



Tuotekoodi 291-XLD400iE

Aggregaatti sähkökäynnistyksellä



Kuva on viitteellinen

Käännös alkuperäisestä englanninkielisestä käyttöohjeesta

Maahantuoja ja tukkumyyjä:

Koivunen Oy

Malminkaari 12 00700 Helsinki
Postios. PL 115 00701 Helsinki
Puh. 010 650 11, fax 010 6501 202
Sähköposti: koivunen@koivunen.fi
Internet: www.koivunen.fi





Sisältö

JOHDANTO	3
TURVALLISUUSOHJEET	4
Turvallisuusmerkinnät	4
LAITTEEN OSAT.....	7
ESIVALMISTELUT	8
Kokoaminen	8
Käyttöä edeltävät tarkastukset.....	8
Öljytaso	9
Polttoaineen määrä.....	9
12 V akku	10
Poista mahdolliset epäpuhtaudet	10
Tarkista työalueen turvallisuus.....	10
Maattoliitin	10
AGGREGAATIN KÄYNNISTÄMINEN JA SAMMUTTAMINEN	11
LIITÄNNÄT JA AGGREGAATIN KÄYTTÖ	13
Aggregaatin liittäminen sähköjärjestelmään.....	13
Sähkölaitteiden liittäminen	13
12 voltin akun lataaminen	14
AC-rinnakkaiskäyttö	14
Älä ylikuormita aggregaattia	15
HUOLTO	16
Huoltoaikataulu	16
Sytystulpan tarkastaminen.....	16
Kaasuttimen säätö.....	17
Öljynvaihto	17
Ilmansuodattimen tarkastus	18
Äänenvaimentimen ja kipinänsammuttimen tarkistaminen	18
Polttoainesäiliön suodatin	19
Polttoainesuodatin	19
Aggregaatin varastointi ja kuljetus.....	19
Moottorin pitkäaikainen varastointi	19
Polttoaineen tyhjentäminen	19
VIANETSINTÄ	20
MELU.....	22



JOHDANTO

Kiitokset tämän korkealaatuisen kannettavan aggregaatin hankkimisesta. Kun käytät ja huollat laitetta tämän käyttöohjeen mukaisesti, varmistat, että se toimii luotettavasti useiden vuosien ajan.

Tuotetiedot:

Tämä moottoritoiminen, pyörivää kenttää ja vaihtovirtaa (AC) käyttävä kannettava aggregaatti on suunniteltu tuottamaan sähkövirtaa työkaluihin, laitteisiin, retkeilyvarusteisiin ja valaistukseen tai toimimaan varavirtalähteenä sähkökatkoksen aikana.

Malli	291-XLD4000IE	
AC-lähtö	Taajuus	50 Hz
	Jännite	240 V
	Nimellisteho	3500 W
	Maksimiteho	3800 W
DC-lähtö	12 V 8 A	
Moottori	224 cc	
	Yksisylinterinen, 4-tahtinen, ilmajäähdytteinen OHV-moottori	
Moottoriöljy	10W30 (0,6 litraa)	
Polttoainesäiliö	12 litraa, lyijytön bensiini	

Aggregaatin nimellistehoa laskettaessa käytetään seuraavia vakioviiteolosuhteita

Kokonaisilmanpaine: 100 kPa
 Ilman lämpötila: 298K (25 °C)
 Suhteellinen kosteus: 30 %
 Korkeus: 0 m



TURVALLISUUSOHJEET

Turvallisuusmerkinnät

VAROITUS! Ilmaisee mahdollisesti vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan, jos ohjeita ei noudateta.

HUOM! Ilmaisee mahdollisesti vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa laite- tai omaisuusvahinkoihin.

Huomio	Lue käyttöohjeet ennen käyttöä	Käytä kuulosuojaimia
		
Hiilimonoksidiin (CO) liittyvä vaara	Tulipalovaara	Räjähdysvaara
		
Sähkövaara	Palovammojen vaara	
		

Turvallisuusohjeet

Valmistaja ei voi ennakoida kaikkia käytön aikana mahdollisesti esiintyviä vaaratilanteita. Näin ollen tämän käyttöohjeen, kyttien ja laitteeseen kiinnitettyjen tarrojen varoitukset eivät ole kaikenkattavia. Onnettomuuksien välttämiseksi käyttäjän on ymmärrettävä käyttöohjeen sisältö kokonaisuudessaan, noudatettava ohjeita sekä käytettävä tervettä järkeä.

VAROITUS! Lue ja ymmärrä tämä käyttöohje kokonaisuudessaan ennen tuotteen käyttöä. Aggregaatin ohjeiden vastainen käyttö voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

VAROITUS! Moottorin pakokaasut sisältävät kemikaaleja, jotka aiheuttavat syöpää ja synnynnäisiä vammoja.

Pese aina kädet aggregaatin käyttämisen jälkeen.



VAROITUS! Pakokaasu on myrkyllistä; älä käytä laitetta tiloissa, jossa ei ole riittävää ilmanvaihtoa.

Aggregaatin käyttäminen sisätiloissa VOI TAPPAA MINUUTEISSA!

Hiilimonoksidikaasu on myrkyllinen hajuton kaasu, joka voi aiheuttaa päänsärkyä, sekavuutta, väsymystä, pahoinvointia, tajunnan menetyksen, huonovointisuutta, kouristuksia tai kuoleman. Jos huomaat joitain näistä oireista, hakeudu **VÄLITTÖMÄSTI**

raittiiseen ilmaan ja lääkärin hoitoon.

Älä koskaan käytä laitetta sisätiloissa, katetulla alueella tai ahtaassa tilassa, vaikka ovet ja ikkunat ovatkin auki. Asenna akkukäyttöinen hiilimonoksidihälytin makuuhuoneiden läheisyyteen.

Varmista, etteivät laitteen pakokaasut pääse pakoputkista ikkunoiden, ovien, tuuletusaukkojen tms. kautta sisätiloihin. Kun työskentelet alueilla, joissa höyryjä voi joutua hengitysilmaan, käytä hengityssuojainta ja noudata sen mukana tulevia ohjeita.

VAROITUS! Älä koskaan ylitä aggregaatin maksimitehoa/ampeerilukua. Tämä voi vaurioittaa aggregaattia ja/tai kytkettyjä sähkölaitteita. Tarkista kaikkien sähkölaitteiden käyttöjännite- ja taajuusvaatimukset ennen niiden kytkemistä aggregaattiin.

VAROITUS! Älä koskaan käynnistä tai sammuta moottoria sähkölaitteiden ollessa kytkettynä aggregaatin liitäntöihin. Muutoin aggregaatti ja/tai sähkölaitteet voivat vaurioitua.

Käynnistä aina moottori ja anna sen tasautua ennen kuin kytket sähkölaitteita.

Irrota kaikki sähkölaitteet ennen moottorin sammuttamista.

VAROITUS! Startti ja muut liikkuvat osat voivat tarttua vaatteisiin, koruihin ja hiuksiin.

Älä käytä löysästi istuvia vaatteita tai käsineitä. Poista korut tms. esineet, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin. Sido pitkät hiukset kiinni tai käytä suojaavaa päähinettä.

VAROITUS! Käynnistysnaru rullautuu sisään nopeasti ja saattaa vetää kättäsi kohti moottoria nopeasti ennen kuin ehdit päästää irti, mikä voi johtaa loukkaantumiseen.

Moottorin pyörimissuunnan äkillisestä muutoksesta johtuvien loukkaantumisvaarojen välttämiseksi, vedä käynnistysnarusta ensin hitaasti, kunnes tunnet vastusta, ja vedä sen jälkeen nopeasti.



VAROITUS! Varo koskettamasta laitteen kuumentuneita osia.

Ole varovainen äänenvaimentimen, sylinterin ja muiden moottorin osien läheisyydessä työskennellessäsi, sillä ne voivat kuumentua hyvin voimakkaasti.

VAROITUS! Asennuksen muodostamien virransyöttöjen yhteydessä käyttäjän on noudatettava alla mainittuja varotoimenpiteitä asennukseen liittyvien turvatoimenpiteiden ja voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Käyttäjän on noudatettava aggregaatin käyttömaassa voimassa olevia sähköturvallisuusmääräyksiä.



Aggregaatti tuottaa erittäin korkean jännitteen, joka voi johtaa vakavia vammoja tai kuoleman aiheuttaviin palovammoihin tai sähköiskuun.

Älä koskaan käsittele aggregaattia, sähkölaitteita tai johtoja seisoessasi vedessä, ollessasi paljain jaloin tai kun kätesi tai jalkasi ovat märät.



Pidä aggregaatti aina kuivana. Älä koskaan käytä sitä sateessa tai märissä olosuhteissa. Älä koskaan kytke aggregaattiin sähkölaitteita, joiden johto on rikkoutunut, kulunut tai jonka johtimet ovat paljaana. Älä koskaan kosketa paljaita johtimia tai kiinnitä niitä laitteen liitäntöihin. Älä koskaan anna lasten tai epäpätevien henkilöiden käyttää aggregaattia. Pidä lapset vähintään 10 metrin päässä laitteesta.

Jos käytät aggregaattia varavirtalähteenä, ilmoita siitä sähköyhtiölle. Jos kytket aggregaatin rakennuksen sähköjärjestelmään varavirtalähteeksi, pätevän sähköasentajan on asennettava väliin vaihtokytkin. Aggregaatin eristämättä jättäminen sähköverkosta voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

Jatkojohtoja tai mobiilijakeluverkkoja käytettäessä, halkaisijaltaan 1,5 mm²:n kokoisten johtojen kokonaispituus ei saa ylittää 60 metriä; halkaisijan ollessa 2,5 mm² pituus ei saa ylittää 100 metriä.

Aggregaattia ei saa kytkeä virtalähteisiin muiden kuin valmistajan hyväksymien lisävarusteiden avulla eikä muihin kuin samanmallisiin aggregaatteihin.

Säilytä nämä käyttöohjeet. Kertaa niitä usein ja anna ohjeita myös muille laitteiden käyttäjille. Jos lainaat aggregaattia jollekulle, luovuta laitteen mukana myös nämä ohjeet.



VAROITUS! Aggregaatti on maadoitettava kunnolla sähköiskun vaaran estämiseksi.

Käytä aggregaattia vain tasaisella pinnalla.

Kytke aina mutteri ja maadoitusliitin asianmukaiseen maadoitusrunkoon.

VAROITUS! Käytä laitetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisella tavalla, koska muunlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman.

Älä ohita aggregaatin turvalaitteita. Liikkuvat osat on peitetty suojuksilla. Varmista, että kaikki suojuukset ovat paikallaan.

Älä koskaan kuljeta tai säädä laitetta sen ollessa käynnissä.

Älä koskaan työnnä esineitä jäähdytysaukkoihin.

VAROITUS! Älä käytä aggregaattia, jos jokin sen osista on rikkoutunut tai puuttuu. Käytä vain varaosia, jotka on erityisesti suunniteltu tätä laitetta varten.

Aggregaatin virheellinen käsittely voi vahingoittaa laitetta ja lyhentää sen käyttöikää.

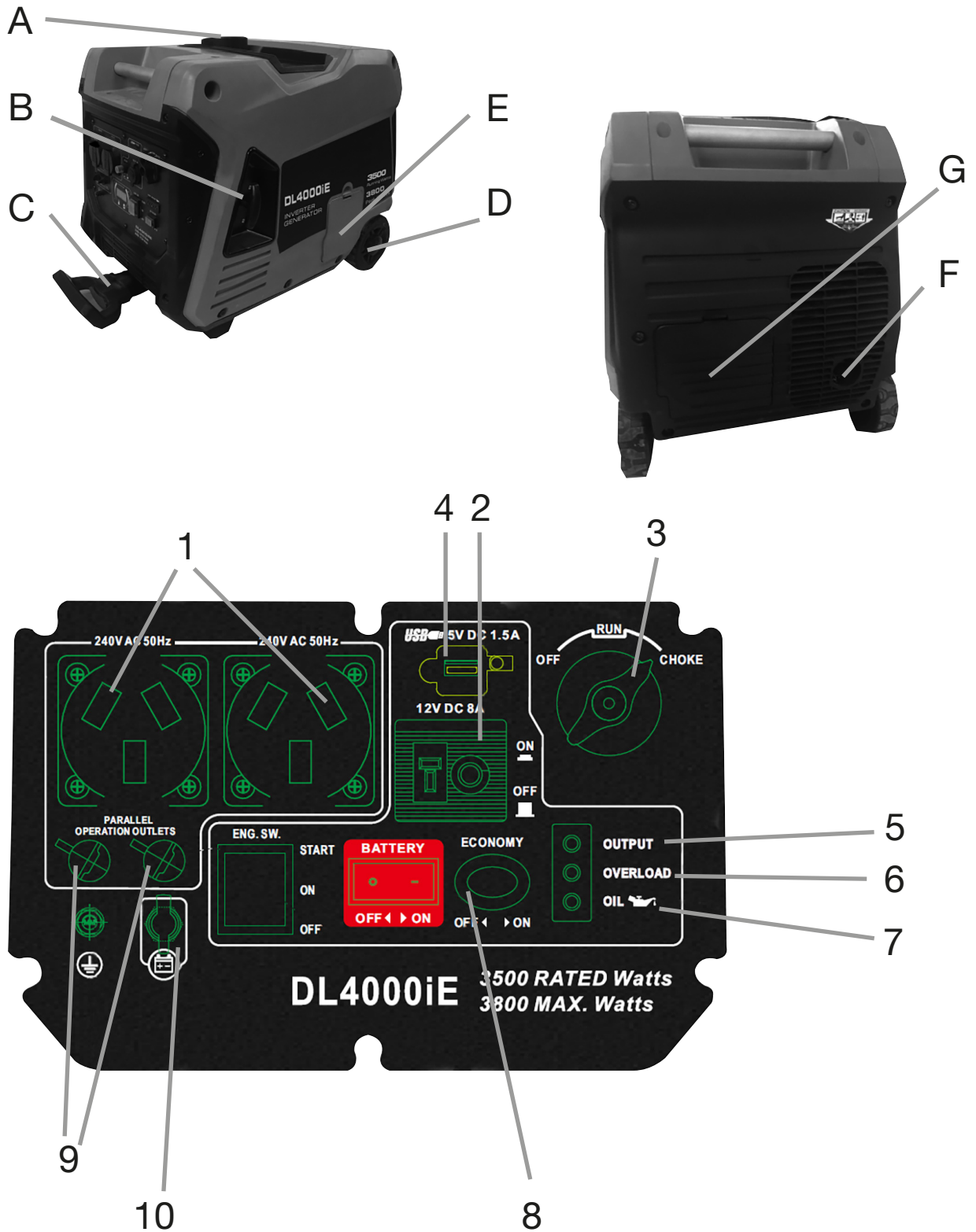
Korjaa laite aina käyttöohjeen mukaisesti. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Sammuta aggregaatti, jos virransyöttöä ei ole, laite tärisee epätavallisen paljon tai alkaa savuta, kipinöidä tai syttyä palamaan.

VAROITUS! Polttoaine on helposti syttyvää. Älä täytä polttoainetta käytön aikana, tupakoidessa tai avotulen lähellä. Varo, ettet läikytä polttoainetta.



LAITTEEN OSAT





A – Polttoainesäiliön korkki. Varmista, että korkki on kiinnitetty tiukasti. Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.

Säiliön tilavuus 12 litraa.

B – Vetokäynnistin. Käynnistä moottori vetämällä nopeasti.

C – Ulosvedettävä kahva. Laitteen siirtämiseen - Ulkokotelo (sivupaneeli)

D – Kuljetuspyörät

E – Öljymittatikun paneeli. Tarkista öljymäärä paneelin takaa löytyvän mittatikun avulla.

F – Akkukotelon luukku. DC 12 V akku.

G – Äänenvaimennin. Kuumenee voimakkaasti - ole varovainen.

1. Liitännät. Sopivien laitteiden yhdistämiseen.
2. 12 V DC-pistorasia. 12 V DC -laitteiden virransyöttöön.
3. Kolmitoimintoinen käynnistyskytkin, OFF/RUN/CHOKE. Kun käynnistyskytkin on OFF-asennossa, polttoaineventtiili on kytketty pois päältä ja moottori ei käy. Kun kytkin on CHOKE (rikastin) -asennossa, polttoaineventtiili on auki ja moottori voidaan käynnistää. (Huom: Rikastinta ei tarvita lämmintä moottoria käynnistettäessä). Kun käynnistyskytkin on RUN-asennossa, polttoaineventtiili on kytketty päälle ja moottori voi käydä.
4. 5 V USB -liitäntä. USB-laitteiden käyttämiseen ja lataamiseen.
5. Virtamerkkivalo. Palaa, kun aggregaatti on käyttövalmis.
6. Ylikuormituksen merkkivalo. Palaa, kun aggregaatti on ylikuormitettu.
7. Matalan öljytason varoitusvalo. Syttyy, jos öljytaso on liian alhainen. Aggregaatti sammuu automaattisesti öljytason ollessa liian alhainen. Jos merkkivalo palaa, tarkista öljymäärä ja täytä tarvittaessa SAE 10W-30 -moottoriöljyllä.
8. ECO-kytkin. Säättää moottorin käyntinopeutta liitetyn kuorman perusteella polttoaineen säästämiseksi.
9. Rinnakkaisliitäntä.
10. Maattoliitäntä. Aggregaatin on oltava maadoitettu, katso maadoitusohjeet.

ESIVALMISTELUT

Kokoaminen

Digitaalinen aggregaatti toimitetaan asennettuna. Tutustu ennen käynnistystä käyttöä edeltäviin tarkastuksiin.

Käyttöä edeltävät tarkastukset

VAROITUS! Aggregaatin tai muiden laitteiden pysyvän vaurioitumisen estämiseksi, tarkasta öljymäärä, polttoainetaso, ilmanpuhdistimen suodatin ja irrota kaikki kuormat aggregaatista ennen käynnistystä.



Öljytaso

VAROITUS! Aggregaatti on toimitettu tehtaalta ilman öljyä tai hyvin vähäisellä määrällä öljyä kampikammiossa. Laitteen käyttäminen ilman sopivaa öljymäärää voi vahingoittaa moottoria. Öljysäiliön tilavuus on 0,6 litraa.

Tarkista aina öljymäärä ennen aggregaatin käynnistämistä. Varmista, että laite on tasaisella pinnalla.

Öljytason tarkistaminen:

- 1) Irrota etukansi.
- 2) Käännä öljynmittatikku (A) vastapäivään, irrota se ja puhdista puhtaalla liinalla.
- 3) Aseta öljynmittatikku takaisin paikalleen ja vedä se sitten ulos tarkistaaksesi öljymäärän.
- 4) Jos öljytaso on mittatikun puolivälissä tai sen alapuolella, täytä SAE10W-30-öljyllä öljynmittatikun reiän läpi, kunnes öljytaso saavuttaa 3/4 mittatikun pituudesta tai mittatikun aukon alareunan.
- 5) Aseta mittatikku paikalleen ja kiristä se kiertämällä myötäpäivään.

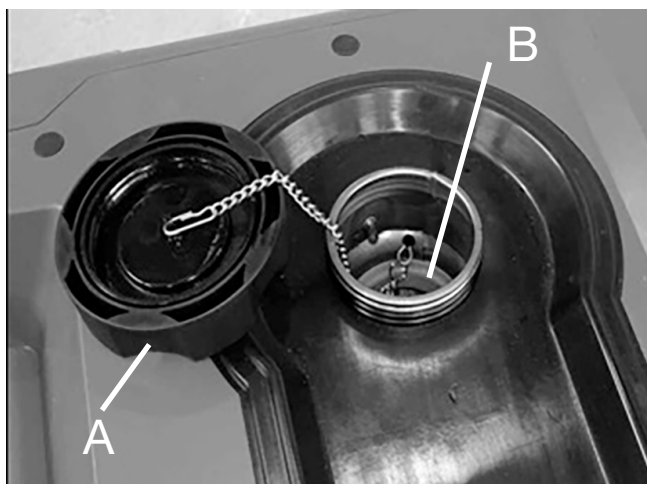


Kuva 1

Polttoaineen määrä

VAROITUS! Varmista, että polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta ennen laitteen käyttöä.

- 1) Jos polttoainetta on tarpeen lisätä, varmista ensin, että moottori on sammutettu ja mieluiten jäähtynyt. Avaa ja irrota polttoainesäiliön korkki (A, kuva 2) kääntämällä sitä vastapäivään.
- 2) Varmista ennen polttoaineen lisäystä, että polttoainesuodattimen kuppi (B) on säiliön sisällä.
- 3) Noudata polttoaineen lisäyksen aikana kaikkia turvallisuusohjeita ja lisää polttoainetta käyttömäärän perusteella. Lisää polttoainetta, kunnes sen taso nousee polttoainesuodattimen läpi ja jatka täyttöä, kunnes öljytaso on suunnilleen kupin puolivälissä. Varo, ettet läikytä bensiiniä tai ylitäytä säiliötä. Säiliöllinen polttoainetta riittää 11–12 käyttötuntiin 50 %:n kuormituksella. Käytä puhdasta lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 87. Älä sekoita öljyä bensiiniin. Polttoainesäiliön tilavuus: 12 litraa.



Kuva 2



12 V akku

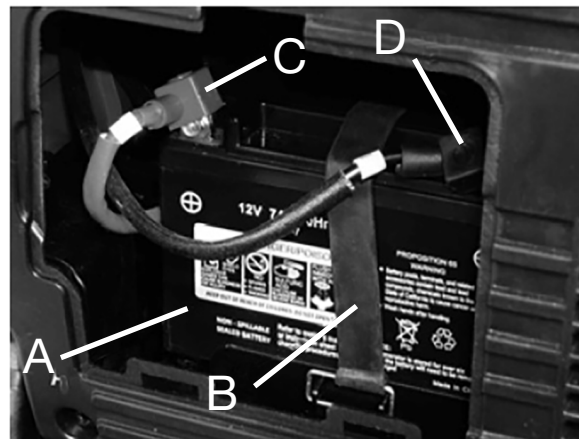
Avaa akkukotelon luukku. Varmista, että akku (A, kuva 4) on kiinnitetty kunnolla akkukoteloon kiinnityshihnalla (B). Yhdistä punainen positiivinen (+) kaapeli (C) positiiviseen napaan. Kytke sitten musta negatiivinen (-) kaapeli (D) miinusnapaan.

Suorita seuraavat esivalmistelut ennen moottorin käynnistämistä:

Tarkista moottoriöljyn ja polttoaineen määrä säiliöissä.

Varmista, ettei vuotoja esiinny.

Tarkista, ettei polttoaineletkussa ole murtumia tai vaurioita. Vaihda tarvittaessa.



Kuva 3

Poista mahdolliset epäpuhtaudet aggregaatin sekä äänenvaimentimen ja hallintalaitteiden ympäriltä. Poista irtotiet roskat pölynimurin avulla. Jos lika on pinttynyt, käytä pehmeää harjaa.

Tarkista työalueen turvallisuus.

Maattoliitin

Aggregaatin maattoliitintä on aina käytettävä aggregaatin kytkemiseksi maadoitustankoon. Liitä maattoliitin maadoitustankoon no. 12 AWG (American Wire Gage) kuparijohtolla kuvan 4 mukaisesti. Johto yhdistetään liittimeen lukkoaluslevyn ja mutterin väliin. Kiristä mutteri kunnolla varmistaaksesi hyvän liitännän. Aggregaatin maadoitus suojaa staattisen sähkön tai maadoitusvikojen aiheuttamalta sähköiskulta.



Kuva 4



VAROITUS! Aggregaatti on maadoitettava asianmukaisesti hengenvaarallisen sähköiskun estämiseksi.

Käytä aggregaattia vain tasaisella alustalla.

Liitä aina mutteri ja maadoitusliitin asianmukaiseen maadoitusrunkoon.

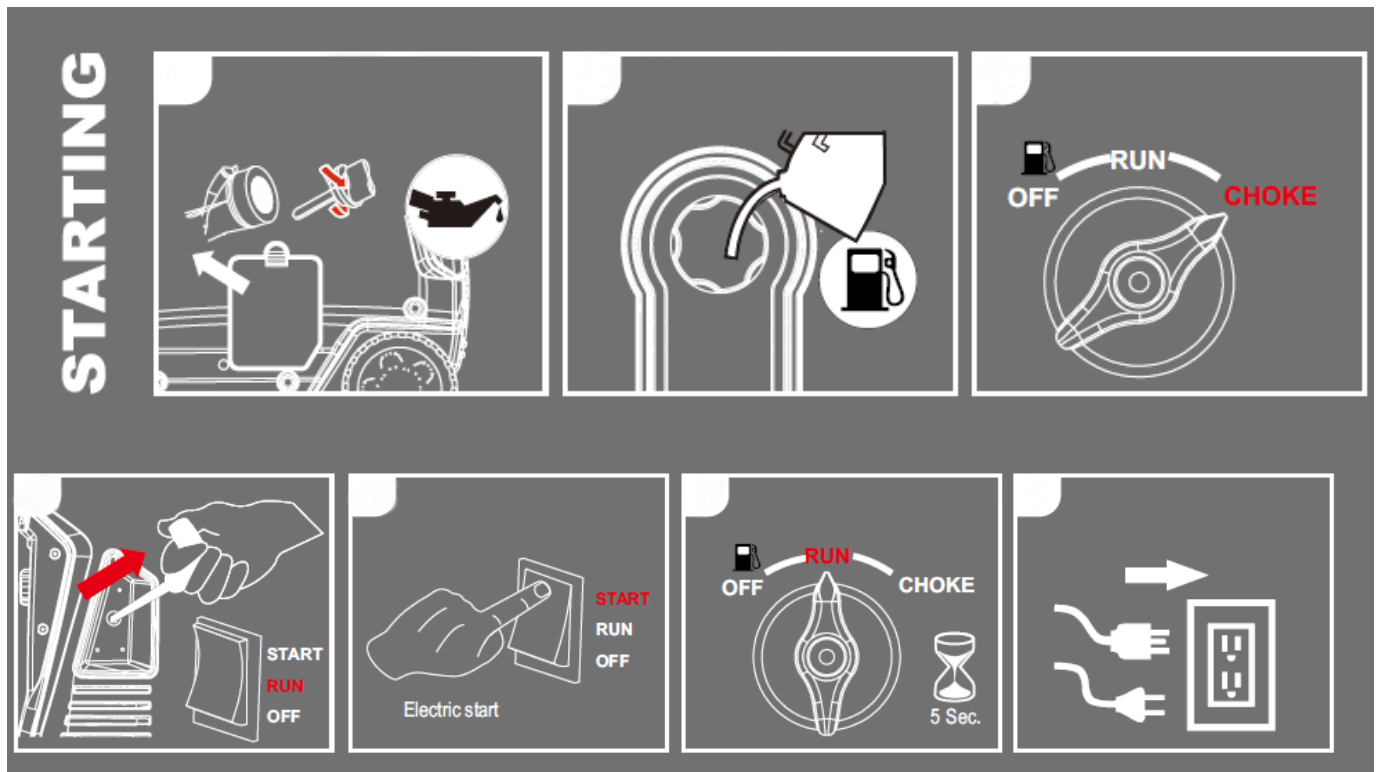


AGGREGAATIN KÄYNNISTÄMINEN JA SAMMUTTAMINEN

Aggregaatin käynnistäminen

VAROITUS! Älä säädä tai yritä huoltaa moottoria ottamatta ensin yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Älä koskaan käynnistä moottoria sisätiloissa tai suljetuissa, huonosti ilmastoiduissa paikoissa. Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton ja tappavan myrkyllinen kaasu. Varmista, että kaikki sähkölaitteet on irrotettu ennen kuin käynnistät aggregaatin.

Käynnistä aggregaatti turvallisesti noudattamalla kuvan 5 vaiheita.



Kuva 5

1. Tarkista moottoriöljyn määrä, täytä tarvittaessa suositeltuun tasoon.
2. Tarkista polttoaineen määrä, lisää tarvittaessa.
3. Irrota sähkölaitteet ja maadoita aggregaatti.
4. Siirrä kolmiasentoinen kytkin Choke-asentoon (jos moottori on kuuma, siirrä kytkin ON-asentoon).
5. Vedä käynnistysnarusta moottorin käynnistämiseksi. Anna moottorin käydä useita sekunteja, jamoottorin lämmettyä käännä kolmiasentoinen kytkin RUN-asentoon.
6. Käynnistä moottori painamalla moottorikytkintä. Anna moottorin käydä useita sekunteja, ja moottorin lämmettyä käännä kolmiasentoinen kytkin RUN-asentoon (vain sähkökäynnistyksellä varustetuille mallille).
7. Kytke sähkölaitteet liitännöihin.

Huom.

Vedä käynnistysnarun kahvasta, kunnes tunnet vastusta, vedä se sitten ulos nopeasti ja voimakkaasti. Anna käynnistysnarun kelaautua hitaasti sisään, toista tarvittaessa. Anna aggregaatin käydä ilman kuormaa 5 minuutin ajan jokaisen alkukäynnistytksen jälkeen, jotta moottori ja aggregaatti vakautuvat. JOS MOOTTORIÖLJYTASO ON LIIAN ALHAINEN, MOOTTORI EI KÄYNNISTY. TARKISTA ÖLJYTASO JA LISÄÄ ÖLJYÄ TARVITTAESSA.

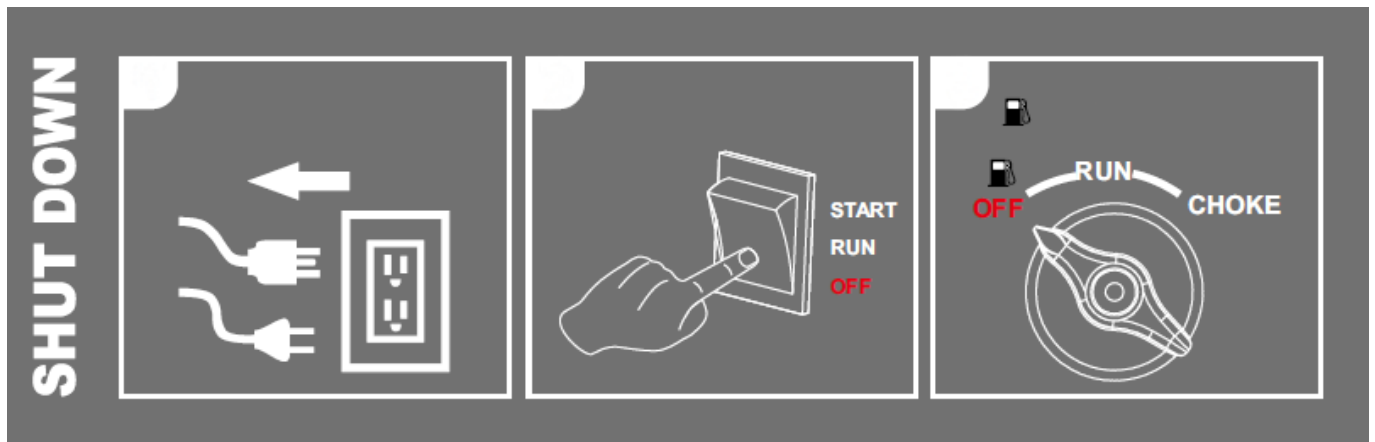
- Ensimmäisellä käynnistyskerralla tai kausisäilytyksen jälkeen voi olla tarpeen vetää käynnistysnarua muutamia kertoja, jotta polttoainetta kulkeutuu kaasuttimeen.



- Aggregaatin käynnistäminen ECO-kytkimellä ON-asennossa: Irrota kaikki sähkökuormat. Jos ympäristön lämpötila on alle 0 °C, anna moottorin lämmetä 3 minuuttia. Kun ECO-kytkin on ON-asennossa, laite palaa normaaliin toimintaan yllä mainitun lämpenemisajan jälkeen. ECO-kytkimen on oltava OFF-asennossa käytettäessä sähkölaitteita, jotka vaativat suuren käynnistysvirran, esim. kompressori.

Aggregaatin pysäyttäminen

Varmista, että kaikki sähkölaitteet on irrotettu ennen aggregaatin pysäyttämistä!



Kuva 6

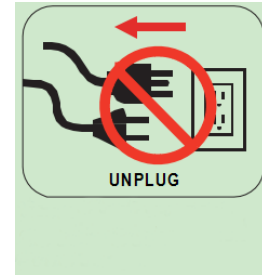
1. Irrota kaikki liitetyt sähkölaitteet. Kaikkien kuormien on oltava irrotettu. Älä koskaan käynnistä tai sammuta moottoria, kun liittämiin on kytketty sähkölaitteita.
2. Paina moottorin kytkin OFF-asentoon kuvan 6 osoittamalla tavalla (sähkökäynnistys).
3. Käännä kolmiasentoinen käynnistyskytkin OFF-asentoon (vetokäynnistys).



LIITÄNNÄT JA AGGREGAATIN KÄYTTÖ

Aggregaatin liittäminen sähköjärjestelmään

Jos kytket aggregaatin rakennuksen sähköjärjestelmään varavirtalähteeksi, pätevän sähköasentajan on asennettava väliin vaihtokytkin. Aggregaatilta tuleva virta on eristettävä piirikatkaisimesta tai vaihtoehtoisesta virtalähteestä. Liitäntöjen on oltava kaikkien sähkömääräysten ja voimassa olevien lakien mukaisia.



Kuva 7

VAROITUS! Aggregaatti tuottaa erittäin korkean jännitteen, joka voi johtaa palovammoihin tai sähköiskuihin aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.



Älä koskaan käsittele aggregaattia, elektronisia laitteita tai johtoja seisoessasi vedessä, ollessasi paljain jaloin tai kun kätesi tai jalkasi ovat märät.

Pidä aggregaatti kuivana. Älä koskaan käytä aggregaattia sateessa tai märissä olosuhteissa.

Älä koskaan kytke aggregaattiin sähkölaitteita, joiden johdot ovat rikkoutuneet, kuluneet tai joiden johtimet ovat paljaat. Älä koskaan kosketa paljaita johtimia tai päästä niitä kosketuksiin pistokkeiden kanssa.

Älä anna lasten tai epäpätevien henkilöiden käyttää aggregaattia. Pidä lapset vähintään 10 metrin etäisyydellä aggregaatista.

Jos käytät aggregaattia varavirtalähteenä, ilmoita siitä sähköyhtiölle.

Jos kytket aggregaatin rakennuksen sähköjärjestelmään varavirtalähteeksi, pätevän sähköasentajan on asennettava väliin vaihtokytkin. Aggregaatin eristämättä jättäminen sähköverkosta voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Aggregaattia ei saa kytkeä virtalähteisiin muiden kuin valmistajan hyväksymien lisävarusteiden avulla eikä muihin kuin samanmallisiin aggregaatteihin.

Säilytä nämä käyttöohjeet. Kertaa niitä usein ja anna ohjeita myös muille laitteiden käyttäjille. Jos lainaat aggregaattia jollekulle, luovuta laitteen mukana myös nämä ohjeet.

Sähkölaitteiden liittäminen

Ennen aggregaatin käynnistämistä:

Varmista, että aggregaatti on maadoitettu (katso ohjeet sivulta 10).

Varmista, että liitetty kuorma ei ylitä aggregaatin nimellislähtötehoa ja liittimien nimellisvirtaa.

Varmista, että sähkölaitteet ovat hyvässä kunnossa.

Varmista, että sähkölaitteet on kytketty pois päältä, ennen kuin kytket ne aggregaattiin.

Moottorin käynnistäminen:

Jos liitetty kuorma on pieni, käännä ECO-kytkin ON-asentoon. Jos kuorma on suurempi tai liität useampia sähkölaitteita, käännä ECO-kytkin OFF-asentoon.

Varmista, että vaihtovirran (AC) vihreä merkkivalo palaa.

Kun moottori käy tasaisesti, liitä ja kytke päälle ensimmäinen kuorma. On suositeltavaa kytkeä suuritehoisin laite ensimmäisenä ja pienempitehoiset viimeisenä aggregaatin ylikuormituksen estämiseksi.

Anna aggregaatin lähtötehon vakautua (moottori ja siihen liitetyt laitteet käyvät tasaisesti) ennen seuraavan kuorman liittämistä.



12 voltin akun lataaminen

Aggregaattia voidaan käyttää 12 voltin autonakun tai vara-akun lataamiseen seuraavasti:
Tarkista akkukennojen nestetaso. Lisää vettä kennoihin, joissa nestetaso on alhainen. Käytä VAIN tislattua vettä, älä koskaan vesijohtovettä. Puhdista akun navat teräsharjalla, jos ne ovat syöpyneet.

Käynnistä aggregaatin moottori ennen akun kytkemistä aggregaattiin. Varmista, että tasavirtasuojaa käännetty ON-asentoon.
Kytke punainen kaapelipuristin tiukasti positiiviseen (+) akun napaan.
Kytke musta kaapelipuristin negatiiviseen (-) napaan.
Käännä ECO-kytkin OFF-asentoon käynnistääksesi akun latauksen.
Akku on täyteen ladattu, kun sen nesteen painovoima on 1,26 - 1,28 hydrometrillä mitattuna.



VAROITUS! Akun elektrolyytti on myrkyllistä ja vaarallista.

Älä irrota akun puristimia latauksen aikana.
Akut tuottavat räjähtäviä kaasuja. Akun kiinnittimien irrottaminen latauksen aikana voi aiheuttaa kipinöintiä tai sytyttää tulipakon.

Älä lataa akkua suljetussa tilassa.
Älä koskaan tupakoi ladatessasi akkua, käyttäessäsi aggregaattia tai lisätessäsi siihen polttoainetta.
Akun elektrolyytti sisältää rikkihappoa. Vältä kosketusta ihon, silmien ja vaatteiden kanssa. Käytä aina silmäsuojaimia akkua ladattaessa.
Jos akkunestettä on nielty, juo runsaasti vettä tai maitoa ja sen jälkeen magnesiummaitoa, vatkattua kananmunaa tai kasviöljyä. Ota välittömästi yhteys lääkäriin.

AC-rinnakkaiskäyttö

Aggregaatissa on kaksi yhteensopivaa mallia (Standard ja Companion).
Kaksi aggregaattia voidaan kytkeä toisiinsa käyttämällä rinnakkaiskaapelisarjaa, jolloin käytettävissä oleva lähtöteho kasvaa jopa 30 minuuttia. Kytke rinnakkaiskaapelit kumpaankin DL4000i aggregaattiin kaapelisarjan mukana toimitettujen ohjeiden mukaisesti. Varmista, että ECO-kytkin on samassa asennossa molemmissa aggregaateissa. Kaikkien sähkölaitteiden tulee olla kytketty pois päältä ja irrotettu aggregaateista ennen moottoreiden käynnistämistä.

Käynnistä aggregaattien moottorit. Varmista, että vihreä merkkivalo syttyy kummassakin aggregaatissa.

Kun moottoreiden käynti on tasainen, liitä sähkölaitte pistorasiaan ja kytke ensimmäinen kuorma päälle.
Anna aggregaatin lähtötehon vakautua (moottori ja siihen liitetyt laitteet käyvät tasaisesti) ennen seuraavan kuorman liittämistä.

Maksimiteho rinnakkaiskäytössä: 7,6 kVA. Nimellisteho rinnakkaiskäytössä: 7,0kVA.
Rajoita käyttöaika 3 minuuttiin kuormalle, joka vaatii maksimitehoa. Älä ylitä nimellistehoa jatkuvassa käytössä.

Huomautus: On erittäin suositeltavaa liittää laitteet ylikuormittamatta aggregaattia.

Suurin osa sähkölaitteista tarvitsee käynnistyäkseen nimellistehoa suuremman tehon. Tätä kutsutaan syöksytehoksi, ja se kestää yleensä 2–3 sekuntia. Kun sähkölaitte käynnistetään, punainen ylikuormituksen merkkivalo saattaa syttyä. Tämä on normaalia. Jos valo ei sammu, irrota kaikki sähkölaitteet ja pysäytä moottori. Katso kohtaa "Moottorin ylikuormituksen merkkivalo".



Tavanomaiset ympäristöolosuhteet

Ympäristön lämpötila: 25 °C

Ilmanpaine: 100 kPa

Suhteellinen kosteus: 30 %

Aggregaatin teho vaihtelee lämpötilan, korkeuden ja kosteuden muutosten mukaisesti. Jos nämä arvot ovat normaaleja ilmasto-olosuhteita korkeammat, aggregaatin teho heikkenee. Tällöin aggregaattiin kiinnitettyä kuormaa on pienennettävä.

VAROITUS! Kytke aggregaattiin vain hyväkuntoisia sähkölaitteita äläkä ylitä rinnakkaisten aggregaattien tai liitäntöjen nimellistehoä.

Viallinen laite tai virtajohto voi aiheuttaa sähköiskun. Älä käytä sähkölaitetta, jos sen johto tai pistoke on vaurioitunut. Jos laite alkaa toimia epänormaalisti, käy hitaasti tai pysähtyy, sammuta laite ja irrota se välittömästi. Laitteessa voi olla vika tai sen nimelliskuormitus ylittää aggregaatin virransyötön.

Aggregaatin tai sähkölaitteen vaurioiden välttämiseksi älä kytke laitetta aggregaattiin, jos sen nimellisvirransyöttö ylittää liitännän virransyötön.

VAROITUS! Älä koskaan liitä erimallisia aggregaatteja toisiinsa.

Kytke tämä aggregaatti vain toiseen samanmalliseen aggregaattiin.

Käytä aggregaattien kytkemiseen vain hyväksytyjä rinnakkaisliitäntäkaapeleita.

Älä käytä aggregaatteja rinnakkaisesti yli 30 minuutin ajan.

Irrota rinnakkaiskaapeli, jos käytössä on vain yksi aggregaatti.

Älä koskaan irrota tai poista rinnakkaiskaapelia, kun aggregaatti on vielä käynnissä.

Älä ylikuormita aggregaattia

Varmista, että nimellisteho riittää kaikille aggregaattiin kytketyille sähkölaitteille. Nimellisteholla viitataan tehoon, jonka aggregaatin on syötettävä laitteen pitämiseksi käynnissä. Syöksyteho tarkoittaa tehoa, joka aggregaatin on tuotettava sähkölaitteen käynnistystä varten. Syöksyteho laitteen käynnistämiseksi kestää yleensä 2-3 sekuntia, mutta lisäteho on otettava huomioon aggregaattiin liitettäviä laitteita valittaessa.

Näin estät aggregaatin ylikuormittumisen:

- Laske yhteen kaikkien aggregaattiin samanaikaisesti liitettävien sähkölaitteiden nimellisteho. Arvioi syöksytehon määrä lisäämällä laite/laitteet, jo(i)lla on suurin teho (kaikkien laitteiden yhteissyöksytehoa ei ole tarpeen laskea, sillä ne liitetään yksi kerrallaan).
- Lisää syöksyvirran määrä kokonaisnimellistehoon vaiheessa 1. Pidä kokonaiskuormitus aggregaatin tehokapasiteetin rajoissa.



HUOLTO

Säännöllinen huolto pidentää aggregaatin käyttöikää ja parantaa sen suorituskykyä. Takuu ei kata vaurioita, jotka johtuvat käyttäjän huolimattomuudesta, väärinkäytöstä tai ohjeiden noudattamatta jättämisestä. Täyden takuun varmistamiseksi aggregaattia on huollettava tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaisesti, mukaan lukien asianmukainen säilytys.

VAROITUS! Varmista ennen moottorin tarkastamista tai huoltoa, että moottori on sammutettu eikä mikään sen osa liiku. Irrota sytytystulpan johto ja siirrä se erilleen sytytystulpasta.

HUOM. Jos olet epävarma huoltotoimenpiteiden suhteen, ota yhteyttä jälleenmyyjään huollon suorittamiseksi.

HUOM. Käytä vain suositusten mukaisia varaosia.

Huoltoaikataulu

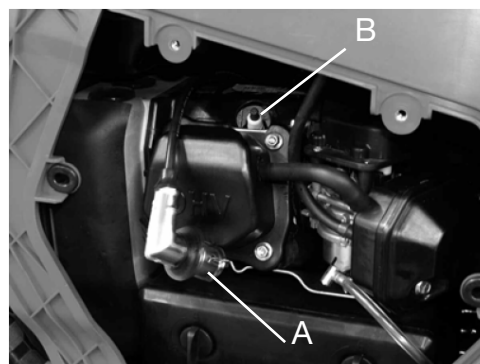
Ensimmäisten 5 tunnin jälkeen	Vaihda öljy.
8 tunnin kuluttua tai päivittäin	Poista epäpuhtaudet/roskat.
	Tarkista moottoriöljytaso.
6 kuukauden (100 h käytön) jälkeen	Tarkista ja puhdista ilmansuodatinelementti (huolla useammin, jos laitetta käytetään märissä tai pölyisissä olosuhteissa).
	Vaihda moottoriöljy (huolla useammin, jos laitetta käytetään märissä tai pölyisissä olosuhteissa).
	Tarkista äänenvaimentimen ristikko. Vaihda tarvittaessa.
	Huolla sytytystulppa.
	Tarkasta äänenvaimennin ja kipinänsammutin.
12 kuukauden (300 h käytön) jälkeen	Puhdista polttoainesuodatin. Vaihda tarvittaessa.
	Tarkista, ettei kampikammion huohotinletkussa ole halkeamia tai vaurioita. Vaihda tarvittaessa.
	Poista hiilikarsta sylinterikannesta. Ota yhteys jälleenmyyjään.
	Tarkista ja säädä venttiilin vällys. Ota yhteys jälleenmyyjään.
	Tarkista kaikki liittimet ja kiinnikkeet. Ota yhteys jälleenmyyjään.

Sytytystulpan tarkastaminen

Sytytystulppa on tarkastettava 50 käyttötunnin välein tai joka kuudes kuukausi.

Sytytystulpan vaihtaminen tai puhdistaminen:

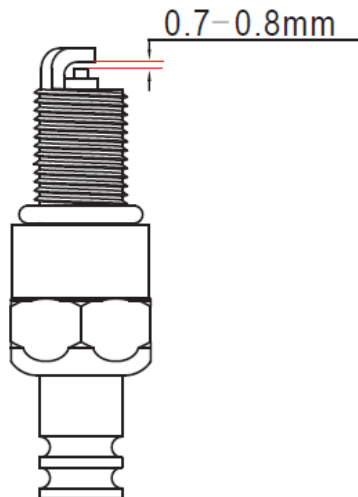
- 1) Avaa takaosan huoltoluukku.
- 2) Irrota sytytystulpan hattu (A, kuva 8) vetämällä se irti sytytystulpasta. Ennen kuin irrotat sytytystulpan, puhdista sen pohjan ympäristö, jolloin estät epäpuhtauksien pääsyn moottoriin. Irrota sytytystulppa (B) mukana toimitetulla sytytystulppa-avaimella kääntämällä sitä vastapäivään.
- 3) Tarkista, onko hiilikarstaa kertynyt ja poista se tarvittaessa. Jos karstaa on paljon, vaihda sytytystulppa.
- 4) Mittaa elektrodien kärkiväli. Katso kuva 9. Sytytystulpan kärkivälin tulee olla 0,7-0,8 mm.
- 5) Asenna sytytystulppa takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.
- 6) Jos sytytystulppa on kulunut, vaihda se vain vastaavanlaiseseen varaosaan. Sytytystulppa on vaihdettava vuosittain.



Kuva 8



7) Liitä sytytystulpan johto takaisin.



Vakiosytytystulppa: E7TC/E7RTC/BPR6HS
Sytytystulpan kärkiväli: 0,7–0,8 mm
Sytytystulpan kiristysmomentti: 20,0 Nm (14,8 ft-lb)

Kuva 9

Kaasuttimen säätö

Kaasuttimen päästöt ovat matalat ja se on varustettu ei-säädettävällä tyhjäkäyntisekoitusventtiilillä. Jos sitä on tarpeen säätää, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Öljynvaihto

Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen 20 käyttötunnin tai ensimmäisen käyttökuukauden jälkeen. Tämän jälkeen se tulee vaihtaa 50 tunnin tai 6 kuukauden välein.

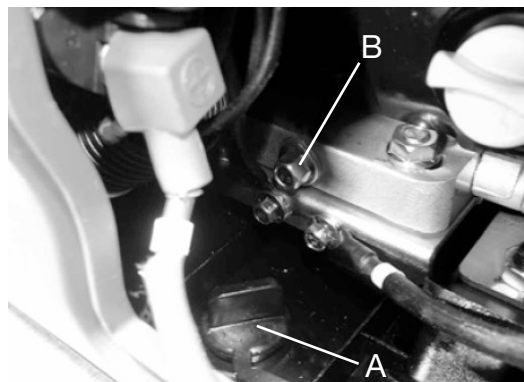
Moottoriöljyn vaihto kuvan 10 mukaisesti:

- 1) Sijoita aggregaatti tasaiselle alustalle.
- 2) Anna aggregaatin käydä useita minutteja, kunnes moottori lämpenee.
Sammuta aggregaatti.
- 3) Avaa etupaneelin huoltoluukku, vedä kumitulppa (A, kuva 10) ulos ja siirrä se pois tieltä.
- 4) Löysää ja irrota öljyn tyhjennyspultti (B) tarvittaessa kallistamalla aggregaattia eteenpäin, ja tyhjennä öljy moottorista. Kuva 10

Suosittelut moottoriöljy: On suositeltavaa käyttää SAE 10W-30 -nelitahtimoottoriöljyä. Kylmällä säällä (alle -5 °C) käytä SAE 5W-30:a.

- 5) Kaada mukana toimitetun öljysuppilon läpi 0,6 litraa (600 ml) puhdasta moottoriöljyä mittatikun aukon kautta, kunnes öljytaso nousee ¾-korkeudelle mittatikun pituudesta tai mittatikun reiän alaosan korkeudelle.

Suosittelut moottoriöljy: API Service SE -tyyppi tai korkeampilaatuinen moottoriöljy.



HUOM. Älä kallista aggregaattia öljyä lisättäessä. Tämä voi johtaa ylikuormitukseen ja vaurioittaa moottoria.

HUOM. Varmista, että kampikammioon ei pääse vierasaineita.

HUOM. Käytetty öljy tulee hävittää viemällä se hyväksytyyn keräyspisteeseen. Ota yhteyttä paikalliseen öljyn jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja.



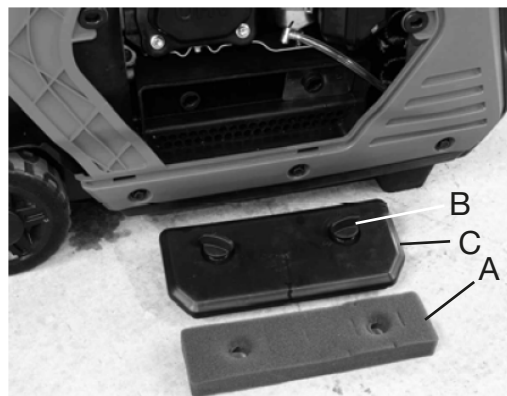
Ilmansuodattimen tarkastus

HUOM. Älä käytä aggregaattia, jos siihen ei ole asennettu vaahtomuovielementtiä, sillä muuten mäntä ja sylinteri saattavat kulua.

Likainen ilma lyhentää moottorin käyttöikää, vaikeuttaa moottorin käynnistämistä ja heikentää aggregaatin suorituskykyä.

Vaihda suodatin näin:

- 1) Irrota takaosan huoltoluukku.
- 2) Irrota kaksi kiinnitysruuvia (B, kuva 11) kääntämällä niitä vastapäivään ja irrota ilmansuodattimen kansi (C).
- 3) Poista suodatin (A) ilmansuodattimen kotelosta.
- 4) Pese vaahtomuovielementti liuotainaineella ja anna kuivua.
- 5) Kaada pieni määrä öljyä vaahtomuovielementtiin ja purista liika öljy pois, mutta älä väännä kuivaksi. Elementin tulisi olla kostea, mutta ei märkä.
- 6) Aseta vaahtomuovielementti takaisin ilmansuodattimen koteloon.



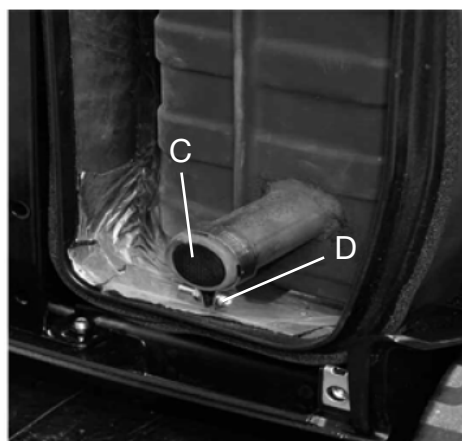
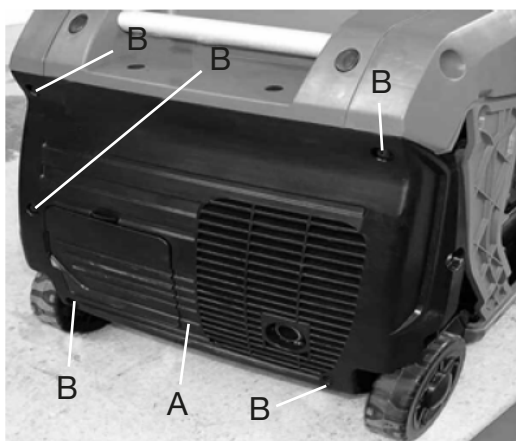
Kuva 11

Äänenvaimentimen ja kipinänsammuttimen tarkistaminen

Puhdistamaton äänenvaimentimen kipinänsammuttimen ristikko nostaa laitteen melutasoa ja vaikuttaa moottorin käyntiin. Jos käytät aggregaattia pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa, kipinänsammuttimen ristikko (C, kuva 12) on puhdistettava pakokaasujen tukkeutumisen estämiseksi.

Kipinänsammuttimen ristikon puhdistaminen:

- 1) Varmista, että aggregaatti on pois päältä ja että se on jäähtynyt.
- 2) Irrota 5 ruuvia (B, kuva 12) ja poista muovikansi (A).
- 3) Irrota kiinnitysruuvi ja kuusiokolomutteri (D), joka kiinnittää kipinänsammuttimen ristikon (C) äänenvaimentimeen ja irrota ristikko.
- 4) Tarkista ristikko, irrota se pidikkeestä ja puhdista metalliharjalla tarvittaessa. Jos ristikkoa on vaikea puhdistaa, vaihda se.



Kuva 12



VAROITUS! Vältä koskettamasta laitteen kuumia osia.

Ole varovainen äänenvaimentimen, sylinterin ja muiden moottorin osien lähistöllä työskennellessäsi, koska ne voivat kuumentua erittäin voimakkaasti. Anna kuumien osien jäähtyä ensin.



Polttoainesäiliön suodatin

- Irrota polttoainesäiliön korkki ja suodatin puhdistusta varten.
- Puhdista suodatin bensiinillä.
- Pyyhi suodatin kuivaksi puhtaalla liinalla.
- Asenna polttoainesäiliön korkki takaisin paikoilleen.

Polttoainesuodatin

- Puhdistamista varten irrota ruuvit sekä ulkokansi ja tyhjennä polttoaine.
- Nosta ja pidä kiinni kiinnikkeestä, irrota letku säiliöstä.
- Irrota polttoainesuodatin.
- Puhdista suodatin bensiinillä.
- Pyyhi suodatin puhtaalla liinalla ja aseta takaisin säiliöön.
- Asenna letku ja kiinnike.
- Avaa polttoaineventtiili. Tarkista, ettei vuotoja ole havaittavissa.
- Asenna ulkokansi takaisin ja kiristä ruuvit.

Aggregaatin varastointi ja kuljetus

VAROITUS! Kuumien moottorin tai pakokaasujärjestelmän osien koskettaminen voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai tulipalon. Anna moottorin jäähtyä ennen aggregaatin kuljetusta tai varastointia.

- Kuljettaessasi aggregaattia, käännä kolmiasentoinen kytkin (ON, OFF ja Choke/rikastin) OFF-asentoon.
- Pidä aggregaatti vaakasuorassa polttoainevuotojen estämiseksi. Polttoainehöyryt tai vuotanut polttoaine voi syttyä palamaan.
- Poista mahdolliset aggregaattiin ja äänenvaimentimen ja ohjauspaneelin ympärille kerääntyneet roskat. Käytä irtonaisen lian poistamiseen harjaa tai pölynimuria.
- Tarkasta laitteen jäähdytysaukot. Poista epäpuhtaudet tarvittaessa.
- Lyhytaikaisen säilytyksen aikana käynnistä aggregaatti seitsemän päivän välein.
- Puolipitkän säilytyksen aikana lisää polttoaineeseen stabilointiainetta, joka estää happo- ja hartsijäämien muodostumisen polttoainejärjestelmään ja kaasuttimeen.

Moottorin pitkäaikainen varastointi

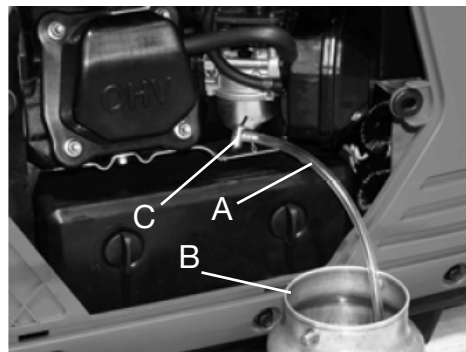
- Irrota sytytystulppa ja kaada noin teelusikallinen 10W30-moottoriöljyä sytytystulpan reikään. Asenna sytytystulppa takaisin paikalleen. Käännä kolmiasentoinen kytkin OFF-asentoon ja vedä vetokäynnistintä useita kertoja, jotta sylinterin seinämät peittyvät öljyllä.
- Lisää polttoainesäiliöön stabilointiainetta, joka vähentää hartsijäämien muodostumista polttoaineeseen varastoinnin aikana.
- Anna moottorin käydä vähintään 5 minuuttia stabilointiaineen lisäämisen jälkeen, jotta se pääsee kulkeutumaan polttoainejärjestelmään.

HUOMAUTUS: Jos polttoaineen stabilointiainetta ei käytetä, polttoaine on tyhjennettävä säiliöstä ja kaasuttimesta täysin hartsijäämien muodostumisen estämiseksi ja moottorin toimintahäiriöiden välttämiseksi.

Polttoaineen tyhjentäminen

- Käännä kolmiasentoinen kytkin OFF-asentoon.
- Poista takaosan huoltoluukku. Aseta kaasuttimen tyhjennysputki (A, kuva 13) sopivan kokoiseen tyhjennysastiaan (B).
- Irrota polttoainesäiliön korkki ja suodatin.
- Irrota jousella varustettu kaasuttimen ruuvi (C, kuva 13) ristipääruuvitalalla. Tämä tyhjentää polttoaineen säiliöstä ja kaasuttimesta. Kiristä kaasuttimen ruuvi uudelleen, kun polttoaine on tyhjennetty kokonaan.

Kuva 13

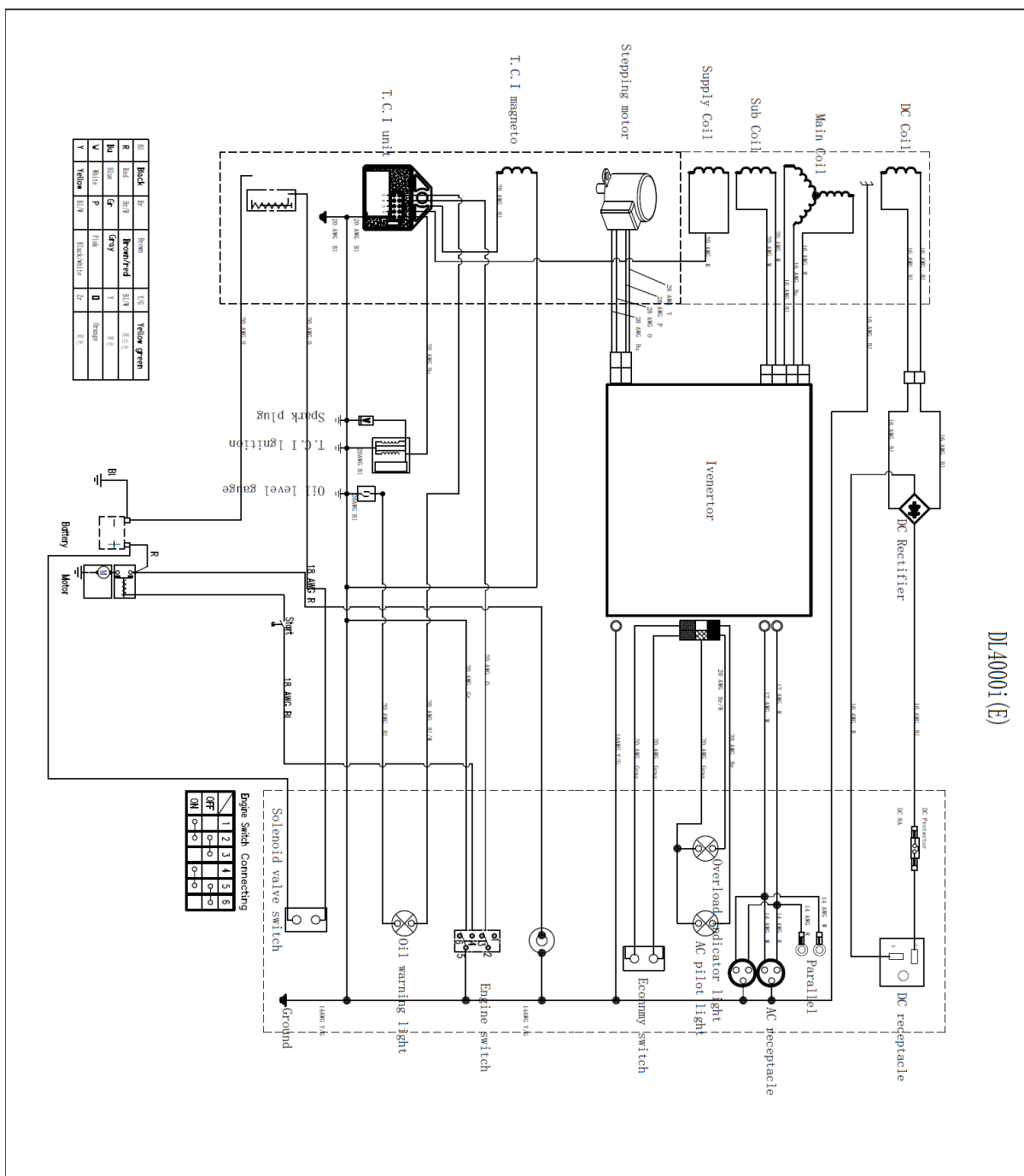




- Tyhjennä moottoriöljy moottorista kohdassa "Moottoriöljyn vaihto" kuvatulla tavalla. Moottorin varastointi tässä tilassa auttaa suojaamaan sitä ruostumiselta.

VIANETSINTÄ

Ongelma	Syy	Ratkaisu
Moottori käy, mutta AC-lähtöä ei ole	- DC-piirikatkaisija on pois päältä - Vihreä AC-merkkivalo ei pala - Heikko liitäntä - Viallinen johtosarja - Liitetty laite on viallinen - Vika aggregaatissa	- Kytke DC-katkaisija päälle - Pysäytä moottori ja käynnistä uudelleen - Tarkista ja korjaa - Tarkista ja korjaa - Kytke laite, joka toimii oikein - Ota yhteys huoltopalveluun
Moottori käy hyvin ilman kuormaa, mutta hidastuu, kun kuorma liitetään	- Oikosulku liitetyssä laitteessa - Aggregaatti on ylikuormitettu - Polttoainesuodatin on tukossa - Moottorin käyntinopeus on liian hidas - Oikosulku aggregaatissa	- Irrota laite - Katso luku "Älä ylikuormita aggregaattia" - Puhdista tai vaihda polttoainesuodatin - Ota yhteys huoltopalveluun - Ota yhteys huoltopalveluun
Moottori ei käynnisty, sammuu käytön aikana, tai käynnistyy mutta käy epätasaisesti	- Kolmiasentoinen kytkin on OFF-asennossa - Ilmansuodatin on likainen - Polttoainesuodatin tukossa - Polttoaine vanhentunut tai loppunut - Sytytystulpan johto irrotettu sytytystulpasta - Viallinen sytytystulppa - Vettä polttoaineessa - Rikastimen liiallinen käyttö - Alhainen öljytaso - Moottori on kastunut - Viallinen sytytys	- Käännä kytkin CHOKE (rikastin) -asentoon ja vedä vetokäynnistimestä - Puhdista tai vaihda ilmansuodatin - Puhdista tai vaihda polttoainesuodatin - Vaihda polttoaine - Liitä sytytystulpan johto - Puhdista tai vaihda sytytystulppa - Tyhjennä polttoainesäiliö ja lisää uutta polttoainetta - Sammuta rikastin - Lisää öljyä oikeaan öljytasoon asti - Odota 5 minuuttia ja käynnistä moottori uudelleen - Ota yhteys huoltopalveluun
Moottori on tehoton	- Aggregaatti on ylikuormitettu - Polttoainesuodatin on tukossa - Ilmansuodatin on likainen - Moottori tarvitsee huoltoa	- Katso luku "Älä ylikuormita aggregaattia" - Puhdista tai vaihda polttoainesuodatin - Vaihda ilmansuodatin - Ota yhteys huoltopalveluun
Moottori käy epätasaisesti tai ei ollenkaan	- Rikastin poistettu liian aikaisin käytöstä - Polttoainesuodatin on tukossa - Kaasutin toimii liian paksulla tai laihaalla polttoaineseoksella	- Siirrä rikastin keskiasentoon, kunnes moottorin käynti tasaantuu - Puhdista tai vaihda polttoainesuodatin - Ota yhteys huoltopalveluun





MELU

Annetut arvot ovat päästötasoja, eivätkä ne välttämättä vastaa turvallisia työskentelytasoja. Koska päästöja altistustasojen välillä on korrelaatiota, näitä arvoja ei voida käyttää luotettavasti muiden varoimenpiteiden tarpeen määrittämiseen. Työntekijöiden todelliseen altistukseen vaikuttavia tekijöitä ovat työskentelypaikan ominaisuudet, muut melunlähteet, koneiden lukumäärä ja muut lähistöllä tapahtuvat työvaiheet sekä melulle altistumisen aika. Myös sallittu altistustaso voi vaihdella laitteen käyttömaan mukaan. Nämä tiedot antavat koneen käyttäjälle tietoja vaarojen ja riskien arvioimista varten. Mitattu ISO8528-10- ja ISO 3744-standardien sekä meludirektiivi 2000/14/EY mukaisesti.

MALLI	4000-sarja
Äänenpainetaso käyttöpaikalla (ISO8528-10:n mukaisesti)	73 dB (A)
Mittausepävarmuus K	2 dB (A)
Taattu äänenpainetaso LWA (Konedirektiivin 2000/14 / EY ja ISO3744 mukaisesti)	95 dB (A)

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

1. Tuotemalli: D4000iE

2. Valmistajan tai sen valtuutetun edustajan nimi ja osoite:

Yrityksen nimi: SUZHOU DRIVELONG INTELLIGENCE TECHNOLOGY CO., LTD
Postiosoite: 70E. ZHONGSHAN ROAD, WUZHONG DISTRICT, SUZHOU CITY, CHINA
Postinumero ja -toimipaikka: 215101, SUZHOU
Puhelinnumero: 0086 0571-85083477 EXT.:738
Sähköpostiosoite: zwf@wintools.com.cn

3. Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla.

4. Vakuutuksen kohde:

Laite: Bensiinigeneraattori
Tuotemerkki: XT TOOLS
Malli/tyyppi: 291-XLD4000iE
Muut kuvaustiedot

5. Edellä kuvattu vakuutuksen kohde on asiaa koskevan unionin yhdenmukaistamislainsäädännön vaatimusten mukainen:

Konedirektiivi (KD) 2006/42/EC,
Sähkömagneettinen yhteensopivuus- direktiivi (EMC) 2014/30/EU,
Meludirektiivi 2000/14/EC, jota on muutettu direktiivillä 2005/88/EC ja Päästödirektiivi 2017/656/EU

6. Viittaus niihin asiaankuuluviin yhdenmukaistettuihin standardeihin, joita on käytetty, tai viittaus muihin teknisiin eritelmiin, joiden perusteella vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu:

MD: Täytä tähän allekkain ne LVD-standardien nimet, joita on käytetty. esim.
EN ISO 8528-13: 2016

EMC: Täytä tähän allekkain ne EMC-standardien nimet, joita on käytetty. esim.
EN 55012: 2007+A1
EN 61000-6-1: 2007

xxx Täytä tähän mahdolliset muut standardit ja deklaraatiot

7. Valmistajan puolesta allekirjoittanut:

Paikka ja aika: SUZHOU, 1.11.2019

Valmistaja / Valtuutettu edustaja: (valitse vaihtoehto, jota edustat)
Yrityksen nimi: SUZHOU DRIVELONG INTELLIGENCE TECHNOLOGY CO., LTD.

Allekirjoittajan nimi ja titteli