

Käyttöohjeet

Sähkövaijeritalja

VANOS250 / VANOS450 / VANOS450A



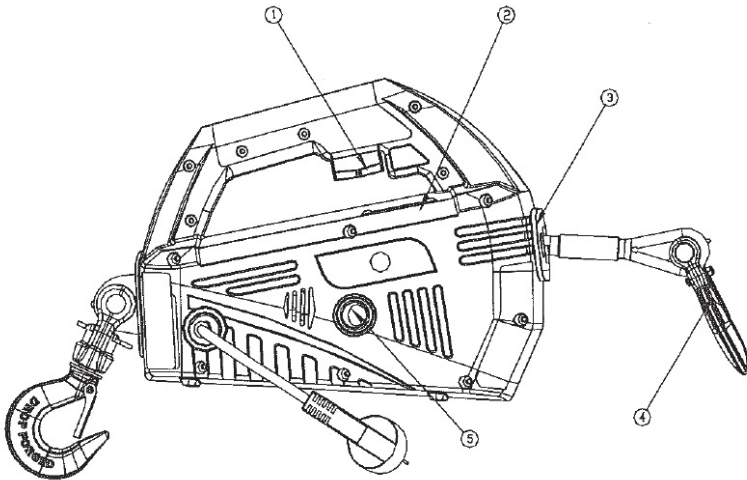
VANOS250 / VANOS450 230V/50Hz

Sähkövaijeritalja kaukosäätimellä

Sähkövaijeritalja on tarkoitettu sekä veto- että nostotarkoitukseen. Taljan työkuorma on 250/450 kg ja käyttövoima 230V verkkovirta.

Taljassa on kaksi käyttötapaa.

1. Taljan omalla käyttökytkimellä (1.)
2. Kaukosäätimellä, jossa kelaus- ja vapautustoiminnot.



1. Käyttökytkimet vaijerin kelaukselle ja vapautukselle
2. Työkuorman ilmaisain
3. Vaijerin ohjuri
4. Koukku varmuussalvalla
5. Päälle / pois kytkin

Maksimi työkuorma:	250kg / 450 kg
Vaijerin pituus:	8,0m / 4,6 m
Jännite:	230V/50Hz AC
Teho:	1200W

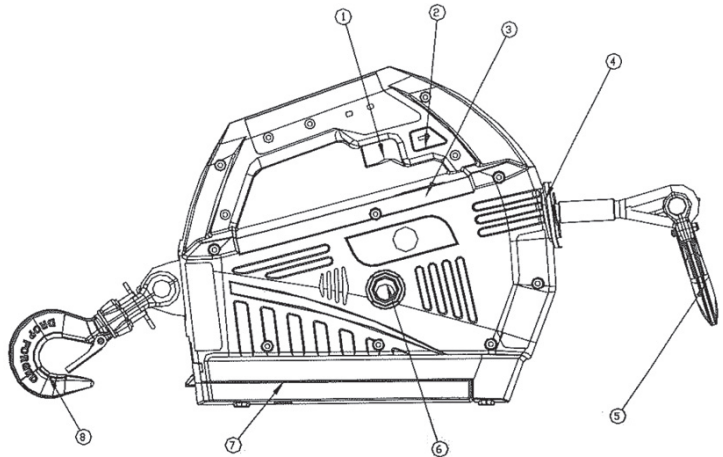
VANOS450A 24V DC

Akkukäyttöinen Sähkövaijeritalja

Sähkövaijeritalja on tarkoitettu sekä veto- että nostotarkoitukseen.

Taljan työkuorma on 450 kg ja käyttövoima 24V akkuvirta.

Vaijerin vetonopeutta voidaan säädellä portaattomasti taljan käyttökytkimellä (1.)



1. Käyttökytkin
2. Suunnanvaihtokytkin
3. Työkuorman ilmaisin / Akun varauksenilmaisin
4. Vaijerin ohjuri
5. Koukku varmuussalvalla
6. Päälle / pois kytkin
7. Ladattava akku
8. Leikarikoukku varmuussalvalla

Maksimi työkuorma:	450 kg
Vaijerin pituus:	4,6 m
Jännite:	24V DC
Teho:	750W

Turvallisuusohjeet

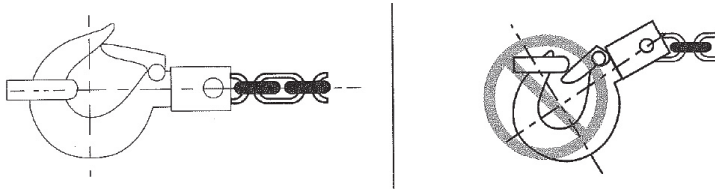
Laiminlyömällä näitä turvallisuusohjeita saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Tutustu huolella taljan käyttöön äläkä koskaan käytä taljaa jos olet lääkkeiden, alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Älä koskaan ylitä taljan kapasiteettiä!

- Älä koskaan käytä taljaa täydellä teholla liian pitkään yhtäjaksoisesti, tai taljaa voi viottua tai sen käyttöikä voi lyhentyä.
- Varmista aina että kaukosäädin toimii oikein, ennen kuin kuormitat taljaa. Älä säilytä kaukosäädintä kosteissa tiloissa.
- Tarkasta koukut, vaijeri ja talja, että ne ovat kunnossa aina ennen käyttöä. Vaihda vioittuneet osat välittömästi uusiin alkuperäisosiin.
- Kela vaijeri aina takaisin rummulle lopetettuasi käytön. katso että vaijeri kelautuu rummulle tasaisesti, muuten vaijeri saattaa vahingoittua.
- Jos vaihdat vaijerin, käytä vain valmistajan suosittelemia vaijereita.
- Älä käytä taljaa, jos siinä ilmenee käyttöhäiriöitä tai talja on jotenkin muuten vioittunut.
- Älä koskaan kytke taljan koukkuja keskenään yhteen ja käytä taljaa, koska se voi vahingoittaa taljaa.
- Aina ennen työskentelyä varmista että työskentelyalueella ei ole mitään esteitä tai esineitä jotka voivat häiritä taljan käyttöä.
- Aina ennen käyttöä varmista, että koukut on kiinnitetty huolella.
- Älä koskaan koske koukkuihin tai vaijeriin, jos taljassa on veto päällä tai vaijeri on kiristynyt.
- Varmista aina vedossa, että vedettävä kohde on tasapainossa/vakaana.
- Älä koskaan heiluta tai kääntele vedettävää kuormaa.
- Älä koskaan jätä nostossa tai vedossa olevaa kuormaa huomiotta.
- Älä koskaan päästä punaiseksi merkattua vaijerin loppuosaa pois rummulta, muuten vaijeri saattaa irrota tai kiertyä vastakkaiseen suuntaan.
- Älä koskaan koske samaan aikaan vaijeriin tai koukkuihin, jos joku muu käyttää taljaa.
- Käytön aikana vaijerin tai taakan välittömässä läheisyydessä oleskelu on kielletty.
- Käytä laitetta aina taljan sivustalta.
- Varmista aina että vaijeri kelautuu siihen suuntaan mihin käyttökytkin on asetettu.
- Poista akku aina kun et käytä laitetta, puhdistat sitä tai suoritat huoltotoimenpiteitä.
- Älä käytä laitetta hinaustarkoitukseen. Äkkinäiset liikkeet voivat aiheuttaa hetkellisen ylikuormituksen taljalle.
- Älä koskaan käytä taljaa taakan sitomiseen kuljetuksen aikana.
- Älä koskaan jätä taakkaa roikkumaan pitkäksi aikaa.
- Käytä aina suojalaseja käytön aikana
- Älä koskaan käytä taljaa ympäristössä, jossa on herkästi syttyviä- tai räjähtäviä aineita.
- Älä koskaan altista akkua tulelle, teräville tai muille esineille, jotka voivat sitä vahingoittaa
- Älä koskaan nosta henkilöitä taljalla
- Älä koskaan nostaa takkaa jos ihmisiä on alla.
- Älä koskaan käytä taljaa kosteassa ympäristössä

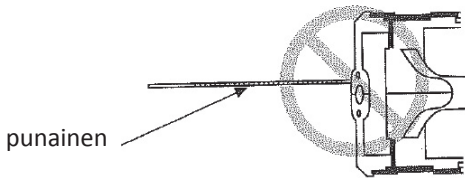
Turvallisuusohjeet

- Käytä aina asianmukaisia paksuja nahkahansikkaita käsitellessäsi vaijeri.
- Älä koskaan anna vaijerin luisua käsiesi välissä.
- Varo aina mahdollisia kuumia osia käytön aikana ja jälkeen.



Kuva 3.

- Käytä aina salvollista koukkua
- Varmista että koukun salpa on aina sulkeutunut oikein
- Älä koskaan nosta tai vedä koukun kärjellä. Varmista että koukku on asennettu taakkaan kuvan 3. tavalla.
- Älä koskaan käytä koukkua, joka on muuttanut muotoa verrattuna alkuperäiseen.



- Älä koskaan kelaa punaiseksi värjättyä vaijerin osaa ulos rummulta/taljasta.



Kaukosäädin

- Kaukosäätimen kantama on 8 m.
- Up- näppäimellä vaijeri kelautuu rummulle.
- Down- näppäimellä vaijeri vapautuu rummulta.
- Jos kaukosäätimessä ilmenee viivettä tai se ei muuten toimi normaalisti siirry lähemmäksi taljaa, vaihda kaukosäätimen paristot tai huollata se ammattilaisella.
- Älä päästä kaukosäädintä veden kanssa kosketuksiin tai älä käytä sitä kosteassa ympäristössä.
- Poista paristot kaukosäätimestä, jos et käytä sitä pitkään aikaan.

Vaijerin kelaaminen ja vapauttaminen

- Suunnittele nosto- tai vetotapahtuma aina huolella.
- Varmista aina taakan paino, että se ei ylitä sallittua taljan kapasiteettiä.
- Varmista että taakka on aina suorassalinjassa taljan ja vaijerin kanssa.
- Kelaa aina varovasti vaijerista tyhjät pois ennen kuin aloitat taakan vetämisen tai nostamisen
- Vältä voimakkaita pistevoimia jotka voivat ylikuormittaa taljaa.
- Tarkasta vaijerin kunto jokaisen käytön jälkeen ettei vaijerista löydy repeämiä, poikinaisia säikeitä tai muita vastaavia kulumia. Korvaa vaijeri aina jos se on vahingoittunut.
- Pidä vaijerissa pieni jännitys aina kun kelaat vaijeria ulos rummulta, muuten se saattaa kerääntyä taljan sisään aiheuttaen taljan rikkoutumisen.

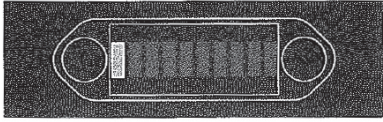
Varauksen- ja työkuormanilmaisimen ja moottorin toiminta

- Kuorman taakan pystyy arvoimaan varauksenilmaisimen valojen määrästä. Jos taljaa ylikuormitetaan se lopettaa vetämisen ja kaksi viimeistä valoa vilkkuu punaisena. Vapauta kuorma ja älä yritä vetää/nostaa sitä uudelleen.

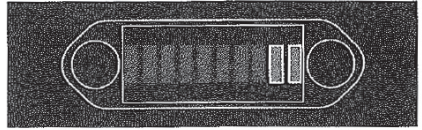
- Taljaa ei saa käyttää pitkiä aikoja kerralla, koska se aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen. Anna moottorin jäähtyä aina ennen seuraavaa työvaihetta 30 min, tai muuten moottorin saattaa vahingoittua.

- Jos talja ei toimi, eikä vedä tai vapauta vaijeria, varmista että varauksen ilmaisimen valot eivät vilku ja että akussa on virtaa.

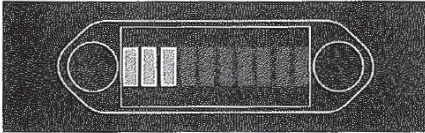
Ensimmäinen vihreä valo palaa:
Virta on päällä ja talja on toimintakunnossa.



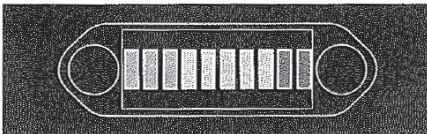
Kaksi viimeistä punaista vilkkuvaa lediä kertoo taljan ylikuormituksesta



Ledien määrä kertoo taljan kuormitusasteen.

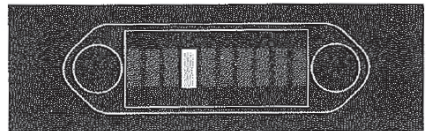


Kevyt kuorma



Raskas-/Maximi- kuorma

Moottorin ylikuumentuminen



Jos talja ylikuumentuu neljäs keltainen led-
valo syttyy ja talja lakkaa toimimasta.
Anna moottorin jäähtyä vähintään 30 min
ennen taljan seuraava käyttöä.

Akku

- Sammutat virta aina kun et käytä taljaa. Älä säilytä akkua yli 49°C:ssä.
- Mikäli taljan teho heikkenee, lataa akku täyteen. Älä anna akun varaustilan koskaan mennä täysin loppuun, koska se vähentää akun käyttöikää ja saattaa vahingoittaa akkua.
- Jos ensimmäinen vihreä valo vilkkuu taljaa kuormitettaessa, lataa akku täyteen.

Akun irrottaminen

- Varmista että taljan virta on kytketty pois.
- Paina akun irroutspainiketta ja liu'uta akku pois paikoiltaan.

Akun asentaminen

- Varmista että taljan virta on kytketty pois.
- Liutua akku taljan runkoon ja varmista että se lukittautuu paikoilleen.

Akku

Jos akku ei lataa oikein:

- a. Tarkista laturin kunto.
- b. Tarkista että laturi syötää 30Vdc.
- c. Tarkista että akun liittimet ovat puhtaat.

Akun lataus

1. Irroita akku latauksesta kun se on ladannut täyteen.
2. Käytä vain alkuperäisiä akkuja. Muun valmistajan akut voivat vahingoittaa laitetta tai aiheuttaa vahinkoa laitteen käyttäjälle.
3. Älä lataa akkua kosteissa olosuhteissa.
4. Älä pura laturia tai akkua.

Jos akkunestettä jostain syystä vuotaa iholle huuhtele se välittömästi veden ja saippuan avulla. Jos akkunestettä joutuu silmiin huuhtele silmät runsaalla vedellä 15 minuutin ajan.

Huolto ja Takuu

- Tarkasta vaijerin kunto jokaisen käytön jälkeen ettei vaijerista löydy repeämiä, poikinaisia säikeitä tai muita vastaavia kulumia. Korvaa vaijeri aina jos se on vahingoittunut. Älä yritä pidentää tai korjata vaijeria omatoimisesti.
- Pidä vaijeri ja koukut hyvässä kunnossa putsaamalla niitä säännöllisesti ja voitelemalla ne öljyllä korroosion estämiseksi. Akku täytyy aina irroittaa putsauksen ajaksi.
- Esimerkkejä vaijerin vahingoittumisesta: taipuma, viilto, solmu, rispaantuminen, säikeiden katkeaminen, korroosio.
- Esimerkkejä koukun vahingoittumisesta: murtuma, venymä, liian suuri aukeama, salvan rikkoutuminen, korroosio, työkuormamerkintöjen pois kuluminen.
- Jos koukku on vääntynyt jollain tavalla, tarkoittaa se, että taljaa on ylikuormitettu.
- Jos osien kuluminen, kuten hilliharjojen on poikkeavan suurta taljan käyttöaste on liian suuri.
- Käytä vain alkuperäisiä varaosia.
- Varmista aina että akku ei ole haljennut eikä vuoda.

Maahantuojaja:

Haklift Oy

Asessorinkatu 3-7

20780 Kaarina, Finland

www.haklift.com