskydd eller skyddsglasögon.
- Bär alltid kraftiga långbyxor, stövlar och handskar. Bär aldrig löst sittande kläder, smycken, kortbyxor, sandaler eller gå aldrig barfota. Bind upp håret så att det inte räckler nedanför axelhöjd.
- Använd inte redskapen när du är trött, sjuk eller under påverkan av alkohol, droger eller mediciner.
- Låt aldrig ett barn eller en oerfaren person använda maskinen.
- Bär hörselskydd. Var uppmärksam på din omgivning. Håll ett öga på kringstående som kanske signalerar om ett problem. Ta bort säkerhetsutrustning omedelbart efter det att motorn har stängts av.
- Använd ett huvudskydd.
- Starta eller kör aldrig motorn inne i ett stängt rum eller byggnad. Inandning av avgaser kan vara dödligt.
- Håll handtagen fria från olja och bränsle.
- Håll händerna borta ifrån den rörliga delen eller det uppvärmda området.
- Håll inte i blåsroret på apparaten.
- Vänta tills motorn stannat helt när du lägger ned apparaten efter fränslagning.
- När du arbetar under lång tid se till att ta en paus med jämna mellanrum för att undvika eventuella Hand-armvibrationsyndrom (HAVS) som uppstår vid arbete med vibrerande maskiner.

⚠ VARNING

Antivibrationssystemet garanterar inte att du inte får handarmvibrationsyndrom eller karpaltunnelsyndrom. Därför måste användaren kontinuerligt och regelbundet kontrollera händernas och fi ngrannas tillstånd. Om något av ovanstående symptom uppstår sök omedelbart medicinsk hjälp.

⚠ VARNING

Om du använder en medicinskelektronisk/elektronisk apparat så som en pacemaker, rådgör med din läkare samt tillverkaren av apparaten innan användning av någon elektrisk utrustning.

Redskapets säkerhet

- Kontrollera hela redskapet före varje användning. Byt ut skadade delar. Kontroller om det förekommer några bränsleläckage och se till att alla fästen är på plats och är ordentligt åtdragna.
- Byt ut delar som är spruckna, ytskadade eller skadade på annat sätt innan du använder redskapet.
- Se till att skyddsanordningen är ordentligt festsatt.
- Låt inte någon stå i närheten vid justering av förgasaren.
- Använd endast tillbehör som tillverkaren rekommenderar för detta redskap.

⚠ VARNING

Andra aldrig redskapet på något sätt. Använd inte ditt redskap för annat ändamål än det är avsett för.

Bränslesäkerhet

OBSERVERA

- Töm bränsletanken innan du ställer under redskapet för förvaring. Detta är särskilt nödvändigt innan över tre månaders förvaring, eftersom bränsle annars kan börja fräta och orsaka skador på förgasaren. Vi rekommenderar att bränslet töms efter varje användning. Om det finns bränsle kvar i tanken måste redskapet förvaras så att inte något bränsle kan rinna ut.
- Bränsle är mycket brandfarligt och kan orsaka allvarliga personskador vid inandning eller stänk på kroppen. Var alltid uppmärksam, när du hanterar bränsle. Se till, att det finns god ventilation vid hantering av bränsle inomhus.
- Blanda och hantera bränslet utomhus och på en plats där det inte finns någon risk för gnistor eller öppen eld.
- Använd kärl. Som är godkända för bränslehantering.
- Rök inte själv och tillåt inte någon annan att röka nära bränslet eller redskapet eller vid användning av redskapet.
- Torka upp utspillt bränsle före start av motorn.
- Flytta redskapet minst 3 m från tankningsplatsen före start av motorn.

- Stanna motorn innan du tar av bränslepåfyllningslocket.
- Förvara redskapet och bränslet på ett ställe där bränsleångorna inte kan nå gnistor eller öppen eld från varmvattenberedare, elektriska motorer, strömställare, värmepannor etc.

Säkerhet vid blåsarbete

- Använd motorverktyg endast under förnuftiga tidpunkter-inte tidigt på morgonen eller sent på kvällen, då människor kan bli störda. Följ de tider som gäller enligt lokal ordningsstadga. Vanligtvis rekommenderad användningstid är måndag-lördag kl. 09.00-17.00.
- Rikta aldrig den utgående luftströmmen mot andra, närvarande personer. Låt ingen komma i närheten av arbetsområdet. Var noga med att rikta den utgående luftströmmen mot glasrutor, bilar och liknande.
- Akta dig för ojämna gångstigar, håll i marken och/eller andra hinder, när du arbetar med detta verktyg.
- Glöm inte att ta nödvändiga försiktighetsåtgärder som t. ex. att stanna motorn, när du måste lämna verktyget obevakat.
- Kör aldrig verktyget utan skyddsdelar som t. ex. skyddskåpor och blåsror påmonterade (om verktyget är utrustat med skyddsdelar).
- Håll alla barn, djur och åskådare på minst 15 meters avstånd från redskapet vid arbete. Stanna omedelbart motorn, om någon kommer i närheten.
- Håll alltid redskapet på högra sidan av kroppen. (Gäller endast modell med handgreppsutblåsare.)
- Se till att du står stadigt och med god balans. Sträck dig aldrig för att öka räckvidden.
- Håll alla kroppsdelar och tillsatsdelar för klippning borta från ljuddämparen.
- Ha alltid en första-hjälpen-väska till hands, när du använder elektrisk utrustning.

Skötselsäkerhet

- Underhåll redskapet enligt rekommenderat förfarande.
- Ta bort tändstiften innan utförande av underhållsarbete med undantag från förgasarjusteringar.
- Låt inte någon stå i närheten vid justering av förgasaren.
- Använd endast HITACHI:s original reservdelar av de typer som tillverkaren rekommenderar..

VIKTIGT

Montera aldrig isär starthandtaget. Det finns risk för att rekylfjädem orsakar kroppsskada.

Transport och förvaring

- Bär alltid redskapet med motorn avstängd och ljuddämparen vänd bort från kroppen.
- Låt motorn svalna, töm bränsletanken och spänn fast redskapet före förvaring eller transport i ett fordon.
- Töm bränsletanken innan redskapet ställs undan för förvaring. Vi rekommenderar att bränslet töms efter varje användning. Om det finns bränsle kvar i tanken måste redskapet förvaras så att bränsle inte läcker ut.
- Förvara redskapet oåtkomligt för barn.
- Rengör och underhåll apparaten noggrant och förvara den på en torr plats.
- Se till att startknappen är avslagen vid transport eller förvaring.

Om en situation som inte behandlas i denna bruksanvisning uppstår, var försiktig och använd sunt förnuft. Kontakta HITACHI:s återförsäljare om du behöver hjälp. Var särskilt uppmärksam på avsnitt som föregås av följande ord:

⚠

VARNING Information som är av största betydelse för att undvika allvarlig personskada eller dödsfall.



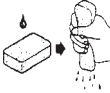




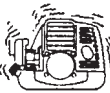
VIKTIGT

Information av stor betydelse för att undvika personskada eller skada på maskin och utrustning.

OBSERVERA

Information som är viktig för att klargöra en åtgärd och därmed undvika misstag.

Tekniska data

MODELL	RB24E
 <p>Motorstorlek (ml)</p>	24 (1.46 cu. in)
 <p>Tändstift</p>	Champion CJ6 eller NGK BMR7A eller likvärdigt
 <p>Luftfilter</p>	Oljat skumfiltersystem
 <p>Torrsvikt (kg)</p>	5.0
 <p>Bränsletank ()</p>	0.6
 <p>Ljudtrycksnivå LpA (dB(A)) enligt ISO22868</p> <p>Osäkerhet (dB(A))</p>	<p>By ANSI 68.0 By CEN 81.0</p> <p>0.6</p>
 <p>Ljudeffektnivå Uppmätt Lw misurata (dB(A)) enligt ISO22868</p> <p>Ljudeffektnivå LwA (dB(A)) enligt 2000/14/EC</p>	<p>101</p> <p>104</p>
 <p>Vibrationsnivå (m/s²) enligt ISO22867</p> <p>Osäkerhet (m/s²)</p>	<p>11.2</p> <p>1.5</p>

OBSERVERA : Överensstämmande buller- och vibrationsnivå har beräknats som den tidsvägda totalenergin för buller- och vibrationsnivåer under olika arbetsförhållanden med följande tidsfördelning: 1/2 tomgång, 1/2 körning.
* Rätt till ändringar förbehålls.

Montering

Blåsrör för verktygsstommen (Fig. 1)

Kontrollera verktygsstommen och tillbehören.

Koppla ordentligt ihop det raka röret (1) och annat (andra) rör. Bring späret (2) i linje med det raka röret med den utskjutande delen riktad mot blåskåpan (eller annat rör) och skjut röret för att koppla det med blåskåpan (eller annat rör). Vrid röret medurs tills det låses fast på plats. Dra sedan åt klämbandet (när sådant medföljer).

Montera röret med fläkten på det raka röret (Fig. 2)

- Passa ihop jacket (1) på blåsmunstycket (2) och klacken (3) på det andra raka röret (4), och vrid fläktmunstycket på plats.

OBSERVERA (valfritt tillbehör till RB24E)

En dammsugarenhet, vilken omvandlar handgreppsutblåsaren till en dammsugare (liksom på), finns att köpa som extra tillbehör. Vi hänvisar till bruksanvisningen till dammsugarenheten RB-HVA angående dess montering.

O B S : Säkerhetsanordning

Om du försöker att öppna dammkåpan (5), medan maskinen är i gång, stannar motorn automatiskt (Fig. 3). Försök aldrig att öppna dammkåpan, så länge maskinen är i gång, ej heller med denna anordning, i annat fall riskerar du allvariga personskador.

Användning

Bränsle (Bild 4)

⚠ VARNING

- Denna apparat är försedd med en tvåtaktsmotor. och skall därför köras på oljeblandad bensin.
- Se till att ventilationen är tillfredsställande vid tankning eller hantering av bränslet.
- Bränsle är mycket lättantändligt och kan orsaka allvariga personskador vid inandning eller stänk på kroppen. Var alltid uppmärksam när du hanterar bränsle. Se till att alltid ha god ventilation vid hantering av bränsle inomhus.

Bränsle

- Använd alltid 89-oktanig blyfri bensin.
- Använd tvåtaktsolja eller en blandning mellan 25:1 och 50:1, angående mängd se uppgift på oljeflaskan eller fråga en HITACHI återförsäljare.
- Om originalolja inte finns använd en olja av hög kvalitet med tillsats av ett antioxidationsmedel och uttrycklig märkning för användning i tvåtaktsmotorer (JASO FC GRADE OIL eller ISO EGC GRADE). Använd inte olja av typ BIA eller TCW (avsedd för vattenkylda tvåtaktsmotorer).
- Använd aldrig motorolja (10 W/30) eller spillolja.
- Blanda alltid bensin och olja i en separat ren behållare.

Börja alltid med att fylla i halva bensinmängden.

Håll därefter i hela mängden olja. Blanda (skaka) blandningen. Håll sedan i återstående mängd bensin.

Blanda (skaka) blandningen ordentligt innan blandningen hålls i bränsletanken.

Bränslepåfyllning

⚠ VARNING

- Stanna alltid motorn vid bränslepåfyllning.
- Öppna bränsletankens lock långsamt vid påfyllning av bränsle så att eventuellt övertryck försvinner.
- Dra åt tanklocket ordentligt efter tankning.
- Flytta alltid apparaten minst 3 m från tankningsplatsen före start av motorn.
- Rökning och / eller öppen eld och gnistor i närheten av bränsle är förbjudna under påfyllning av bränsle.
- Tvätta alltid omedelbart bort utspillt bränsle på kläder med tvål.
- Kontrollera noggrant eventuella bränsleläckage efter påfyllning.

Rengör runt tanklocket innan bränslepåfyllning för att förhindra att smuts hamnar i tanken. Se till att bränslet är ordentligt blandat före tankning genom att skaka behållaren.

Start

VIKTIGT

Starta inte apparaten, om röret är tilltäppt med marken eller annat hinder.

1. Skjut stoppknappen (6) i ON-läge. (Fig. 5)
*Pumpa på handpumpens blåsa (7) tills bränslet strömmar in i blåsan eller returledningen (8) (om sådana finns). (Fig. 6)
2. Skjut chokereglaget till stängt läge CLOSED. (Fig. 7)
3. Drag kraftigt i starthandtaget. Håll stadigt i handtaget.! (Fig. 8)
4. När motorn visar tecken till att starta, öppna chokereglaget och drag återigen kraftigt i starthandtaget.

⚠ VARNING

- Starta eller använd motorn aldrig i slutna rum eller byggnader eller i närheten av antändbar vätska. Att andas in avgaser innebär livsfara.
- Låt inte linan hoppa tillbaka, och håll alltid stadigt i redskapet.

ANMÄRKNING

Om motorn inte startar så upprepa momenten 2-4.

5. Glöm inte att varmköra motorn i 2-3 minuter innan den belastas.

Manövrering av blåsapparaten (Fig. 9)

⚠ VARNING

Blås inte ut luften mot människor eller djur.

1. Maskinen får endast köras i välventilerade områden.
2. Kör maskinen med låg fart för att blåsa upp löv och torrt gräs.
3. Medelfart lämpar sig bäst vid bortblåsning av våta löv och vått gräs.
4. Kör maskinen med hög fart för att blåsa upp grus, smuts och liknande.

⚠ VARNING

- Sätt aldrig ihop eller plocka isär redskapet, så länge motorn är i gång, eftersom det skulle orsaka allvariga personskador.
- Rör aldrig vid ljuddämparen, tändstiftet eller andra metalldelar, medan motorn är i gång eller omedelbart efter det motorn har stängts av.

VIKTIGT

Denna blåsapparat är konstruerad och inställd under förutsättning att samtliga rör (se sidan 1) är påmonterade vid användning. Apparaten får således aldrig användas utan det raka röret och utblåsningstycket.

Stopp av motorn (Fig. 10)

Sänk först motorns varvtal och låt den gå på tomgång i några minuter. Slå därefter av motorn med strömbrytaren.

Underhåll

ANORDNINGAR OCH SYSTEMEN FÖR EMISSIONSKONTROLL FÅR UNDERHÅLLAS, BYTAS ELLER REPARERAS AV EN VERKSTAD FÖR MOTORVERSKAD ELLER INDIVIDER.

Förgasarjustering (Bild 11)

I förgasaren blandas bränslet med luft. När motorn testkörs vid fabriken görs en grundläggande justering av förgasaren. Ytterligare justering kan komma att behövas med hänsyn till klimat och höjd. Förgasare har bara en justeringsmöjlighet:

T = Justerskruv för tomgångsvarvtal.

Tomgångsjustering (T)

Tomgångsjustering: vrid tomgångsskruven IDLE (T) inåt (medurs) för att öka motorvarvtalet och utåt (moturs) för att minska motorvarvtalet.

Standardvarvtalet vid tomgång är 2800–3200 varv/minuten.

VIKTIGT

Justeringen måste göras enligt ovanstående anvisningar när justeringen UTFÖRS eller när motorn har SKADATS på grund av felaktig justering.

OBSERVERA

På en del modeller som säljs i områden med stränga regler för avgasutsläpp kan högt eller lågt varvtal på förgasare inte justeras. Sådan justering kan medföra att motorn öppnas utanför gränsen för tillåtna utsläpp. För dessa modeller är inställning av tomgångsvarvtal den enda justering som kan göras.

För modeller som är utrustade med inställning av lågt eller högt varvtal har förgasaren förinställts i fabriken. Finjusteringar kan optimera prestanda beroende på klimat, höjd osv. Vrid aldrig justerskruvorna mer än 90 grader åt gången, eftersom motorn kan skadas av felaktig inställning. Om du inte är bekant med denna typen av inställningar, kontakta en HITACHI-återförsäljare.

VI REKOMMENDERAR:

JUSTERING AV FÖRGASAREN FÅR ENDAST UTFÖRAS AV BEHÖRIG OCH ERFAREN PERSONAL ELLER NOGGRANT INSTRUERADE PERSONER, I ANNAT FALL BÖR FÖRGASAREN LÄMNAS IN TILL HITACHI-ÅTERFÖRSÄLJAREN.

Luftfilter (Fig. 12)

Luftfiltret måste vara rent för att undvika:

- Felaktig förgasarfunktion.
- Startsvårigheter.
- Effektsänkning.
- Onödigt slitage av motorn.
- Onormalt hög bränsleförbrukning.

Avlägsna skyddskåpan för luftrengöring genom att trycka fram och tillbaka tungan som sitter överst på skyddskåpan. (Fig. 12)

Rengöring av luftfilter

Rengör luftrenarfiltret dagligen eller efter varje åtta timmars arbete. Det rekommenderas att luftfiltret rengörs oftare när maskinen har använts i dammiga förhållanden. Tvätta luftfiltret i tvälläsning. Kläm på filtret för att få bort smutsen. Torka filtret med en torra trasa tills filtret är helt torrt. Låt filtret ligga i tvättaktsolja eller motsvarande olja för att mätta filtret med olja. Kläm på filtret så att oljan sprids. Kläm ur överflödsoljan. Montera filtret och stäng locket. (Fig. 13)

Bränslefilter (Fig. 14)

Tappa av bränslet helt ur bränsletanken och drag ut kabeln för bränslefiltret från tanken. Drag också ut filterelementet ur hållarenheten och skölj elementet i varmt vatten med tvättmedel i. Skölj elementet noggrant, så att inget spår av tvättmedel finns kvar därpå. Kläm ur vatten, men vrid aldrig elementet. Torka sedan elementet i luften.

OBSERVERA

Om filtret är hårt på grund av damm och smuts, skall det bytas ut.

Tändstift (Bild 15)

Tändstiftet påverkas av:

- Felaktig förgasarinställning
- Felaktig bränsleblandning (för mycket olja i bensinen)
- Smutsigt luftfilter
- Svåra arbetsförhållande (t.ex. kyla)

Dessa faktorer orsakar beläggning på tändstiftets elektroder som kan leda till motorstörningar och startproblem. Om motorn lämnar låg effekt, är svårstartad eller går ojämnt på tomgång så kontrollera alltid tändstiftet först. Om tändstiftet är smutsigt rengör och kontrollera elektrodoavståndet. Justera om nödvändigt. Rätt avstånd är 0,6 mm. Tändstiftet ska bytas efter ca 100 timmars körning eller tidigare om elektroderna är kraftigt avbrända.

OBSERVERA

I vissa områden kräver lagen användning av resistortändstift för att dämpa störstrålning. Om denna maskin var utrustad med resistortändstift använd samma typ av tändstift vid byte.

Underhållsschema

Nedan följer några allmänna underhållsinstruktioner. För ytterligare information var god kontakta en HITACHI-återförsäljare.

Daglig tillsyn

- Rengör maskinen utvändigt.
- Kontrollera dammskyddet avseende eventuella skador och sprickbildning. Byt dammskyddet, om det är skadat. (Gäller endast modell med handgreppsutblåsare.)
- Kontrollera att samtliga skruvar och muttrar är åtdragna.

Veckotillsyn

- Kontrollera startapparaten, speciellt startsnöret.
- Rengör tändstiftet utvändigt.
- Demontera tändstiftet och kontrollera elektrodoavståndet. Justera det till 0,6 mm eller byt tändstift.
- Kontrollera att luftintaget vid startapparaten inte är igensatt.
- Rengör luftfiltret.

Månadstillsyn

- Rengör bränsletanken med bensin och rengör bränslefiltret.
- Rengör förgasaren utvändigt och utrymmet runt den.

Kvartalsunderhåll

- Rengör kylflänsarna på cylindern.
- Rengör fläkten och utrymmet runt den.
- Rengör ljuddämparen från sot.





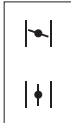




VIKTIGT

Rengöring av cylindreflänsar och avgasskydd måste utföras av en auktoriserad HITACHI serviceverkstad.

OBSERVERA

Vid beställning av reservdelar hos närmaste återförsäljare bör artikelnumret i reservdelslistan i denna bruksanvisning anges.

Betydning af symboler**BEMÆRK** : Nogle enheder er ikke udstyret med disse.

	<p>Symboler  ADVARSEL Motorudstødningen fra dette produkt indeholder kemikalier, som i staten Californien anses for at fremkalde kræft, fødselsskader og andre reproduktive skader.</p>
	<p>Det er vigtigt, at du læser, fuldt ud forstår og overholder de følgende sikkerhedsforanstaltninger og advarsler. Skodesløs eller forkert brug af denne enhed kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.</p>
	<p>Læs, forstå og følg alle advarsler og instruktioner i denne brugsanvisning og på enheden.</p>
	<p>Brug altid beskyttelsesudstyr for øjne, hovedet og ører under brugen af denne enhed.</p>
	<p>Forklarer chokerposition. Øverste mærke markerer choker lukket, og det nederste helt åben.</p>
	<p>ADVARSEL!  FARE Hold hænderne væk fra den roterende ventilator. For at suge skal vakuummør og pose være på plads. For at blæse skal støvdæksel være sikkert installeret.</p>
	<p>ADVARSEL!  FARE Varme overflader ; Lydpotten eller den katalytiske lydæmper og det omgivende dæksel kan blive meget varm Rør aldrig ved udstødningen og lydpotens område, ellers kan der forekomme alvorlige, personlige kvæstelser.</p>

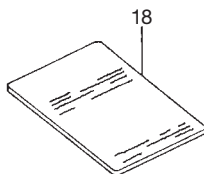
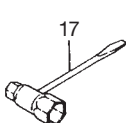
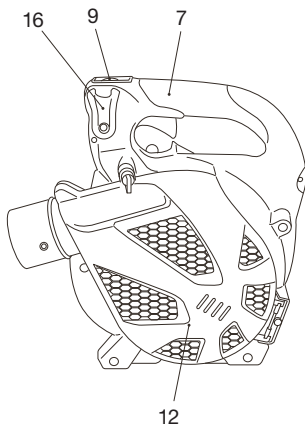
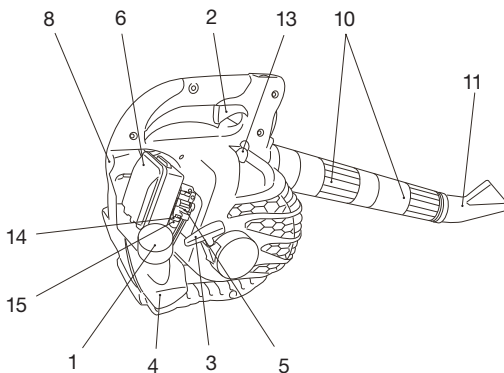
Indhold

Hvad er hvad	2
Advarsler og sikkerhedsinstruktioner	3
Specifikationer.....	4
Samleprocedurer	5
Betjening	5
Vedligeholdelse.....	6
Reservedelsoptdeling	

Hvad er hvad

Eftersom denne brugsanvisning dækker flere modeller, kan der være nogle forskelle mellem billederne og din enhed. Brug de instruktioner, der gælder for din enhed.

1. Brændstofdæksel
2. Gashåndtag
3. Starthåndtag
4. Brændstoftank
5. Karburator
6. Luffilter
7. Håndtag
8. Ophængningsøje
9. Tændingskontakt
10. Lige rør
11. Rør med fan-hovede
12. Støvdæksel
13. Tændrør
14. Wireklemme
15. Gashåndtag greb
16. Cruisehåndtag
17. Kombibox spænder
18. Brugsanvisning



Advarsler og sikkerhedsinstruktioner

Operatørsikkerhed

- VIGTIGT: Brug støvfiltermaske under driften.
- Brug altid ansigtsskærm eller briller af sikkerhedshensyn.
- Bær altid kraftige, lange bukser, støvler og handsker. Bær ikke løse klæder, smykker, korte bukser, sandaler eller hav bare fødder. Hår over skulderlængde skal sikres.
- Brug ikke dette værktøj, hvis du er træt, syg eller påvirket af alkohol, stoffe er eller medicin.
- Lad aldrig et barn eller en uerfaren person betjene maskinen.
- Brug høreværn. Vær opmærksom på dine omgivelser. Vær opmærksom på tilskuere, der kan signalere et problem. Fjern omgående sikkerhedsudstyr ved standsning af motoren.
- Bær hovedbeskyttelse.
- Lad aldrig maskinen køre i et lukket rum eller en lukket bygning. Indånding af udstødningsgasser kan være dræbende.
- Hold håndtagene fri for olie og brændstof.
- Hold hænderne væk fra bevægelige dele eller varme områder.
- Tag ikke fat om og hold ikke enheden ved skærebænderen.
- Når enheden slukkes, skal du sikre dig, at motoren er stoppet, før du sætter enheden ned.
- Ved længere arbejder skal man holde regelmæssige pauser for at undgå mulige Hand-Arm Vibration Syndrome (HAVS)-skader, der forårsages af vibrationer.

⚠ ADVARSEL
Antivibrationssystemer garanterer ikke, at du slipper for HAVS- eller carpal tunnel-syndrom. Derfor skal vedvarende og regelmæssige brugere holde øje med deres hænders og fi ngrs tilstand. Søg straks læge, hvis nogen af de ovenfor nævnte symptomer opstår.

⚠ ADVARSEL
Hvis du anordninger som f.eks. en pacemaker, skal du kontakte din læge og producenten af anordningen før betjening af noget motorudstyr.

Enhed/maskinsikkerhed

- Undersøg hele enheden/maskinen før hver brug. Udskift beskadigede dele. Kontroller for brændstoflækager og kontroller, at alle fastgørelser er på plads og spændt sikkert.
- Udskift dele, der er revnede, skårede eller beskadiget på nogen måde, inden du bruger enheden/maskinen.
- Kontroller, at sikkerhedsafskærmningen er korrekt monteret.
- Hold andre væk, når du indstiller karburatoren.
- Brug kun tilbehør, som er anbefalet af producenten til denne enhed/maskine.

⚠ ADVARSEL
Foretag aldrig ændringer på enheden/maskinen under nogen form. Brug aldrig enheden/maskinen til et job, som den ikke er beregnet til.

Brændstofsikkerhed

BEMÆRK

- Tøm brændstoftanken inden du sender enheden/maskinen til opbevaring. Især ved opbevaring mere end 3 måneder er det nødvendigt, ellers kan brændstoffet korrodere og forårsage skade på karburatoren. Det anbefales at tømme brændstoffet af efter hver brug. Hvis der efterlades brændstof i tanken, skal opbevaringen ske, så tanken ikke lækker.
- Brændstof er meget brandfarligt, og kan resultere i alvorlig personskade, hvis man indånder eller spilder det på sin krop. Vær altid opmærksom ved håndtering af brændstof. Hav altid god ventilation ved håndtering af brændstof inde i en bygning.
- Bland og hæld brændstof på udendørs, og hvor der ikke er nogen gnister eller flammer.
- Brug en beholder, som er godkendt til brændstof.
- Ryg ikke og tillad ikke rygning nær brændstof eller enheden/maskinen eller under brugen af enheden/maskinen.
- Tør alt spildt brændstof op, inden du starter maskinen. Gå mindst 3m væk fra påfyldningsstedet, inden du starter motoren.
- Stop motoren før du fjerner brændstofdækslet.
- Opbevar enhed/maskine og brændstof i et område, hvor dampene fra brændstof ikke kan komme i kontakt med gnister eller åben ild fra vandvarmere, elektriske motorer eller kontakter, ovne osv.

Sikker blæsning

- Brug kun eludstyr på passende tidspunkter, ikke tidligt om morgenen eller sent om aftenen, hvor du kan forstyrre andre mennesker. Overhold de tider, som lokale regler foreskriver. Normalt anbefales kl. 9 til kl. 17, mandag til lørdag.
- Ret aldrig udladninger af luft mod nærtstående og tillad ikke nogen at opholde sig i operationsområdet. Vær omhyggelig med hvor du retter udladning hen for at undgå glas, hegn, biler osv.
- Vær vågen over for ujævne fortove, huller i terrænet eller andre ustabile forhold, når du bruger enheden/maskinen.
- Tag alle mulige forholdsregler, når du efterlader værktøjet uden opsyn, så som at stoppe motoren.
- Betjen aldrig enheden/maskinen uden at skærme, blæserør eller andre beskyttende enheder er på plads. (hvis udstyret med det)
- Hold andre inklusive børn, dyr, tilskuere og hjælpere uden for risikozonen på 15 m. Stop straks motoren, hvis nogen nærmer sig.
- Hold altid motoren på højre side af kroppen. (Kun håndholdt blæser)
- Hold fast fodfæste og balance. Stræk ikke for langt ud.
- Hold alle kropsedele væk fra lydpotten.
- Medtag altid førstehjælpsudstyr, når der arbejdes med motorudstyr.

Vedligeholdelsessikkerhed

- Vedligehold enheden/maskinen i overensstemmelse med anbefalede procedurer.
- Tag tændrøret ud, inden du udfører vedligeholdelse, bortset fra ved karburatorindstilling.
- Hold andre væk, når du indstiller karburatoren.
- Brug kun originale HITACHI-reservedele som anbefalet af producenten.

FORSIGTIG

Du må ikke skille rekylstarteren ad, da rekylstarteren kan springe ud og forårsage personskade.

Transport og opbevaring

- Bær enheden/maskinen i hånden med motoren stoppet og lydpotten vendende væk fra kroppen.
- Lad motoren køle af, tøm brændstoftanken, og sikr enheden/maskinen, inden du sætter den til opbevaring eller transporterer den i et køretøj.
- Tøm brændstoftanken, inden du sætter enheden/maskinen til opbevaring. Det anbefales, at brændstoffet opføres af efter hver brug af enheden/maskinen. Hvis der efterlades brændstof i tanken, så skal enheden/maskinen opbevares, så brændstoffet ikke lækker.
- Opbevar enheden/maskinen uden for børns rækkevidde.
- Rengør og vedligehold enheden omhyggeligt og opbevar den på et tørt sted.
- Kontroller, at motorkontakten er afbrudt under transport og opbevaring.

Hvis der forekommer situationer, som ikke er dækket af denne brugsanvisning, så vær påpasselig og brug den sunde fornuft. Kontakt din HITACHI-forhandler, hvis du behøver assistance. Vær særlig opmærksom på udsagn, hvor følgende ord står foran:

⚠ ADVARSEL
Hvis instruktionerne ikke følges, kan der være fare for alvorlige personskader eller død.








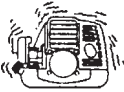
FORSIGTIG

Hvis instruktionerne ikke følges, kan der være fare for personskader eller skader på udstyret.

BEMÆRK

Nyttig information for korrekt funktion og brug.

Specifikationer

MODEL		RB24E
	Motorstørrelse (ml)	24 (1.46 cu. in)
	Tændrør	Champion CJ6 eller NGK BMR7A eller tilsvarende
	Luftfilter	Olieret skumfiltersystem
	Vægt tø (kg)	5.0
	Brændstoftank kapacitet ()	0.6
	Lydtryksniveau LpA (dB(A)) by ISO22868 Usikkerhed (dB(A))	By ANSI 68.0 By CEN 81.0 0.6
	Lydeffekt niveau Lw målt (dB(A)) by ISO22868	101
	Lydeff ektniveau LwA (dB(A)) by 2000/14/EC	104
	Vibrationsniveau (m/s ²) by ISO22867 Usikkerhed (m/s ²)	11.2 1.5

BEMÆRK : Tilsvarende støjniveau/vibrationsniveau er beregnet som den tidsvægtede energi i alt for støj/vibrationsniveauer under forskellige arbejdstilstande med den følgende tidsfordeling: 1/2 tomgang, 1/2 fuld fart.

* Der forbeholdes retten til at ændre alle data uden varsel.

Samleprocedur

Blæserør til hovedhus (Fig. 1)

Inspicer hovedhuset og tilbehør. Tilslut det lige rør (1) og andre rør sikkert.

Ret noten (2) i det lige rør ind med fremspring (3) på blæserhuset (eller et andet rør), og skyd røret på blæserhuset (eller et andet rør). Roter røret med uret for at låse det på plads, spænd så klemmebøjlen (hvis udstyret med det).

Ventilatorrør til lige rør (Fig. 2)

Bring rillen (1) på linje på ventilatorhovedets rør (2) og fremspring (3) på det andet lige rør (4) og drej ventilatorhovedet på plads.

BEMÆRK (RB24E, optional)

Sugeanordning tilbydes som et valgfrit kit, som omdanner den håndholdte blæser til en støvsuger.

For installation, se RB-HVA Vacuum manual.

BEMÆRK : Sikkerhedsforanstaltning

Hvis du prøver på at åbne støvdækslet (5) mens motoren er i gang, stopper motoren automatisk. (Fig.3)

Prøv aldrig at åbne støvdækslet med motoren i gang, selv med denne foranstaltning, ellers kan der forekomme alvorlige personlige kvæstelser.

Betjening

Brændstof (Fig. 4)

ADVARSEL

- Denne enhed er forsynet med en totakts motor. Motoren skal altid køre med brændstof, som er blandet med olie. Sørg for god ventilation, når du håndterer brændstof.
- Brændstof er meget brandfarligt, og det kan medføre alvorlig personskade, hvis man indånder eller spilder det på sin krop. Vær altid opmærksom ved håndtering af brændstof inde i en bygning.

Brændstof

- Brug altid 89 oktan blyfri benzin.
- Brug original totaktsolie eller en blanding mellem 25:1 til 50:1, se oliedunken vedrørende blandingsforholdet, eller kontakt din HITACHI-forhandler.
- Hvis original olie ikke er tilgængelig, så brug en kvalitetsolie, der er tilsat en antioxidant og udtrykkelig anbefalet til brug i en luftkølet, totaktsmotor (JASO FC GRADE OIL eller ISO EGC GRADE). Anvend ikke BIA eller TCW (2-takts vandafkølet type) blandet olie.
- Brug aldrig multigradeolie (10 W/30) eller spildolie.
- Bland altid brændstof og olie i en separat, ren beholder.

Start altid med at fylde den halve mængde brændstof, som skal bruges.

Tilsæt så hele oliemængden. Bland (ryst) brændstofblandingen. Tilsæt så resten af brændstoffet.

Bland (ryst) brændstofblandingen grundigt før du fylder på brændstofftanken.

Påfyldning af brændstof

ADVARSEL

- Sluk altid for motoren, før du fylder brændstof på.
- Åbn tankdækslet langsomt, når du påfylder brændstof, så eventuelt overtryk forsvinder.

- Sæt brændstoffdækslet omhyggeligt på efter at have tanket.
- Flyt altid enheden mindst 3 m væk fra påfyldningsområdet, før du starter enheden.
- Lad være med at ryge og/eller tillade flammer eller gnister tæt på brændstof ved håndtering eller påfyldning af brændstof.
- Vask altid omgående alt spildt brændstof af beklædning med sæbe.
- Sørg for at kontrollere for brændstofflækage efter påfyldning af brændstof.

Rens tankdækslet omhyggeligt inden du påfylder brændstof for at sikre, der ikke falder urenheder i tanken. Kontroller, at brændstoffet er godt blandet ved at ryste containeren inden påfyldning.

Start

FORSIGTIG

Start ikke, hvis røret er spærret af grunden eller noget andet objekt.

1. Sæt tændingskontakten (6) på positionen ON. (Fig. 5)

* Tryk snapsepumpen (7) adskillige gange, så brændstoffet flyder gennem pumpen eller returrøret. (8) (hvis udstyret med det) (Fig. 6)

2. Sæt chokeren i positionen CLOSED. (Fig. 7)

3. Træk rekylstarteren kvikt, sørg for godt greb i håndtaget, så det ikke smutter tilbage. (Fig. 8)

4. Når du hører motoren ønsker at starte, så sæt chokeren tilbage til positionen RUN (åben). Træk så rekylstarteren kvikt igen.

ADVARSEL

- Start aldrig motoren inde i et lukket rum eller bygning og/eller tæt på brandfarlige væsker. Indånding af udstødningsdampe kan være dræbende.
- Lad ikke snoren smække tilbage og hold altid enheden fast.

BEMÆRK

Hvis motoren ikke starter, gentag procedurerne fra 2 til 4.

5. Når motoren er startet lad den køre 2-3 minutter for at varme op, inden den bliver udsat for belastning.

Betjening af blæser (Fig. 9)

ADVARSEL

Ret ikke udladninger af luft direkte mod mennesker eller dyr.

1. Enheden skal bruges i et godt ventileret område.

2. Brug lav hastighed til at blæse blade og tørt græs.

3. Brug medium hastighed for at rense for våde blade og vådt græs.

4. Brug høj hastighed til at flytte grus, snavs eller andre tunge materialer.

ADVARSEL

- Udfør aldrig monterings eller afmonteringsprocedurer med motoren kørende, ellers kan det resultere i alvorlig personskade.
- Rør aldrig ved lydpotte, tændrør eller andre metalliske dele, mens motoren kører, eller umiddelbart efter at motoren er slukket.

FORSIGTIG

Denne blæser er designet og justeret, så den kan bruges med alle blæserør tilsluttet (Se side 1).

Den må aldrig betjenes uden det lige rør og blæsehovede.

Standstning (Fig. 10)

Reducer motorens hastighed, køre i tomgang i nogle få minutter, og sluk derefter på tændingskontakten.

Vedligeholdelse

VEDLIGEHOLDELSE, UDSKIFTNING ELLER REPARATION AF EMISSIONSKONTROLNEDER OG -SYSTEMER KAN UDFØRES AF ETHVERT MOTORREPARATIONSVÆRKSTED ELLER INDIVID.

Karburatorindstilling (Fig. 11)

Brændstoffet blandes med luft i karburatoren. Når motoren testkøres på fabrikken, foretages der en grundlæggende justering af karburatoren. Det kan være nødvendigt med yderligere indstilling passende til klima og højde. Karburatoren har en indstillingsmulighed:

T = Indstillingsskrue for tomgang.

Justering af tomgangshastighed (T)

Juster ved at dreje IDLE justeringsskruen (T) i (med uret) for at forøge hastigheden, ud (mod uret) for at nedsætte motorens hastighed.

Standard tomgang rpm er 2800-3200rpm.

FORSIGTIG

Ovenstående justeringsprocedure skal følges ved justering, ellers vil motoren tage SKADE på grund af forkert tilstand.

BEMÆRK

Nogle modeller, som sælges i områder med strenge regler for udstødningsemission, har ikke karburatorindstillinger for høj og lav hastighed. Sådanne indstillinger kan tillade, at motoren bruges ud over grænserne for deres emissions overholdelse. For disse modeller er tomgang den eneste karburatorindstilling.

For modeller, der er udstyret med lav og høj hastighedsjustering, er karburatorerne forudindstillet fra fabrikken. Mindre indstillinger kan optimere ydelsen baseret på klima, højde osv. Drej aldrig indstillingsskruerne mere end 90 grader ad gangen, eftersom forkert indstilling kan beskadige motoren. Kontakt din HITACHI-forhandler, hvis du ikke er fortrolig med den type indstillinger. ACHI-forhandler, hvis du ikke er fortrolig med den type indstillinger.

ANBEFALING:

KARBURATORJUSTERING KRÆVER ERFARNE ELLER GODT UDDANNEDE PERSONERS FÆRDIGHED, ELLER DET ANBEFALES AT GÅ TIL HITACHI FORHANDLEREN MED ENHEDEN.

Luftfilter (Fig. 12)

Luftfilteret skal renses for snavs og støv for at undgå:

- Funktionsfejl på karburator.
- Startproblemer.
- Reduceret motorydelse.
- Unødvendigt slid på motordele.
- Unormalt forbrug af brændstof.

Fjern luftfilterets dæksel ved at skubbe og trække fanen på toppen tilbage. (Fig.12)

Rengør luftfilteret

Rengør filterelementet hver dag eller for hver 8 timers drift. Hyppigere rengøring anbefales under meget støvede forhold. Vask elementet i flydende rengøringsmiddel og vand. Klem elementet for at fjerne snavset. Pres elementet i en tør klud, til det er helt tørt. Mæt elementet i 2 dråber cykelolie eller tilsvarende. Klem elementet for at fordele olien helt og for at fjerne overskydende olie. Sæt elementet på plads igen og sæt dækslet på. (Fig. 13)

Brændstoffilter (Fig. 14)

Aftap alt brændstoffet fra brændstoftanken, og træk brændstoffilterledningen fra tanken. Træk filterelementet ud af holdersamlingen, og rens elementet i varmt vand med rengøringsmiddel. Skyl elementet grundigt, indtil alle spor af rengøringsmiddel er fjernet. Klem forsigtigt overskydende vand ud (undlad at vride), og lad elementet lufttørre.

BEMÆRK

Udskift filteret, hvis det er hårdt pga. støv og snavs.

Tændrør (Fig. 15)

Tændrørets tilstand påvirkes af:

- Forkert karburatorindstilling
- Forkert brændstofblanding (for meget olie i benzinen)
- Et snavset luftfilter
- Vanskelige driftsforhold (f.eks. koldt vejr)

Disse faktorer forårsager afl ejringer på tændrørets elektroder, som kan resultere i funktionsfejl og startvanskeligheder. Hvis motoren har lav ydelse, er vanskelig at starte eller kører dårligt i tomgang, skal du altid først kontrollere tændrøret. Hvis tændrøret er snavset, skal det renses, og elektrodeafstanden måles. Juster om nødvendigt. Den korrekte afstand er 0,6 mm. Tændrøret bør udskiftes efter ca. 100 driftstimer eller før, hvis elektroderne er slemt eroderede.

BEMÆRK

I nogle områder kræver lokal lovgivning brugen af et modstandstændrør for at undertrykke tændingssignaler. Hvis denne maskine oprindeligt var udstyret med modstandstændrør, så skal der bruges den samme type ved udskiftning.

Vedligeholdelsesplan

Nedenfor finder du nogle generelle instruktioner for vedligeholdelse. Kontakt HITACHI-forhandleren for yderligere information.

Daglig vedligeholdelse

- Rengør hækrtrimmeren udvendigt.
- Kontroller støvdækket for skader og revner. Skift dækket, hvis det er skadet eller revnet (kun håndholdt blæser)
- Check at møtrikker og skruer er tilstrækkeligt spændt.

Ugentlig vedligeholdelse

- Kontroller starteren, især remmen.
- Rens tændrøret udvendigt.
- Fjern tændrøret og kontroller elektrodeafstanden. Juster den til 0,6 mm eller udskift tændrøret.
- Kontroller, at luftindtaget på starteren ikke er tilstoppet.
- Rens luftfilteret.

Månedlig vedligeholdelse

- Skyl brændstoftanken med benzin og rens brændstoffilter.
- Rens karburatoren udvendigt og pladsen omkring den.

Kvartalsvis vedligeholdelse

- Rens koleriberne på cylinderen.
- Rens blæseren og pladsen omkring den.
- Rens lydotten for kul.

FORSIGTIG




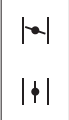


Rengøring af cylinderribber, blæser og lydpotte skal altid udføres af et HITACHI-godkendt servicecenter.

BEMÆRK

Ved bestilling af reservedele hos jeres nærmeste forhandler, så anvend venligst varenummer i reservedelsopdelingssektionen i disse instruktioner.

Forklaring av symboler

MERK : Enkelte modeller er ikke utstyrt med disse symbolene.

	<p>Symboler ⚠ ADVARSEL Avgassene fra dette produktet inneholder kjemikalier som staten California har klassifisert som kreftfremkallende, arvestoff skadelige og reproduksjonsskadelige.</p>
	<p>Det er viktig at du leser igjennom, forstår og overholder alle sikkerhetstiltak og advarsler. Uforsiktig eller feil bruk av dette produktet kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.</p>
	<p>Les igjennom, forstå og følg alle advarsler og instruksjoner som er oppgitt i denne bruksanvisningen og på produktet.</p>
	<p>Bruk alltid vernebriller, vernehjelm og hørselsvern når du bruker dette produktet.</p>
	<p>Forklarer chokens posisjon. Det øvre tegnet viser stengt choke, det nedre helt åpen choke.</p>
	<p>ADVARSEL ⚠ FARE Hold hendene borte fra den roterende viften. For å suge må vakuummøret og posen være på plass. For å blåse må støvbeskyttelsen være montert på en sikker måte.</p>
	<p>ADVARSEL ⚠ FARE Varm overflate: Lyddemperen eller katalysatordemperen med tilhørende deksler kan bli meget varme. Hold alltid god avstand til eksosutslipp- og lyddemperområdet, ellers kan det oppstå alvorlig personskade.</p>

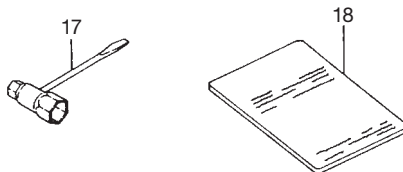
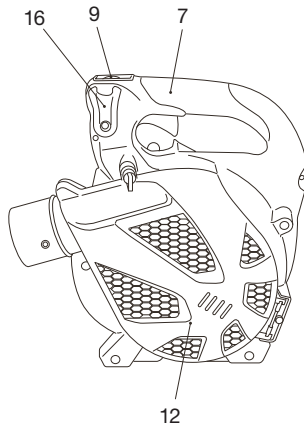
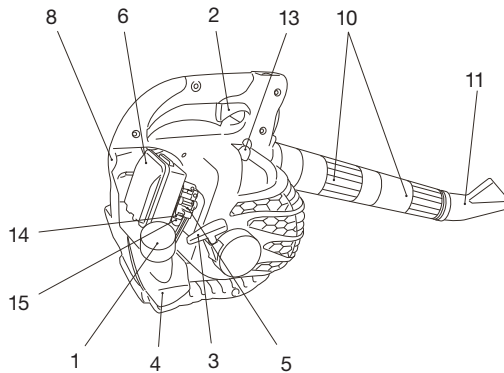
Innhold

Hva er hva	2
Advarsler og sikkerhetsinstruksjoner	3
Spesifikasjoner	4
Montering	5
Bruk	5
Vedlikehold	6
Deleoversikt	

Hva er hva

Fordi denne bruksanvisningen gjelder for flere modeller, kan det være at produktet som er avbildet varierer noe fra din egen modell. Følg instruksjonene som gjelder for din modell.

1. Brennstoffdeksel
2. Gasshåndtak
3. Starthåndtak
4. Brennstofftank
5. Forgasser
6. Luftfilter
7. Håndtak
8. Opphengningsløkke
9. Tenningsbryter
10. Rett rør
11. Rør med vifte
12. Støvbeskyttelse
13. Tennplugg
14. Wireklammer
15. Gasshåndtak
16. Hastighetsinnstillingshåndtak
17. Kombinøkkel
18. Bruksanvisning



Advarsler og sikkerhetsinstruksjoner

Personlig sikkerhet

- VIKTIG : Bruk en maske med støvfilter under bruk av maskinen.
- Bruk alltid ansiktsvern (visir) eller vernebriller.
- Ha alltid på deg tykke langbukser, støvler og hansker. Ikke ha på deg løstsittende tøy, smykker, shorts, sandaler eller gå barbeint når du bruker gresstrimmeren. Sett opp håret slik at det ikke rækker nedenfor skulderhøyde.
- Bruk aldri gresstrimmeren hvis du er trøtt, syk eller påvirket av alkohol, rusmidler eller medikamenter.
- La aldri barn eller personer uten riktig opplæring og erfaring bruke gresstrimmeren.
- Bruk hørselsvern. Vær oppmerksom på omgivelsene dine. Vær oppmerksom på eventuelle tilskuere som signaliserer om et problem. Fjern sikkerhetsutstyr straks etter at motoren er slått av.
- Bruk vernehjelm.
- Du må aldri starte eller kjøre motoren inne i et lukket rom eller en bygning. Innånding av eksosgass kan være dødelig.
- Hold håndtakene frie for olje og drivstoff.
- Hold hendene borte fra bevegelige deler og varme områder.
- Ikke grip etter eller hold i enheten med blåserøret.
- Når enheten er slått av, vær sikker på at motoren har stoppet helt for enheten settes ned.
- Det er viktig at du tar jevnlig pauser ved lengre tids bruk, for å unngå at fingrene blir følelseløse pga. vibrasjonene fra gresstrimmeren.

ADVARSEL

Antivibrasjonssystemer garanterer ikke at du vil unngå følelseløse fingre eller senebetennelse. Du må derfor undersøke hendene og fingrene dine nøye hvis du bruker gresstrimmeren ofte. Ta kontakt med legen din umiddelbart dersom du opplever noen av de ovennevnte symptomene.

ADVARSEL

Hvis du bruker elektrisk/elektronisk medisinsk utstyr, som f.eks. en pacemaker, må du rådføre deg med legen din samt produsenten av det medisinske utstyret før du bruker noen form for motordrevet utstyr.

Maskinsikkerhet

- Kontroller alle delene på gresstrimmeren før hver bruk. Bytt ut deler som eventuelt er skadet. Kontroller at gresstrimmeren ikke har drivstoff ekkasje, samt at alle skruer sitter som de skal og er strammet forsvarlig.
- Bytt ut deler som er revnet, sprukket eller skadet på noen måte for du bruker gresstrimmeren.
- Kontroller at vernedekslet er riktig montert og forsvarlig festet.
- Ikke la andre personer stå i nærheten når du justerer forgasseren.
- Bruk kun tilbehør som er anbefalt av produsenten for denne gresstrimmeren.

ADVARSEL

Du må aldri foreta noen form for endringer til gresstrimmeren. Ikke bruk gresstrimmeren til andre formål enn det den er beregnet til.

Brennstoffikkerhet

MERK

- Tøm bensintanken før enheten/maskinen settes bort for lagring. Spesielt er dette absolutt nødvendig hvis lagringen varer mer enn tre måneder, ellers kan brennstoffet korrodere og skade forgasseren. Det anbefales at brennstoffet tommes ut etter hver gangs bruk. Hvis brennstoff finnes i tanken, må lagringen gjøres slik at brennstoffet ikke lekker ut.
- Drivstoff er meget brannfarlig og det kan føre til alvorlig personskade å innånde damper eller å søle drivstoff på kroppen. Vær alltid forsiktig når drivstoff håndteres. Sørg alltid for god ventilasjon når drivstoff håndteres innendørs.
- Bland og fyll brennstoff utendørs på et sted der det ikke finnes gnister eller flammer.
- Bruk en kanne som er godkjent for brennstoff.
- Ikke røyk eller tillat røyking nær brennstoffet eller enheten/maskinen eller når maskinen er i bruk.
- Tørk opp alt sol av brennstoff før motoren startes.

- Flytt deg minst 3 meter fra stedet der brennstoffet ble fylt på før motoren startes.
- Stopp motoren før brennstoffdekslet fjernes.
- Lagre enheten/maskinen og brennstoffet i et område der brennstoffavdunsting ikke kan nå fram til gnister eller åpen flamme som f.eks. vannvarmere, elektriske motorer og brytere, ovner etc.

Sikkerhet ved blåsing

- Bruk maskinelt utstyr kun i tidsrom som kan aksepteres, ikke tidlig om morgenen eller sent på kvelden, når folk kan bli forstyrret. Overhold tidene i de lokale forskriftene. Vanligvis er arbeid mellom kl. 09.00 og 17.00, fra mandag til lørdag, tilrådelig.
- Ikke vend luftutkastet mot tilskuere eller tillat noen å komme i nærheten av arbeidsområdet. Vær forsiktig med hvor luftutkastet rettes, unngå glass, innhegning, biler etc.
- Vær oppmerksom på ujevne fortau, hull i bakken eller andre ustabile forhold under bruk av enheten/maskinen.
- Ta alle mulige forholdsregler når verktøyet forlattes uten tilsyn, som f. eks. å slå av motoren.
- Ikke bruk enheten/maskinen uten at beskyttelse, utblåsningsrør eller andre beskyttelsesinnretninger er montert. (Hvis slik utstyr.)
- Hold andre, inkludert barn, dyr, tilskuere og hjelpere, utenfor en faresone på 15 m. Stopp maskinen øyeblikkelig hvis noen nærmer seg.
- Hold alltid maskinen på høyre side av kroppen. (Kun håndholdte blåsere)
- Stå støtt og godt balansert. Ikke strekk deg for langt.
- Hold alle deler av kroppen borte fra lyddempere.
- Ha alltid med deg førstehjelpsutstyr når du skal bruke motordrevet utstyr.

Vedlikeholdssikkerhet

- Vedlikehold gresstrimmeren i henhold til de anbefalte fremgangsmåtene.
- Koble fra tennpluggen før du begynner vedlikeholdsarbeidet, unntatt når du justerer forgasseren.
- Ikke la andre personer stå i nærheten når du justerer forgasseren.
- Bruk kun originale HITACHI-reservedeler som er anbefalt av produsenten.

FORSIKTIG

Ikke ta fra hverandre startsnoren. Du kan pådra deg personskade fra fjæren i startsnoren.

Transport og lagring

- Bær gresstrimmeren med motoren slått av og lyddempere vendt bort fra kroppen.
- La motoren kjøles ned, tøm drivstoff tanken og sikre gresstrimmeren før den oppbevares eller transporteres i et kjøretøy.
- Tøm drivstoff tanken før du setter bort gresstrimmeren til oppbevaring. Vi anbefaler at du tommer drivstoff tanken hver gang du har brukt gresstrimmeren. Hvis det finnes drivstoff i tanken, må gresstrimmeren oppbevares slik at drivstoff et ikke lekker ut.
- Oppbevar alltid gresstrimmeren utilgjengelig for barn.
- Rengjør og vedlikehold gresstrimmeren nøye, og oppbevar den på et tørt sted.
- Pass på at motoren er slått av når gresstrimmeren skal transporteres eller oppbevares.

Vær forsiktig og bruk sunn fornuft hvis det oppstår situasjoner som ikke er beskrevet i denne brukerveiledningen. Ta kontakt med din HITACHI-forhandler dersom du trenger hjelp. Vær spesielt oppmerksom på informasjon som er merket med følgende uttrykk:

ADVARSEL

Indikerer stor fare for alvorlige personskader eller dødsfall dersom instruksjonene ikke følges.



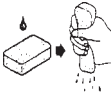




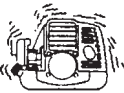
FORSIKTIG

Indikerer mulighet for person- eller utstyrsskade dersom instruksjonene ikke følges.

MERK

Nyttig informasjon for riktig funksjon og bruk.

Spesifikasjoner

MODELL		RB24E
	Motorstørrelse (ml)	24 (1.46 cu. in)
	Tennplugg	Champion CJ6 eller NGK BMR7A eller tilsvarende
	Luftfilter	Skumgummi oljefiltersystem
	Vekt uten brennstoff og olje (kg)	5.0
	Kapasitet for drivstoff tank ()	0.6
	Lydtrykknivå LpA (dB(A)) iflg ISO22868	By ANSI 68.0 By CEN 81.0
	Usikkerhet (dB(A))	0.6
	Lydeffektnivå Lw measured (dB(A)) iflg ISO22868	101
	Lydeffektnivå LwA (dB(A)) iflg 2000/14/EC	104
	Vibrasjonsnivå (m/s ²) iflg ISO22867	11.2
	Usikkerhet (m/s ²)	1.5

MERK : Et tilsvarende støy/vibrasjonsnivå er kalkulert som den tidsveide totale energien for støy-/vibrasjonsnivåer under forskjellige arbeidsforhold, med følgende tidsfordeling: 1/2 tomgang, 1/2 full hastighet.

* Alle data kan endres uten varsel.

Montering

Blåserør til hovedkroppen (Fig. 1)

Undersøk hovedkroppen og tilbehøret. Monter rett rør (1) og andre rør på en sikker måte.

Rett inn sporet (2) i rett rør med beskyttelsen (3) på blåserhuset (eller annet rør) og skyv røret på blåserhuset (eller annet rør).

Roter røret med klokken for å låse det på plass, deretter strammes festebåndet (hvis slik utstyrt).

Viftehoderer til rett rør (Fig. 2)

- Innrett sporet (1) på viftehoderøret (2) med utkragingen (3) på det andre rette røret (4) og roter viftehode på plass..

MERK (RB24E, etter ønske)

Sugetilbehør tilbys som valgfritt sett, som omformer den håndholdte blåseren til en støvsuger.

For montering se RB-HVA håndboken.

MERK: Sikkerhetsinnretning

Hvis du prøver å åpne støvdekselet (5) mens motoren går, stopper motoren automatisk (Fig. 3)

Men prøv aldri å åpne støvdekselet mens motoren går, selv med denne innretningen, ellers kan det oppstå alvorlig personskade.

Bruk

Brennstoff (Fig. 4)

ADVARSEL

- Denne enheten er utstyrt med en totakt motor. Motoren må alltid kjøres på en blanding av bensin og olje. Sørg for god ventilasjon ved fylling og håndtering av brennstoff.
- Drivstoff er svært brannfarlig og du kan pådra deg alvorlige personskader dersom du innåndar drivstoff damp eller søler drivstoff på huden. Vær alltid forsiktig når du håndterer drivstoff. Sørg alltid for god ventilasjon når du håndterer drivstoff innendørs.

Drivstoff

- Bruk alltid blyfri bensin merket med 89 oktan.
- Bruk ekte totaktsolje eller en blanding på 25:1 til 50:1. Vennligst se blandsingsforholdene som er oppgitt på oljebeholderen, eller kontakt en HITACHI-forhandler.
- Hvis ekte totaktsolje ikke er tilgjengelig, må du bruke en kvalitetsolje som er tilsatt antioksidant som uttrykkelig er merket for luftkjølte totaktmotorer. Bruk (JASO-OLJE MED FCKVALITET eller ISO EGC-KVALITET). Ikke bruk BIA- eller TCWblandingoljer (totaktsolje av vannavkjølningstype).
- Bruk aldri helårsolje (10 W/30) eller spilloje.
- Bland alltid drivstoff og olje i en separat, ren beholder.

Start alltid med å helle halvparten av bensinen som skal brukes i en beholder.

Fyll deretter på hele mengden med olje. Bland (rist) bensin/oljeblandingen. Fyll på resten av bensinen.

Bland (rist) bensin/oljeblandingen godt før du fyller den i motorsagens drivstoff tank.

Fylle på drivstoff

ADVARSEL

- Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff .
- Åpne drivstoff tanken forsiktig når du fyller på drivstoff , slik at et eventuelt overtrykk kan slippe ut.
- Skru tanklokket godt til etter påfylling av drivstoff .
- Flytt motorsagen minst 3 meter fra stedet hvor du fylte drivstoff før du starter motoren.
- Ikke røyk og/eller bruk åpen ild eller gnister nær drivstoff under håndtering eller fylling av drivstoff.
- Hvis du søler drivstoff på tøyet ditt, må du vaske det bort med såpe umiddelbart.
- Kontroller for drivstoffl ekkasje etter hver påfylling av drivstoff .

Før du fyller på drivstoff , må du rengjøre området rundt tanklokket nøye for å forhindre at smuss faller ned i tanken. Pass på at drivstoff et er godt blandet ved å riste beholderen før du fyller på drivstoff.

Start

FORSIKTIG

Ikke start hvis røret er tilstoppet med jord eller annet materiale.

1. Sett tenningsbryteren (6) i posisjon ON (PÅ). (Fig. 5)
 - * Trykk på sugepumpeboblen (7) flere ganger slik at brennstoff flyter gjennom boblen eller returrøret. (Hvis utstyrt slik) (Fig. 6)
2. Sett chokehendelen til CLOSED (lukket) posisjon. (Fig. 7)
3. Trekk raskt i rekylstarteren, mens man passer på å holde et grep om håndtaket og ikke tillater det å slå tilbake. (Fig. 8)
4. Når du hører at motoren ønsker å starte returneres chokehendelen til posisjon RUN (KJØR) (åpen). Trekk så raskt i rekylstarteren igjen.

ADVARSEL

- Aldri start eller kjør motoren inne i et lukket rom eller en bygning og/eller i nærheten av brennbare materialer. Innånding av eksosgass kan være dødelig.
- Ikke tillat repet å dra seg tilbake og hold enheten alltid godt fast.

MERK

Hvis motoren ikke starter gjentas punktene 2 til 4.

5. La motoren få 2-3 minutter oppvarming etter at motoren har startet før den utsettes for belastning.

Bruk av blåseren (Fig. 9)

ADVARSEL

Ikke rett luftutløpet direkte mot mennesker eller kjæledyr.

1. Enheten bør brukes i godt ventilerte områder.
2. Bruk en lav hastighet for å blåse blader og tørt gress.
3. Bruk en middels hastighet for å rense våte blader og gress.
4. En høy hastighet bør brukes for å flytte grus, skitt og andre tyngre materialer.

ADVARSEL

- Det kan medføre alvorlig personskade å utføre montering eller demontering mens motoren går.
- Berør aldri støydemper, tenplugg eller andre metalleder mens motoren går eller stråks etter at motoren er slått av.

FORSIKTIG!

Denne blåseren er konstruert for og justert til bruk med alt blåserortilbehør tilkoblet maskinen (se side 1).

Den må aldri brukes uten det rette røret og blåsehodet.

Stoppe (Fig. 10)

Senk motorhastigheten og kjør den på tomgang i noen minutter, deretter settes tenningsbryteren i av-posisjon.

Vedlikehold

VEDLIKEHOLD, UTSKIFTNING AV DELER OG REPARASJON AV UTSTYR OG SYSTEMER FOR AVGASSKONTROLL KAN UTFØRES AV ETHVERT MOTORREPARASJONSVERKSTED ELLER AV EN ENKELTPERSON.

Justere forgasseren (Fig. 11)

Drivstoff blandes med luft i forgasseren. Forgasseren ble justert når motoren ble testet på fabrikk. Det kan være nødvendig med ytterligere justeringer, avhengig av klimaet og høyden over havet som gresstrimmeren skal brukes i. Forgasseren har en justeringsmulighet:

T = skrue for tomgangshastighet.

Justering av tomgangshastighet (T)

For å justere skrus tomgangsjusteringsskruen (T) inn (med klokken) for å øke motorhastigheten, og den skrues ut (mot klokken) for å senke motorhastigheten.

Standard tomgangsturtall er 2800-3200 rpm.

FORSIKTIG

Justeringsprosedyren ovenfor må følges når justeringer er foretatt, eller det kan oppstå SKADE på maskinen på grunn av feil behandling.

MERK

Enkelte modeller som selges på steder med strenge utslippsreguleringer vil ikke være utstyrt med høy og lav hastighetsregulering av forgasseren. Slike justeringer kan gjøre at motoren brukes utenfor de tillatte utslippsgrensene. På disse modellene vil kun tomgangshastigheten kunne justeres for forgasseren.

På modeller som er utstyrt med høy og lav hastighetsregulering vil forgasseren være forhåndsjustert på fabrikk. Små justeringer kan øke ytelsen avhengig av klima, høyde over havet o.l. Skru aldri skruen mer enn 90 grader, da motoren kan skades av ukorrekte justeringer. Hvis du ikke er kjent med slike justeringer, be om hjelp fra din HITACHI-forhandler.

ANBEFALING:

JUSTERING AV FORGASSEREN BØR GJØRES AV PERSONER MED LANG ERFARING ELLER GOD OPPLÆRING. DET ANBEFALES Å BRINGE ENHETEN TIL HITACHI-FORHANDLEREN.

Luftfilter (Fig. 12)

Luftfilteret må renses for støv og smuss for å unngå:

- Feilfunksjon i forgasseren
- Startproblemer.
- Reduksjon av motoreffekten.
- Unødvendig slitasje på motordeler.
- Unormalt brennstofforbruk.

Fjern luftfilterdekslet ved å dra klaffen på toppen frem og tilbake. (Fig. 12)

Rens av luftfilter

Rens filterelementet hver dag, eller etter hver 8. brukstime. Hyppigere rensing er nødvendig i meget støvete omgivelser. Vask elementet med flytende såpe og vann. Klem sammen elementet for å fjerne skitt. Press elementet i en tørr fille til det er fullstendig tørt. Mett filteret i totaktsolje eller tilsvarende. Klem filteret sammen for å fordele oljen fullstendig og fjerne overskytende olje. Plasser elementet tilbake og monter dekslet. (Fig. 13)

Brennstoff-filter (fig. 14)

Tøm ut alt brennstoff fra tanken og dra brennstofffilterlinen ut av tanken. Dra filterelementet ut av monteringsholderen og rens elementet i varmt vann med løsemiddel. Rens nøye til alle spor av løsemiddel er eliminert. Press, ikke vri, bort overskudd av vann og la elementet tørke i luften.

MERK

Hvis filteret er hardt på grunn av støv og smuss, bytt det.

Tennplugg (Fig. 15)

Tennpluggens forfatning vil påvirkes av:

- Feil innstilling av forgasseren
- Feil drivstoff blanding (for mye olje i drivstoff et)
- Et skittent luftfilter
- Tøff e driftsforhold (slik som kaldt vær)

Disse faktorene vil tette til elektrodene på tennpluggen, som kan forårsake funksjonsfeil og startproblemer. Hvis motoreffekten er lav, gresstrimmeren er vanskelig å starte eller tomgangshastigheten er svak, skal tennpluggen alltid kontrolleres først. Hvis tennpluggen er skitten, rengjør den og kontroller avstanden mellom elektrodene. Juster på nytt om nødvendig. Den riktige avstanden er 0,6 mm. Tennpluggen bør skiftes ut etter ca. 100 driftstimer, eller tidligere dersom elektrodene er svært slitte.

MERK

På enkelte steder er det påbudt med en motstandstennplugg for å undertrykke tennings signaler. Hvis gressklipperen opprinnelig var utstyrt med en motstandstennplugg, må den erstattes med samme type tennplugg.

Vedlikeholdsplan

Nedenfor vil du finne noen generelle vedlikeholdsinstruksjoner. For mer informasjon, vennligst ta kontakt med din HITACHI-forhandler.

Daglig vedlikehold

- Rengjør Enhet utvendig.
- Kontroller støvbeskyttelsen for skade og sprekker. Erstatt beskyttelsen hvis det er bulker eller sprekker. (Kun håndholdt blåser)
- Kontroller at muttere og skruer er tilstrekkelig tilskrudd.

Ukentlig vedlikehold

- Kontroller startanordningen, spesielt snoren.
- Rengjør tennpluggen utvendig.
- Ta ut tennpluggen og kontroller avstanden mellom elektrodene. Juster avstanden til 0,6 mm eller skift ut tennpluggen.
- Kontroller at luftinntaket ved startanordningen ikke er tett.
- Rens luftfilteret.

Månedlig vedlikehold

- Skyll drivstofftanken med bensin og rengjør drivstofffilteret.
- Rengjør forgasseren utvendig samt området rundt den.

Kvartalsvis vedlikehold

- Rengjør kjøleribbene på sylindren.
- Rengjør viften og området rundt den.
- Fjern sot fra lyddemperen.

FORSIKTIG

Rengjøring av sylinderribber, vifte og lyddemper skal utføres av et HITACHI-godkjent servicesenter.

MERK

Når du skal bestille deler fra din nærmeste forhandler, vennligst bruk varenr. (item No.) i kapittel deleoversikt i denne instruksjonen.

Symbolien merkitys**HUOMAA** : Niitä ei ole kaikissa laitteissa.

	<p>Symbolit  VAROITUS Tämän tuotteen pakokaasut sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia ja muita lisääntymishaittoja.</p>
	<p>Lue turvallisuusohjeet ja varoitukset huolellisesti, ja ymmärrä ne ja noudata niitä. Laitteen varomaton tai virheellinen käyttö saattaa vammauttaa vakavasti tai johtaa kuolemaan.</p>
	<p>Lue ja ymmärrä kaikki tämän oppaan ja laitteeseen merkityt varoitukset sekä ohjeet ja noudata niitä.</p>
	<p>Käytä aina silmänsuojaimia, kypärää ja kuulonsuojaimia käyttäessäsi laitetta.</p>
	<p>Näyttää rikastimen asennon. Ylämerkki ilmaisee, että rikastin on täysin kiinni, ja alamerkki, että se on täysin auki.</p>
	<p>VAROITUS  VAARA Pidä kädet poissa pyörivästä puhaltimesta. Imua käytettäessä imuputken ja pussin on oltava paikallaan. Puhallusta käytettäessä pölysuojus on kiinnitettävä kunnolla.</p>
	<p>VAROITUS  VAARA Kuumia pintoja; Äänenvaimennin tai katalysaattori ja ympäröivä suojus voivat olla erittäin kuumia. Varo pakoputkea ja äänenvaimenninta, koska ne voivat aiheuttaa vakavan vamman.</p>

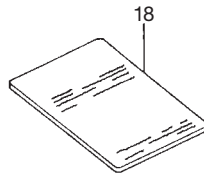
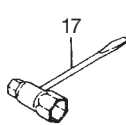
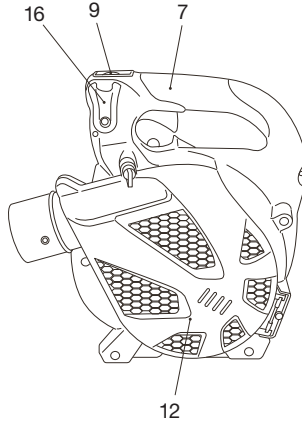
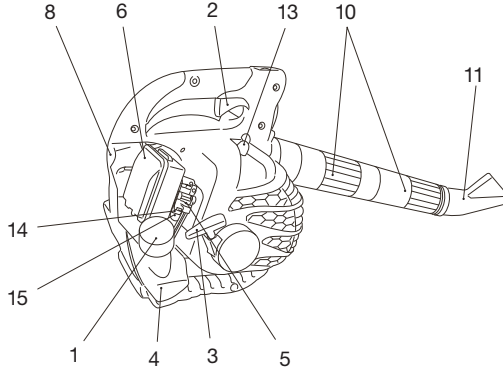
Sisältö

Osien selitykset	2
Varoitukset ja turvallisuusohjeet	3
Tekniset tiedot	4
Kokoaminen.....	5
Laitteen käyttö.....	5
Huolto.....	6
Osaluettelo	

Osien selitykset

Koska tämä opas kattaa useita malleja, kuvat eivät välttämättä vastaa omaa laitettasi. Noudata ohjeita, joka koskevat omaa laitettasi.

1. Pa-tulppa
2. Kaasuliipaisin
3. Käynnistyskahva
4. Polttoainesäiliö
5. Kaasutin
6. Ilmanpuhdistin
7. Kahva
8. Ripustuskorvake
9. Virtakytkin
10. Suora putki
11. Suutinputki
12. Pölysuojus
13. Sytytystulppa
14. Vaijerikiinnike
15. Kaasukahva
16. Vakionopeusvipu
17. Yhdistelmäavain
18. Käyttöohjeet



Varoitukset ja turvallisuusohjeet

Käyttäjän turvallisuus

- **TÄRKEÄÄ** Käytä työskenneltäessä pölynaamaria.
- Käytä aina kasvonsuojusta tai suojalaseja.
- Käytä paksumusta kankaasta valmistettuja pitkälahkeisia housuja sekä saappaita ja käsineitä. Älä käytä väljiä vaatteita, koruja, shortseja tai sandaaleja, äläkä kulje paljain jaloin. Kiinnitä hiukset niin, että ne jäävät hartioiden yläpuolelle.
- Älä käytä työkalua väsyneenä tai sairaana tai alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Älä anna lasten tai kokemattomien henkilöiden käyttää konetta.
- Käytä kuulonsuojaimia. Tarkkaile ympäristöä. Varo sivullisia, jotka saattavat aiheuttaa ongelmia. Poista turvavarusteet heti, kun olet sammuttanut moottorin.
- Käytä kypärää.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa. Pakokaasut ovat hengenvaarallisia.
- Pidä kahvat puhtaana öljystä ja polttoaineesta.
- Pidä kädet etäällä liikkuvista tai kuumista osista.
- Älä tartu putkeen tai pidä kiinni siitä.
- Kun pysäytät koneen, tarkasta ennen sen maahan laskemista, että moottori ei pyöri.
- Kun työskentelet pitkään, pidä silloin tällöin taukoja, jotta vältät tärinän aiheuttuvan käsi- ja käsivarsisyyndrooman.

VAROITUS
Tärinäestöjärjestelmät eivät estä käsi- ja käsivarsisyyndroomaa tai karpaalitunnelisyyndroomaa. Konetta jatkuvasti ja säännöllisesti käyttävien on siksi tarkkailtava huolellisesti käsiensä ja sormiensä tilaa. Jos havaitset edellä lueteltuja oireita, ota viipymättä yhteys lääkäriin.

VAROITUS
Jos sinulla on lääketieteellisiä elektronisia laitteita, esimerkiksi sydämentahdistin, neuvottele sekä lääkäriin että laitteen valmistajan kanssa ennen moottorikäyttöisten koneiden käyttämistä.

Laitteen/koneen turvallisuus

- Tarkasta koko laite/kone aina ennen käyttöä. Vaihda vaurioituneet osat. Tarkasta mahdolliset polttoainevuodot, ja varmista, että kaikki kiinnittimet ovat paikallaan ja varmasti kiinni.
- Vaihda halkeilleet, lohkeilleet tai muuten vaurioituneet osat ennen laitteen/koneen käyttöä.
- Varmista, että suojus on kiinnitetty oikein.
- Pidä muut ihmiset etäällä, kun säädät kaasutinta.
- Käytä vain lisävarusteita, joita valmistaja on suositellut tähän laitteeseen/koneeseen.

VAROITUS
Älä muunna laitetta/konetta millään tavoin. Käytä laitetta/konetta vain sille suunniteltuun tarkoitukseen.

Polttoaineen turvallinen käsittely

HUOM!

- Tyhjennä polttoainesäiliö ennen koneen varastointia. Tämä on erityisen tärkeää, jos kone on yli kolme kuukautta käyttämättä, koska polttoaine voi muuten vaurioittaa kaasutinta. Polttoaine kannattaa tyhjentää jokaisen käyttökerran jälkeen. Jos säiliöön jää polttoainetta, säilytä kone niin, että polttoainetta ei vuoda.
- Polttoaine on erittäin helposti syttyvää, ja sen hengittämisestä tai roiskumisesta iholle voi seurata vakavia vammoja. Käsittele polttoainetta aina varoen. Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta, kun käsittelet polttoainetta sisätiloissa.
- Sekoita ja kaada polttoaine ulkona paikassa, jossa ei ole kipinöitä tai avotulta.
- Käytä polttoainetta varten hyväksyttyä astiaa.
- Älä tupakoi tai salli tupakointia lähellä polttoainetta tai laitetta/konetta tai käyttäessäsi laitetta/konetta.
- Pyyhi kaikki roiskunut polttoaine ennen moottorin käynnistämistä.

- Siirry vähintään kolmen metrin päähän tankkauspaikasta ennen moottorin käynnistämistä.
- Sammuta moottori ennen polttoainesäiliön korkin irrottamista.
- Säilytä laite/kone ja polttoaine tilassa, jossa polttoainehöyryt eivät saavuta vedenlämmittimen, sähkömoottorin tai muiden sähkölaitteiden kipinöitä tai liekkejä.

Turvallisuus puhallettaessa

- Ota huomioon muu, kun käytät konetta, äläkä käytä sitä aikaisin aamulla tai myöhään illalla, jolloin voit häiritä muita. Noudata järjestyssääntöjen rajoituksia. Yleinen suositus on klo 9 - 17 maanantaina lauantaiaihin.
- Älä suuntaa ilmavirtaa kohti sivullisia, äläkä anna kenenkään oleskella koneen lähellä työskentelyn aikana. Vältä suuntaamasta ilmavirtaa kohtia ikkunoita, autoja jne.
- Varo jalkakäytävien epätasaisuuksia, kuoppia ja muita kohtia, joissa voit horjautua käyttäessäsi konetta.
- Noudata kaikkia tarvittavia varotoimia, kun pysäytät moottorin ja jätät koneen vaille valvontaa.
- Älä käytä konetta, josta puuttuvat suojukset, putket tai muut suojaimet. (Jos sellaisia kuuluu koneeseen.)
- Pidä lapset, eläimet, sivulliset ja avustajat 15 m vaarallisen alueen ulkopuolella. Pysäytä moottori heti, jos sinua lähestytään.
- O Kanna moottoria aina oikealla puolellasi. (Vain kädessä pidettävä puhallin.)
- Seiso tukevasti ja tasapainon säilyttäen. Älä kurottele.
- Varo kuumaan äänenvaimenninta.
- Pidä ensiaputarvikkeet käsiläi, kun työskentelet moottorikäyttöisellä laitteella.

Turvallinen huolto

- Huoella laite/kone suositusten mukaisesti.
- Irrota sytytystulpan johto ennen huoltamista, paitsi säädettäessä kaasutinta.
- Pidä muut etäällä, kun säädät kaasutinta.
- Käytä ainoastaan valmistajan suosittelemia aitoja HITACHI-vaihtosia.

HUOMIO

Älä pura narukäynnistintä, koska käynnistimen jousi saattaa vammauttaa.

Kuljettaminen ja varastointi

- Kanna laitetta/konetta kädessä moottori sammutettuna ja äänenvaimennin käännettynä pois istestäsi.
- Anna moottorin jäähtyä, tyhjennä polttoainesäiliö ja kiinnitä laite/kone paikalleen ennen kuljettamista autossa.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ennen laitteen/koneen varastointia. Polttoaine kannattaa tyhjentää jokaisen käyttökerran jälkeen. Jos säiliöön jää polttoainetta, säilytä konetta niin, että polttoainetta ei vuoda.
- Säilytä laite/kone lasten ulottumattomissa.
- Puhdista laite ja huolla sitä huolellisesti, ja säilytä kuivassa paikassa.
- Tarkasta, että sytytysvirta on katkaistu ennen kuljettamista tai varastointia.

Jos joudut tilanteeseen, johon ei ole neuvoja oppaassa, toimi harkiten ja käytä tervettä järkeä. Jos tarvitset apua, ota yhteys HITACHI-myyjiin. Kiinnitä erityistä huomiota teksteihin, joita edeltävät sanat:

VAROITUS
Varoitaa suuresta vammasta tai kuolemasta, ellei ohjeita noudateta.








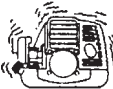
HUOMIO

Varoitaa tapaturman tai koneen vaurioitumisen vaarasta, ellei ohjeita noudateta.

HUOM

Ilmoittaa oikeaa käyttöä koskevista hyödyllisistä tiedoista.

Tekniset tiedot

	MALLI	RB24E
	Moottorin iskutilavuus (ml)	24 (1.46 cu. in)
	Sytytystulppa	Champion CJ6 tai NGK BMR7A tai vastaava
	Ilmanpuhdistin	Öljytty vaahtosuodatin
	Kuivapaino (kg)	5.0
	Polttoainesäiliön tilavuus ()	0.6
	Äänenpainetaso LpA (dB(A)) mukaisesti ISO22868 Epätarkkuus (dB(A))	By ANSI 68.0 By CEN 81.0 0.6
	Äänenpaineen tehollisarvo Lw measured (dB(A)) mukaisesti ISO22868 Äänenpaineen tehollisarvo LwA (dB(A)) mukaisesti 2000/14/EC	101 104
	Tärinä (m/s ²) mukaisesti ISO22867 Epätarkkuus (m/s ²)	11.2 1.5

HUOM : Ekvivalentti äänenpainetaso/tärinä lasketaan aikapainotettuna äänenpaineen/tärinän energian summana vaihtelevissa käyttöoloissa seuraavan aikajakautuman mukaisesti: 1/2 joutokäynti ja 1/2 täydet kierrokset.

* Kaikki tiedot saattavat muuttua ennalta ilmoittamatta.

Kokoaminen

Putket moottorirunkoon (kuva 1)

Tarkasta moottorirunko ja varusteet. Kiinnitä suora putki (1) ja muut putket huolellisesti.

Kohdista suoran putken ura (2) rungon (tai toisen putken) kohoumaan (3) ja työnä suora putki paikalleen.

Pyöritä putkea myötäpäivään niin, että se lukkiutuu, ja kiristä kiristin (jos käytössä).

Leveäsuinen putki suoraan putkeen (kuva 2)

- Kohdista leveäsuisen putken (2) ura (1) ja 2. suoran putken (4) kohouma (4) ja käännä leveäsuinen putki paikalleen.

HUOMAA (RB24E, valinnainen)

Koneeseen saa valinnainen imusarjan, joka muuttaa kädessä kannettavan puhaltimen imuriksi.

Katso asennusohjeen imurin RB-HVA ohjekirjasta.

HUOMAA; turvaominaisuus

Jos yrität avata pölysuojuksen (5), kun moottori käy, moottori pysähtyy automaattisesti (kuva 3).

Älä yritä avata pölysuojusta moottorin käydessä, vaikka tämä ominaisuus on käytössä, koska voit muuten loukkaantua vakavasti.

Laitteen käyttö

Polttoaine (kuva 4)

VAROITUS

- **Laitteessa on kaksitahtimoottori. Käytä aina öljyä sisältävää kaksitahtipolttoainetta.**
Huolehdi tuuletuksesta, kun tankkaat tai käsittelet polttoainetta.
- **Polttoaine on erittäin helposti syttyvää, ja sen hengittämisestä tai roiskumisesta iholle saattaa seurata vakavia vammoja.**
Käsittele polttoainetta aina varoen. Huolehdi hyvästä ilmanvaihdesta, kun käsittelet polttoainetta sisätiloissa.

Polttoaine

- Käytä laadukasta 89-oktaanista lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä kaksitahtioilyä tai sekoita öljyä ja polttoainetta suhteessa 25:1–50:1. Katso lisätietoja öljypullostasta tai kysy HITACHI-myyjältä.
- Jos kaksitahtioilyä ei ole saatavana, käytä ilmajäähdytteisiin kaksitahtimoottoreihin tarkoitettua öljyä (JASO FC GRADE OIL tai ISO EGC GRADE). Älä käytä laatua BIA tai TCW (tarkoitettu vesijäähdytteisiin kaksitahtimoottoreihin).
- Älä käytä moniasteöilyä (10 W/30) tai jäteöilyä.
- Sekoita bensiini ja öljy erillisessä puhtaassa asiassa.

Täytä aluksi puolet bensiinistä.

Lisää sitten kaikki öljy. Sekoita ravistamalla. Lisää sitten loppu bensiini.

Sekoita huolellisesti ravistamalla ennen polttoainesäiliön täyttämistä.

Tankkaaminen

VAROITUS

- **Sammuta moottori aina ennen tankkaamista.**
- **Avaa polttoainesäiliö hitaasti, jotta mahdollinen ylipaine pääsee purkautumaan.**

- **Kiristä polttoainesäiliön korkki tankkaamisen jälkeen.**
- **Siirry vähintään kolmen metrin päähän tankkauspaikasta ennen moottorin käynnistämistä.**
- **Tupakointi, avotuli ja kipinöinti kielletty käsiteltäessä polttoainetta.**
- **Pese polttoaineroiskeet vaatteista välittömästi saippualla.**
- **Tarkasta mahdolliset vuodot tankkaamisen jälkeen.**

Puhdista polttoainesäiliön kannen ympärillä oleva alue huolellisesti ennen tankkaamista, jotta säiliöön ei pääse likaa. Sekoita polttoaine ravistelemalla astiaa ennen tankkaamista.

Käynnistäminen

HUOMIO

Älä käynnistä, jos jokin este tukkii putken.

1. Käännä virtakytkin (6) asentoon ON. (Kuva 5)

* Paina polttoainepumppua (7) useita kertoja, kunnes sen tai paluuputken läpi virtaa polttoainetta. (8) (Jos asennettu) (Kuva 6)

2. Sulje rikastin (CLOSED). (Kuva 7)

3. Tartu lujasti käynnistysnarun kahvaan ja vedä reippaasti. Päästä naru palautumaan hitaasti. (Kuva 8)

4. Kun moottori on käynnistymässä, avaa rikastin (RUN). Vedä käynnistysnarua räväkästi.

VAROITUS

- **Älä käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa ja/tai lähellä palavia aineita Pakokaasut voivat olla hengenvaarallisia.**
- **Jarruta kelautuvaa narua ja pidä laitteesta tiukasti kiinni.**

HUOM

Jos moottori ei käynnisty, toista vaiheet 2 - 4.

5. Kun moottori on käynnistynyt, anna sen lämmitä 2-3 minuuttia ennen kuormittamista.

Puhaltimen käyttäminen (kuva 9)

VAROITUS

Älä suuntaa ilmapvirtaa kohti ihmisiä tai eläimiä.

1. Käytä konetta vain tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

2. Käytä pientä nopeutta, kun puhallat lehtiä ja kuivaa ruohoa.

3. Käytä keskinopeutta märkien lehtien ja ruohon puhdistamiseen.

4. Käytä suurta nopeutta soran, hiekan tai muiden raskaiden materiaalien liikuttamiseen.

VAROITUS

- **Älä kokoa tai pura laitteita, kun moottori käy. Vakavan tapaturvan vaara.**
- **Älä koske äänenvaimennit, sytytystulppaa tai muita metalliosia moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttamisen jälkeen.**

HUOMIO

Puhallin on suunniteltu ja säädetty käytettäväksi niin, että kaikki putket on kiinnitetty (katso sivu 1).

Sitä ei saa käyttää ilman suoraa putkea ja suutinta.

Pysäyttäminen (kuva 10)

Anna moottorin käydä jokunen minuutti joutokäynti ja katkaise sitten virta.

Huolto

PAKOJÄRJESTELMÄÄ JA SEN OSIA SAA HUOLTA, VAIHTAA TAI KORJATA MISSÄ TAHANSA PIENKONEKORJAAMOSSA, TAI OMISTAJA VOI TEHDÄ NÄMÄ TYÖT ITSE.

Kaasuttimen säätäminen (kuva 11)

Polttoaine ja ilma sekoittuvat kaasuttimessa. Kun moottori koekäytetään tehtaalla, kaasuttimeen tehdään perussäädöt. Ilmasto tai käyttöpaikan korkeus meren pinnasta saattavat edellyttää lisää säätämistä. Kaasuttimessa on vain yksi säätömahdollisuus:

T = Joutokäynnin säätöruuvi.

Joutokäynnin säätäminen (T)

Kierrä joutokäynnin säätöruuvia (T) sisään (myötöpäivään), kun haluat lisätä nopeutta, tai ulos (vastapäivään) nopeuden pienentämiseksi.

Normaali joutokäyntinopeus on 2800-3200 k/min.

HUOMIO

Ohjeita on noudatettava säädettäessä joutokäyntiä, koska väärä säätö VAURIOITTAÄ moottoria.

HUOM

Kaasuttimen säädöt (nopea ja hidas) puuttuvat joistain malleista, jotka on myyty alueilla, joilla on tiukat päästösäännökset. Moottorin voi saada tällaisilla säädöillä toimimaan päästörajojen ulkopuolella. Näissä malleissa voi säätää vain joutokäyntinopeutta.

Kun mallissa on korkean ja alhaisen nopeuden säädöt, kaasuttimet säädetään valmiiksi tehtaalla. Pienet säädöt saattavat optimoida suorituskyvyn ilmaston, korkeuden jne. perusteella. Käännä säätöruuvia enintään 90 astetta, koska muuten moottori saattaa vaurioitua väärän säädön seurauksena. Jos et hallitse näitä säätöjä, ota yhteys HITACHI-myyjiään.

SUOSITUS

KAASUTTIMEN SÄÄTÄMINEN EDELLYTTÄÄ ERITYISTÄ KOKEMUSTA TAI KOULUSTA, JOTEN LAITE SUOSITELLAAN TOIMITETTAVAKSI HITACHI-MYYJÄLLE.

Ilmansuodatin (kuva 12)

Ilmansuodatin on puhdistettava pölystä ja liasta, jotta:

- kaasutin toimisi oikein
 - moottori käynnistyisi
 - moottorin teho ei alenisi
 - moottorin osat eivät kuluisi tarpeettomasti
 - Epänormaali polttoaineen kulutus.
- Irrota ilmanpuhdistimen kansi painamalla ja vetämällä kielekettä, joka päällä. (Kuva 12)

Ilmansuodattimen puhdistaminen

Puhdista päivittäin tai kahdeksan käyttötunnin välein. Puhdista useammin, jos käytät konetta erittäin pölyisissä oloissa. Pese suodatin astianpesuaineen ja veden seoksella. Poista lika puristelemalla. Paina suodatinta kuivalla räsymällä, kunnes se on täysin kuiva. Kyllästä suodatinpanos kaksitahtiöljyllä tai vastaavalla. Jaa öljy tasaisesti puristelemalla suodatinpanos, ja poista liika öljy. Asenna suodatin ja kiinnitä kansi. (Kuva 13)

IPolttoaineensuodatin (kuva 14)

Tyhjennä kaikki polttoaine säiliöstä ja irrota polttoaineensuodatin säiliöstä. Vedä suodatinpanos pitimestä ja huuhtele lämpimällä pesuaineliuksella.

Huuhtele kunnolla pesuaineliuksien poistamiseksi. Poista vesi puristelemalla, ei vääntämällä, ja anna panoksen kuivua ilmassa.

HUOM

Jos pöly ja lika ovat kovettaneet suodattimen, vaihda se.

Sytytystulppa (kuva 15)

Sytytystulpan kuntoon vaikuttavat:

- Väärin säädetty kaasutin
 - Väärä polttoaineseos (liikaa öljyä)
 - Likainen ilmansuodatin
 - Raskaat käyttöolot (esimerkiksi kylmä sää)
- Sytytystulppa saattaa tällöin karstoitua, jolloin kone käy tai käynnistyy huonosti. Jos moottori on tehoton, käynnistyy huonosti tai käy joutokäyntiä epätasaisesti, tarkasta ensin sytytystulppa. Jos sytytystulppa on likainen, puhdista se ja tarkasta kärkiväli. Säädä tarvittaessa. Oikea kärkiväli on 0,6 mm. Vaihda sytytystulppa noin 100 käyttötunnin välein tai aikaisemmin, jos elektrodit ovat erittäin syöpyneet.

HUOM

Joillakin alueilla on käytettävä sytytystulppaa, jossa on häiriönestovastus. Jos koneessa oli alun perin tällainen sytytystulppa, korvaa se vastaavan tyypisellä.

Huoltoaikataulu

Alla on joitakin yleisiä huolto-ohjeita. Kysy lisätietoja HITACHI-myyjältä.

Päivittäinen huolto

- Puhdista pensasleikkurin ulkopinnat.
- Kontrollera, om dammkåpan är skadad eller har sprickor.. Byt kåpan, om den är skadad eller sprucken. (gäller endast den handdrivna blåsmaskinen).
- Tarkasta mutterien ja ruuvien tiukkuus.

Viiikottainen huolto

- Tarkasta käynnistin ja erityisesti naru.
- Puhdista sytytystulppa ulkopuolelta.
- Irrota sytytystulppa ja tarkasta kärkiväli. Säädä 0,6 mm:ksi, tai vaihda tulppa.
- Tarkasta, että käynnistimen ilmanotto ei ole tukossa.
- Puhdista ilmansuodatin.

Kuukausittainen huolto

- Huuhtele polttoainesäiliö bensiinillä, ja puhdista polttoaineensuodatin.
- Puhdista kaasuttimen ulkopuoli ja ympäristö.

Neljännesvuositainen huolto

- Puhdista sylinterin jäädytysrivat.
- Puhdista puhallin ja sen ympäristö.
- Poista karsta äänenvaimentimesta.

HUOMIO





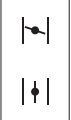




Hitachin valtuutetun huoltokeskuksen tulee suorittaa sylinterin ripojen, puhaltimen ja äänenvaimentimen puhdistus.

HUOM

Kun tilaat osia lähimmältä myyjältä, käytä ohjekirjan osaluettelon numeroa.

Meanings of symbols

NOTE! Some units do not carry them.

	<p>symbols  WARNING The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects and other reproductive harm.</p>
	<p>It is important that you read, fully understand and observe the following safety precautions and warnings. Careless or improper use of the unit may cause serious or fatal injury.</p>
	<p>Read, understand and follow all warnings and instructions in this manual and on the unit.</p>
	<p>Always wear eye, head and ear protectors when using this unit.</p>
	<p>Explains choke position. Upper sign indicates choke closed and the lower fully open.</p>
	<p>WARNING  DANGER Keep hands off from rotating fan. For vacuum, vacuum pipe and bag must be in place. For blower, dust cover must be securely installed.</p>
	<p>WARNING  DANGER Hot surfaces ; The muffler or catalytic muffler and surrounding cover may become extremely hot. Always keep clear of exhaust and muffler area, otherwise serious personal injury may occur.</p>

GB

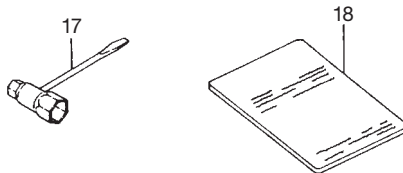
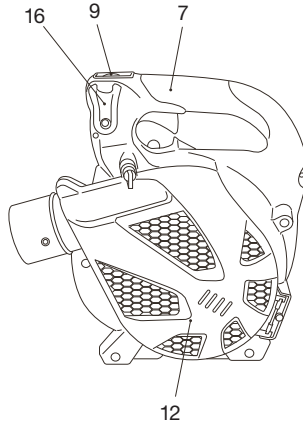
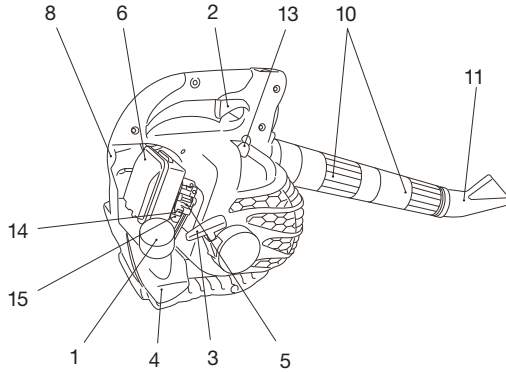
Index

What is what?..... 2
Warnings and safety instructions 3
Specifications 4
Assembly procedures..... 5
Operating procedures 5
Maintenance..... 6
Parts breakdown

What is what?

Since this manual covers several models, there may be some difference between pictures and your unit. Use the instructions that apply to your unit.

1. Fuel cap
2. Throttle trigger
3. Starter handle
4. Fuel tank
5. Carburetor
6. Air cleaner
7. Handle
8. Suspension eyelet
9. Ignition switch
10. Straight pipe
11. Fan-headed pipe
12. Dust cover
13. Spark plug
14. Chock knob
15. Priming bulb
16. Cruise lever
17. Combi box spanner
18. Handling instructions



Warnings and safety instructions

Operator safety

- **IMPORTANT:** A dust filter mask should be worn during operation.
- Always wear a safety face shield or goggles.
- Always wear heavy, long pants, boots and gloves. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair so it is above shoulder length.
- Do not operate this tool when you are tired, ill or under the influence of alcohol, drugs or medication.
- Never let a child or inexperienced person operate the machine.
- Wear hearing protection. Pay attention to your surroundings. Be aware of any bystanders who may be signaling a problem. Remove safety equipment immediately upon shutting off engine.
- Wear head protection.
- Never start or run the engine inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill.
- Keep handles free of oil and fuel.
- Keep hands away from moving part or heated area.
- Do not grab or hold the unit by the blow pipe.
- When the unit is turned off make sure the engine has stopped before the unit is set down.
- When operation is prolonged, take a break from time to time so that you may avoid possible whitefinger disease which is caused by vibration.

WARNING!

Antivibration systems do not guarantee that you will not sustain whitefinger disease or carpal tunnel syndrome. Therefore, continual and regular users should monitor closely the condition of their hands and fingers. If any of the above symptoms appear, seek medical advice immediately.

WARNING!

If you are using any medical electric/electronic devices such as a pacemaker, consult your physician as well as the device manufacturer prior to operating any power equipment.

Unit / machine safety

- Inspect the entire unit/machine before each use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks and make sure all fasteners are in place and securely tightened.
- Replace parts that are cracked, chipped or damaged in any way before using the unit/machine.
- Make sure the safety guard is properly attached.
- Keep others away when making carburetor adjustments.
- Use only accessories as recommended for this unit/machine by the manufacturer.

WARNING!

Never modify the unit/machine in any way. Do not use your unit/machine for any job except that for which it is intended.

Fuel safety

NOTE!

- Empty the fuel tank before storing the tool. Especially, in case of over three month storage, it is a must otherwise fuel may corrode causing carburetor damage. It is recommended that the fuel be emptied after each use. If fuel is left in the tank, store so fuel will not leak.
- Fuel contains highly flammable and it is possible to get the serious personal injury when inhaling or spilling on your body. Always pay attention when handling fuel. Always have good ventilation when handling fuel inside building.
- Mix and pour fuel outdoors and where there are no sparks or flames.
- Use a container approved for fuel.
- Do not smoke or allow smoking near fuel or the unit/machine or while using the unit/machine.
- Wipe up all fuel spills before starting engine.
- Move at least 3 m away from fueling site before starting engine.
- Stop engine before removing fuel cap.
- Store unit/machine and fuel in area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.

Blowing safety

- Operate power equipment only at reasonable hours-not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with times listed in local ordinances. Usual recommendations are 9:00 a.m. to 5:00 p.m., Monday through Saturday,
- Never direct discharge of air toward bystanders nor allow anyone near the area of operation. Use care in directing discharge to avoid glass enclosures, automobiles, etc.
- Stay alert for uneven sidewalks, holes in terrain or other unstable condition when using the tool.
- Take all possible precautions when leaving the tool unattended such as stopping the engine.
- Never operate the tool without guards, blow pipes or other protective device in place. (If so equipped.)
- Keep others including children, animals, bystanders and helpers outside the 15 m hazard zone. Stop the engine immediately if you are approached.
- Always keep the engine on the right side of your body. (Hand held blower only)
- Keep firm footing and balance. Do not over-reach.
- Keep all parts of your body away from the muffler.
- Always carry a first-aid kit when operating any power equipment.

Maintenance safety

- Maintain the unit/machine according to recommended procedures.
- Disconnect the spark plug before performing maintenance except for carburetor adjustments.
- Keep others away when making carburetor adjustments.
- Use only genuine HITACHI replacement parts as recommended by the manufacturer.

CAUTION!

Do not disassemble the recoil starter. You may get a possibility of personal injury with recoil spring.

Transport and storage

- Carry the unit/machine by hand with the engine stopped and the muffler away from your body.
- Allow the engine to cool, empty the fuel tank, and secure the unit/machine before storing or transporting in a vehicle.
- Empty the fuel tank before storing the unit/machine. It is recommended that the fuel be emptied after each use. If fuel is left in the tank, store so fuel will not leak.
- Store unit/machine out of the reach of children.
- Clean and maintain the unit carefully and store it in a dry place
- Make sure engine switch is off when transporting or storing.

If situations occur which are not covered in this manual, take care and use common sense. Contact HITACHI dealer if you need assistance. Pay special attention to statements preceded by the following words:

WARNING!

Indicates a strong possibility of severe personal injury or loss of life, if instructions are not followed.








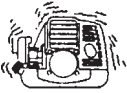
CAUTION!

Indicates a possibility of personal injury or equipment damage, if instructions are not followed.

NOTE!

Helpful information for correct function and use.

Specifications

MODEL		RB24E
	Engine Size (ml)	24 (1.46 cu. in)
	Spark Plug	Champion CJ6 or NGK BMR7A or equivalent
	Air Cleaner	Oiled foam filter system
	Dry Weight (kg)	5.0
	Fuel Tank Capacity ()	0.6
	Sound pressure level LpA (dB(A)) by ISO22868 Uncertainty (dB(A))	By ANSI 68.0 By CEN 81.0 0.6
	Sound power level Lw measured (dB(A)) by ISO22868 Sound power level LwA (dB(A)) by 2000/14/EC	101 104
	Vibration level (m/s ²) by ISO22867 Uncertainty (m/s ²)	11.2 1.5

NOTE : Equivalent noise level/vibration level are calculated as the time-weighted energy total for noise/vibration levels under various working conditions with the following time distribution : 1/2 idle, 1/2 racing.

*All data subject to change without notice.

Assembly procedures

Blow pipes to main body (Fig. 1)

Inspect the main body and accessories.

Connect straight pipe (1) and other pipe(s) securely.

Align groove (2) in straight pipe with projection (3) on blower housing (or another pipe) and slide the pipe onto the blower housing (or another pipe).

Rotate the pipe clockwise to lock it into place, then tighten the clamp band (if so equipped).

Fan headed pipe to straight pipe (Fig. 2)

- Align groove (1) on the fan headed pipe (2) and projection (3) on 2nd straight pipe (4) and rotate the fan head in place.

NOTE! (RB24E, optional)

Vacuum attachment is offered as an optional kit which converts the hand-held blower into a vacuum cleaner.

For installation see RB-HVA vacuum manual.

NOTE ; Safety future

If you try to open the dust cover (5) when engine is running, it will automatically stop the engine. (Fig.3)

But never try to open the dust cover when engine is running even with this future, otherwise serious personal injury may occur.

Operating procedures

Fuel (Fig. 4)

⚠ WARNING!

- **This unit is equipped with a two-stroke engine. Always run the engine on fuel, which is mixed with oil.**
Provide good ventilation, when fueling or handling fuel.
- **Fuel contains highly flammable and it is possible to get the serious personal injury when inhaling or spilling on your body. Always pay attention when handling fuel. Always have good ventilation when handling fuel inside building.**

Fuel

- Always use branded 89 octane unleaded gasoline.
- Use genuine two-cycle oil or use a mix between 25:1 to 50:1, please consult the oil bottle for the ratio or HITACHI dealer.
- If genuine oil is not available, use an anti-oxidant added quality oil expressly labeled for air-cooled 2-cycle engine use(JASO FC GRADE OIL or ISO EGC GRADE). Do not use BIA or TCW (2-stroke water-cooling type) mixed oil.
- Never use multi-grade oil (10 W/30) or waste oil.
- Always mix fuel and oil in a separate clean container.

Always start by filling half the amount of fuel, which is to be used. Then add the whole amount of oil. Mix (shake) the fuel mixture.

Add the remaining amount of fuel.

Mix (shake) the fuel-mix thoroughly before filling the fuel tank.

Fueling

⚠ WARNING!

- **Always shut off the engine before refueling.**
- **Slowly open the fuel tank, when filling up with fuel, so that possible over pressure disappears.**

- **Always move the unit at least 3 m (10 ft.) from the fueling area before starting.**
- **Do not smoke and/or allow flames or sparks near fuel when handling or filling fuel.**
- **Always Wash any spilled fuel from clothing immediately with soap.**
- **Be sure to check any fuel leaking after refueling.**

Before fueling, clean the tank cap area carefully, to ensure that no dirt falls into the tank. Make sure that the fuel is well mixed by shaking the container, before fueling.

Starting

CAUTION!

Do not start if the pipe is obstructed by the ground or any other object.

1. Set ignition switch (6) to ON position. (Fig. 5)
*Push priming bulb (7) several times so that fuel flows through the bulb or return pipe. (8) (If so equipped) (Fig. 6)
2. Set choke lever to CLOSED position. (Fig. 7)
3. Pull recoil starter briskly, taking care to keep the handle in your grasp and not allowing it to snap back. (Fig. 8)
4. When you hear the engine want to start, return choke lever to RUN position (open). Then pull recoil starter briskly again.

⚠ WARNING !

- **Never start or run the engine inside a closed room or building and/or near the inflammable liquid. Breathing exhaust fumes can kill.**
- **Do not allow the rope to snap back in and always hold the unit firmly.**

NOTE!

If engine does not start, repeat procedures from 2 to 4.

5. After starting engine, allow the engine about 2-3 minutes to warm up before subjecting it to any load.

Operating blower (Fig. 9)

⚠ WARNING!

Do not direct discharge of air toward people or pet.

1. The unit should be operated in a well ventilated area.
2. A low speed should be used to blow leaves and dry grass.
3. A medium speed should be used to clean wet leaves and grass.
4. A high speed should be used when moving gravel, dirt or other heavy materials.

⚠ WARNING !

- **Never perform assembly or disassembly procedures with engine running or serious personal injury may result.**
- **Never touch muffler, spark plug, or other metallic parts while engine is in running or immediately after shutting off engine.**

CAUTION!

This blower has been designed and adjusted to be used with all blowing pipes attached (See page 1). It must never be operated without the straight pipe, and blow head.

Stopping (Fig. 10)

Decrease engine speed and run at an idle for a few minutes, then turn off ignition switch.

Maintenance

MAINTENANCE, REPLACEMENT, OR REPAIR OF THE EMISSION CONTROL DEVICES AND SYSTEM MAY BE PERFORMED BY ANY NONROAD ENGINE REPAIR ESTABLISHMENT OR INDIVIDUAL.

Carburetor adjustment (Fig. 11)

In the carburetor, fuel is mixed with air. When the engine is test run at the factory, the carburetor is basically adjusted. A further adjustment may be required, according to climate and altitude. The carburetor has one adjustment possibility:

T = Idle speed adjustment screw.

Idle speed adjustment (T)

To adjust, turn IDLE Adjustment Screw (T) in (clockwise) to increase engine speed, out (counterclockwise) to decrease engine speed. Standard Idle rpm is 2800-3200rpm.

CAUTION!

The above adjusting procedure must be followed when adjustment is MADE or DAMAGE to engine will occur because of the incorrect condition.

NOTE!

Some models sold areas with strict exhaust emission regulation do not have high and low speed carburetor adjustments. Such adjustments may allow the engine to be operated outside of their emission compliance limits. For these models, the only carburetor adjustment is idle speed.

For models that equipped with low and high speed adjustments; carburetors are pre set at the factory. Minor adjustments may optimize performance based on climate, altitude, etc. Never turn the adjustment screws in increments greater than 90 degrees, as engine damage can result from incorrect adjustment. If you are not familiar with type of adjustment—assistance HITACHI dealer.

RECOMMENDATION:

CARBURETOR ADJUSTMENT NEEDS THE SKILL OF EXPERIENCED OR WELL TRAINED PEOPLE, IT IS RECOMMENDED TO TAKE THE UNIT TO HITACHI DEALER.

Air filter (Fig. 12)

The air filter must be cleaned from dust and dirt in order to avoid:

- Carburetor malfunctions.
- Starting problems.
- Engine power reduction.
- Unnecessary wear on the engine parts.
- Abnormal fuel consumption.

Remove the air cleaner cover by pushing and pulling back the tab on the top. (Fig. 12)

Cleaning the air filter

Clean the cleaner element every day or every 8 hours of operation. More frequent cleaning is recommended under very dusty conditions. Wash the element in liquid detergent and water. Squeeze the element to remove the dirt. Press the element in a dry rag until it is completely dry. Saturate the element in 2 cycle oil or the equivalent. Squeeze the element to distribute the oil completely and to remove any excess oil. Replace the element and install the cover. (Fig. 13)

Fuel filter (Fig. 14)

Drain all fuel from fuel tank and pull fuel filter line from tank. Pull filter element out of holder assembly and rinse element in warm water with detergent. Rinse thoroughly until all traces of detergent are eliminated. Squeeze, do not wring, away excess water and allow element to air dry.

NOTE!

If element is hard due to excessive dirt buildup, replace it.

Spark plug (Fig. 15)

The spark plug condition is influenced by:

- An incorrect carburetor setting.
- Wrong fuel mixture (too much oil in the gasoline).
- A dirty air filter.
- Hard running conditions (such as cold weather).

These factors cause deposits on the spark plug electrodes, which may result in malfunction and starting difficulties. If the engine is low on power, difficult to start or runs poorly at idling speed, always check the spark plug first. If the spark plug is dirty, clean it and check the electrode gap. Re-adjust if necessary. The correct gap is 0.6 mm. The spark plug should be replaced after about 100 operation hours or earlier if the electrodes are badly eroded.

NOTE!

In some areas, local law requires using a resistor spark plug to suppress ignition signals. If this machine was originally equipped with resistor spark plug, use same type of spark plug for replacement.

Maintenance schedule

Below you will find some general maintenance instructions. For further information please contact HITACHI dealer.

Daily maintenance

- Clean the exterior of the unit.
- Check the dust cover for damage or cracks. Change the cover in case of impacts or cracks. (Hand held blower only)
- Check that nuts and screws are sufficiently tightened.

Weekly maintenance

- Check the starter, especially cord.
- Clean the exterior of the spark plug.
- Remove the spark plug and check the electrode gap. Adjust it to 0.6 mm or change the spark plug.
- Check that the air intake at the starter is not clogged.
- Clean the air filter.

Monthly maintenance

- Rinse the fuel tank with gasoline, and clean fuel filter.
- Clean the exterior of the carburetor and the space around it.

Quarterly maintenance

- Clean the cooling fins on the cylinder.
- Clean the fan and the space around it.
- Clean the muffler of carbon.

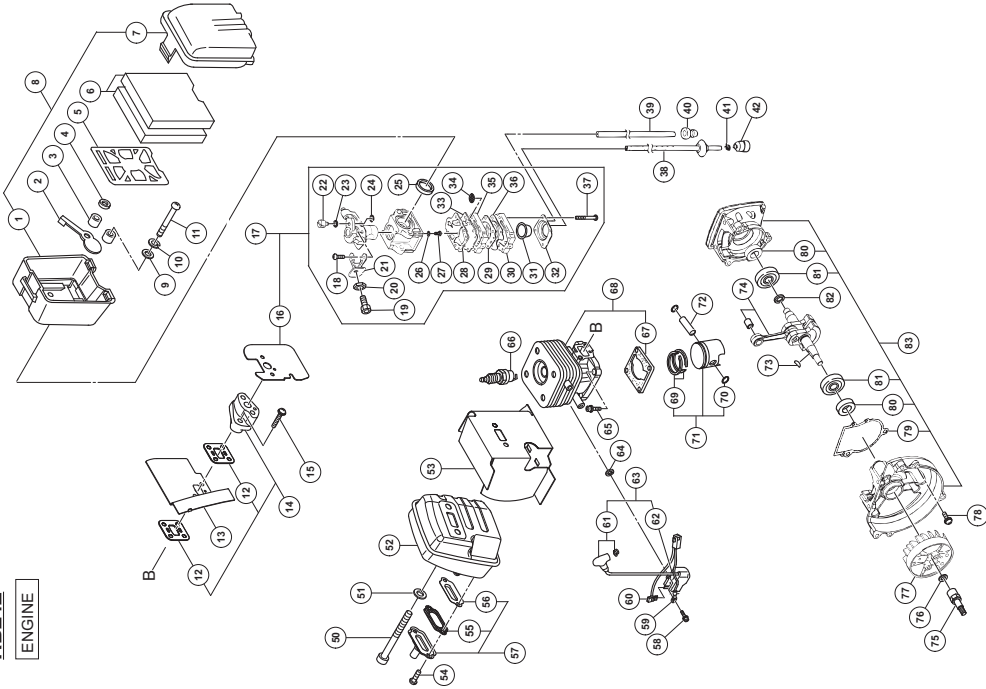
CAUTION

Cleaning of cylinder fins, fan and muffler shall be done by a HITACHI Authorized Service Center.

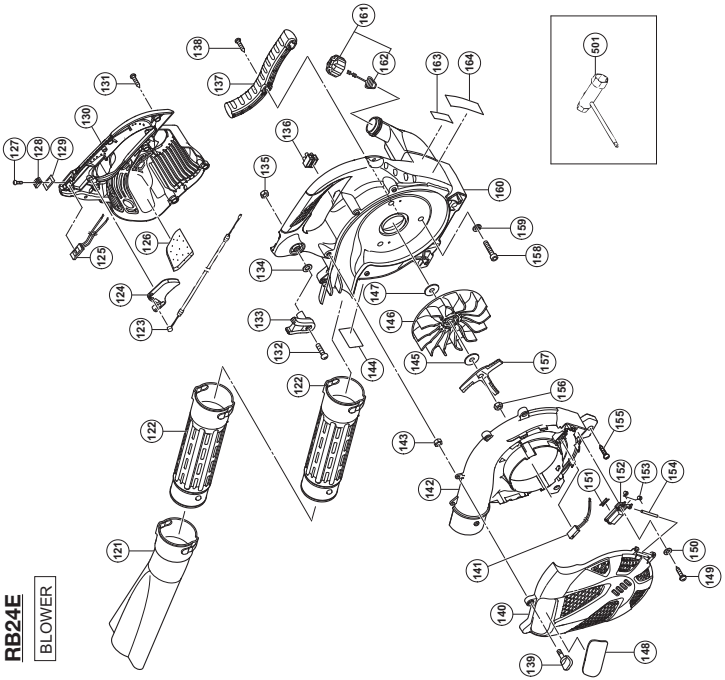
NOTE!

When ordering the parts to your nearest dealer, please use the item No. showing on the parts breakdown section in this instruction.

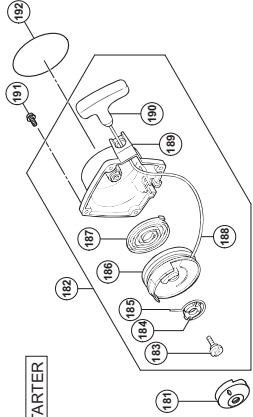
RB24E
ENGINE



RB24E
BLOWER



RECOIL STARTER



MEMO

MEMO

<p>SE</p> <p>EF-DEKLARATION BETRÄFFANDE LIKFORMIGHET (Gäller endast Europa)</p> <p>Vi intygar under ensamt ansvar, att denna produkt motsvarar bestämmelserna i direktiven 2006/42/EF, 2004/108/EF och 2000/14/EF.</p> <p>Vi har tagit hänsyn till följande standards. ISO 3864/3744, EN ISO 12100-1/2 ISO 9716, EN 27917</p> <p>Bilaga V (2000/14/EF): För information rörande buller, se kapitelbeskrivningen. Den europeiska standardansvarige på Hitachi Koki Europe Ltd. är auktoriserad att utarbeta den tekniska filen.</p> <p>Denna deklARATION gäller för CE-märkningen på produkten.</p>	<p>FI</p> <p>EY-ILMOITUS YHDENMUKAISUUDESTA (Koskee vain Eurooppaa)</p> <p>Ilmoitamme yksinomisella vastuullamme, että tämä tuote on direktiivien 2006/42/EY, 2004/108/EY ja 2000/14/EY vaatimusten mukainen. Seuraavat standardit on huomioitu. ISO 3864/3744, EN ISO 12100-1/2 ISO 9716, EN 27917</p> <p>Liite V (2000/14/EY): Katso melupäästöihin liittyviä tietoja kappaleesta ominaisuudet.</p> <p>Hitachi Koki Europe Ltd.:n eurooppalaisten standardien johtaja on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat.</p> <p>Tämä ilmoitus sovelletaan tuotekohtaiseen CE-merkintään.</p>
<p>DK</p> <p>EF-OVERENSSTEMMELSEERKLÆRING (Gælder kun for Europa)</p> <p>Vi erklærer som eneansvarlige, at dette produkt er i overensstemmelse med Rådsdirektiv 2006/42/EF, 2004/108/EF og 2000/14/EF. De følgende standarder har været iagttaget. ISO 3864/3744, EN ISO 12100-1/2 ISO 9716, EN 27917</p> <p>Appendiks V (2000/14/EF): For information vedrørende støjafgivelse henvises til afsnittet Specificationer.</p> <p>Chefen for europæiske standarder hos Hitachi Koki Europe Ltd. er autoriseret til at compilere den tekniske fil.</p> <p>Denne erklæring gælder produkter, der er mærket med CE.</p>	<p>GB</p> <p>EC DECLARATION OF CONFORMITY (Applies to Europe only)</p> <p>We declare under our sole responsibility that this product is in conformity with Directive 2006/42/EC, 2004/108/EC and 2000/14/EC. The following standards have been taken into consideration. ISO 3864/3744, EN ISO 12100-1/2 ISO 9716, EN 27917</p> <p>Annex V (2000/14/EC): For information relating to noise emissions, see the chapter specifications.</p> <p>The European Standards Manager at Hitachi Koki Europe Ltd. is authorized to compile the technical file.</p> <p>This declaration is applicable to the product affixed CE marking.</p>
<p>NO</p> <p>EF'S ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE (Gjelder bare for Europa)</p> <p>Vi erklærer med vårt eneansvar at dette produktet er i overensstemmelse med EU direktiv 2006/42/EF, 2004/108/EF og 2000/14/EF. Det er tatt hensyn til følgende standarder. ISO 3864/3744, EN ISO 12100-1/2 ISO 9716, EN 27917</p> <p>Annex V (2000/14/EF): For informasjon relatert til lydemisjon, se kapittel spesifikkasjonene.</p> <p>Lederen for europeiske standarder ved Hitachi Koki Europe Ltd. har fullmakt til å utarbeide det tekniske dokumentet.</p> <p>Denne erklæringen gjelder produktets påklistede CE-merking.</p>	

Technical file at:

Hitachi Koki Europe Ltd.

Clonshaugh Business & Technology Park, Dublin 17, Ireland

Nikko Tanaka Engineering Co., Ltd.

3-4-29 Tsudanuma, Narashino, Chiba, Japan



30. 11. 2009

Yoshio Osada
Director

 **Hitachi Koki Co., Ltd.**