



Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen laitteen käyttöä ja noudata kaikkia annettuja ohjeita. Säilytä ohjeet myöhempää tarvetta varten.  
Read the instruction manual carefully before using the tool and follow all given instructions. Save the instructions for further reference.



MEG16  
MEG17  
MEG18

## PAINEILMA-HALLITUNKKI PNEUMATIC FLOOR JACK

Käyttöohje

Instruction manual

**TÄRKEÄÄ**

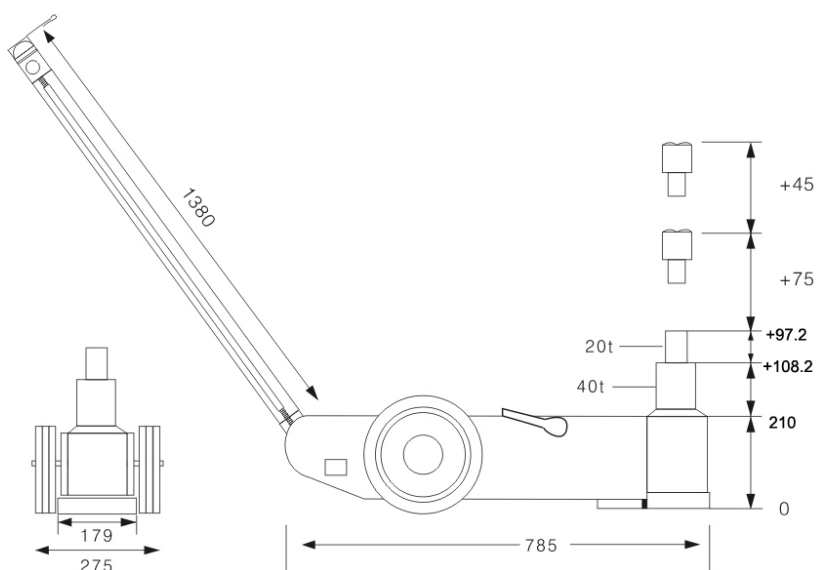
**LUE NÄMÄ OHJEET HUOLELLISESTI LÄPI JA HUOMIOI TURVAOHJEET JA VAROITUKSET. KÄYTÄ LAITETTA OIKEIN JA HUOLELLISESTI SILLE SUUNNITELTUUN KÄYTTÖTARKOITUKSEEN. OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI JOHTAA VAKAVIIN HENKILÖ- JA/TAI OMAISUUSVAHINKOIHIN. PIDÄ NÄMÄ OHJEET TALLELLA MYÖHEMPÄÄ TARVETTA VARTEN.**

**JOHDANTO**

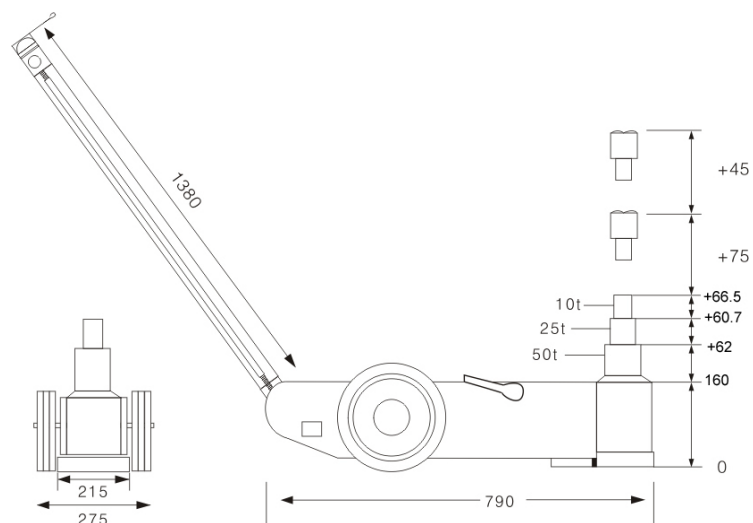
- Tämä laite on uudentyyppinen paineilmakäyttöinen hydraulinostolaite, jossa on teleskooppiset sylinteriyksiköt. Laite on turvallinen, helppokäyttöinen, matala, kevyt ja helposti liikuteltava, ja sillä on suuri nostokapasiteetti sekä laaja-alaiset käyttömahdollisuudet.

**TEKNISEET TIEDOT****MEG16**

Max. kapasiteetti	40/20 tonnia
Käyttöpaine	8-12 bar
Min. korkeus	210 mm
Nostokorkeus	40 tn: 108,2 mm 20 tn: 97,2 mm
Jatkopalat	75 mm + 45 mm
Nimellispaine	320 bar
Nettopaino	68 kg

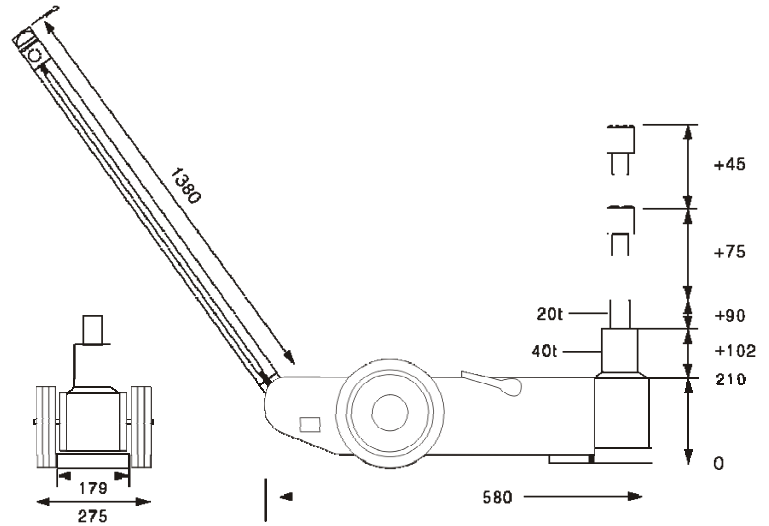
**MEG17**

Max. kapasiteetti	50/25/10 tonnia
Käyttöpaine	8-12 bar
Min. korkeus	160 mm
Nostokorkeus	50 tn: 62 mm 25 tn: 60,7 mm 10 tn: 66,5 mm
Jatkopalat	75 mm + 45 mm
Nimellispaine	320 bar
Nettopaino	61 kg



## MEG18

Max. kapasiteetti	40/20 tonnia
Käyttöpaine	8-12 bar
Min. korkeus	210 mm
Nostokorkeus	40 tn: 102 mm 20 tn: 90 mm
Jatkopalat	75 mm + 45 mm
Nimellispaine	320 bar
Nettopaino	56 kg

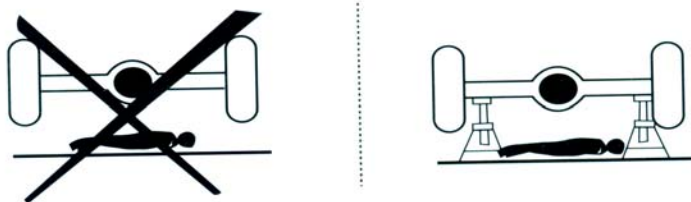


## TURVAOHJEET JA VAROITUKSET

- Lue ja sisäistä kaikki varoitukset ja ohjeet ennen tunkin käyttöä.
- Noudata erityistä varovaisuutta aina tunkkia tai muuta hydraulilaitetta käyttäessäsi.
- Noudata tunkin ilmoitettua kapasiteettia. Älä ylikuormita tunkkia. Ylikuormitus saattaa vaurioittaa tunkkia ja johtaa vakaviin henkilö- ja/tai omaisuusvahinkoihin.
- Tarkista tunkki ennen jokaista käyttökertaa.
- Keskitä kuorma satulan keskelle ennen nostoa.
- Nosta ajoneuvo ainoastaan ajoneuvon valmistajan ilmoittamista kohdista.
- Älä koskaan liikuta tunkkia sen kannattaessa kuormaa.
- Älä muuta tunkin rakennetta tai toimintaa millään tavoin. Kaikenlaisten muutosten teko on ehdottomasti kielletty.
- Jotkin ajoneuvot vaativat lisälaitteen, jotta runko kiinnittyisi kunnollisesti nostoa varten. Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita asianmukaisesta nostosta.
- Näiden varoitusten tai ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilö- ja/tai omaisuusvahinkoihin.

**VAROITUS:** Tässä käyttöohjeessa annetut varoitukset ja ohjeet eivät pysty kattamaan kaikkia mahdollisia vaarallisia olosuhteita ja vaaratilanteita, joita voi esiintyä. Terve järki ja varovaisuus ovat tekijöitä, joita ei voi sisäänrakentaa mihinkään laitteeseen. Siksi käyttäjän on itse tarjottava nämä tekijät.

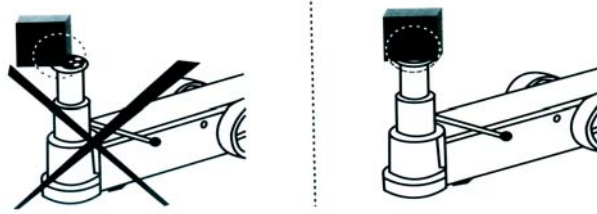
1. Laitte soveltuu ainoastaan nostoon, ei kuorman kannattamiseen. Laitteen kanssa on aina käytettävä erillisiä lisätukia kuten autopukkeja. Tue ajoneuvo lisätuilla välittömästi noston jälkeen. Älä mene ajoneuvon alle ennen kuin se on tuettu autopukeilla.



2. Laitetta saa käyttää ainoastaan kovalla alustalla, joka pystyy kannattamaan kuorman painon. Sitä ei saa käyttää kaltevalla tai epätasaisella alustalla kuorman liikkumisen estämiseksi. Varmista ennen ajoneuvon nostoa, että renkaiden liikkumista estävät kiilat on asetettu paikoilleen.



3. Esineitä nostettaessa on satulan yläpinnan oltava kokonaan kosketuksissa nostettavan esineen kanssa. Esineitä ei saa nostaa pelkästään yhdeltä kulmalta tai siten että kuorma harottaa joltakin sivulta.



## TOIMENPITEET ENNEN NOSTOA

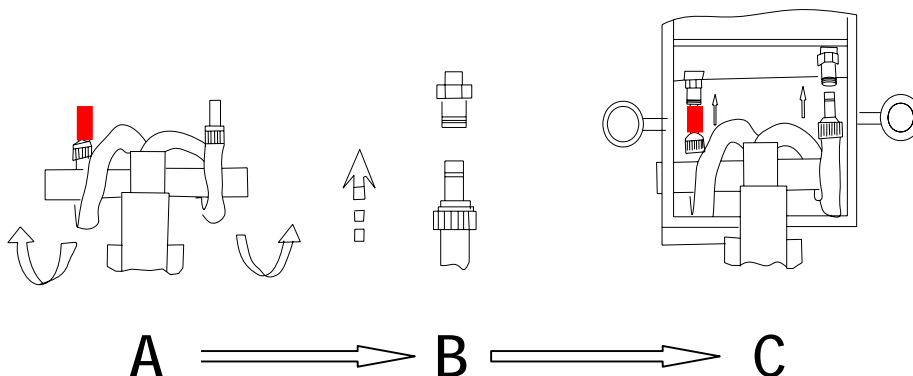
**VAROITUS!** Suorita seuraavat toimenpiteet aina ennen jokaista nostoa.

- Tarkista huolellisesti ettei tunkissa ole vaurioita tai kulumisen merkkejä ja testaa tunkin toiminta ilman kuormitusta. Mikäli tunkki on vaurioitunut tai ei toimi, älä käytä tunkkia ennen kuin ongelma on korjattu.
- Selvitä nostettavan ajoneuvon käsikirjasta turvaohjeet, nostomenetelmät, ajoneuvon paino, suositeltu tunkki-tyyppi, suositellut nostokohdat sekä muut tarvittavat tiedot. Älä koskaan ylitä tunkin sallittua maksimikapasiteettia.
- Pidä lapset ja muut ulkopuoliset etäällä työskentelyalueesta noston aikana. Varmista kuitenkin että nostoalueen läheisyydessä on toinen aikuinen mahdollisia hätätilanteita varten.
- Tyhjennä ylimääräiset esineet työskentelyalueelta. Työskentely ahtaissa tai sekaisissa tiloissa on vaarallista.
- Varmista että ajoneuvo ja tunkki ovat kovalla ja tasaisella pinnalla, esimerkiksi päällystetyllä tiellä tai autotallin lattialla. Epätasaiset ja kaltevat pinnat saattavat aiheuttaa vaaratilanteen.
- Vedä nostettavan ajoneuvon käsijarru päälle ja kytke pienin vetävä vaihde päälle. Sammuta ajoneuvon moottori.
- Kiilaa ajoneuvo paikoilleen asettamalla kiila tiiviisti jokaisen maassa pysyvän renkaan etu- ja takapuolelle.
- Varmista ettei nostettavan ajoneuvon sisällä ole ketään.
- Ajoneuvo on tuettava välittömästi noston jälkeen lisätuilla, esim. autopukeilla. Varaa lisätuet ajoneuvon läheisyyteen ennen nostoa.

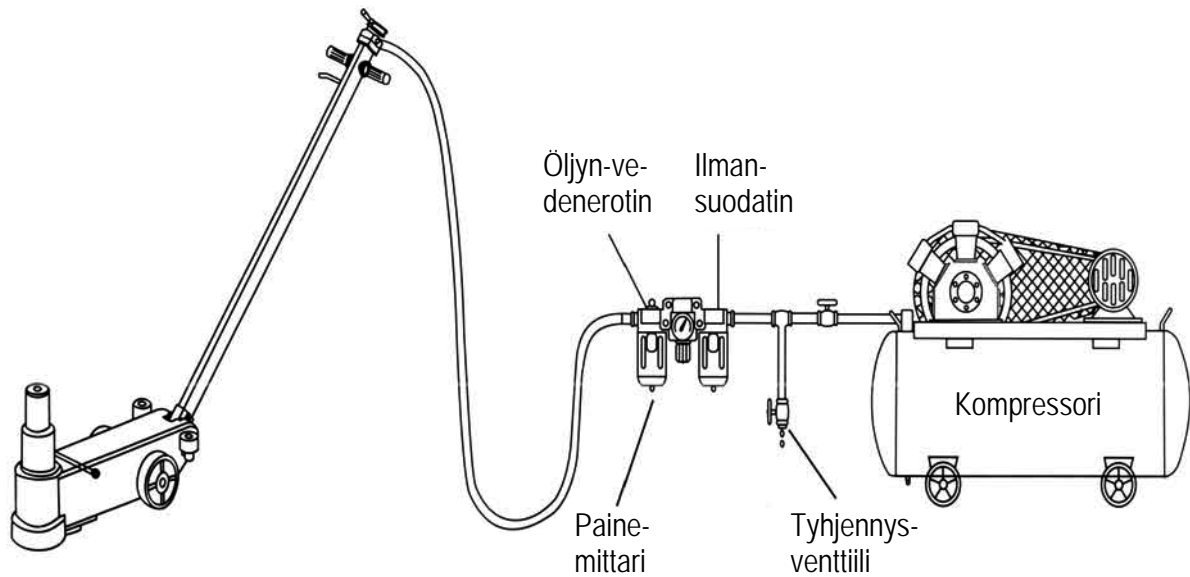
## KÄYTTÖ

**VAROITUS!** Lue, sisäistä ja noudata kaikkia ohjeita. Tunkin huoltaminen sekä sen ylläpito moitteettomassa käyttökunnossa on omistajan ja/tai käyttäjän vastuulla. Tunkki on tarkistettava ohjeiden mukaisesti ennen jokaista käyttökertaa.

1. *Asennus:* Kiinnitä käyttövipu laitteeseen pultilla. Aseta ilmaletkun liittimet holkkeihin niiden eri ulkoalkaisijoiden mukaisesti. Vedä ja lukitse käyttövipu lukitaksesi sen vaaka-asentoon, 45° ja 90° laitteesta. (Katso kuvat A ja B)



2. *Ilmalähteen valinta:* Tunkin kanssa käytettävä kompressoria, jonka tuotto on vähintään 400 l/min. Kompressorin ulostuloletkun halkaisijan on oltava vähintään 8 mm ja ilmanpaineen on oltava välillä 6-10 bar. Paineilman on oltava puhdasta ja kuivaa (öljyn-vedenerottimen käyttö on suositeltavaa).



3. Kytke ilmaletku. (Katso kuva C)
4. Esineen paino on arvioitava ennen nostoa. Tunkkia ei saa koskaan ylikuormittaa.
5. Määrittele esineen painopiste ja tunkin työskentelypiste. Aseta tunkki tukevasti lattialle. Huomioi lattian riittävä lujuus ja kantavuus.
6. Käännä säätöventtiiliin kahvaa myötäpäivään nostaaksesi esineen. Kun laite saavuttaa määräkorkeutensa, pysähtyy se automaattisesti. VAROITUS! Älä koskaan nosta käynnissä olevaa ajoneuvoa tai käynnistä nostettuna olevaa ajoneuvoa.
7. Työskentely nostetun ajoneuvon läheisyydessä on vaarallista. Älä liikuta tunkkia sen kannattaessa ajoneuvoa. Vältä nostetun ajoneuvon alla työskentelemistä sekä minkään kehon osan viemistä ajoneuvon alle. Pidä mielessäsi vääntövoima esim. pultteja tai muttereita irrottaessasi, sillä äkillinen liike saattaa aiheuttaa ajoneuvon putoamisen autopukeilta ellei sitä ole huolellisesti tuettu. Älä yritä käynnistää nostettua ajoneuvoa.
8. Laske tunkki kääntämällä säätöventtiiliin kahvaa vastapäivään. Pneumaattisen rakenteen ansiosta tunkki laskee automaattisesti. VAROITUS! Varmista ennen ajoneuvon laskemista ettei sen alla tai lähistöllä ole ihmisiä tai esineitä.
9. Mikäli useita tunkkeja käytetään samanaikaisesti, on kaikkien tunkkien nostonopeus pidettävä yhtä suurena ja jokaisen tunkin kannattaman kuorman on oltava samansuuruinen kuorman putoamisen estämiseksi.
10. Älä ravistele tai täräytä laitetta äkillisesti käytön aikana.
11. Käsittele ilmaletkuja varovasti: niitä ei saa taivuttaa väkisin, raahata tai hiertää maassa eikä niiden yli saa kuljettaa mitään esineitä.

## HUOLTO

Laite suositellaan huollettavan kuukausittain. Tunkkien voitelu on äärimmäisen tärkeää, sillä ne kannattavat raskaita kuormia. Mikä tahansa liasta, ruosteesta tai muusta vastaavasta tekijästä aiheutuva rajoite voi aiheuttaa joko liikkeiden hidastumista tai erittäin nopeita nytkähdyksiä, mikä vaurioittaa laitteen sisäkomponentteja. Seuraavat ohjeet on laadittu tunkin ylläpitämiseksi huollettuna ja toimintakuntoisena.

- Voitele sylinteri, liitoskohdat, satula ja pumppumeکانismi kevyellä koneöljyllä. Voitele myös pyörän laakerit ja akselit.
- Tarkista tunkki silmämääräisesti halkeilleiden hitsisaumojen, vaurioiden, taipuneiden, löysällä olevien tai puuttuvien osien sekä hydraulioöljyvuotojen varalta.

- Mikäli tunkki on altistunut epätavalliselle kuormitukselle tai iskulle, tai mikäli siinä havaitaan vaurioita, kulumia tms., on se välittömästi poistettava käytöstä ja korjautettava valtuutetussa huoltoliikkeessä. Korjaus saattaa vaatia erityisvälineitä sekä erikoisasantuntemusta, joten sen saa suorittaa ainoastaan valtuutettu huoltoliike alkuperäisvaraosia käyttäen.
- Pidä laite puhtaana ja estä epäpuhtauksien kuten hiekan, soran ja lian pääsy järjestelmään.
- Puhdista kaikki pinnat ja pidä kaikki tarrat ja varoitukset hyvässä kunnossa ja lukukelpoisina.
- Tarkista ja ylläpidä sylinterin öljytaso. Käytä aina uutta ja puhdasta hydraulilaitteille sopivaa hydraulioöljyä, älä koskaan käytä jarrunestettä, vaihteistoöljyä, alkoholia tai tavallista moottoriöljyä.
- Tarkista sylinteri kolmen kuukauden välein ruosteen ja korroosion varalta. Puhdista tarvittaessa ja pyyhi öljytyllä kankaalla.
- Kun tunkki ei ole käytössä, jätä aina satula ja sylinteri aivan alhaisimpaan asentoon.
- Säilytä tunkkia aina aivan alhaisimmassa asennossa. Tämä suojaa kriittisiä alueita liialliselta ruostumiselta.
- Säilytä tunkkia sellaisessa kuivassa ja puhtaassa paikassa, jossa se ei pääse altistumaan syövyttävälle höyryille, kuluttavalle pölylle tai muille vahingollisille tekijöille.
- Parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi on tunkki suositeltavaa tarkistuttaa vuosittain valtuutetussa huoltoliikkeessä.

## VIANETSINTÄ

Ongelma	Syy	Ratkaisu
Pneumaattinen pumpu ei toimi tai toimii riittämättömällä tunkkausvoimalla.	- Kytin ja rajapinta ovat kuluneet, ilmaletkut ovat puhjenneet tai ilmantulo-putket vaurioituneet, mistä seuraa vuoto ja riittämätön ilman saanti.	- Tarkista kytin, ilmaletkut ja liitoskohdat. Vaihda mikäli ne ovat vaurioituneet.
	- Pneumaattisen pumpun mäntä paisuu ja on likainen. Sylinteri ruostuu; riittämättömästi öljyä säiliössä.	- Puhdista ja vaihda uusi sopiva mäntä. Hio sylinteriä hiomapaperilla; täytä säiliö öljyllä.
Tunkki ei laske.	- Epäpuhtauksia tarkistusventtiilissä tai venttiili on vaurioitunut. Paluuöljyn teräskuula on vaurioitunut.	- Puhdista tarkistusventtiili ja vaihda teräskuula. Vaihda tarkistusventtiili mikäli se on vaurioitunut.
	- Vaurioitunut paluuöljyn putki aiheuttaa vuodon eikä pysty pidättämään paluuöljyn teräskuulaa.	- Vaihda paluuöljyn putki.
	- Mäntä lukittuu eikä pysty pidättämään paluuöljyn teräskuulaa. Tiivisterengas on vaurioitunut.	- Vaihda mäntä ja tiivisterengas.
Tunkista vuotaa öljyä.	- Yläpumpun öljytiiviste ja tiivisterengas ovat vaurioituneet.	- Vaihda öljytiiviste ja tiivisterengas.
	- Tarkistusventtiilin sisällä sijaitsevan öljypumpun kovera rengas on vaurioitunut.	- Vaihda kovera rengas.
Mäntä ei nouse.	- Epäpuhtauksia tarkistusventtiilissä tai venttiili on vaurioitunut. Öljyn syötön teräskuula on vaurioitunut.	- Puhdista tarkistusventtiili ja vaihda teräskuula. Vaihda tarkistusventtiili mikäli se on vaurioitunut.
	- Vaurioitunut öljynsyöttöputki aiheuttaa vuodon eikä pysty pidättämään öljyn syötön teräskuulaa.	- Vaihda öljynsyöttöputki.
	- Pneumaattinen pumppu ei toimi.	- Tarkista pneumaattinen pumppu.
	- Säiliössä ei ole öljyä.	- Täytä säiliö öljyllä.

**IMPORTANT**

**READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY AND NOTE THE SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS. USE THE PRODUCT CORRECTLY AND WITH CARE FOR THE PURPOSE FOR WHICH IT IS INTENDED. FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO PROPERTY AND/OR SERIOUS PERSONAL INJURY. KEEP THIS INSTRUCTION MANUAL SAFE FOR FUTURE USE.**

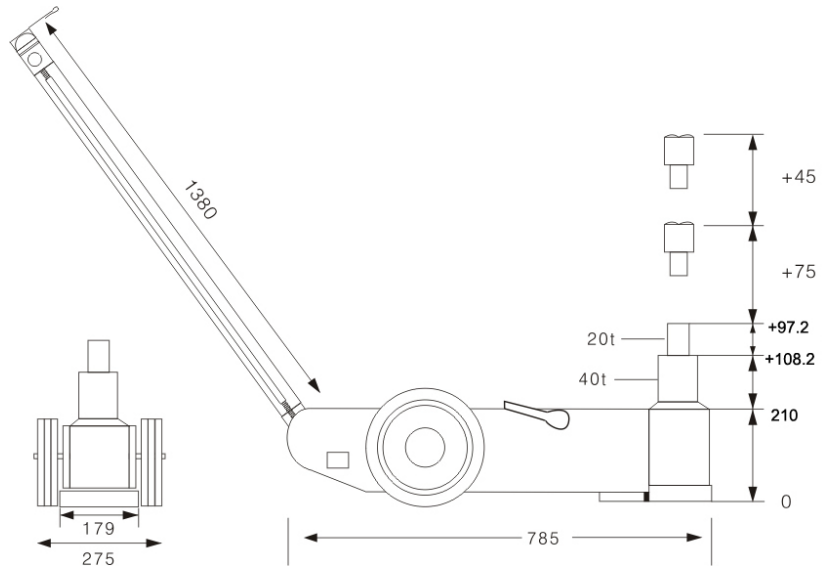
**INTRODUCTION**

- This product is a new type of pneumatic hydraulic hoisting equipment with telescopic ram units. It is safe, easy to use, low, lightweight and easy to move, and it has large lifting capacity and wide application range.

**SPECIFICATIONS**

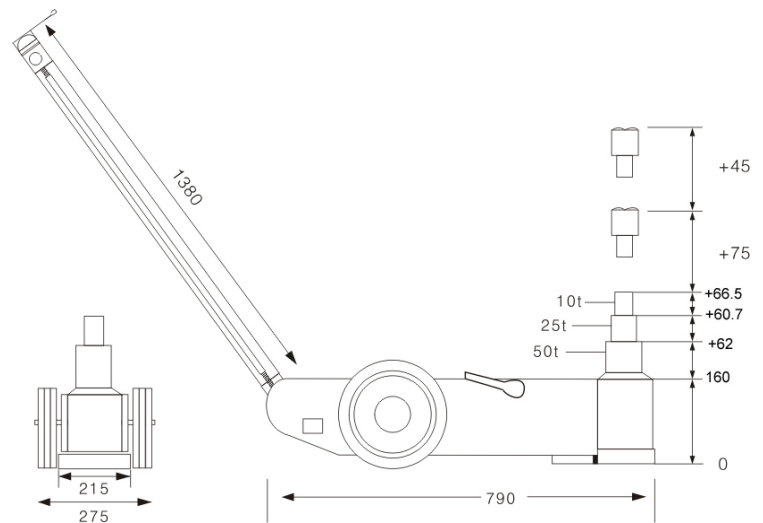
**MEG16**

Max. capacity	40/20 tons
Working pressure	8-12 bar
Min. height	210 mm
Lifting height	40 tn: 108,2 mm 20 tn: 97,2 mm
Extension pieces	75 mm + 45 mm
Rated pressure	320 bar
Net weight	68 kg



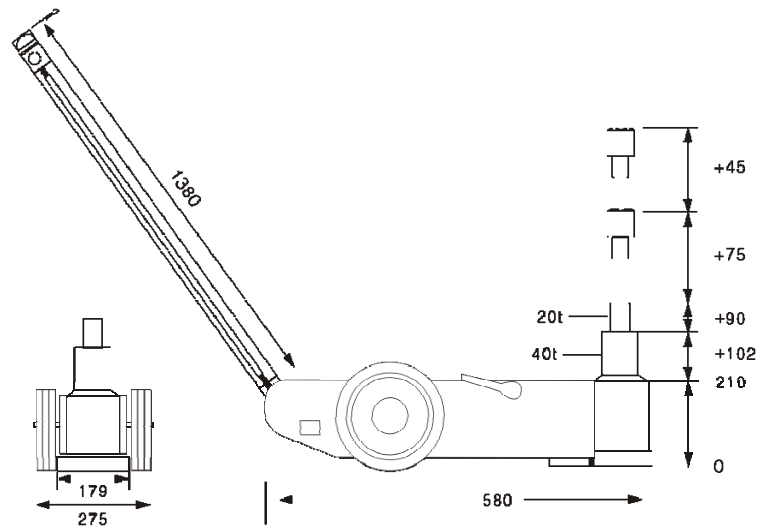
**MEG17**

Max. capacity	50/25/10 tons
Working pressure	8-12 bar
Min. height	160 mm
Lifting height	50 tn: 62 mm 25 tn: 60,7 mm 10 tn: 66,5 mm
Extension pieces	75 mm + 45 mm
Rated pressure	320 bar
Net weight	61 kg



## MEG18

Max. capacity	40/20 tons
Working pressure	8-12 bar
Min. height	210 mm
Lifting height	40 tn: 102 mm 20 tn: 90 mm
Extension pieces	75 mm + 45 mm
Rated pressure	320 bar
Net weight	56 kg

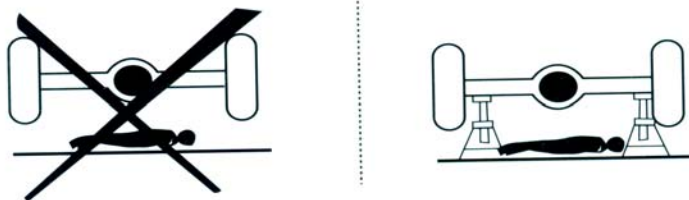


## SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS

- Read and understand all warnings and instructions before use.
- Extreme caution should be followed when working with this or any other hydraulic unit.
- Follow the jack's rated capacity. Do not overload the jack. Overloading may result in jack failure, serious injury and/or property damages.
- Inspect the jack before each use.
- Center the load on the saddle before lifting.
- Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
- Never move the jack while it is supporting a load.
- Do not modify the jack's structure or operation in any way. All modifications are strictly forbidden.
- Some vehicles require an adapter to properly engage the frame for lifting. Follow vehicle manufacturer's instructions on proper lifting.
- Failure to follow these warnings or instructions may result in personal injury and/or property damage.

**WARNING:** The warnings, cautions and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors which cannot be built into any product, but must be supplied by the operator.

1. This jack is designed only for lifting, not for supporting a load. Additional extra stands, for example jack stands, must be used with this jack. Support the vehicle with extra stands immediately after lifting. Do not get under the vehicle until it has been supported by jack stands.

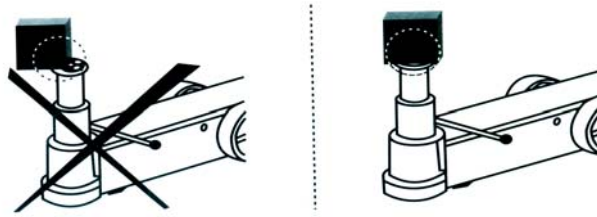


2. The jack must only be used on hard surfaces which are capable of sustaining the load. It must not be used on inclined or uneven surfaces to avoid the load from moving. Before lifting the vehicle, ensure that anti-slip blocks for the wheels are in place.





3. When lifting objects, the top plane of the saddle must fully contact with the object to be lifted. Do not lift objects from a single corner only or with the load straying from some side.



## PROCEDURES BEFORE LIFT

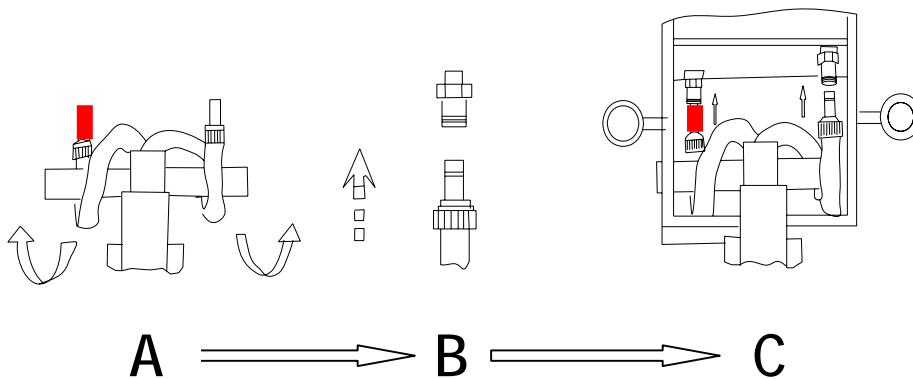
**WARNING!** Always perform the following procedures before each lift.

- Thoroughly inspect the jack for damages or wear and test the jack operation without any load. If the jack is damaged or is malfunctioning, do not use it until the problem is corrected.
- Consult the vehicle owner's manual for safety precautions, jacking procedure, vehicle weight, recommended jack type, location of the jack support areas on the vehicle and other necessary information. Never exceed jack's lifting capacity.
- Keep children and other bystanders away from the work area during lifting. However, another adult should be nearby for extra safety and assistance for possible emergency situations.
- Clear all needless objects from the work area. Working in cramped or cluttered areas is dangerous.
- Make sure the jack and vehicle are on a solid, level ground such as a paved driveway or garage floor. Uneven or sloped surfaces create hazardous working conditions.
- Set the vehicle's hand brake on and shift the gear to lowest driving gear. Turn off the vehicle engine.
- Block the vehicle by positioning a wedge tightly on the front and backside of each wheel that is not being lifted off the ground.
- Ensure that there are no persons inside the vehicle to be lifted.
- Immediately after the lift, the vehicle must be supported with extra stands, for example with jack stands. Have the extra stands nearby before lifting the vehicle.

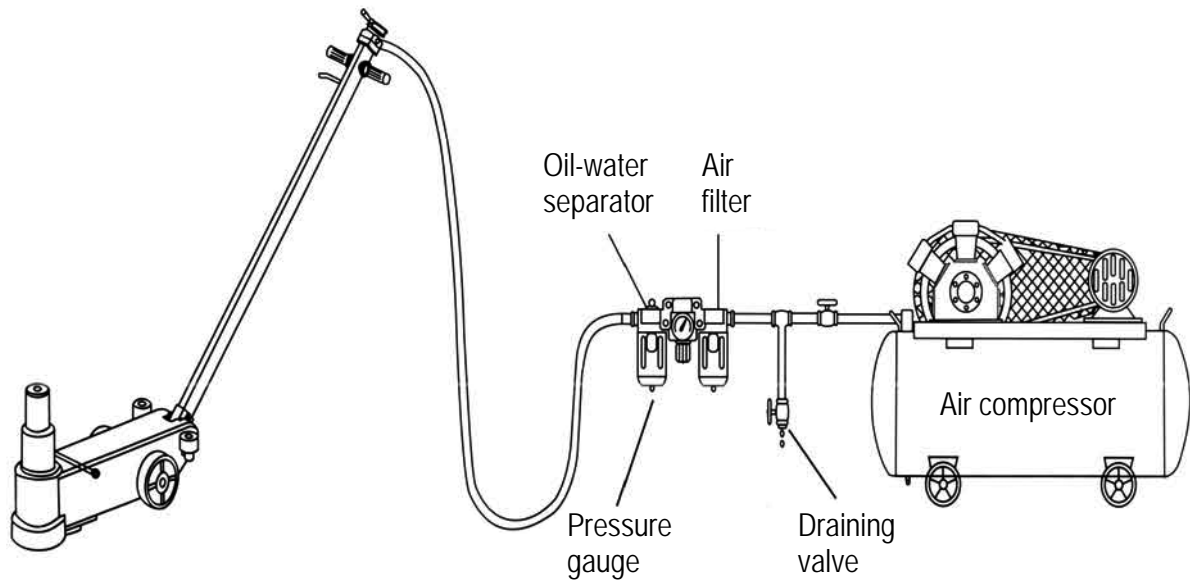
## OPERATION

**WARNING!** Ensure that you read, understand and apply all instructions. The owner and/or operator is responsible for providing maintenance and maintaining the jack in good working order. The jack must be inspected according to instructions before each use.

1. *Installation:* Install the control lever on the machine with the bolt. Insert the air hose fittings into the sleeves in accordance with their different external diameters. Pull and lock the control lever so as to lock it in horizontal direction, 45° and 90° from the machine. (See figures A and B)



2. *Selection of air supply:* Compressor with an output of at least 400 l/min should be used with the jack. The outlet hose diameter of the compressor must be at least 8 mm and the air pressure must be within 6-10 bar. Use only clean and dry compressed air (the use of an oil-water separator is recommended).



3. Connect the air hose. (See figure C)
4. The weight of the object must be estimated before lifting. Never overload the jack.
5. Determine the center of gravity of the object and working point of the jack. Place the jack firmly on the ground. Take solidity and bearing capacity of the ground into consideration.
6. Turn the handle of the distributing valve in a clockwise direction to lift the object. When the jack reaches the rated altitude, it stops automatically. **WARNING!** Never lift a vehicle with its engine running or start a lifted vehicle.
7. Working near a lifted vehicle is dangerous. Do not move the jack while it is supporting a vehicle. Avoid working under a lifted vehicle or placing any part of your body beneath it. Keep in mind torque forces when loosening bolts or nuts for example, as a sudden move could cause the vehicle to drop from the jack stands if it is not properly supported. Do not try to start a lifted vehicle.
8. To lower the jack, turn the handle of the distributing valve in an anticlockwise direction. The pneumatic structure helps the jack to lower automatically. **WARNING!** Before lowering the vehicle, make sure the area under and near the vehicle is clear of all persons and objects.
9. If several jacks are used simultaneously, the lifting speed of all jacks must be kept in the same pace and the load of every jack must be equal to avoid the load from falling.
10. Do not shake the jack abruptly when in use.
11. Handle air hoses with care: they must not be bent forcibly, dragged or abraded on the ground or rolled over by any objects.

## MAINTENANCE

Monthly maintenance is recommended. Lubrication is critical to jacks as they support heavy loads. Any restriction due to dirt, rust etc. can cause either slow movement or extremely rapid jerks, damaging the internal components. The following instructions are designed to keep the jack maintained and operational.

- Lubricate the ram, linkages, saddle and pump mechanism with light machine oil. Grease wheel bearings and axles.
- Visually inspect for cracked welds, damages, bent, loose or missing parts and hydraulic oil leaks.
- If the jack is subjected to abnormal load or shock, or is found damaged or worn in any way, it must be immediately removed from service until repaired by an authorized service center. Repair may require spe-

cialized equipment and knowledge, so it must only be carried out by an authorized service center, using original spare parts only.

- Keep the jack clean and prevent foreign matter such as sand, grit and dirt from entering the system.
- Clean all surfaces and maintain all labels and warnings in good condition and legible.
- Check and maintain the ram oil level. Always fill with new, clean hydraulic jack oil, never use brake or transmission fluids, alcohol or regular motor oil.
- Check the ram every three months for any signs of rust or corrosion. Clean as needed and wipe with an oiled cloth.
- When not in use, always leave the saddle and ram all the way down.
- Always store the jack in fully lowered position. This will protect critical areas from excessive corrosion.
- Store the jack in a clean and dry place where it will not be exposed to corrosive vapours, abrasive dust or any other harmful elements.
- Annual inspection of the jack is recommended in an authorized service center to ensure the jack is in optimum condition.

## TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Solution
Pneumatic pump doesn't work or works with insufficient jacking force.	- Switch and interface are worn, air hoses are burst or air inlet pipes are damaged which results in leakage and insufficient air supply.	- Check the switch, air hoses and joints. Replace if damaged.
	- Piston of pneumatic pump expands and is dirty. Cylinder rusts; insufficiently oil in the tank.	- Clean and replace it with a suitable piston. Abrade the cylinder with sand paper; fill the tank with oil.
Jack doesn't lower.	- Foreign matter in check valve or valve is damaged. Return oil steel ball is damaged.	- Clean the check valve and replace the steel ball. Replace the check valve if damaged.
	- Damaged return oil pipe causes leakage and fails to withhold the return oil steel ball.	- Replace the return oil pipe.
	- Piston locks and fails to withhold the return oil steel ball. Seal ring is damaged.	- Replace the piston and seal ring.
Jack leaks oil.	- Oil seal and seal ring in the top pump are damaged.	- Replace the oil seal and seal ring.
	- Concave ring of the oil pump inside the check valve is damaged.	- Replace the concave ring.
Piston doesn't lift.	- Foreign matter in check valve or valve is damaged. Oil feeding steel ball is damaged.	- Clean the check valve and replace the steel ball. Replace the check valve if damaged.
	- Damaged oil feeding pipe causes leakage and fails to withhold the oil feeding steel ball.	- Replace the oil feeding pipe.
	- Pneumatic pump doesn't work.	- Check the pneumatic pump.
	- Tank has no oil.	- Fill the tank with oil.

# EC DECLARATION OF CONFORMITY

WE, *CHANGSHU TONGRUN AUTO ACCESSORY CO. LTD.*

*ADDRESS: NEW LONG TENG INDUSTRY AREA, CHANGSHU ECONOMIC DEVELOPMENT ZONE, CHANGSHU, JIANGSU, CHINA*

DECLARE, IN SOLE RESPONSIBILITY, THAT THE FOLLOWING MACHINE:

## **PNEUMATIC FLOOR JACK**

**Model No. TRA40-2A, TRA50-3A, TRA40-2AH**

REFERRED TO IN THIS DECLARATION CONFORMS WITH THE FOLLOWING DIRECTIVE:  
MACHINERY DIRECTIVE 2006/42/EC.

WE WILL KEEP ON FILE FOR REVIEW THE FOLLOWING TECHNICAL DOCUMENTATION:

- OPERATING AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS
- TECHNICAL DRAWINGS
- HAZARDS ANALYSIS AND SOLUTIONS
- OTHER TECHNICAL DOCUMENTATION SUCH AS QUALITY MEASURES ASSURANCE FOR DESIGN AND PRODUCTION

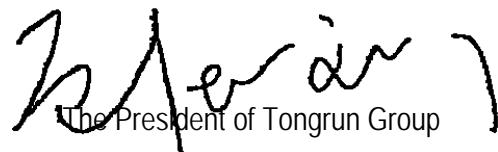
NOTE: THIS DECLARATION BECOMES INVALID IF TECHNICAL OR OPERATION MODIFICATIONS ARE INTRODUCED WITHOUT THE MANUFACTURER'S CONSENT.

(PLACE AND DATE ISSUED)

Dec 15<sup>th</sup>, 2009

New Long Teng Industry Area,  
Changshu Economic Development Zone,  
Changshu, Jiangsu, China

(NAME, SIGNATURE AND POSITION)

  
The President of Tongrun Group

KÄÄNNÖS ALKUPERÄISESTÄ

## EY VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

ME, *CHANGSHU TONGRUN AUTO ACCESSORY CO. LTD.*

*OSOITE: NEW LONG TENG INDUSTRY AREA, CHANGSHU ECONOMIC DEVELOPMENT ZONE,  
CHANGSHU, JIANGSU, CHINA*

VAKUUTAMME OMALLA VASTUULLAMME, ETTÄ SEURAAVA LAITE:

### PAINEILMA-HALLITUNKKI

**Malli Nro. TRA40-2A (IKH-Nro. MEG16), TRA50-3A (IKH-Nro. MEG17),  
TRA40-2AH (IKH-Nro. MEG18)**

JOHON TÄSSÄ VAKUUTUKSESSA VIITATAAN, ON SEURAAVAN DIREKTIIVIN VAATIMUSTEN MUKAINEN: KONEDIREKTIIVI 2006/42/EY.

ME SÄILYTÄMME ARKISTOISSAMME TARKASTUSTA VARTEN SEURAAVAT TEKNISET ASIAKIRJAT:

- KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEET
- TEKNISET PIIRUSTUKSET
- RISKIANALYYSI JA RATKAISUT
- MUUT TEKNISET ASIAKIRJAT KUTEN SUUNNITTELUN JA TUOTANNON LAADUNVARMISTUSTOIMENPITEET

HUOMIO: TÄMÄ VAKUUTUS MITÄTÖITYY, MIKÄLI LAITTEeseen TEHDÄÄN TEKNISIÄ TAI TOIMINNALLISIA MUUTOKSIA ILMAN VALMISTAJAN LUPAA.

(PAIKKA JA PÄIVÄMÄÄRÄ)

Joulukuun 15., 2009

New Long Teng Industry Area,  
Changshu Economic Development Zone,  
Changshu, Jiangsu, China

(NIMI, ALLEKIRJOITUS JA ASEMA)

  
Toimitusjohtaja, Tongrun Group