



TUOTE 8685
AKKUVARAAJA + BOOSTER 300 A



KÄYTTÖOHJE

YLEISTÄ

-Lue tämän käyttöohje hyvin, ennen laitteen käyttöönottoa. Laitetta ei ole tarkoitettu lasten käyttöön.

-Akkuvaraaja on tarkoitettu autojen, kuorma-autojen, traktoreiden ja työkoneiden akkujen varaamiseen.

- Varmistaaksesi sähköiskusuojan kytke laturi ainostaan maadoitettuun pistorasiaan.
- Älä käytä laitetta, jos huomaat siinä tai laitteen johdoissa vikaa.
- Älä käytä laitetta, jos siihen on kohdistunut kovia iskuja tai jos se on pudonnut.
- Älä pura akkulaturia vaan huollata se aina valtuutetulla sähkömiehellä.
- Älä lataa jäässä olevaa akkua.
- **KÄYTÄ LAITETTA VAIN SISÄTILOISSA**

HUOMIO HELPOSTI SYTTYVÄT KAASUT!

Vältä liekkien ja kipinöiden muodostumista

Huolehdi että ladattavassa tilassa on riittävä ilmanvaihto

Laturi on tarkoitettu ainoastaan lyijyakuille vapaalla elektrolyytillä

LADATTAVAN AKUN VALMISTELU

- Varmista akun kennojen nestemäärä. Lisää tislattua vettä tarvittaessa.
- Puhdista akun navat teräsharjalla
- Varmista että akun jännite vastaa laitteen lataus tai käynnistysjännitettä.

LATAUSVIRRRAN SÄÄTÖ

Ladattavan akun virrankulutus riippuu akun kunnosta.

Valitse latausvirta, joka on lähimpänä 10%:a ladattavan akun tehosta.

(esim. 1=4 Amp. akulle, jonka teho on 40 Ah)

Jos varaaja on kytketty Min-hitaan varauksen asentoon, on mahdollista, että ampeerimittari ei osoita sen olevan kytketty hyvin varattuun akkuun.

Akun latautuessa ampeerimittarin osoittama varausnopeus laskee hitaasti kunnes se saavuttaa tasaisena pysyvän lukeman (ei koskaan nollaa), mikä merkitsee sitä, että akku on täysin latautunut.

TÄRKEÄÄ KÄYNNISTYKSESSÄ!

Käynnistys **tulee aina** suorittaa akku kytkettynä. Jos olosuhteet ovat vaativat, tulee akkua ladata ennen käynnistystä vähintään 15min ajan korkealla teholla.

Jotta dieselmoottorien käynnistys ei vahingoittaisi hehkutulppia, tulee ne esilämmittää ennen akkulaturin kanssa suoritettavaa käynnistystä.

Tärkeää

KytKentä

Kiinnitä hauenleuat akkuun seuraavalla tavalla:

a.

kiinnitä positiivinen latausjohto (punainen) akun positiiviseen napaan (merkitty kirjaimella P tai + - Merkillä).

b.

Kiinnitä negatiivinen latausjohto (musta) akun negatiiviseen napaan (merkitty kirjaimella N tai - merkillä). On tärkeää varmistaa, että molemmat hauenleuat ovat kunnolla kiinni navoissa ja napojen pinnat ovat puhtaat.

Huom!

Kytke ja irrota hauenleuat siten, että verkkojohto ei ole kytkettynä pistorasiaan.

Varaaminen

Kytke pistoke 230V sähkörasiaan (AC). näin varaaja käynnistyy.

kun akku on kytketty varaajaan, virtatehon pitäisi nousta nopeasti. Akun latautuessa edelleen, varausteho alkaa laskea. Tämä on aivan normaalia. Varausteho ei koskaan laske nollatason alapuolelle. koska varaaja syöttää virtaa vielä silloinkin, kun akku on täysin latautunut.

Akkuhappo

Tarkista säännöllisesti nesteen ominaispaino käyttämällä akkuhappomittaria, kunnes lukema näyttää "täyttä latautumista" ta lukua 1,250. Yli 10 tunnin varausaikaa ei suositella ylitettäväksi akulla, jonka kapasiteetti on 34 - 45 Ah.

Kun varaaminen on suoritettu

Katkaise virta, irrota virtajohto ja irrota latausjohdot akun navoista. Tarkista jokaisen kennon nesteenpinnat ja täytä vajaukset asianmukaisella nesteellä, jos tarpeen. Sulje sitten korkit. Pyyhi pois kaikki ylimääräinen neste. (ole varovainen, sillä neste saattaa olla erittäin syövyttävää).

Auton akun kunnossapito

Alla on luoteltu joitakin yksinkertaisia ohjeita, kuinka akun saa säilymään toimintakykyisenä varaajan avulla.

Vialliset kennot

Akuissa on tavallisesti kuusi kennoa. Yksi näistä kennoista voi heikentyä tai rikkoutua. Jos akku usean tunnin lataamisen jälkeen on yhä tehoton , tulee tarkistaa sen kunto. Mittaa akkuhappomittarilla taso akun kustakin kennosta. Jos jonkin taso on alhaisempi kuin toisen, voi syynä olla viallinen kenno. annan asiantuntijan tutkia akku tarvittaessa. yksikin viallinen kenno voi pilata akun. sitä on silloin turha käyttää. ja on parasta hankkia tilalle uusi.

Huolto

Joskus akku saattaa vaikuttaa tyhjältä likaantuneiden tai löystyneiden napakontaktien vuoksi. On tärkeää huoltaa johtoja säännöllisesti. Irrota johdot akusta, puhdista jokainen johtoliitos ja akun navat. Voitele navat tarkoitukseen sopivalla rasvalla. Kiristä johto liitokset. On olennaista pitää akkuhappopinta riittävän korkealla. Älä kuitenkaan täytä akkua liikaa, koska neste on voimakkaasti syövyttävää.

ÄLÄ KOSKAAN LAITA AKKUUN VESIJOHTOVETTÄ, vaan käytä aina tislattua tai ionisoitua vettä. on tärkeää pitää happitasoisuus korkealla. Se onkin syytä tarkistuttaa asiantuntijaliikkeessä.

Akun kunnan tarkistaminen

Voit tarkistaa akun kennojen ominaispainon akkuhappomittarilla. Akkuhappomittarilla imetään pieni määrä nestettä vuorollaa jokaisesta akkukennosta, jolloin nähdään nesteestä akkukennon kunto. Laita testauksen jälkeen neste takaisin akkukennoon. Varo läikyttämästä sitä.

PESE AKKUHAPPOMITTARI AINA KÄYTÖN JÄLKEEN