

Tuotekoodi 291-XLSE2000i

Aggregaatti vetokäynnistyksellä



Sisältö

1. TURVALLISUUS	2
1.1. HUOMAUTUKSIA KÄYTTÄJÄLLE	2
1.2. PAKOKAASUJISTA JOHTUVAT VAARAT	3
1.3. SÄHKÖISKUN VAARA.....	3
1.4. TULIPALON VAARA	3
1.5. TIETOA SÄHKÖLIITÄNNÖISTÄ.....	4
2. VAROITUSTARROJEN SIJAINTI.....	4
3. AGGREGAATIN KUVAUS	5
3.1 LAITTEEN OSAT	5
3.2 OHJAUSPANEELI.....	5
4. KÄYTTÖVALMISTELUT	6
4.1. MOOTTORIÖLJY	6
4.2. POLTTOAINE	6
5. MOOTTORIN KÄSTYS	6
5.1 MOOTTORIN ÖLJYTASON TARKISTUS.....	6
5.2 POLTTOAINETASON TARKASTUS	7
5.3 POLTTOAINESÄILIÖN KORKIN KORVAUSILMAVENTTIILIN AVAAMINEN	7
5.4 POLTTOAINEHANAN AVAAMINEN	8
5.5 MOOTTORIN SYTYTYSVIRTAKYTKIN JA ECO-KYTKIN	8
5.6 RIKASTIMEN KÄYTTÖ	8
5.7 MOOTTORIN KÄYNNISTYS	8
5.8 RIKASTIMEN SULKEMINEN	9
6. VAIHTOVIRTATOIMINNOT	9
6.1 AGGREGAATIN KÄYTTÖ	9
6.2. AGGREGAATIN SAMMUTTAMINEN	9
7. TASAVIRTAKÄYTTÖ	10
7.1 AKUN LATAUSKAAPELIN KYTKEMINEN	10
7.2 AKUN LATAUSKAAPELIN IRROTTAMINEN	10
8. RINNAKKAISKÄYTTÖ (valinnainen)	11
8.1 RINNAKKAISLAITTEIDEN KÄYNNISTYS (VAIHTOVIRTA)	11
8.2 RINNAKKAISKYTKETTYJEN LAITTEIDEN PYSÄYTTÄMINEN	11
9. ERITYISOHJEET	11
10. HUOLTO	12
10.1 MOOTTORIÖLJYN VAIHTO	13
10.2 ILMANSUODATTIMEN HUOLTO	13
10.3 SYTYTYSTULPAN HUOLTO	14
10.4 KIPINÄNSAMMUTTIMEN HUOLTO	14
10.5 POLTTOAINESÄILIÖN SUODATTIMEN PUHDISTUS	15
11. KULJETUS JA VARASTOINTI	15
11.1 POLTTOAINEEN TYHJENTÄMINEN KAASUTTIMESTA	16
11.2 POLTTOAINESÄILIÖN TYHJENTÄMINEN	16
11.3 KAASUTTIMEN TYHJENTÄMINEN	16
11.4 MOOTTORI	17
12. VIANETSINTÄ	17
13. TEKNISET TIEDOT	19
14. TOIMINTAYMPÄRISTÖN VAIKUTUS	19
15. KYTKENTÄKAAVIO	20



Käännös alkuperäisestä englanninkielisestä käyttöohjeesta.

VAROITUS

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen aggregaatin käyttöönottoa. Mikäli laite myydään edelleen, tulee käyttöohjeet toimittaa laitteen mukana.



VAROITUS

Aggregaatin moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia (CO). Pakokaasun hengittäminen voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa jopa kuolemaan.

VAROITUS

Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia (häkää, CO), jonka määrä voi nousta vaaralliselle tasolle suljetuissa tiloissa. Pakokaasun hengittäminen voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja saattaa johtaa kuolemaan. Älä käytä aggregaattia suljetulla tai edes osittain rajatulla alueella ihmisten lähistöllä.

VAROITUS

Aggregaatin tuottama sähkövirta voi aiheuttaa vakavan sähköiskun, jos sitä käytetään väärin. Älä altista laitetta vedelle, kosteudelle, sateelle tai lumelle tai käytä sitä märillä käsillä.

Säilytä käyttöohjeet sellaisessa paikassa, jossa ne ovat aina käyttäjien saatavilla.

Pidätämme oikeuden tehdä muutoksia tuotteeseen sekä tuotteen käyttöohjeisiin milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta.

VAROITUS

LUE JA VARMISTA ETTÄ YMMÄRRÄT TÄMÄN KÄYTTÖOHJEEN SISÄLLÖN ENNEN TUOTTEEN KÄYTTÖÄ.

Käyttöohje antaa sinulle perustiedot laitteen käytöstä ja huollosta. Valmistaja pyrkii jatkuvasti parantamaan tuotteitaan sekä tuotesuunnittelun että laadun suhteen. Vaikka käyttöohjeessa on käytetty viimeisimpiä tietoja, laitteessa voi tästä syystä olla pieniä eroja käyttöohjeeseen nähden.

LAITTEEN ESITTELY

Onnittelut, että valitsit tämän aggregaatin. Olemme varmoja, että olet tyytyväinen ostokseesi. Käyttöohje tarjoaa sinulle perustiedot laitteen käytöstä ja huollosta. Lue se huolella.

Alta löydät ohjeessa käytettyjä varoituksia ja niiden merkitykset:

VAARA	Varoittaa vakavasta loukkaantumis- tai hengenvaarasta, jos ohjeita ei noudateta.
VAROITUS	Varoittaa vakavasta loukkaantumis- tai hengenvaarasta, jos ohjeita ei noudateta.
HUOM.	Varoittaa loukkaantumisvaarasta, jos ohjeita ei noudateta.

Tämä käyttöohje sisältää turvallisuuteen liittyvää tietoa – lue se huolellisesti. Mikäli sinulla on kysyttävää aggregaatin käytöstä, ota yhteys laitteen jälleenmyyjään.

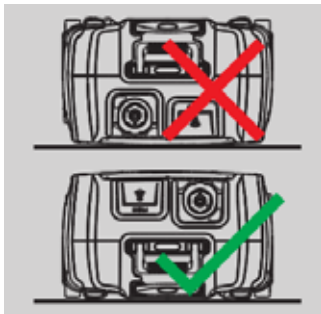
1. TURVALLISUUS

1.1. HUOMAUTUKSIA KÄYTTÄJÄLLE

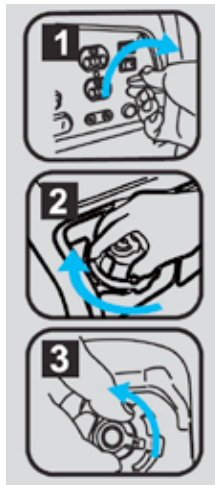
VAROITUS

Lue ja varmista että ymmärrät tämän käyttöohjeen sisällön ennen laitteen käyttöä.

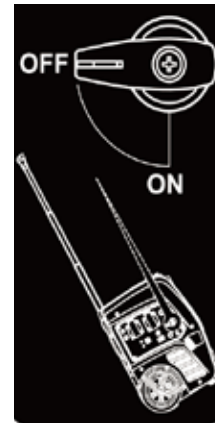
- Pidä laite kaukana muista ihmisistä ja lemmikkieläimistä käytön aikana. Älä anna lasten käyttää laitetta ilman valvontaa.



- Laitetta saa kallistaa alaspäin, mutta VAIN vetoaisan puoleiselle sivulle ja vasta moottorin sammuttamisen jälkeen. Muussa tapauksessa öljy voi vuotaa ulos ja vahingoittaa moottoria tai irtaimistoa. Myös polttoainetta voi vuotaa ulos aiheuttaen tulipalon tai räjähdysken.



- Käännä polttoainehana kiinni ennen kun kallistat laitetta.



- Älä irrota aggregaatin paneeleita moottorin ollessa käynnissä, koska tämä saattaa aiheuttaa ongelmia laitteen jäähdytykselle ja vaurioittaa sen osia.

1.2. PAKOKAASUISTA JOHTUVAT VAARAT



VAARA

Aggregaatin käyttäminen sisätiloissa voi aiheuttaa kuoleman.

Aggregaatin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia.

Hiilimonoksidi on myrkyä jota ei voi haistaa tai nähdä.

Älä koskaan käytä aggregaattia sisätiloissa, vaikka ovet ja ikkunat olisivat auki. Käytä laitetta vain hyvin ilmastoidussa paikassa.

Käytä vain ulkotiloissa kaukana avoimista ikkunoista ja ilmanvaihdosta.



1.3 SÄHKÖISKUN VAARA



VAARA



Lue käyttöohjekirja ennen käyttöä.



Käytä laitetta vain tuuletetuissa tiloissa. Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia.



Muista maadoittaa aggregaatti välttääksesi sähköiskun.



Pidä laite kuivana, älä altista sateelle tai kosteudelle.



Pysäytä moottori ennen tankkausta. Tarkista mahdollinen ylivuotanut polttoaine tai polttoainevuodot. Älä käytä lähellä palavia kohteita. Käännä polttoainehana OFF-asentoon, kun laite ei ole käytössä.



Kierrätä laite kierrätyspisteen kautta, kun haluat hävittää sen.

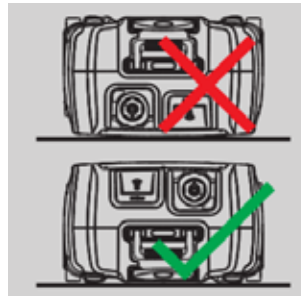
1.4 TULIPALON VAARA



Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää tietyissä olosuhteissa. Älä käsittele tai säilytä polttoainetta alueella, jossa tupakoidaan tai tehdään tulitöitä. Lisää polttoainetta vain hyvin tuuletulla alueella ja moottori sammutettuna. Anna moottorin jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä.



VAARA



Laitetta saa kallistaa alaspäin VAIN vetoisan puoleiselle kyljelle. Kääntäminen vastakkaiselle puolelle voi aiheuttaa öljy- tai polttoainevuotoja johtaen tulipaloon tai räjähdykseen.



Laitteen pakoputki (äänenvaimennin) kuumenee huomattavasti käytön aikana ja pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisen jälkeen. Varo koskettamasta pakoputkea, kun se on kuumaa.

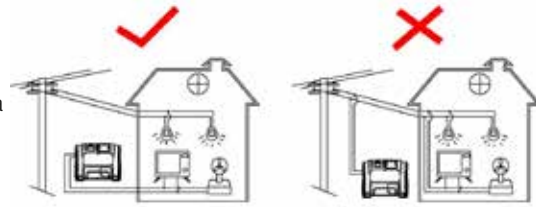
Pidä syttyvät materiaalit etäällä laitteesta käytön aikana.

Pidä aggregaatti vähintään 1 metrin etäisyydellä rakennusten seinistä ja muista laitteista käytön aikana, sillä laite voi ylikuumentua.

Anna moottorin jäähtyä ennen kuin varastoit laitteen sisätiloihin.

1.5 TIETOA SÄHKÖLIITÄNNÖISTÄ

Älä kytke aggregaattia rakennuksen sähköjärjestelmään, ellei pätevä sähköasentaja ole asentanut väliin verkonvaihtokytintä.
Vältä aggregaatin käyttämistä rinnakkain toisen aggregaatin kanssa.



2. VAROITUSTARROJEN SIJAINTI

Lue seuraavat tuotteesta löytyvät varoitustarrat huolellisesti ennen aggregaatin käyttöönottoa.



Käytä vain lyijytöntä bensiniä!
Sammuta moottori ennen polttoaineen lisäämistä.



HUOM.

Käytä vain määritettyä sytytystulppaa.



4-Tahti
Moottoriöljy
Sae 10w-40
Api se/f/g/h/j
Tai korkeampi



VAROITUS

Ennen kun kallistat laitetta alaspäin:
1. Käännä polttoainehana OFF-asentoon.
2. Sulje polttoainesäiliön korkki tiiviisti.
3. Käännä polttoainesäiliön korkin korvausilmaventtiili OFF-asentoon.

3. AGGREGAATIN KUVAUS

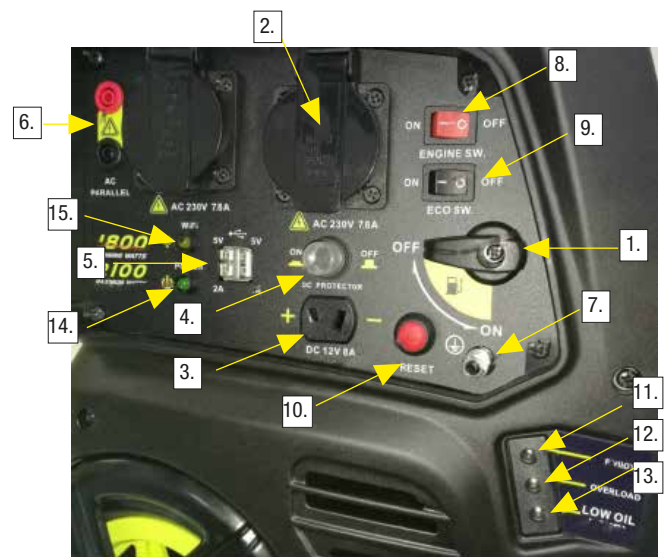
3.1 LAITTEEN OSAT

- 1) Ohjauspaneeli: aggregaatin säätölaitteet ja virtapistorasiat
- 2) Polttoainesäiliön täyttökorkki
- 3) Polttoainesäiliön korkin korvausilmaventtiili
- 4) Kantokahva aggregaatin nostamiseen
- 5) Vetokäynnistinkahva
- 6) Rikastinvipu kylmäkäynnistykseen
- 7) Pyörät aggregaatin siirtämistä varten
- 8) Vetoaisa: vedä aisaa ylöspäin siirtääksesi laitetta
- 9) Huoltoluukku: pääsy ilmansuodattimelle, kaasuttimelle, moottoriöljyn täyttöaukulle jne.
- 10) Sytytystulpan huoltoluukku
- 11) Moottoriöljyn täyttöluukku
- 12) Polttoainemittari
- 13) Pakoputki (äänenvaimennin)
- 14) Moottorin ilmansuodatin
- 15) Kaasutin
- 16) Sytytystulppa.
- 17) Öljyntäyttö- ja tyhjennystulppa
- 18) Ilmanottoiritilät



3.2 OHJAUSPANEELI

- 1) Polttoainehana
- 2) Vaihtovirtapistorasiat (AC)
- 3) 12 V DC -tasavirtaliitin 12 V ajoneuvoakkujen lataukseen
- 4) 12 V DC -suojakatkaisin: latausjärjestelmän ylikuormitusuoja
- 5) USB-latausliitäntä 5 V DC -laitteille
- 6) Rinnakkaisliitäntä (valinnainen): AC-rinnakkaiskytkentäpistokkeet kahdelle samanlaiselle aggregaatille
- 7) Maadoitusliitäntä
- 8) Moottorin sytytyksen kytkin
- 9) ECO-kytkin: pienentää moottorin kierroslukua säästäten polttoainetta ja vähentäen melua sekä moottorin kulumista.
- 10) Reset-painike: moottorin uudelleenkäynnistys aggregaatin toimintatehon palauttamiseksi ylikuormitusuojan lauetta.
- 11) Valmiustilan merkkivalo (vihreä, READY): palaa aggregaatin normaalikäytössä osoittaen, että laite tuottaa sähköä.
- 12) Ylikuormitusmerkkivalo (punainen, OVERLOAD): jos aggregaatti on ylikuormitettu tai jos vaihtovirtapistorasiasissa on oikosulku, punainen merkkivalo syttyy ja virransyöttö liitettyihin laitteisiin katkeaa.
- 13) Alhaisen öljymäärän varoitusvalo (keltainen, LOW OIL LEVEL): palaa, kun öljyn taso laskee alle turvallisen rajan. Moottori sammuu automaattisesti ja käynnistyy vasta, kun öljyä lisätään.
- 14) Gen-Mate-merkkivalo: osoittaa, että kauko-ohjattava Gen-Mate-järjestelmä (lisävaruste) toimii normaalisti.
- 15) Wi-Fi-merkkivalo: vilkkuu, kun aggregaatin Gen-Mate-järjestelmä on yhdistetty älypuhelimien Gen-Mate-sovellukseen Wi-Fi-yhteyden kautta.

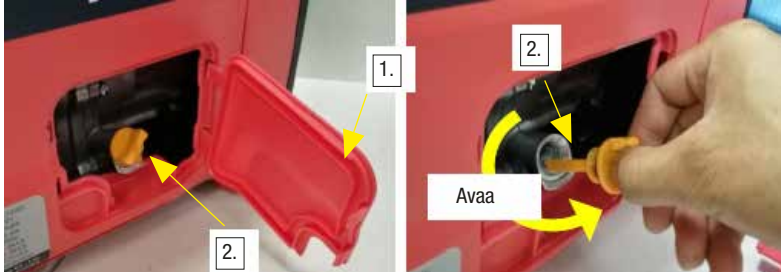


4. KÄYTTÖVALMISTELUT

4.1. MOOTTORIÖLJY

HUOM.

- Moottori on toimitettu tehtaalta ilman öljyä. Lisää öljy ennen käynnistämistä.
- Käytä 4-tahtimoottoriöljyä, SAE 10W-40, API SE/SF/SG/SH/SJ tai korkeamman luokituksen öljyä.
- Moottoriöljyn tilavuus: 0,4 l



Moottoriöljyn lisääminen:

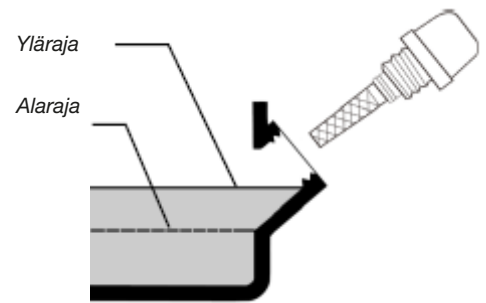
1. Avaa öljyn huoltoluukku (1) ja irrota öljyntäyttökorkki (2).
2. Lisää tarvittava määrä suositeltua öljyä ja kiinnitä öljyn täyttökorkki.

HUOM.

- Varmista, että aggregaatti on asetettu tasaiselle alustalle.
- Pidä moottoriöljytaso mittatikun ala- ja ylärajan välillä. Liian korkea tai liian alhainen öljyn taso voi vahingoittaa moottoria.

Moottorissa on alhaisen öljymäärän anturi, joka sammuttaa moottorin automaattisesti ennen kuin öljyn taso laskee alle turvallisen rajan.

Kun moottori on sammunut automaattisesti, keltainen öljymäärän varoitusmerkkivalo (13, LOW OIL LEVEL) syttyy, ja moottori käynnistyy vasta, kun siihen lisää öljyä.



4.2 POLTTOAINE

VAROITUS

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Älä tupakoi tai tee tulitöitä samalla kun polttoainetta lisätään tai alueilla, joilla polttoainetta säilytetään.

Lisää polttoainetta vain hyvin tuulettuun alueeseen ja moottori sammutettuna.

Älä täytä polttoainetta punaiseen merkkiviivan yli. Muutoin polttoaine voi lämmitessään ja laajetessaan alkaa vuotaa yli.

Pyyhi mahdollinen läikkynyt polttoaine pois välittömästi, koska se voi vahingoittaa maalipintoja tai muoviosia.



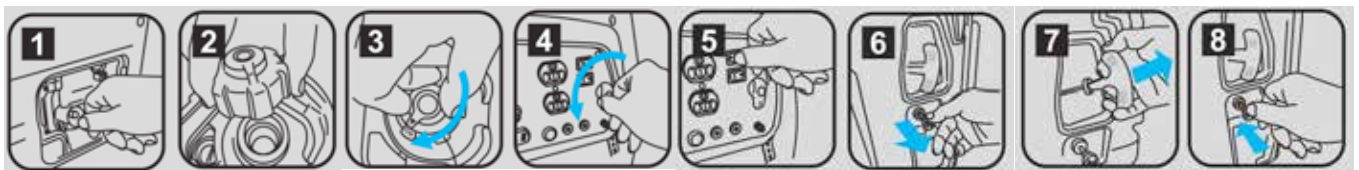
Polttoaineen lisääminen:

1. Irrota polttoainesäiliön korkki (1) ja lisää polttoainetta enintään punaiseen merkkiviivaan (2) asti.
2. Polttoaineen määrän voi tarkistaa polttoainemittarista (3).
3. Täytön jälkeen sulje säiliön korkki huolella.

HUOM.

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävän bensiinin käyttö voi aiheuttaa vakavia vahinkoja moottorissa.
- Älä missään tapauksessa käytä öljy-bensiinisekoitetta.
- Käytä tavallista lyijytöntä bensiiniä, joka sisältää enintään 10 % etanolia (E10).
- Varmista, että aggregaatti on asetettu tasaiselle alustalle.
- Polttoainesäiliön tilavuus on 4,2 l.

5. MOOTTORIN KÄYNNISTYS

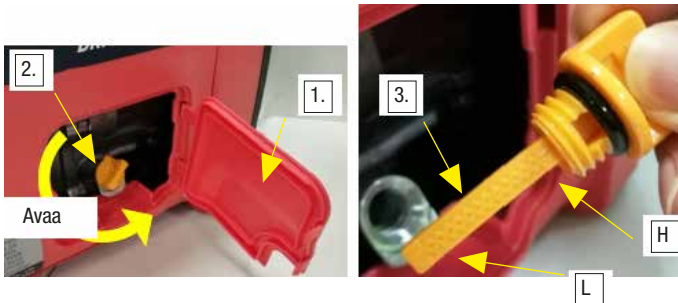


5.1 MOOTTORIN ÖLJYTASON TARKISTUS

Tarkista moottorin öljymäärä ennen jokaista käyttökertaa aggregaatin ollessa tasaisella alustalla ja moottori sammutettuna.

ÖLJYSUOSITUS:

Käytä 4-tahtimoottoriöljyä, SAE 10W-40, API SE/SF/SG/SH/SJ tai korkeamman luokituksen öljyä.



1. Avaa öljyn huoltoluukku (1).
2. Irrota öljyn täyttökorkki (2) ja pyyhi mittatikku (3) puhtaaksi.
3. Aseta mittatikku täyttöaukkoon tarkistaaksesi öljymäärän. Älä kierrä tikkaa kiinni.
4. Jos öljytaso on merkkien L ja H välillä, öljyn määrä on sopiva. Jos se on L-merkin alla, öljytaso on liian alhainen; lisää suositeltua öljyä täyttöaukon yläreunaan asti.
5. Sulje öljyntäyttökorkki ja öljyn huoltoluukku.
6. Tarkasta mahdolliset öljyvuodot.

HUOM.

- Tarkasta moottorin öljytaso tasaisella alustalla moottori sammutettuna.
- Moottori on varustettu alhaisen öljymäärän anturilla, joka sammuttaa moottorin automaattisesti ennen kuin öljyn taso laskee alle turvallisen rajan.
- Kun moottori on sammunut automaattisesti, alhaisen öljymäärän keltainen varoitusvalo syttyy, ja moottori käynnistyy vasta, kun siihen lisää öljyä.

5.2 POLTTOAINETASON TARKASTUS

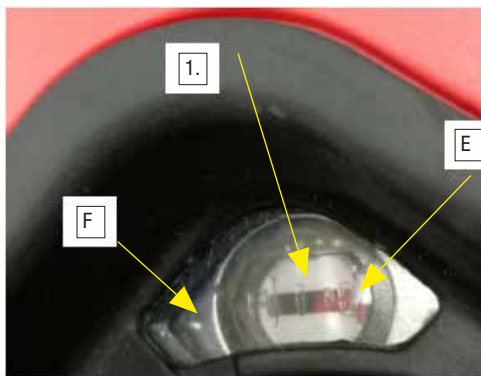
VAROITUS

Älä tupakoi ja vältä tulitöitä polttoainetta täyttäessäsi ja alueella, jossa polttoainetta säilytetään.

Lisää polttoainetta vain hyvin tuuletetulla alueella ja moottori sammutettuna.

Älä täytä yli punaisen merkkiviivan.

Tarkista polttoaineen määrä ennen jokaista käyttökertaa aggregaatin ollessa tasaisella alustalla ja moottori sammutettuna.



1. Tarkista polttoaineen taso polttoainemittarista (1). Jos mittarin punainen merkki on lähellä E:tä, polttoaineen taso on alhainen. Jos punainen merkki on lähellä F:ää, polttoaineen taso on korkea.
2. Lisää polttoainetta tarvittaessa.
3. Täytön jälkeen sulje polttoainesäiliön korkki huolella.
4. Tarkasta mahdolliset polttoainevuodot.

HUOM.

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Älä missään tapauksessa käytä öljy-bensiinisekoitetta.
- Säiliön tilavuus: 4,2 l.
- Tarkista polttoaineen taso aggregaatin ollessa tasaisella alustalla.

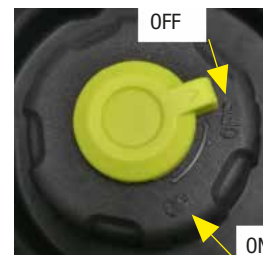
5.3 POLTTOAINESÄILIÖN KORKIN KORVAUSILMAVENTTIILIN AVAAMINEN



Käännä polttoainesäiliön korkin korvausilmaventtiili (1) ON-asentoon.



ON-asento (auki)



OFF-asento (kiinni)

5.4 POLTTOAINEHANAN AVAAMINEN



Käännä polttoainehana (1) ON-asentoon.



ON-asento (auki)



OFF-asento (kiinni)

5.5 MOOTTORIN SYTYTYSVIRTAKYTKIN JA ECO-KYTKIN



1. Käännä moottorin sytytysvirtakytkin (punainen, 1) ON-asentoon.
2. Käännä ECO kytkin (musta, 2) OFF-asentoon.



ON-asento (auki)



OFF-asento (kiinni)

5.6 RIKASTIMEN KÄYTTÖ



Käynnistäessäsi kylmää moottoria vedä rikastinvipu (1) ulos START-asentoon.



RUN-asento (normaali)



START-asento (kylmäkäynnistys)

HUOM.

- Rikastinta ei tarvita lämpimän moottorin käynnistämiseen. Käynnistä lämmin moottori rikastinvivun ollessa RUN-asennossa.
- Pidä rikastinvipu START-asennossa vain kahden käynnistysnarun vedon ajan. Toisen vedon jälkeen työnnä rikastinvipu RUN-asentoon kolme seuraavaa vetoa varten. Jos yrität käynnistystä rikastimen kanssa liian montaa kertaa, sytytystulppa voi kostua tai moottoriin voi päästä liikaa polttoainetta, jolloin moottori ei käynnisty.

5.7 MOOTTORIN KÄYNNISTYS

VAROITUS

Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia (CO), joka on väritön ja hajuton. Sen hengittäminen voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja saattaa johtaa kuolemaan. Käytä laitetta vain hyvin tuuletetulla alueella. Älä koskaan käytä aggregaattia sisätiloissa, vaikka ovi tai ikkunat olisivat auki.



Moottorin käynnistys:

Vedä käynnistinkahvaa (1) kevyesti, kunnes tunnet siinä vastusta. Vedä sitten kahvaa reippaasti.

HUOM.

- Varmista, että aggregaatti on asetettu tasaiselle alustalle.
- Irrota kaikki kuormat aggregaatin AC-pistorasiosta ennen moottorin käynnistystä.
- Älä päästä käynnistinkahvaa palautumaan takaisin vapaasti, vaan rauhallisesti kädellä saattaen, jotta se ei vahingoita käynnistintä tai koteloa.
- Yleensä moottori käynnistyy kolmen vedon aikana. Pidä rikastinvipu START-asennossa vain kahden vedon ajan, ja työnnä vipu RUN-asentoon kolme seuraavaa vetoa varten.

5.8 RIKASTIMEN SULKEMINEN



Siirrä rikastinvipu (1) kokonaan RUN-asentoon, kun moottori on käynnistynyt.



RUN-asento



START-asento



HUOM.

- Odota muutama sekunti, kunnes moottorin kierrosluku on vakaa ennen rikastimen sulkemista.
- Kylmällä säällä voit joutua odottamaan pidemmän aikaa.

6. VAIHTOVIRTATOIMINNOT

6.1 AGGREGAATIN KÄYTTÖ



Kun moottori on käynnistynyt, anna sen lämmetä 2-3 minuuttia ennen kuin alat käyttää aggregaattia.

1. Varmista, että vihreä READY-merkkivalo (4) palaa.
2. Käännä ECO-kytkin (1) ON-asentoon aktivoitaksesi järjestelmän, joka säätelee moottorin kierroslukua kuormituksen mukaan. Se auttaa vähentämään polttoainekulutusta ja melua.
3. Liitä pistoke AC-vaihtovirtapistorasiaan (2).
4. Käynnistä liitetty sähkölaite.



ON-asento



OFF-asento

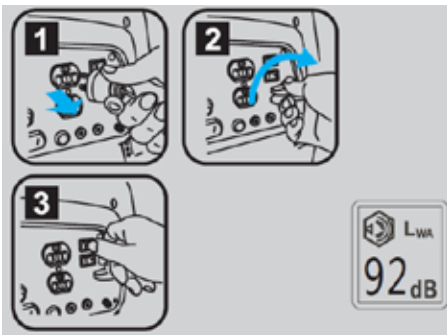
VAROITUS

Varmista, että käytettävien sähkölaitteiden virta on kytketty pois ennen niiden liittämistä aggregaattiin.

HUOM.

- ECO-kytkin (1) on käännettävä OFF-asentoon käytettäessä sähkölaitteita, joilla on suuri käynnistysvirta, kuten raskasta kompressoria tms.
- Varmista, että sähkölaitteet ja pistokeliitännät ovat hyvässä kunnossa ennen kuin kytket ne aggregaattiin.
- Varmista, että liitettävien laitteiden kokonaiskuormitus ei ylitä aggregaatin nimellistehoä.
- Varmista, että pistorasian kuormitusvirta ei ylitä nimellistehoä.
- Varmista, että aggregaatti on maadoitettu, jos siihen liitettävä sähkölaite on maadoitettu.
- Jos aggregaatti ylikuormittuu (liian suuri nimellisteho), tai jos käytettävässä sähkölaitteessa on oikosulku, punainen OVERLOAD -merkkivalo (5) syttyy, ja käytettävä sähkölaite sammuu. Vihreä READY-merkkivalo (4) sammuu.
- RESET-painikkeella (3) voit palauttaa aggregaatin toimintakuntoon ylikuormituksen jälkeen sekä käynnistää moottorin uudelleen. Tarkasta ja korjaa kuitenkin ensin vika/ongelma ja varmista, ettei kytketyssä laitteessa tai sähköjohtossa ole oikosulkuä.
- Kun sähkömoottori käynnistetään, ylikuormituksesta kertova punainen OVERLOAD-merkkivalo (5) saattaa syttyä. Tämä on normaalia, mikäli se sammuu muutaman sekunnin kuluessa.

6.2. AGGREGAATIN SAMMUTTAMINEN



Sammuta aggregaatti, kun sitä ei enää käytetä:

1. Irrota tai kytkke pois päältä kaikki aggregaatin liitännöihin (1) kytketyt sähkökuormat.
2. Käännä polttoainehana (2) OFF-asentoon.
3. Käännä moottorikytkin (3) OFF-asentoon.
4. Anna moottorin jäähtyä kunnolla ja käännä sitten polttoainesäiliön korkin korvausilmaventtiili (4) OFF-asentoon.



ON-asento (auki)



OFF-asento (kiinni)



ON-asento (auki)



OFF-asento (kiinni)



ON-asento (auki)



OFF-asento (kiinni)

HUOM.

- Kytke pois päältä kaikki aggregaatin sähkökuormien AC-liitännät (1) ennen kuin sammutat sen Gen-mate-sovelluksen kautta älypuhelimessa.
- Jos sammutat Gen-Mate-sovelluksen, yllä olevan kappaleen vaiheet 2-3 ovat tarpeettomia, ja vaihe 4 tulisi suorittaa ennen aggregaatin siirtämistä tai varastointia.

VAROITUS

Anna aggregaatin jäähtyä aina ennen siirtämistä tai varastointia. Laitteen takaosa on kuuma vielä jonkin aikaa sammutuksen jälkeen.

ÄLÄ käännä polttoainesäiliön korkin korvausilmaventtiiliä (4) OFF-asentoon ennen kuin moottori on jäähtynyt. Muuten polttoaineen jäähtymisestä johtuva alipaine voi vaurioittaa polttoainesäiliötä.

7. TASAVIRTAKÄYTTÖ

VAROITUS

Älä koskaan tupakoi, tee tulitöitä tai irrota akun liitännöitä latauksen aikana. Akusta vapautuu räjähtävää vetykaasua lataamisen aikana. Kipinät voivat sytyttää akusta vapautuvan kaasun. Varmista riittävä ilmanvaihto latauksen ja akun käyttämisen aikana.

Käytä suojalaseja ja -käsineitä työskennellessäsi akun kanssa. Akun elektrolyytti on erittäin syövyttävää rikkihappoliuosta, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja. Vältä kosketusta ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Jos ainetta vuotaa vaatteille tai iholle, huuhtelee altistunut alue puhtaalla vedellä välittömästi ja hakeudu lääkärin hoitoon.

7.1 AKUN LATAUSKAAPELIN KYTKEMINEN



1. Ennen kuin kytket akun latauskaapelin (1) ajoneuvoon asennettuun akkuun, irrota ajoneuvoakun maadoituskaapeli negatiivisesta (-) akun navasta.
2. Kytke akun latauskaapeli (1) aggregaatin 12 V:n tasavirtapistorasiaan (2).
3. Kytke punainen latauspuristin (4) positiiviseen (+) akun napaan ja musta puristin (5) negatiiviseen (-) napaan.
4. Käännä ECO-kytkin (3) OFF-asentoon.
5. Käynnistä moottori akun lataamiseksi.
6. Latausaika vaihtelee akun koon ja kunnon mukaan. Tasavirtakatkaisija (6) ei estä akun ylläpitoa.

HUOM.

- 12 V DC-liitäntää saa käyttää VAIN 12 V ajoneuvoakkujen lataamiseen. 12 V:n lähtöjännite ei ole reguloitu ja saattaa vaurioittaa muita 12 V laitteita.
- Kun käytät 12 V DC-latausta, käännä ECO-kytkin OFF-asentoon.
- ÄLÄ KOSKAAN kytke ladattavan akun napaisuutta väärin päin. Tämä voi vaurioittaa aggregaattia tai akkua vakavasti.
- Älä käynnistä ajoneuvoa, kun akun latauskaapeli on kytketty ja aggregaatti on käynnissä. Ajoneuvo tai aggregaatti voi vaurioitua.
- Ylikuormitettu tasavirtapiiri tai johdotusongelma laukaisee tasavirtapiirin suojakytkimen (6) (PUSH-painike työnny ulos). Jos näin tapahtuu, odota muutama minuutti ennen kuin työnnetä suojakytkimen (6) takaisin sisään toiminnan jatkamiseksi. Jos suojakytkin laukeaa toistuvasti, lopeta lataus ja ota yhteyttä aggregaatin valtuutettuun jälleenmyyjään.

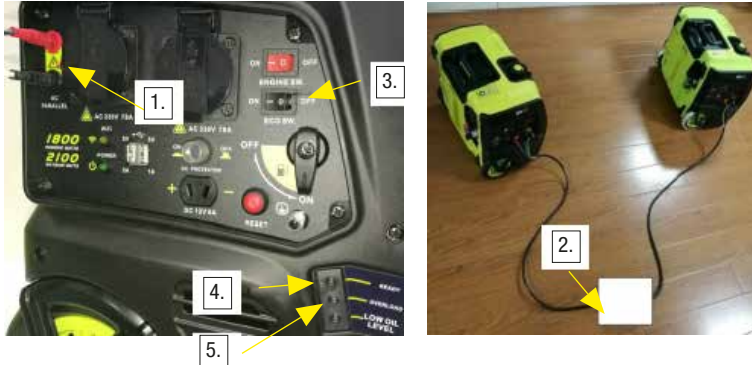
7.2 AKUN LATAUSKAAPELIN IRROTTAMINEN:

1. Käännä moottorin sytytyskytkin OFF-asentoon moottorin pysäyttämiseksi.
2. Irrota akun latauskaapelin musta puristin negatiivisesta (-) akun navasta.
3. Irrota akun latauskaapelin punainen puristin positiivisesta (+) akun navasta.
4. Irrota akun latauskaapeli aggregaatin 12 V DC-liitännästä.
5. Kytke ajoneuvon akun maadoitusjohto negatiiviseen (-) akun napaan.

8. RINNAKKAISKÄYTTÖ (valinnainen)



Kahta SE2000i-aggregaattia voidaan käyttää rinnakkain, jolloin käytettävissä oleva kokonaisteho nousee 3,6 kW:iin. Rinnakkaiskäyttöä varten tarvitaan Parallel Kit (2) -rinnakkaisarja (lisävaruste).



8.1 RINNAKKAISLAITTEIDEN KÄYNNISTYS (VAIHTOVIRTA)

1. Irrota tai sammuta kaikki sähkökuormat molemmista aggregaateista.
2. Kytke Parallel Kit -rinnakkaisarja kahden SE2000i-aggregaatin välille rinnakkaisliitäntään (1).
3. Käynnistä moottorit ja varmista, että vihreä READY-merkkivalo syttyy.
4. Kytke laite rinnakkaisarjan liitäntöihin.
5. Kytke laitteeseen virta, jolloin se on käyttövalmis.

HUOM.

- Älä koskaan kytke aggregaattia rinnakkain muuntajattomien aggregaattien kanssa.
- Älä koskaan kytke tai irrota rinnakkaisarjaa aggregaatin ollessa käynnissä.
- Yhtä aggregaattia käyttäessäsi irrota rinnakkaisarja.
- Jos laite alkaa toimia epänormaalisti, muuttuu hitaaksi tai pysähtyy yhtäkkiä, sammuta se välittömästi. Irrota sitten laite rinnakkaisarjan liitännöistä ja selvitä, onko ongelma laitteessa tai onko aggregaatin nimelliskuormitus ylitetty.
- ECO-kytkimen (3) on oltava samassa asennossa molemmissa aggregaateissa.
- Varmista, että sähkölaitteen nimellisteho ei ylitä kahden laitteen kokonaisnimellistehoa.
- Useimmat moottoridoidut laitteet vaativat niiden nimellisarvoa enemmän tehoa käynnistystä varten. Kun sähkömoottori käynnistetään, ylikuormituksesta kertova punainen OVERLOAD-merkkivalo (5) saattaa syttyä. Tämä on normaalia, mikäli valo sammuu muutaman sekunnin kuluttua.
- Jos aggregaattit ylikuormittuvat tai jos kytketyssä laitteessa on oikosulku, punainen OVERLOAD-merkkivalo (5) syttyy, kytkettyjen laitteiden virta katkeaa ja valmiustilan vihreä READY-merkkivalo (4) sammuu. Pysäytä moottorit ja tutki ongelmaa.

8.2 RINNAKKAISKYTKETTYJEN LAITTEIDEN PYSÄYTTÄMINEN

Lopettaessasi aggregaattien käytön, sammuta ne seuraavasti:

1. Irrota tai sammuta kaikki sähkökuormat Parallel Kit (2) -rinnakkaisarjan liitännöistä.
2. Pysäytä moottorit yksi kerrallaan seuraavasti:
 - Käännä polttoainehana OFF-asentoon.
 - Käännä moottorin kytkin OFF-asentoon.
3. Anna aggregaattien jäähtyä ennen niiden siirtämistä tai varastointia.

HUOM.

- Sammuta kaikki sähkökuormat, jotka on kytketty rinnakkaisarjan liitäntöihin ennen kuin sammutat Gen-mate-sovelluksen älypuhelimessa.

9. ERITYISOHJEET

HUOM.

- ÄLÄ tee mitään muutoksia aggregaattiin.



Aggregaattia saa kallistaa alaspäin, mutta AINOASTAAN vetoaisan puoleiselle kyljelle (1). Laitteen kallistaminen toiselle puolelle saattaa aiheuttaa öljy- tai polttoainevuodon ja sen seurauksena tulipalon tai räjähdysen.



- Käännä polttoainehana OFF-asentoon ennen laitteen kallistamista.
- Ennen aggregaatin kuljettamista tai varastointia toimi seuraavasti:

1. Käännä polttoainehana OFF-asentoon.
 2. Anna laitteen jäähtyä ennen siirtämistä tai varastointia.
 3. Sulje polttoainesäiliön korkki tiiviisti.
 4. Käännä polttoainesäiliön korkin korvausilmaventtiili OFF-asentoon.
- ÄLÄ käännä polttoainesäiliön korkin korvausilmaventtiiliä OFF-asentoon ennen kuin moottori on jäähtynyt. Anna moottorin jäähtyä hyvin, sillä muuten polttoainesäiliö voi rikkoutua polttoaineen jäähtymisestä seuraavan alipaineen vuoksi.
 - Varmista, että laitteen jäähdytysaukot eivät ole tukkeutuneet. Jäähdytysaukot sijaitsevat laitteen etupaneelissa ja takakannessa. Jos jäähdytysaukot ovat tukossa, aggregaatti voi ylikuumentua ja moottori, inverteri tai käämitys vaurioitua.
 - ÄLÄ irrota aggregaatin rungon paneeleita moottorin käydessä. Muuten laitteen osat voivat vaurioitua ylikuumentumisen vuoksi.

10. HUOLTO



Määräaikaishuolto pitää aggregaatin parhaassa mahdollisessa toimintakunnossa.

Lue ohjeet ennen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut ja taidot toimenpiteiden suorittamista varten.

Sammuta moottori ennen huoltotöiden aloittamista.

Tulipalon tai räjähdysriskin välttämiseksi, ole varovainen työskennellessäsi bensiinin lähistöllä. Käytä osien puhdistamiseen vain palamatonta liuotinta, joka ei sisällä bensiiniä. Älä tupakoi tai tee tulitöitä polttoainetta käsitellessäsi.

HUOM.

- Jos huoltotyöt eivät ole sinulle tuttuja, vie laite huoltoon valtuutetulle jälleenmyyjälle.
- Käytä valmistajan varaosia tai vastaavia merkkiosia. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

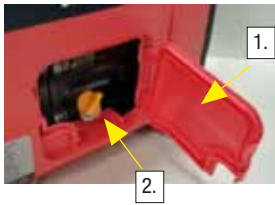
Huoltoaikataulu

Huoltokohde	Huoltoväli (5) ->	Joka käyttökerralla	6 kk:n/ 50 käyttötunnin välein	Vuosittain/ 100 käyttötunnin välein	Kahden vuoden/ 300 käyttötunnin välein
Moottoriöljy	Tarkista määrä	⊙			
	Vaihda		⊙ (1)		
Ilmansuodatin	Puhdista			⊙ (2)	
Sytytystulppa	Tarkista/säädä			⊙	
	Vaihda				⊙
Kipinänsammutin	Puhdista			⊙	
Venttiilin vällys	Tarkista/säädä				⊙ (3)
Palotila	Puhdista				⊙ (3)
Polttoainesäiliö ja suodatin	Puhdista			⊙	
Polttoaineletku	Tarkista				⊙ (4)

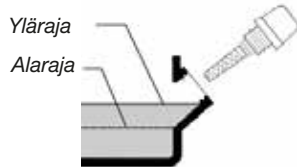
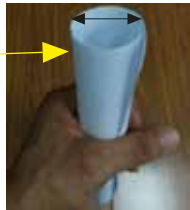
HUOM.

1. Vaihda moottoriöljy ensimmäisten 10 käyttötunnin jälkeen.
2. Huolla useammin, jos laitetta käytetään erityisen pölyisissä olosuhteissa.
3. Ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja tai osaamista, vie laite huoltoilikkeeseen huollettavaksi.
4. Vaihda polttoaineletku tarvittaessa 2 vuoden välein.
5. Kaupallisessa käytössä pitkät käyttötunnit määrittelevät oikeat huoltovälit. Huoltoaikataulun noudattamatta jättämisestä johtuvat viat eivät kuulu takuun piiriin.

10.1 MOOTTORIÖLJYN VAIHTO



Ø 30 mm



Tyhjennä käytetty öljy moottorin ollessa lämmin. Lämmin öljy valuu ulos kylmää helpommin.

1. Käännä polttoainehana pois päältä, sulje polttoainesäiliön korkki tiukasti ja sulje polttoainesäiliön korkin korvausilmaventtiili vähentääksesi polttoainevuotojen mahdollisuutta.
2. Avaa öljynhuoltoluukku (1).
3. Aseta sopiva tyhjennysastia (3) moottorin viereen käytetyn öljyn talteenottoa varten.
4. Irrota öljykorkki/mittatikku (2) ja muodosta esim. A4-paperista putki, jonka halkaisija on noin 30 mm kuvan 4 mukaisesti.
5. Aseta putki (4) öljyntäyttöaukon (5) suulle ja tyhjennä käytetty öljy astiaan (3) kallistamalla moottoria kohti täyttöaukkoa (5).
6. Käännä laite pystyasentoon, lisää suositeltua öljyä öljyntäyttöaukon (5) YLÄRAJAAN asti.
7. Sulje öljykorkki/mittatikku (2) huolellisesti.
8. Sulje öljynhuoltoluukku (1).

HUOM.

- Älä kallista aggregaattia, kun lisäät moottoriöljyä, sillä se voi aiheuttaa moottorin ylitäytön ja vaurioitumisen.
- Käytetyn moottoriöljyn vääränlainen hävittäminen voi olla haitallista ympäristölle. Käytetty öljy tulee laittaa suljettuun astiaan ja viädä kierrätysasemalle. Älä hävitä sitä normaalin jätteen mukana, äläkä valuta maahan tai viemäriin.

10.2 ILMANSUODATTIMEN HUOLTO

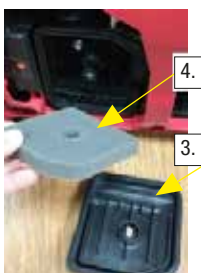
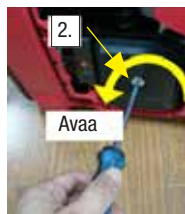
Likainen ilmansuodatin rajoittaa ilman virtausta kaasuttimeen. Estä kaasuttimen toimintahäiriöt huoltamalla ilmansuodatin säännöllisesti. Tee huolto useammin, jos aggregaattia käytetään erittäin pölyisillä alueilla.

VAROITUS

Bensiinin tai muun syttyvän liuottimen käyttö ilmansuodattimen puhdistamiseen voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen. Käytä saippuavettä tai palamatonta liuotinta.

HUOM.

Jos käytät moottoria ilman ilmansuodatinta tai vaurioituneen ilmansuodattimen kanssa, moottoriin pääsee likaa aiheuttaen moottorin nopean kulumisen. Valmistajan takuu ei kata tämäntyyppisiä vaurioita.



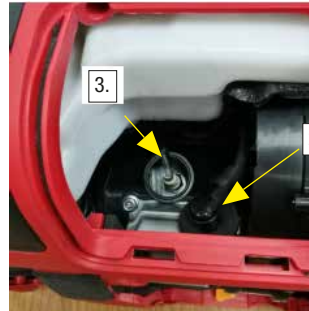
1. Avaa kuvan mukaiset viisi ruuvia ja irrota huoltoluukku (1).
2. Irrota ilmansuodattimen kannen ruuvi (2) ja poista kansi (3).
3. Pese vaahtomuovisuodatin (4) lämpimällä saippuavedellä ja huuhtelee huolellisesti. Anna ilmansuodattimien kuivua täysin.
4. Asenna vaahtomuovisuodatin (4) ja ilmansuodattimen kansi (3) paikoilleen ja kiristä kannen ruuvi (2).
5. Asenna huoltoluukku (1) paikalleen.

10.3 SYTYTYSTULPAN HUOLTO

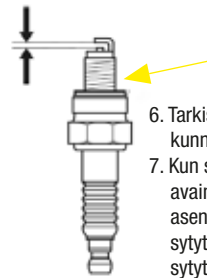


HUOM.

- Moottorin moitteettoman toiminnan varmistamiseksi sytytystulpassa on oltava asianmukainen kärkiväli ja sen on oltava puhtas.
- Vääränlainen sytytystulppa voi aiheuttaa moottorivaurioita.
- Jos moottori on ollut käynnissä, anna sen jäähtyä ennen sytytystulpan huoltoa.



1. Kierrä ruuvi (5) irti ja irrota sitten sytytystulpan huoltoluukku (1).
2. Irrota sytytystulpan hattu (2).
3. Irrota sytytystulppa (3) sytytystulppa-avaimen (4) avulla.
4. Tarkista sytytystulppa. Vaihda se, jos elektrodit ovat kuluneet tai jos eriste on halkeillut tai likaantunut.
5. Mittaa sytytystulpan elektrodien kärkiväli lankamallisella rakotulkilla. Korjaa välykset tarvittaessa taivuttamalla sivuelektrodia varovasti. Välyksen tulisi olla 0,60–0,70 mm tai 0,70–0,80 mm TEKNISET TIEDOT -kohdassa mainitun sytytystulpan tyyppin mukaan.



6. Tarkista, että sytytystulpan tiivisterengas on hyvässä kunnossa.
7. Kun sytytystulppa on paikallaan, kiristä sitä sytytystulppa-avaimella puristaaksesi tiivisterengkaan paikalleen. Jos asennat uutta sytytystulppaa, kiristä puoli kierrosta sytytystulpan ollessa paikallaan. Jos asennat käytetyn sytytystulpan, kiristä 1/8 - 1/4 kierrosta.
8. Asenna sytytystulpan hattu (2) huolellisesti kiinni sytytystulppaan (3).
9. Kiinnitä sytytystulpan huoltoluukku (1) takaisin paikoilleen.

HUOM.

Löysälle jäänyt sytytystulppa voi ylikuumentua ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan ylikiristäminen taas voi vahingoittaa tulpanreiän kiertettä.

10.4 KIPINÄNSAMMUTTIMEN HUOLTO

HUOM.

- Jos aggregaatti on äskettäin ollut käynnissä, äänenvaimennin on erittäin kuuma. Anna sen jäähtyä ennen huoltoa.
- Kipinänsammutin on huollettava 100 tunnin välein sen tehokkuuden ylläpitämiseksi.



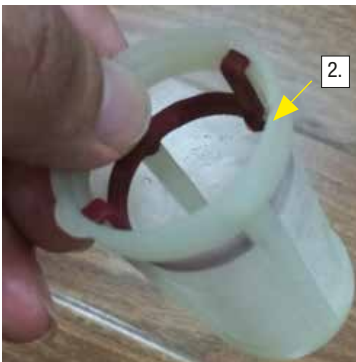
Puhdista kipinänsammutin seuraavasti:

1. Irrota viisi ruuvia ja poista suojakansi (2).
2. Irrota kipinänsammutin (1).
3. Poista hiilijäämät suodattimista A ja B harjan avulla.
4. Tarkista, ettei suodattimissa A ole vaurioita tai repeämiä, ja vaihda se tarvittaessa.
5. Asenna kipinänsammutin ja suojakansi takaisin paikoilleen.

10.5 POLTTOAINESÄILIÖN SUODATTIMEN PUHDISTUS

VAROITUS

Älä koskaan käsittele bensiiniä tupakoidessasi tai avotulen lähellä.



1. Irrota polttoainesäiliön korkki (1) ja polttoainesäiliön suodatin (2).
2. Puhdista suodatin bensiinillä. Vaihda se, jos se on vaurioitunut.
3. Pyyhi suodatin ja asenna se takaisin.
4. Kierrä polttoainesäiliön korkki kunnolla kiinni.

11. KULJETUS JA VARASTOINTI

VAROITUS

Ennen aggregaatin kuljetusta tai säilytystä varmista, että se on täysin jäähtynyt.

Toimi ennen laitteen kuljettamista ja varastointia seuraavasti:

1. Käännä polttoainehana pois päältä.
2. Anna aggregaatin jäähtyä ennen siirtämistä tai varastointia.
3. Sulje polttoainesäiliön korkki tiiviisti.
4. Käännä polttoainesäiliön korkin korvausilmaventtiili OFF-asentoon.

ÄLÄ käännä polttoainesäiliön korkin korvausilmaventtiiliä OFF-asentoon ennen kuin moottori on jäähtynyt. Anna moottorin jäähtyä hyvin, sillä muuten polttoainesäiliö voi rikkoutua jäähtymisestä johtuvan alipaineen seurauksena.

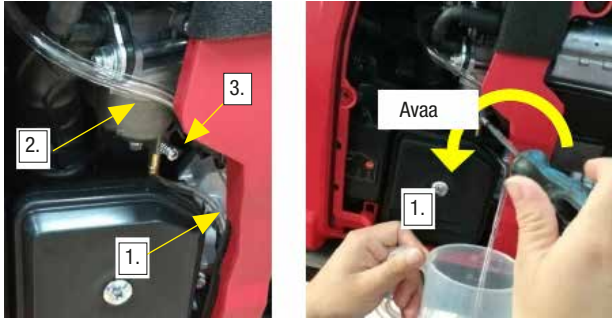
Pitkäaikaisen varastoinnin aikana on tärkeää estää hartsijäämien muodostuminen polttoainejärjestelmän keskeisiin osiin, kuten kaasuttimeen, polttoaineletkuihin tai säiliöön. Jos aggregaattia varastoidaan yli kuuden (6) kuukauden ajan, valmistele laite säilytystä varten seuraavasti:

11.1 POLTTOAINEEN TYHJENTÄMINEN KAASUTTIMESTA



ON-asento (auki)

OFF-asento (kiinni)



Avaa

1.

2.

3.



4.

1. Käännä polttoainehana (5) OFF-asentoon.
2. Avaa viisi ruuvia ja irrota huoltoluukku (4).
3. Poista tyhjennysletku (1) alaosan aukosta ja aseta sen sopivaan astiaan.
4. Löysää tyhjennysruuvi (3) kiertämällä sitä vastapäivään.
5. Tyhjennä polttoaine kaasuttimesta (2) säiliön tyhjennysletkun (1) läpi.
6. Kiristä tyhjennysruuvi (3) kiertämällä sitä myötäpäivään.

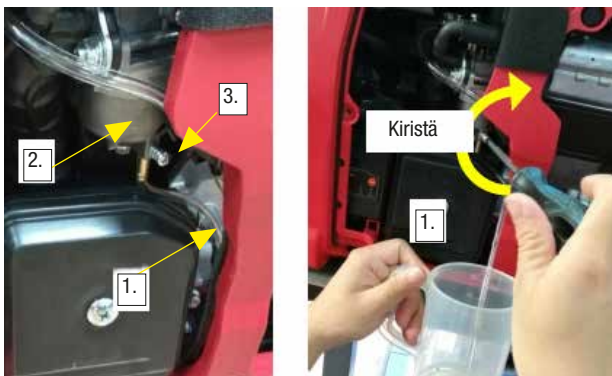
11.2 POLTTOAINESÄILIÖN TYHJENTÄMINEN



1.

1. Kierrä polttoainesäiliön korkki irti ja irrota polttoainesuodatin.
2. Tyhjennä polttoainesäiliön sisältö sopivaan astiaan kallistamalla aggregaattia hitaasti säiliön aukon (1) suuntaisesti.
3. Asenna polttoainesäiliön suodatin ja polttoainesäiliön korkki takaisin paikoilleen.
4. Kiristä polttoainesäiliön korkki kääntämällä sitä myötäpäivään.

11.3 KAASUTTIMEN TYHJENTÄMINEN



Kiristä

1.

2.

3.

1. Käännä polttoainesäiliön korkin korvausilmaventtiili ON-asentoon.
2. Käännä polttoainehana ON-asentoon.
3. Aseta tyhjennysletku (1) sopivaan astiaan.
4. Löysää tyhjennysruuvi (3) kiertämällä sitä vastapäivään.
5. Tyhjennä polttoaine kaasuttimesta (2) säiliön tyhjennysletkun (1) läpi.
6. Kiristä tyhjennysruuvi (3) kiertämällä sitä myötäpäivään.
7. Asenna tyhjennysletku (1) takaisin alakotelon reikään.
8. Kiinnitä huoltoluukku (4) paikoilleen.
9. Käännä polttoainehana OFF-asentoon.
10. Käännä polttoainesäiliön korkin korvausilmaventtiili OFF-asentoon.

VAROITUS

Bensiini on helposti syttyvää ja räjähtävää.
Pida se etäällä lämmöstä, kipinäistä ja avotulesta.
Käsittele polttoainetta aina ulkotiloissa.
Pyyhi mahdolliset roiskeet pois välittömästi.

11.4 MOOTTORI

1. Kun moottori on vielä lämmin, tyhjennä öljy kampikammioista. Täytä suositusten mukaisella uudella öljyllä.
2. Irrota sytytystulppa ja kaada noin 15 ml moottoriöljyä palotilaan tulpanreiän kautta, ja peitä tulpanreikä liinalla. Vedä käynnistysnarua useita kertoja, jotta öljy leviää sylinterin seinämiin.
3. Asenna ja kiristä sytytystulppa.
4. Vedä käynnistyskahvaa hitaasti, kunnes tunnet vastusta. (Tämä estää sylinteriä ja venttiilejä ruostumasta.)
5. Puhdista aggregaatin ulkopinnat. Tarkista, että jäähditysilmä-aukot ja muut laitteen aukot ovat auki eikä niissä ole tukkeumia.
6. Säilytä laitetta puhtaassa, kuivassa paikassa. Jos mahdollista, säilytä sitä sisätiloissa ja peitä se suojataksesi sitä pölyltä ja lialta.



12. VIANETSINTÄ

Moottori ei käynnisty:

Onko säiliössä polttoainetta?	Ei →	Täytä polttoainesäiliö.
KYLLÄ ↓		
Ovatko moottorin kytkin ja polttoainehana ON-asennossa?	Ei →	Käännä ne ON-asentoon.
KYLLÄ ↓		
Onko polttoainesäiliön korkin korvausilmaventtiili ON-asennossa?	Ei →	Käännä se ON-asentoon.
KYLLÄ ↓		
Onko rikastinvipu ulkona?	Ei →	Vedä vipu kokonaan ulos.
KYLLÄ ↓		
Onko moottorissa riittävästi öljyä?	Ei →	Lisää suositusten mukaista öljyä.
KYLLÄ ↓		
Onko sytytystulppa hyvässä kunnossa?	Ei →	Puhdista, säädä kärkiväli uudelleen ja kuivaa sytytystulppa. Vaihda tarvittaessa.
KYLLÄ ↓		
Onko kaasuttimen polttoaine hyväkuntoista?	Ei →	Käännä kaasuttimen pohjassa olevaa tyhjennysruuvia vastapäivään valuttaaksesi huonolaatuisen polttoaineen ulos.
KYLLÄ ↓		
Jos moottori ei vielääkään käynnisty, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.		

Moottori käynnistyy, mutta sammuu heti:

Onko polttoaineen määrä alhainen?	KYLLÄ →	Lisää polttoainetta säiliöön
Ei ↓		
Onko polttoainekorkin korvausilmaventtiili suljettu?	KYLLÄ →	Avaa venttiili
Ei ↓		
Onko moottoriöljymäärä väärä?	KYLLÄ →	Tarkista moottoriöljytaso, lisää tai vähennä tarvittaessa
Ei ↓		
Onko polttoaine epäpuhdasta?	KYLLÄ →	Vaihda säiliön polttoaine, puhdista polttoainesuodatin
Ei ↓		
Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään		

Moottori käynnistyy, mutta käy epätasaisesti:

Onko rikastin jumissa tai jäänyt päälle?	KYLLÄ →	Käännä rikastin RUN-asentoon
Ei ↓		
Onko ilmansuodatin likainen tai tukossa?	KYLLÄ →	Puhdista tai vaihda ilmansuodatinelementti
Ei ↓		
Onko sytytystulppa viallinen tai likainen?	KYLLÄ →	Vaihda tai puhdista sytytystulppa
Ei ↓		
Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään		

Aggregaatti ei anna vaihtovirtaa (AC):

Onko aggregaatti ylikuormitettu?	KYLLÄ →	Vähennä kuormitusta ja paina RESET-nappia nollataksesi laitteen
Ei ↓		
Onko AC-jännite alhainen?	KYLLÄ →	Varmista, että rikastin on RUN-asennossa, tarkista säiliön polttoaine ja kaasutin sekä ilmansuodatin
Ei ↓		
Onko sähkölaite oikosulussa?	KYLLÄ →	Varmista jatkojohtojen ja kaikkien virtaa saavien osien kunto, paina sitten RESET-painiketta nollataksesi laitteen
Ei ↓		
Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään		

Aggregaatti ei anna tasavirtaa (DC):

Onko DC-jännite alhainen?	KYLLÄ →	Varmista, että ECO-kytkin on OFF-asennossa
Ei ↓		
Onko tasavirtasuojakytkin OFF-asennossa?	KYLLÄ →	Paina kytkin ON-asentoon
Ei ↓		
Tarkista, onko sähkölaitteissa vikaa.	KYLLÄ →	Vaihda laite
Ei ↓		
Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään		

Polttoainetta vuotaa tyhjennysletkuista

Onko polttoainesäiliön paine liian korkea?	KYLLÄ →	Avaa polttoaineen paineentasausventtiili
Ei ↓		
Onko kaasuttimen tyhjennysruuvi löysällä?	KYLLÄ →	Käännä tyhjennysruuvia myötäpäivään kiristääksesi sen
Ei ↓		
Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään		

13. TEKNISET TIEDOT

SE 2000i

MITAT JA PAINO

Kokonaispituus:	530 mm
Kokonaisleveys:	320 mm
Kokonaiskorkeus:	430 mm
Kuivapaino:	24 kg

MOOTTORI

Tyyppi:	4-tahtinen OHV-bensiinimoottori
Jäähdytysjärjestelmä:	Pakotettu ilmajäähdytys
Sylinterirakenne:	Kallistettu, yksisylinterinen
Sylinterin tilavuus:	79 cm ³

Läpimitta × iskutilavuus:	48,6 mm × 43,0 mm
Moottorin kierrosnopeus:	3000 ~ 5000 rpm (ECO-kytkin ON-asennossa)
Käyttötunnit:	4 h nimelliskuormalla / 10 h 1/4 nimelliskuormalla
Polttoaine:	Lyijytön bensiini
Polttoainesäiliön tilavuus:	4,2 l
Moottoriöljytilavuus:	0,4 l
Sytytysjärjestelmä:	CDI

Sytytystulppatyyppi:	A5RTC (TORCH)
Kärkiväli:	0,6 ~ 0,7 mm
Melutaso:	7 metrissä ISO3744-standardin mukaan 52 ~ 61dBA

AGGREGAATTI

Vaihtovirta-(AC-)ulostulo

Nimellisjännite:	120/230 V
Nimellistaajuus:	60/50 Hz
Nimellisvirta:	15/7,8A
Nimellisteho:	1,8 kVA
Maksimiteho:	2,1 kVA
Turvalaitetyyppi:	Elektroninen

DC-lähtö

Nimellisjännite:	12 V
Nimellisvirta:	8 A
USB:	5 V/2 A/1 A
Turvalaitetyyppi:	DC-suojakytkin

HUOM.

Aggregaatin nimellisteho perustuu seuraaviin käyttöolosuhteisiin:
 Korkeus merenpinnasta: 0 m
 Ympäristön lämpötila: 25 °C
 Suhteellinen kosteus: 30 %

14. TOIMINTAYMPÄRISTÖN VAIKUTUS

Nimellisteho perustuu seuraaviin olosuhteisiin:

- Korkeus merenpinnasta: 0 m
- Ympäristön lämpötila: 25 °C
- Suhteellinen kosteus: 30 %

Ympäristökorjauksen kerroin C:

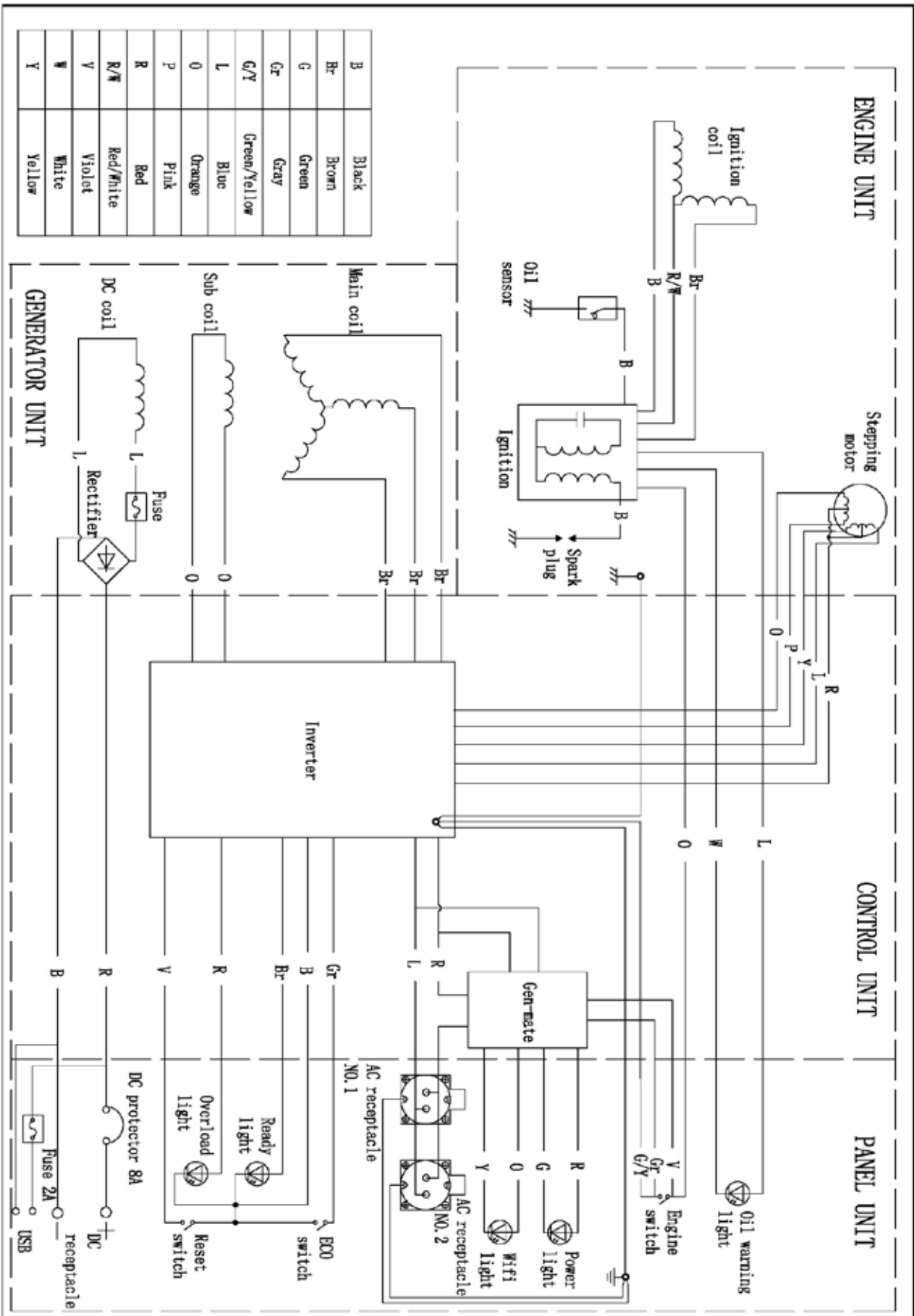
Korkeus (m)	Ympäristön lämpötila °C				
	25	30	35	40	45
0	1	0,98	0,96	0,93	0,90
500	0,93	0,91	0,89	0,87	0,84
1000	0,87	0,85	0,82	0,80	0,78
2000	0,75	0,73	0,71	0,69	0,66
3000	0,64	0,62	0,60	0,58	0,56
4000	0,52	0,52	0,50	0,48	0,46

HUOM.

Suhteellinen kosteus 60 %, korjauskerroin C-0,01
 Suhteellinen kosteus 80 %, korjauskerroin C-0,02
 Suhteellinen kosteus 90 %, korjauskerroin C-0,03
 Suhteellinen kosteus 100 %, korjauskerroin C-0,04

Esimerkki: Aggregaatin nimellisteho PN = 1,8 kVA,
 Korkeus: 1000 m, ympäristön lämpötila: 35 °C, suhteellinen kosteus: 80 %,
 Todellinen teho P:
 $P = PN * (C-0,02) = 1,8 * (+0,82-+0,02) = 1,44 \text{ kVA}$

14. KYTKENTÄKAAVIO



EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

1. Tuotemalli: SE2000i

2. Valmistajan tai sen valtuutetun edustajan nimi ja osoite:

Yrityksen nimi: SUZHOU DRIVELONG INTELLIGENCE TECHNOLOGY CO., LTD
Postiosoite: 70E. ZHONGSHAN ROAD, WUZHONG DISTRICT, SUZHOU CITY, CHINA
Postinumero ja -toimipaikka: 215101, SUZHOU
Puhelinnumero: 0086 0571-85083477 EXT.:738
Sähköpostiosoite: zwf@wintools.com.cn

3. Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla.

4. Vakuutuksen kohde:

Laite: Bensiinigeneraattori
Tuotemerkki: XT TOOLS
Malli/tyyppi: 291-XLSE2000i
Muut kuvaustiedot

5. Edellä kuvattu vakuutuksen kohde on asiaa koskevan unionin yhdenmukaistamislainsäädännön vaatimusten mukainen:

Konedirektiivi (KD) 2006/42/EC,
Sähkömagneettinen yhteensopivuus- direktiivi (EMC) 2014/30/EU,
Meludirektiivi 2000/14/EC, jota on muutettu direktiivillä 2005/88/EC ja Päästödirektiivi 2017/656/EU

6. Viittaus niihin asiaankuuluviin yhdenmukaistettuihin standardeihin, joita on käytetty, tai viittaus muihin teknisiin eritelmiin, joiden perusteella vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu:

MD: Täytä tähän allekkain ne LVD-standardien nimet, joita on käytetty. esim.
EN ISO 8528-13: 2016

EMC: Täytä tähän allekkain ne EMC-standardien nimet, joita on käytetty. esim.
EN 55012: 2007+A1
EN 61000-6-1: 2007

xxx Täytä tähän mahdolliset muut standardit ja deklaraatiot

7. Valmistajan puolesta allekirjoittanut:

Paikka ja aika: SUZHOU, 1.11.2019

Valmistaja / Valtuutettu edustaja: (valitse vaihtoehto, jota edustat)
Yrityksen nimi: SUZHOU DRIVELONG INTELLIGENCE TECHNOLOGY CO., LTD.

Allekirjoittajan nimi ja titteli

Käännös alkuperäisestä englanninkielisestä vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta

EU Declaration of Conformity

1. **Product model:** SE2000i

2. **Name and address of the manufacturer or his authorised representative:**

Company name: SUZHOU DRIVELONG INTELLIGENCE TECHNOLOGY CO., LTD
 Postal address: 70E. ZHONGSHAN ROAD, WUZHONG DISTRICT, SUZHOU CITY, CHINA
 Postcode and city: 215101, SUZHOU
 Telephone number: 0086 0571-85083477 EXT.:738
 E-mail address: zwf@wintools.com.cn

3. **This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.**

4. **Object of the declaration:**

Equipment: Gasoline generator
 Brand name: XT TOOLS
 Model/type: 291-XLSE2000i
 Other descriptive information

5. **The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:**

Machinery Directive (MD) 2006/42/EC,
 Electromagnetic Compatibility Directive (EMC) 2014/30/EU,
 Noise Directive 2000/14/EC amended by 2005/88/EC and Emission 2017/656/EU

6. **References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:**

MD: Fill in one below the other the MD standards that have been applied, e.g.
 * EN ISO 8528-13:2016

EMC: Fill in one below the other the EMC standards that have been applied, e.g.
 EN 55012-1:2007 + A1:2009
 EN 61000-6-1: 2007

xxx Fill in other possible standards and declarations

7. **Signed for and on behalf of:**

Place and time: SUZHOU, 1st Nov. 2019

Manufacturer/Authorised representative: (choose the alternative you represent)
 Company name : SUZHOU DRIVELONG INTELLIGENCE TECHNOLOGY CO., LTD.

For and on behalf of

Name and position of the signatory

苏州德锐朗智能科技有限公司
 SUZHOU DRIVELONG INTELLIGENCE TECHNOLOGY CO., LTD.

Dennis Ma 马志东

Authorized Signature