

LE-TRUCK

käynnistysapulaitteen käyttöohje

LE-TRUCK on taattua sveitsiläistä, kestävää laatutyötä, jossa yhdistyy viimeisin tekniikka ja silmää hivelevän tyylikäs muotoilu.

LE-TRUCK on suunniteltu vastaamaan odotuksia ja vaatimuksia joita sinulla on kannettavasta virtalähteestä /käynnistysapulaiteesta.

Ennen kuin aloitat käyttämään LE-TRUCK:ia olisi sinun hyvä lukea oheiset ohjeet huolellisesti läpi, jotta laite tulisi ns. tutuksi.

Ja säilytä tämä käyttöohje myöhempääkin tarvetta varten



KÄYTTÖTURVALLISUUSOHJEET

- muiden kuin LE-TRUCKin mukana tulevien oheistarvikkeiden (laturi, kaapelit...) käyttö saattaa vaurioittaa käynnistysapulaitetta ja aiheuttaa jopa tapaturman
- irroittaessasi latausjohtoa älä koskaan vedä johtimesta, vaan ota aina kiinni pistokeesta
- mikäli latausjohdin tai -pistoke on vaurioitunut, ÄLÄ käytä viallista johdinta LE-TRUCKin lataamiseen
- LE-TRUCK käynnistysapulaitetta voi käyttää kaikissa sääoloissa: sateessa, lumessa, kylmässä tai kuumassa. Mutta silti sitä ei saisi sentään upottaa veteen.
- älä käsittele helposti syttyviä materiaaleja (kuten esim. bensiiniä) käynnistysapulaiteen välittömässä läheisyydessä
- mikäli LE-TRUCKiin kohdistuu terävä isku tai se muuten vaurioituu, älä käytä sitä, ennen kuin olet tarkastuttanut ja korjauttanut sen *asiantuntevalla* korjaajalla
- älä säilytä LE-TRUCKia "tyhjiillään" eli varaus purettuna, kuin muutama tunti maksimissaan, koska muuten laitteen akku saattaa vaurioitua.
- ennen ensimmäistä käyttökertaa tulisi LE-TRUCK:ia ladata vähintään kaksitoista tuntia
- mikäli LE-TRUCK on pitkään käyttämättömänä, lataa sitä aina kolmen kuukauden välein
- laitteen akkujen varaus EI tarvitse tyhjentää ennen latausta.
- LE-TRUCK:in laturi on automaattinen, eli laitetta voi pitää jatkuvasti latauksessa ilman ylilatauksen vaaraa ja näin toimien LE-TRUCK on aina käyttövalmiina!

TURVALLISUUSOMINAISUUDET

- kummallekin latauspuristimelle on oma pidike, jotka sijaitsevat laitteen eri puolilla, ongelmien kuten esim. oikosulkujen välttämiseksi
- laitteen takaseinässä on teline kaapeleille
- koska LE-TRUCKissa on tiivistetyt lyijyakut, voidaan sitä käyttää missä asennossa vain.

LAITTEEN LATAUSTOIMENPITEET

- tarkasta LE-TRUCKin lataustila, pitämällä testipainiketta 10 sekuntia pohjassa.
 - * mikäli jännitenäyttö on alle 13,5 V (27 V), niin laite on latauksen tarpeessa.
 - * mikäli taas jännitenäyttö on 13,5 - 13,8 V (27 - 27,6 V) on LE-TRUCK täydessä varauksessa.



NELJÄ ERI TAPAA LADATA LE-TRUCK

1. kun ajoneuvo on käynnistynyt, jätä LE-TRUCK kiinni ajoneuvoon vielä 3-5 minuutiksi
2. ajon aikana LE-LESA1 latauskaapelilla savukkeensytyttimen pistorasiasta (ajoneuvon tulisi olla käynnissä koko lataustapahtuman ajan). näin toimien laitteen lataaminen täyteen vie 4-10 tuntia
3. LE-LESA6A automaattilaturilla (katso että valintakytkin on 12V asennossa). Kytke laturi 230V verkkojännitteeseen ja anna laitteen latautua.LE-TRUCKin lataaminen laturilla täyteen kestää 30 tuntia, mikäli varaus on kokonaan purettu, mutta useimmissa tapauksissa 12 tunnin lataaminen riittää. LE-LESA6Assa on automaattinen latauksenrajoitin, joka katkaisee latausvirran kun laitteen akut ovat täydessä varaustilassa, ja näinollen LE-TRUCKia voi pitää laturissa aina kun sitä ei käytetä.
4. aurinkopaneelilla

KÄYTTÖOHJEET

akkulaturina

1. kytke laite LE-LESA1 kaapelilla ajoneuvon savukkeensytyttimen pistorasiaan 30 minuutiksi,
2. kun akku on latautunut, irroita johdin ja starttaa ajoneuvo (viallinen akku ei välttämättä lataudu LE-TRUCKilla)

käynnistysapulaitteena

1. suojaa silmäsi
2. katso että katkaisin on asennossa "OFF"
3. kytke punainen puristin heikon akun plusnapaan ja musta ajoneuvon runkoon, katso että kaapelit eivät ole pyöriivien tai liikkuvien osien läheisyydessä.
4. käännä valintakytkin asentoon 12V tai 24 V (startattavan ajoneuvon jännitteen mukaan) ja starttaa.
5. kun ajoneuvo on käynnissä, käännä katkaisin "OFF" -asentoon ja irroita kaapelit ajoneuvosta (*ensin musta ja sitten punainen*)
6. Aseta puristimet omille paikoilleen LE-TRUCKin sivuille.
- (7. ota suojalasit pois päästä)

MIKÄLI AJONEUVO EI LÄHDE KÄYNTIIN 10 SEKUNNIN STARTTAAMISELLA,
PIDÄ 3 MINUUTIN TAUKO ENNENKUIN YRITÄT STARTTAAMISTA UUDELLEEN

ajoneuvon väliaikaisena jännitelähteenä

LE-TRUCK on korvaamaton apu huoltomiehille ja korjaajille, jotka esim. vaihtavat ajoneuvoihin akkuja. Useimmissa ajoneuvojen sähköisissä laitteissa (kuten hälytinsysteemit, tietokoneet, radiot, puhelit, yms...) saattaa olla muistipiirejä, jotka tyhjentyvät kun akku irroitetaan, mutta jos ajoneuvon savukkeensytyttimen pistorasiaan kytketään LE-TRUCK (LE-LESA1 kaapelilla) ennen akun irrottamista, muistit säilyvät.

monitoimisena jännitelähteenä

LE-TRUCKia voidaan käyttää myös minkä tahansa 12V toimivan laitteen (jossa on sav.syt. pistoke) kannettavana jännitelähteenä. LE-TRUCKin DC-ulostulossa on automaattinen 20A ylikuormitussuojaus. Ja käytettäessä sitä inverterin kanssa, voidaan LE-TRUCKilla syöttää normaalisti 230V verkkovirralla toimivia laitteita. 300 wattinen invertteri on teholtaan sopivan kokoinen käytettäväksi LE-TRUCKin kanssa.



VIANMÄÄRITYS

<u>ONGELMA</u>	<u>RATKAISU</u>
<ul style="list-style-type: none">- jännite alle 12V (24V) vielä 24h. lataamisen jälkeenkin.- laturi on kunnossa mutta siltikään ei latausta.	<ul style="list-style-type: none">- tarkista laturi, sen tulisi olla kuuma. Ja tarkista sulake latauspistokkeesta.- mahdollisesti LE-TRUCKin akku on viottunut tai latauksenrajoitin on rikki, koita käyttää jotakin 12V laitetta, jossa on sav.syt.pistoke, mikäli se toimii vika on akussa
<ul style="list-style-type: none">- jännite alle 11V (22V)- miten akku on vioittunut ?	<ul style="list-style-type: none">- vioittunut akku- esim. jatkuva käyttö ilman jäähdytystaukoja (<i>KTS. AIKARAJAT KOHDASTA LAITTEEN KÄYTTÖ KÄYNNISTYS-APULAITTEENA</i>)
<ul style="list-style-type: none">- LE-TRUCK on ladattu täyteen, mutta silti ei jännitettä latauspuristimilla	<ul style="list-style-type: none">- tarkasta latauspuristimien johtoliitoksien kunto
<ul style="list-style-type: none">- yritettäessä käyttää LE-TRUCKia virtalähteenä kuuluu laitteen sisältä napsuva ääni	<ul style="list-style-type: none">- käytettävän laitteen pistoke saattaa olla vioittunut ja näin ollen se laukaisee ylikuormitussuojan

MUITA MAHDOLLISIA ONGELMIA

<u>KYSYMYS</u>	<u>VASTAUS</u>
<ul style="list-style-type: none">- kuinka monta käynnistystä täyteen ladattu LE-TRUCK kestää, ennen kuin se pitää ladata uudestaan?	<ul style="list-style-type: none">- 1-30 käynnistystä (<i>käynnistysten määrään vaikuttaa merkittävästi mm. lämpötila, ajoneuvon kunto, moottorityyppi ja -koko</i>)
<ul style="list-style-type: none">- voiko LE-TRUCKin akun vaihtaa?	<ul style="list-style-type: none">- kyllä, otat vain yhteyden maahantuojaan ja kysyt varaosia
<ul style="list-style-type: none">- mikä sopiva säilytyslämpötila LE-TRUCKille?	<ul style="list-style-type: none">- huoneenlämpö, LE-TRUCK toimii myös pakkasessa, tosin silloin se on hieman heikompitehoinen
<ul style="list-style-type: none">- voiko tavallisella 10 A akkuvaraajalla ladata LE-TRUCKia?	<ul style="list-style-type: none">- <u>EI</u>, LE-TRUCKin lataamiseen saa käyttää vain täysi-automaattista laturia (LE-LESA6A)
<ul style="list-style-type: none">- onko LE-TRUCK "idiotivarma"-laite?	<ul style="list-style-type: none">- <u>EI</u>, esim. käynnistysapulaitteena käytettäessä ohjeita tulee noudattaa tarkasti.
<ul style="list-style-type: none">- mitkä ovat minimijännitteet 12V ja 24V alueilla?	<ul style="list-style-type: none">- 12 V alueella 13,5 V ja 24 V alueella 27V, mikäli laitteen varaustila on pienempi tarvitsee laite ladata.

HUOM!!

muista ladata LE-TRUCK:ia väh. 12 tuntia ennen *ensimmäistä* käyttökertaa !!!



Laitteen valmistaja ja maahantuojat eivät ole minkäänlaisessa vastuussa ko. laitteen käytöstä (suoraan tai välillisesti) johtuvista onnettomuus-, tapaturma-, tms. tapauksista.

Laitteen takuu on yksi vuosi ostopäivästä lukien. Mutta mikäli laitteen kuori on avattu tai sitä on muuten yritetty itse korjata, takuu mitätöityy.

Latauspuristimien kuluminen ja akkulaturi LE-LESA6A eivät kuulu takuun piiriin.

Ja-Tools Ja-Elektro Oy

Ilmailunkatu 15, 33900 Tampere
puh. (03) 2836 600 - fax (03) 2655 864
www.jaoy.com - jatools@jaoy.com

