**1 Anslutningsladd MS**

Liitântäjohto / Connecting cable / Anschlusskabel

2 Intagskabel MK

Elementtikaapeli / Inlet cable / Einbaukabel

3 Batteriladdare BL

Akkuvaraaja / Battery Charger / Batterielader

4 Relä till timer

Rele ajastimelle / Relay for the timer / Timerrelais

5 Skarvkabel

Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel

6 Grenuttag

Haaroituspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück

7 Motorvärmare

Vastusosa / Engine heater / Motorvorwärmer

8 Kupévägguttag

Sisätalipistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose

9 Kupévärmare

Tehokasta lämpöä / Cab heater / Heizlüfter

10 Fjärrkontroll till timer

Kaukosäädin ajastimelle / Remote for the timer / Fernsteuerung für den Timer

11 Strålningsskydd

Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz

12 Pump

Pumppu / Pump / Pumpe

Low Voltage Directive, 73/23/EEC, the EMC Directive, 89/336/EEC, including amendments by the CE marking Directive, 93/68/EEC

Product Battery charger **Type designation** BC 1207, BC1207 S

The following harmonised European standards or technical specifications have been applied:

| Standards | Test reports issued by | Regarding |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| EN 60 335-1 | Intertek SEMKO |electrical safety |
| EN 60 335-2-29 | Intertek SEMKO |electrical safety |
| SS 433770 | Intertek SEMKO |electrical safety |
| EN 61204-3:2000 | Intertek SEMKO | EMC, emission |
| EN 61204-3:2000 | Intertek SEMKO | EMC, immunity |
| EN 50366:2003+A1 | Intertek SEMKO | EMF-magnetics |

– The products comply with the LVD safety standards as per above.

We have an internal production control system that ensures compliance between the manufactured products and the technical documentation.

– The products comply with the harmonised EMC standards as per above.

The products is CE marked in -96.

As manufacturer, we declare under our sole responsibility that the equipment follows the provisions of the Directives stated above.

Eskilstuna, January, 2014

Fredrik Andreassen, President

GARANTI

För våra produkter lämnas 3 års garanti räknat från försäljningsdatum. Garantin omfattar fabriktions- och materialfel. Skador som orsakats av felaktig montering och skötsel ersättes ej. Garantiersättning enligt svensk praxis kan endast åberopas tillsammans med inköpskvitto varav framgår varutyp, datum och försäljningsställe. Vid eventuell reklamation sändes den felaktiga varan eller i förekommande fall utbytbart defekt detalj tillsammans med kvitto enligt ovan och genom återförsäljarens försorg till : CALIX AB, Box 5026, 630 05 ESKILSTUNA.

GUARANTEE

We grant a 36 month guarantee for the product commencing on the date of purchase. The guarantee applies to defects in material or workmanship. Damage arising from incorrect assembly or improper use is not covered by this guarantee. In the event of a claim under this guarantee, hand in the defective product or part with the original invoice to your Calix dealer. The dealer forwards the product/part to the importer. The guarantee is only valid if the article, the date and place of purchase are specified on the invoice. All other claims are excluded from this guarantee unless our liability is mandatory by law.

BATTERILADDARE
AKKUVARAAJA 12V
BATTERY CHARGER 7A
BATTERIELADER

BC 1207
BC 1207 S

EFFEKT: Max 1A (230W) / 230V ~



Calix AB
PO-Box 5026
SE-630 05 Eskilstuna
Sweden

Phone:
+46 (0)16-10 80 00
Support:
+46 (0)16-10 80 90
Fax:
+46 (0)16-10 80 60

E-mail:
info@calix.se
E-mail:
teknik@calix.se
Internet:
www.calix.se



Svenska BC 1207

Dim 80 x 155 x 43 (B x L x H) Vikt: 800g

Säkring: Max 10A Max. omgivn. temp. (under laddning) +60°C. Laddaren är avsedd för laddningsbara blybatterier med större kapacitet än 24Ah, och godkänd för fast montering i motorfordon med 12 V elsystem och negativ jord (minus till gods).

Vid laddning behöver man varken skruva av batteriets cellproppar eller demontera batterikablarna. Laddaren är dimensionerad för att ladda vid låga temperaturer. Batteritillverkarens anvisningar om skötsel, efterfyllning av destillerat vatten, rengöring o dyl måste efterföljas.

OBS! Kontrollera batteriets syranivå regelbundet.

Anslutning till 230 V sker med Calix plug-in kablar, skarvkablar och grenuttag. Har fordonet redan utrustats med Calix bilvärmesystem kan komplettering med skarvkabel för inkoppling av batteriladdaren behövas. Vid montering av enbart batteriladdare, ansluts laddaren med Calix MK och MS kablar. För vidare information, se Calix handbok.

Laddaren får endast anslutas till jordat uttag. För tidsstyrning av motor och / eller kupévärmare används Calix timer (startklocka för kupémontage och reläkontakt). Reläkontakten kopplas in efter laddaren se. översiktsbild.

BC 1207 S är försedd med en 2m lång enkelledare som ger en 12V signalström, vilken är avsedd att kunna användas för inkoppling av startspärrsfunktion. Startspärrsfunktionen förhindrar att fordonet kan startas när Calix anslutningskabel är elektriskt ansluten.

Montering

Anslut RÖD kabel till batteriets PLUS-pol (+) och SVART kabel till bilens chassi, därefter nätkabeln.

Laddaren monteras på ett sådant sätt att omgivningstemperaturen inte blir för hög. Ej nära t.ex. turboaggregat, grenrör etc. Max. temperatur +105°C (+60°C under laddning) får ej överstigas.

Vid monteringen använd skruv och låsbrickor i alla infästningshål, tänk på att laddaren skall klara vibrationer och stötar under många år i fordonet.

Funktion

Gul lysdiod är tänd tills batteriet är fullt uppladdat. Om laddaren ansluts till ett fulladdat batteri kommer laddaren att gå över till efterladdning under ca 1 timma, som är den kortaste laddningstiden

Grön lysdiod tänds då batteriet är klart att användas. Underhållsladdning sker så länge batteriet är anslutet.

Omstart av laddaren kan ske genom att bryta och sluta nätanlutningen. Laddningstiden varierar beroende på batterityp och urladdningsgrad.

Felsökning

Gul blinkande lysdiod: Betyder att laddaren inte kan känna något anslutet batteri, kontrollera kablar och förbindelser till batteriet.

Gul och grön lysdiod blinkande: Laddspänningen understiger 1,4V/cell.

Gul och grön lysdiod blinkar växelvis: För hög intern temperatur (på laddaren).

Grön lysdiod blinkar: Hög batterispänning, eller intern laddarfel.

Om kablage och batterispänning är ok, kontakta Calix AB.

Varning

Batteriet avger explosiva gaser vid laddning undvik gnistbildning och öppen låga.

Produkten är inte ämnad att användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk eller mental förmåga eller som har brist på kunskap eller erfarenhet, om de inte har fått handledning eller fått information om hur man använder produkten av en person som är ansvarig för deras säkerhet. Barn skall övervakas så att de inte leker med produkten.

Tekniska data BC 1207 / BC 1207 S

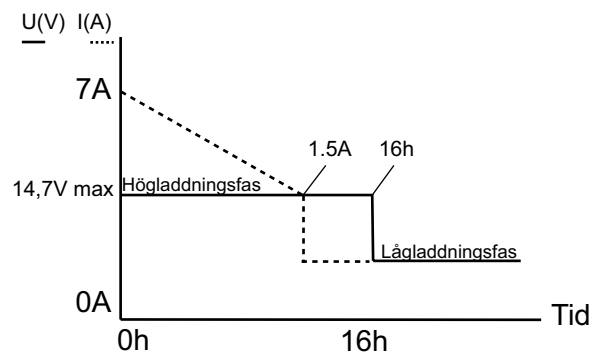
| | |
|----------------------|-----------|
| Systemspänning | 12V |
| Max laddström | 7A |
| Ineffekt | 100W |
| Längd / Bredd / Höjd | 155x80x43 |
| Vikt med kablar | 0,8kg |

Vi förbehåller oss rätten till tekniska ändringar utan föregående meddelande.

Technical data BC 1207 / BC 1207 S

| | |
|--------------------------|-----------|
| System voltage | 12V |
| Max. charging current | 7A |
| Rated power | 100W |
| Consumption from battery | 1,0mA |
| Length / Width / Height | 155x80x43 |
| Weight with cables | 0,8kg |

We reserve the right to change technical data without prior notice. For latest information, see our home page www.calix.se.



English BC 1207

Dim. 80 x 155 x 43 (B x L x H) Weight: 800g

Fuse: Max. 10A Max. ambient temp. +105°C (+60°C during charging).

The charger is intended for rechargeable lead batteries with greater capacity than 24 Ah and approved for fixed mounting in motor vehicles with 12 V electrical systems and negative ground (minus to chassis).

When charging there is no need to remove the battery's cell caps or disconnect the battery cables. The charger is dimensioned to charge at low temperatures. The battery manufacturer's instructions on care, subsequent topping up with distilled water, cleaning, etc., must be followed.

NOTE! Check the battery's electrolyte level at regular intervals!

Connection to 230 V takes place with Calix plug-in cables, extension cables and branching connector. If the vehicle has already been equipped with Calix car heating system, supplementary extension cable may be needed for connection of the battery charger. When installing only the battery charger, the charger is attached with Calix MK and MS cables. more information, see the Calix handbook.

The charger may only be attached to a grounded outlet. Calix Microtimer (start clock for car installation and relay contact) is used for time-control of engine heater and/or car heater. The relay contact is connected after the charger, see overview figure.

BC 1207 S is equipped with a 2m single conductor that does give a 12V signal that is intended to be used for connection to a immobiliser function. This immobiliser function will prevent the possibility to start the vehicle as long as the Calix main supply cable is electrically connected.

Installing

Connect RED cable to battery PLUS (+) and BLACK cable to the car's chassis, then the mains cable. The charger is mounted in such a way that the surrounding temperature does not become too high. Not close to, e.g., turbocharger, manifold, etc. Max. temperature +105°C may not be exceeded. When installing, always use all attachment holes, remember that the charger has to handle vibrations and bumps for many years in the car.

Function

The charging starts after a few seconds and the status indicator, Yellow LED, is lit up.

Yellow LED remains on until the battery is fully charged. If the charger is connected to a fully charged battery the charger will be charging for 1 hour. This is the minimum charging time. During this phase the green led will be illuminated. When only green LED is on the charger is kept in maintenance charger and ready to be used.

Maintenance charging will continue as long as the battery is connected. The charger will be reset as soon as the charger is switched off and on, or if the battery is disconnected.

Trouble shooting

Yellow flashing LED: may mean that the battery is not properly connected. Check cables, connection terminals, plugs and other connections to the battery. Measure the voltage at the battery and at the charger.

Yellow and Green simultaneous flashing: The charging voltage is low < 1,4V/cell

Yellow and green alternate flashing: Internal temperature is too high. If the connecting points and the voltage is correct, contact Calix AB for consultation.

Warning

The battery emits explosive gases during charging. Avoid sparks and open flames. The battery shall be placed in a well ventilated location during charging. The product is not intended to be used by persons (incl. children) with reduced physical or mental capacities, or who lack knowledge or experience, if they have not received instructions or information on how to use the product by a person who is responsible for its safety. Children shall be supervised so that they do not play with the product.