



Varmistaaksesi ketjujen mahdollisimman pitkän käyttöiän on erittäin tärkeää, että ketjut sovitetaan oikein ja asennetaan oikeaan kireyteen renkaan päälle. *Väärästä sovituksesta, asennuksesta tai käytöstä johtuvia reklamaatioita emme voi hyväksyä. Tämän vuoksi kannattaa seurata ja noudattaa seuraavia ohjeita.*

Renkaan kehän mitassa on suuri ero uuden ja miltei loppuun kulutetun välillä. Ketjun mitoituksen lähtökohtana on aina, että se sopii myös täysin uudelle renkaalle. Vaikka ketjut on merkitty tietyllä rengaskoolla tai ryhmänumerolla, pitää Sinun sovittaa ketjut juuri Sinun renkaasi mukaan sopivaksi.



Asennusohje - uudet jääketjut traktoriin

Tarvitset:

Ketjupihdit tai kulmahiomakone

Naru

Jakoavain

Vasara

Sopivat liittimet

Seuraa kuvallista asennusohjetta tarkkaan

– näin asennus sujuu helposti ja nopeasti

1. Tarkista ensin että ketjut ja renkaat ovat samaa rengaskokoa. Pakkaukseen on merkitty joko rengaskoko tai ryhmänumero, johon kuuluu useita rengaskokoja.
2. Ota ketjut pakkauksesta ja aseta ketjut renkaan taakse nastat ylöspäin. Aseta ketjun loppuosa, jossa on lukot sivuketjuissa, renkaaseen päin. Levitä ketjut hyvin. Tarkista että traktori ei pääse liikkumaan itsestään.
3. Lyhennä naru sopivan pituiseksi. Kiinnitä naru ketjun yhdelle puolelle, vie naru joko vanteen läpi tai renkaan kulutuspinnan ympäri ja kiinnitä sitten renkaan toisella puolella. Tarkoituksena on välttää ketjujen nostamista renkaan päälle.

4. Käynnistä traktori ja aja hiljaa eteenpäin niin että ketjut alkavat kulkeutua renkaan päälle. Pysäytä kun noin puolet ketjuista on renkaan päällä. Varmista ettei traktori pääse liikkumaan.
5. Levitä ketjut renkaan päällä niin että kuviot näkyvät hyvin.
6. Aja eteenpäin ja pysäytä kun narun kiinnityskohta on 50-60 cm maasta.
7. Tarkista ettei traktori pääse liikkumaan ja levitä ketjut uudelleen niin että kuvio on symmetrinen ja renkaan keskellä.
8. Usein ketjut on liian pitkät ja sinun täytyy lyhentää ne sopivan pituiseksi. Aloita aina keskiosasta eli liitä ensin kaksi keskellä olevan ketjun eli kulutusmaton päätä yhteen. Mikäli ketju näyttää liian pitkältä, lyhennä ja sovita päät toisiinsa. Sen jälkeen voit lyhentää ja sovittaa sivuketjut. On tärkeää tehdä tämä oikeassa järjestyksessä.
9. Voit käyttää joko sokkallittimia tai t-liittimiä liittäessäsi kulutusmattoa renkaan päälle. Asenna liittimien aukko renkaaseen päin. Lyhennä kettinki alaspäin riippuvasta päästä. Muista etteivät ketjut saa olla liian kireällä, ainakin 5 cm välimatkaa renkaan pinnan ketjuja nostaessa ylöspäin liittämisen jälkeen. Suorita sama toimi kaikille kulutusmaton liittimille. Poista köysi. Huom! Kulutusmatto on karkaistua terästä. Sinun täytyy suojata silmät kun käytät ketjupihtejä tai kulmahiomakonetta.
10. Kulutusmaton liittämisen jälkeen voit sovittaa ja liittää sivuketjut. Käytä sivuketjuissa olevia lukkoja. Ketjut on sopivan kireällä kun pystyt nostamaan sivuketjuja 10-15 cm renkaan pinnasta. Säädä 2-3 lenkkiä ja lyhennä ylimääräiset ketjupihdit tai kulmahiomakoneella.
11. Ketjut ovat nyt käyttövalmiit. Lyhyen ajoajan jälkeen Sinun täytyy tarkistaa ketjujen asennus ja kiristää/löysentää sivuketjuja. Huomioi että kireys on sama molemmin puolin.

HUOM! Vältäaksesi renkaiden vaurioitumista ja saavuttaksesi pitkän kestoajan ketjuille, on erittäin tärkeää, että ketjut pääsevät liikkumaan renkaan ympärillä. Väärästä asennuksesta johtuvia reklamaatioita emme voi hyväksyä.

