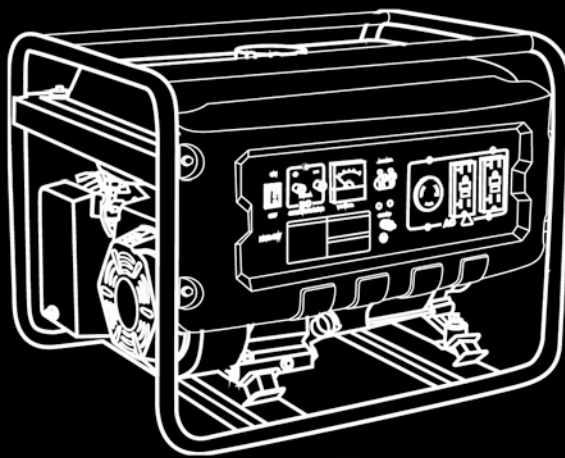


**GENMAC**  
**POWERSMART**



GE6000AVR

## AGGREGAATIN KÄYTTÖOHJE

Alkuperäisten ohjeiden käännös

ISOJOEN KONEHALLI OY  
Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As  
Puh. 020 1323 232 • Fax 020 1323 388  
tuotepalaute@ikh.fi • www.ikh.fi

## ALKUSANAT

Kiitos, että valitsit aggregaattimme.

Tässä käyttöoppaassa annetaan ohjeita aggregaatin käyttöä varten. Tutustu ohjeisiin huolellisesti ennen aggregaatin käyttöä. Turvallinen ja asianmukainen käyttö takaa sinulle parhaat tulokset.

Kaikki tässä käyttöoppaassa esitetyt tiedot perustuvat uusimpiin tuotetietoihin, jotka ovat saatavilla painohetkellä. Käyttöoppaan sisältö voi poiketa aggregaatin todellisista osista uusien versioiden laatimisen ja muiden muutosten takia.

Pidätämme oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta. Muutokset eivät velvoita yritystämme. Tätä julkaisua tai sen osia ei saa toisintaa ilman yritykseltämme saatua kirjallista lupaa.

Tämä käyttöopas on aggregaatin olennainen osa. Jos aggregaatti myydään uudelleen, käyttöopas on toimitettava aggregaatin mukana.

## SISÄLLYSLUETTELO

sivu

1. TURVALLISUUS	3
2. OSAT	4
3. OHJAUS	4
4. AGGREGAATIN TOIMINTA	5
5. TARKASTUS ENNEN KÄYTTÖÄ	7
6. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN	8
7. MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN	8
8. HUOLTO JA KUNNOSSAPITO	9
9. SÄILYTTÄMINEN	10
10. VIANMÄÄRITYS	11
11. SÄHKÖKÄYNNISTYS	12
12. PYÖRÄT (LISÄVARUSTE)	12
13. TEKNISET TIEDOT	13
14. KYTKENTÄKAAVIO	13

### GENMAC-yhtymä:

#### Päätoimisto

42044 GUALTIERI (Reggio Emilia), Italia

via Don Minzoni, 13

Puhelin: 0039 - 0522.222311

Faksi: 0039 - 0522.829218 - 0522.222330

[www.genmac.it](http://www.genmac.it)

#### Genmac USA, Inc.

7060 NW 52nd St.

Miami, FL 33166 – U.S.A.

Puhelin: 305 599 8099

Faksi: 305 599 8098

Sähköposti: [genmacusa@genmac-group.com](mailto:genmacusa@genmac-group.com)

[www.genmac-group.com](http://www.genmac-group.com)

## TURVALLISUUSOHJEET

Haluamme varmistaa turvallisuutesi ja muiden ihmisten turvallisuuden. Tässä käyttöoppaassa ja aggregaatin merkinnöissä annetaan tärkeitä turvallisuusohjeita. Tutustu näihin ohjeisiin huolellisesti. Turvallisuusohje varoittaa sinua mahdollisista vaaroista, jotka voivat aiheuttaa vahinkoa sinulle tai muille ihmisille.

### VAROITUS!

Jokaisen turvallisuusohjeen edellä on turvallisuusvaroitusymboli ja jokin seuraavista kolmesta varoitus-sanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMAUTUS.

Nämä varoitus sanat tarkoittavat (tässä järjestyksessä) seuraavaa:

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

Ohjeiden noudattamatta jättäminen VOI JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

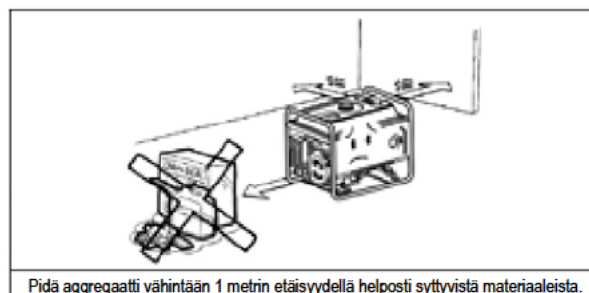
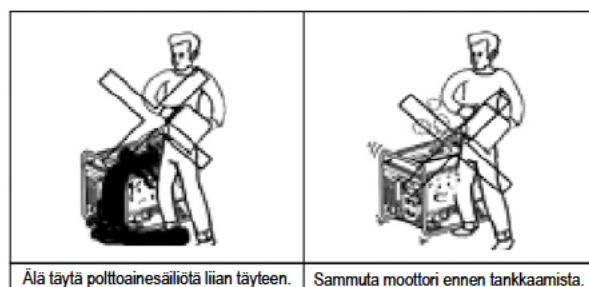
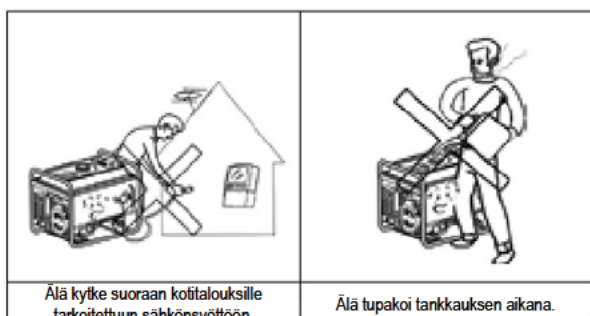
Ohjeiden noudattamatta jättäminen VOI JOHTAA VAMMAUTUMISEEN.

Aggregaattisi tai muu omaisuutesi voi vahingoittua, jos et noudata ohjeita.

## 1. TURVALLISUUS

### TURVALLISUUSVAATIMUKSET

Perehdy tähän käyttäjän käyttöoppaaseen ennen kuin käytät aggregaattia. Voit estää onnettomuuksia tutustumalla aggregaatin ohjauslaitteisiin ja noudattamalla turvallisesta käytöstä annettuja ohjeita.



### ERITYISVAATIMUKSET

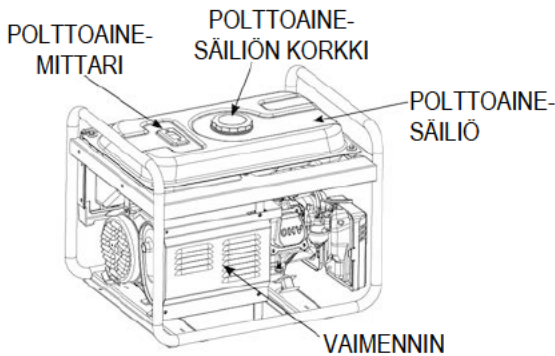
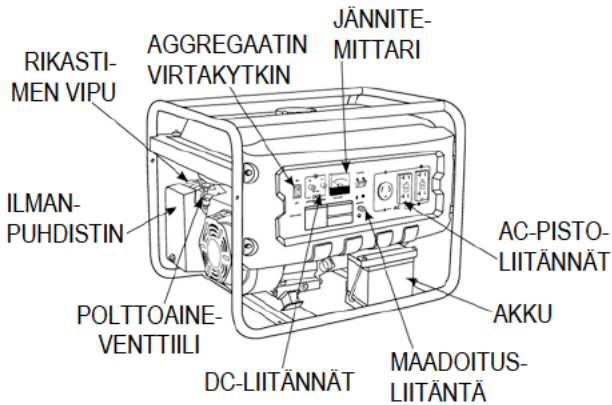
- Sähkölaitteiden, myös johtojen ja pistokeliittimien, täytyy olla ehjiä.
  - Piirikatkaisimet on valittava aggregaattilaitteiston vaatimusten mukaisesti. Jos piirikatkaisimet on vaihdettava, uusien piirikatkaisinten luokituksen ja suorituskykyominaisuuksien on vastattava alkuperäisiä piirikatkaisimia.
  - Älä käytä aggregaattia ilman maadoitusta.
- Jatkojohtoja käytettäessä vaatimus täytetään seuraavasti:
- 1,5 mm<sup>2</sup> – johto saa olla enintään 60 m pitkä;
  - 2,5 mm<sup>2</sup> – johto saa olla enintään 100 m pitkä.

### YLIVIRTASUOJA

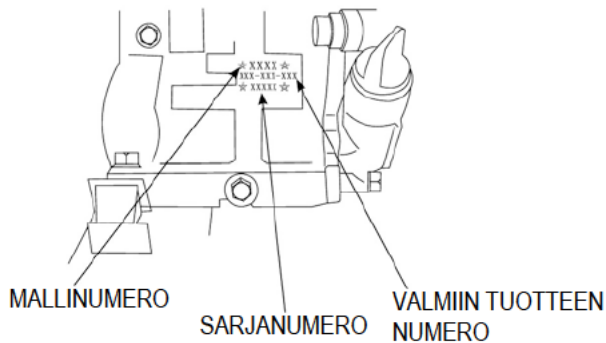
Ympäristön lämpötila aktivoi ylivirtasuojan. Voit tarvittaessa vaihtaa ylivirtasuojan ympäristön lämpötilaa vastaavaksi.

## 2. OSAT

### GE6000AVR

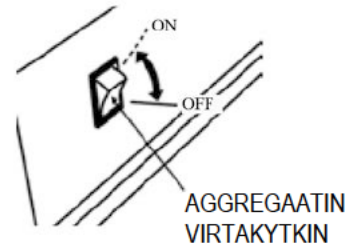


### MOOTTORIN TYYPI JA SARJANUMERO



## 3. OHJAUS

### AGGREGAATIN VIRTAKYTKIN



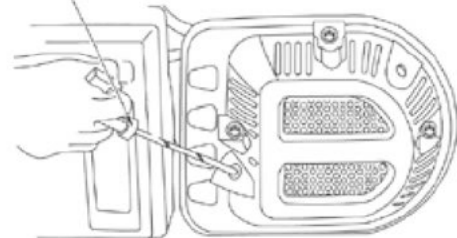
### KÄYNNISTIMEN KAHVA

Käynnistä moottori vetämällä käynnistimen kahvaa kevyesti, kunnes tunnet vastusta, ja vedä sitten kahvaa napakasti.

### **! VAROITUS!**

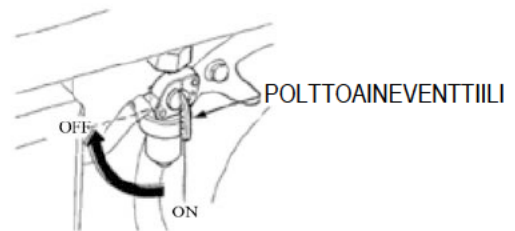
Älä anna käynnistimen kahvan kelautua hallitsemattomasti takaisin niin, että se osuu moottoriin. Palauta kahva paikoilleen hitaasti ja varovasti, jotta käynnistin ei vaurioidu.

### KÄYNNISTIMEN KAHVA



### POLTTOAINEVENTTIILI

Polttoaineventtiili valvoo polttoainevirtaa polttoainesäiliöstä kaasuttimeen. Varmista, että kytkin on käännetty asentoon OFF, kun moottori on sammutettu.



## RIKASTIMEN VIPU

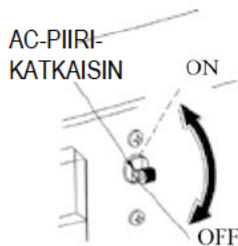
Rikastimen vipu ohjaa rikastetun polttoaineseoksen syöttöä, kun moottori käynnistetään kylmänä.

Käännä rikastimen vipu hitaasti asentoon "OPEN" [AUKI], kun moottori on käynnistetty.



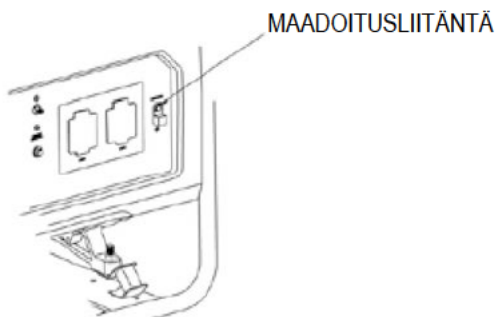
## AC-PIIRIKATKAISIN

Virtapiikin sattuessa piirikatkaisin kytkeytyy automaattisesti asentoon OFF, jotta kuormitus tai ylikuormitus ei aiheuta oikosulkua. Jos piirikatkaisin kytkeytyy automaattisesti pois päältä, tarkasta kuormitus ennen kuin kytket piirikatkaisimen uudelleen päälle.



## MAADOITUSLIITÄNTÄ

Koko aggregaatti voidaan maadoittaa luotettavasti tämän liitännän avulla.



## ÖLJYVAROITUSJÄRJESTELMÄ

Öljyvaroitussjärjestelmän tarkoituksena on estää moottorivauriot, jotka johtuvat siitä, että kampikammiossa ei ole riittävästi öljyä. Kun öljytaso kampikammiossa laskee turvallisen tason alapuolelle, öljyvaroitussjärjestelmä sammuttaa moottorin automaattisesti (vaikka aggregaatin virtakytkin olisi edelleen asennossa ON). Tällä varmistetaan, että moottori ei vaurioidu siksi, että öljyä on liian vähän.

## 4. AGGREGAATIN TOIMINTA

Aggregaatin käyttöympäristö:

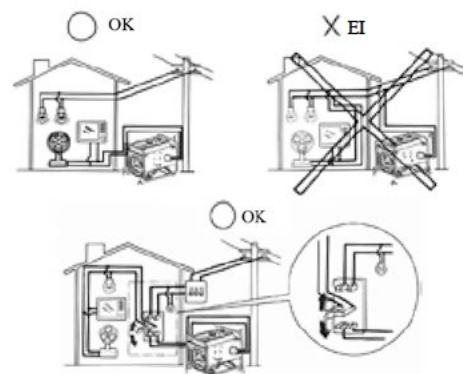
- Lämpötila: -15...+40 °C.
- Ilmankosteus: alle 95 %.
- Korkeus merenpinnasta: alle 1 000 m

(Jos käyttöpaikka sijaitsee yli 1 000 metrin korkeudella merenpinnasta, aggregaatin antoteho voi olla tavallista pienempi).

## KYTKEMINEN KOTITALOUKSILLE TARKOITETTUUN SÄHKÖNSYÖTTÖÖN

### ! VAROITUS!

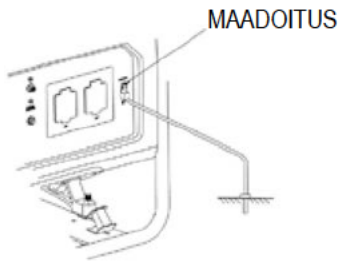
Jos aggregaatti kytketään kotitalouksille tarkoitettuun sähkönsyöttöön, kytkentätyöt on annettava pätevän sähköasentajan tehtäväksi. Tarkasta kytkentätöiden tekemisen jälkeen, että liitäntä on turvallinen ja luotettava. Vääränlaiset kytkennät voivat johtaa aggregaatin vaurioitumiseen, tulipaloihin ja kipinöintiin.



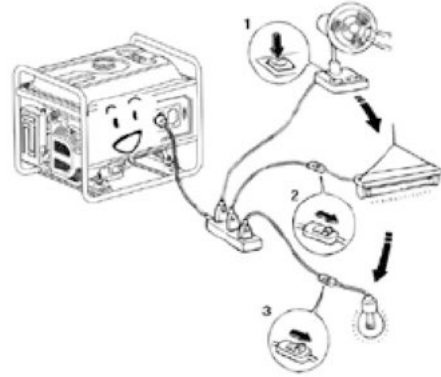


## AGGREGAATIN MAADOITUS

Aggregaatti on maadoitettava eristetyllä johtimella. Tällä estetään sähköiskut ja viallisista laitteista johtuvat ongelmat.



Jos aggregaatti kytketään useisiin kuormiin tai sähkölaitteisiin, kytke ensimmäisenä se kuorma tai laite, jonka käynnistysteho on suurin. Kytke tämän jälkeen yksitellen muut kuormat tai laitteet tehon mukaan alenevassa järjestyksessä niin, että viimeisenä kytketään kuorma tai laite, jonka käynnistysteho on pienin.



## AC-VIRTA

Ennen kuin käynnistät aggregaatin, varmista, että kuormien (resistiivinen, kapasitiivinen ja induktiivinen kuorma) yhteenlaskettu teho ei ole aggregaatin nimellistehoa suurempi.

Kapasitiivisten ja induktiivisten kuormien ja varsinkin moottorikäyttöisten laitteiden käynnistysvirta on yleensä suuri. Seuraavassa taulukossa esitetään esimerkkejä kytkettävistä sähkölaitteista ja niiden tehosta.

## **VAROITUS!**

Käyttö ylikuormitettuna lyhentää merkittävästi aggregaatin käyttöikää.

TYYPPI	TEHO		TYYPILLINEN LAITE	ESIMERKKEJÄ		
	KÄYNNISTYS	NIMELLINEN		LAITE	KÄYNNISTYS	NIMELLINEN
HEHKULAMPPU LÄMPENEVÄ LAITE	x 1	x 1	HEHKULAMPPU TV	HEHKULAMPPU 100 W	100 VA (W)	100 VA (W)
LOISTEPUTKI-LAMPPU	x 2	x 1,5	LOISTEPUTKI-LAMPPU	LOISTEPUTKI-LAMPPU 40 W	80 VA (W)	60 VA (W)
MOOTTORI-KÄYTTÖINEN LAITE	x 3-5	x 2	JÄÄKAAPPI SÄHKÖ-TUULETIN	JÄÄKAAPPI 150 W	450-750 VA (W)	300 VA (W)

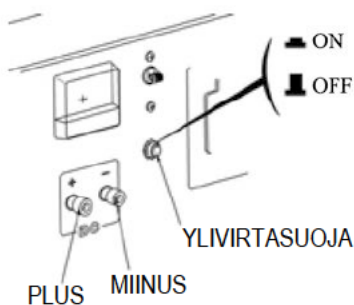
## DC-VIRTA

### • DC-liitännät

DC-liitäntöjen avulla syötetään virtaa vähemmän tehoa vaativia DC-kuormia ja muiden akkujen lataamista varten. Liitännät on merkitty eri väreillä seuraavasti: punainen liitäntä on positiivinen (+) napa ja musta liitäntä on negatiivinen (-) napa. Kuorman kytkeminen: Kuorma on kytkettävä DC-liitäntöihin noudattaen oikeaa napaisuutta (kuorman positiivinen liitin positiiviseen DC-liitäntään ja kuorman negatiivinen liitin negatiiviseen DC-liitäntään).

### • DC-ylivirtasuoja

DC-ylivirtasuoja katkaisee virran automaattisesti, jos DC-virtapiiri ylikuormittuu tai kytkentä ei toimi kunnolla. Jos DC-ylivirtasuojan painikkeen sisällä oleva ilmaisin ponnahtaa ulos, DC-ylivirtasuoja on katkaissut virran. Odota muutama minuutti ja laita ylivirtasuoja uudelleen päälle painamalla ilmaisin takaisin painikkeen sisään.



## KÄYTTÖ SUURISSA KORKEUKSISSA

Suurissa korkeuksissa kaasuttimen tavallinen ilma-polttoaineseos on tavallista rikkaampaa. Tämä laskee antotehoa ja lisää polttoaineenkulutusta.

Moottorin suorituskykyä voidaan parantaa asentamalla kaasuttimeen polttoainesuutin, joka on halkaisijaltaan tavallista pienempi, ja säätämällä seosruuvia. Jos käytät aggregaattia aina paikassa, joka sijaitsee yli 1 000 metriä merenpinnan yläpuolella, toimita kaasutin yrityksemme valtuutetun jälleenmyyjän säädettäväksi. Jos kaasutinta ei säädetä, aggregaattia on käytettävä alhaisemmalla kuormateholla.

Vaikka aggregaattiin asennettaisiin sopiva kaasutin, moottorin hevosvoima laskee noin 3,5 % käyttöpaikan korkeuden jokaista 300 metrin korotusta kohti. Hevosvoima laskee vieläkin suuremmin, jos kaasutinta ei säädetä.

## ! VAROITUS!

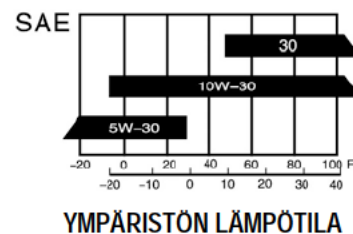
Jos moottoriin, joka tarkoitettu käytettäväksi matalissa korkeuksissa, asennetaan kaasutin, joka on tarkoitettu käytettäväksi suuremmissa korkeuksissa, ohut ilma-polttoaine-seos johtaa moottorin pienempään antotehoon, ylikuumentumiseen ja vakavaan vaurioitumiseen.

## 5. TARKASTUS ENNEN KÄYTTÖÄ

### MOOTTORIÖLJY

## ! VAROITUS!

Moottoriöljy vaikuttaa merkittävästi moottorin suorituskykyyn ja käyttöikään. Lisäaineettomat ja kaksitahtimoottoriöljyt vahingoittavat moottoria, eikä niitä suositella. Tarkasta öljytaso ennen jokaista käyttökertaa niin, että aggregaatti on asetettu tasaiselle pinnalle ja moottori on sammutettu.



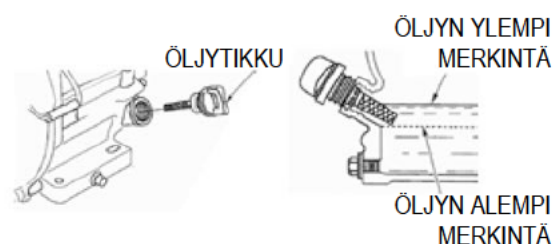
Suosittelun moottoriöljy: 4-tahtibensiinimoottoriöljy, joka täyttää API-huoltoluokituksen luokan SF tai luokan SAE10W-30 (vastaa luokkaa SG) vaatimukset.

Moottorin öljytason tarkastaminen:

Irrota öljyntäyttöputken korkki ja pyyhi öljytikku puhtaaksi. Tarkasta öljytaso työntämällä öljytikku putken sisään ilman, että kierrät korkin paikoilleen.

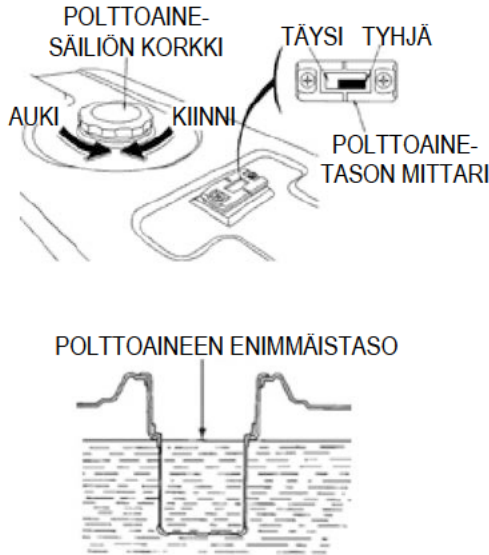
Jos taso on matala, lisää suositeltua moottoriöljyä niin, että öljyn pinta ylettyy öljytikun ylemmän merkinnän kohdalle.

Laita lopuksi korkki paikoilleen ja kierrä se tiukasti kiinni.



## POLTTOAINE

- 1) Tarkasta polttoainemittari.
- 2) Jos polttoaine on vähissä, täytä polttoainesäiliö. Varmista, että taso ei nouse polttoainesuodattimen reunuksen yläpuolelle.
- 3) Kun polttoainetta on tarpeeksi, aseta polttoainesäiliön korkki takaisin paikoilleen ja käännä se tiukasti kiinni.



### **VAROITUS!**

- Lisää polttoainetta alueella, jossa on hyvä ilmanvaihto, ja varmista, että moottori on sammutettu. Älä koskaan tupakoi ja estä avotulen tekeminen ja kipinöinti alueella, jolla moottoriin lisätään polttoainetta tai jolla polttoainetta säilytetään.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.
- Vältä toistuvaa tai pitkäaikaista kosketusta ihon kanssa ja vältä polttoainehöyryjen hengittämistä.
- Pidä polttoaine poissa lasten ulottuvilta.
- Älä koskaan käytä öljy-/bensiniseosta tai epäpuhtauksia sisältävää bensiiniä.

Käytä bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 90. Suosittelemme lyijytöntä bensiiniä, koska se auttaa pitämään moottorin nokikertymät ja sytytystulppien kertymät vähäisempinä ja pidentää pakokaasujärjestelmän käyttöikää. Älä koskaan käytä vanhentunutta tai saastunutta bensiiniä tai öljy-/bensiniseosta. Estä lian ja veden pääsy polttoainesäiliöön.

## 6. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

### TAKAISINKELAUTUVA KÄYNNISTIN

- (1) Irrota kaikki kuormalaitteet ulostulopuolelta.
- (2) Käännä polttoaineventtiili asentoon "ON".
- (3) Käännä AC-piirikatkaisin asentoon "OFF".
- (4) Käännä rikastimen vipu suljettuun asentoon.

### **VAROITUS!**

Älä sulje rikastinta, jos käynnistät moottorin lämpimänä.

- (5) Käännä aggregaatin virtakytkin asentoon "ON".
- (6) Vedä käynnistimen kahvaa, kunnes tunnet vastusta, ja vedä sitten kahvaa napakasti.
- (7) Käännä rikastimen vipu avoimeen asentoon, kun moottori on lämmennyt.
- (8) Älä käytä sähkölaitteita ennen kuin piirikatkaisin on asetettu asentoon "ON".

### **VAROITUS!**

Käännä aggregaatin virtakytkin sähkökäynnistysasentoon. Pidä kytkin tässä asennossa enintään 5 sekunnin ajan, jotta käynnistysmoottori ei vaurioituisi. Jos aggregaatti ei käynnisty, vapauta kytkin ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen.

Jos käynnistysmoottorin nopeus laskee nopeasti tietyn toiminta-ajan jälkeen, akku on ladattava.

## 7. MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

- (1) Käännä AC-piirikatkaisin asentoon "OFF".
- (2) Käännä aggregaatin virtakytkin asentoon "OFF".
- (3) Käännä polttoaineventtiili asentoon "OFF".

### **VAROITUS!**

Hätätilanteessa voit sammuttaa moottorin kääntämällä aggregaatin virtakytkimen asentoon "OFF".



## 8. HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

Hyvä huolto ja kunnossapito takaavat, että aggregaatti toimii turvallisesti, taloudellisesti ja moitteettomasti. Ne myös auttavat vähentämään ilmansaasteita.

### **! VAROITUS!**

Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia (häkää). Sulje moottori ennen huolto- ja kunnossapitotöitä. Jos moottori on pidettävä käynnissä, varmista, että alueella on riittävä ilmanvaihto.

Määräaikaishuollot ja -säädöt ovat tarpeen, jotta aggregaatti pysyy hyvässä toimintakunnossa. Alla olevassa huoltoaikataulussa esitetään huoltojen ja tarkastusten määrääjat:

MÄÄRÄAIKAIS- HUOLLON MÄÄRÄAJAT		JOKA KÄYT- TÖ- KERTA	1 kk:n tai 20 käyttö- tunnin jälkeen (3)	3 kk:n tai 50 käyttö- tunnin jälkeen (3)	6 kk:n tai 100 käyttö- tunnin jälkeen (3)	Joka vuosi tai 300 käyttö- tunnin jälkeen (3)
Moottoriöljy	Tarkasta taso	•				
	Vaihda		•		•	
Ilmanpuhdistin	Tarkasta	•				
	Puhdista			• (1)		
Tyhjennystulppa	Puhdista				•	
Sytytystulppa	Puhdista				•	vai- h- da
Venttiilin vällys	Säädä					• (2)
Sylinterin suoja	Puhdista	300 käyttötunnin jälkeen (2)				
Polttoainesäiliö ja suodatin	Puhdista	2 vuoden jälkeen (2)				
Polttoaineletku	Vaihda	2 vuoden jälkeen (2)				
Sylinterinpää ja männänpää	Puhdista noki	125 käyttötunnin jälkeen (2)				

(1) Huolla useammin, jos aggregaattia käytetään pölyisillä alueilla.

(2) Osien huolto on annettava aggregaattien valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi.

(3) Jos aggregaattia käytetään paljon, vain edellä kuvattu huolto takaa aggregaatin pitkän käyttöiän.

### **! VAROITUS!**

Huollon laiminlyönti tai ongelmien korjaamatta jättäminen ennen käyttöä voi aiheuttaa toimintahäiriöitä, jotka voivat johtaa vakavaan vammautumiseen tai kuolemaan.

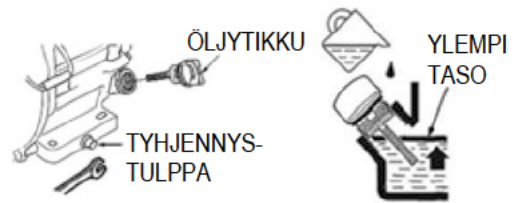
Noudata aina tässä käyttöoppaassa esitettyjä tarkastus- ja huoltosuosituksia ja tarkastusten ja huollon määräaikoja.

### MOOTTORIÖLJYN VAIHTAMINEN

Tyhjennä öljy, kun moottori on vielä lämmin, jotta kaikki öljy valuu pois moottorista nopeasti.

1. Tyhjennä öljy irrottamalla öljytikku ja tyhjennestulppa.
2. Aseta tyhjennestulppa takaisin paikoilleen ja kiristä se tiukasti kiinni.
3. Täytä säiliö öljyllä ja tarkasta öljytaso.

Öljyn määrä: 1 L



### **! VAROITUS!**

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ihosyöpää, jos iho altistuu toistuvasti öljylle pitkiä aikoja. Tämä ei ole kovin todennäköistä, jos et käsittele käytettyä öljyä päivittäin. Suosittelemme kuitenkin pesemään kädet huolellisesti saippualla ja vedellä mahdollisimman pian sen jälkeen, kun olet käsitellyt käytettyä öljyä.

Hävitä käytetty moottoriöljy ympäristönsuojelumääräysten mukaisesti. Suosittelemme, että öljy suljetaan tiiviiseen säiliöön, jossa se kuljetetaan paikalliseen jätteidenkäsittelylaitokseen tai kierrätyskeskukseen hävittämistä varten. Älä hävitä öljyä kotitalousjätteiden mukana äläkä kaada öljyä maahan.

### ILMANPUHDISTIMEN HUOLTO

Likainen ilmanpuhdistin rajoittaa ilmavirtaa kaasuttimeen. Jotta kaasutin toimisi moitteettomasti, huolla ilmanpuhdistin säännöllisesti. Huolla puhdistin useammin, jos aggregaattia käytetään erittäin pölyisillä alueilla.

### **! VAROITUS!**

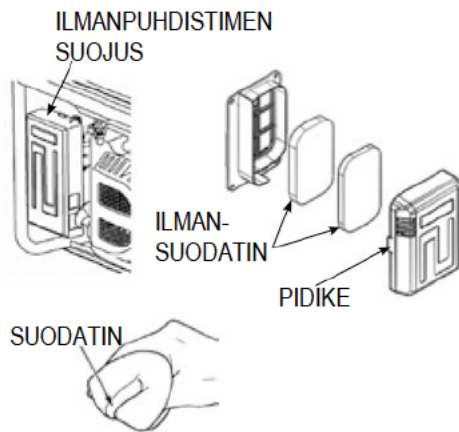
Suodattimen puhdistaminen bensiinillä tai helposti syttyvällä liuottimella voi johtaa tulipaloon tai räjähdykseen. Käytä puhdistamiseen ainoastaan saippuavettä tai syttymätöntä liuotinta.

## **VAROITUS!**

Älä koskaan käytä aggregaattia ilman ilmanpuhdistinta. Jos ilmanpuhdistinta ei käytetä, moottori kuluu nopeasti.

(1) Avaa ilmanpuhdistimen pidike ja avaa suojus. Tarkasta, että ilmansuodatin on ehjä ja puhdas.

(2) Jos ilmansuodatin on likainen, puhdista se seuraavasti: Pese ilmansuodatin lämpimällä vedellä ja miedolla puhdistusaineella (yleispesuaine). Huuhtele sitten ilmansuodatin huolellisesti. Voit myös pestä suodattimen syttymättömällä liuottimella tai liuottimella, jonka leimahduspiste on korkea. Toimi seuraavasti: Pudota suodattimeen muutama pisara moottoriöljyä ja purista se sitten kuivaksi.

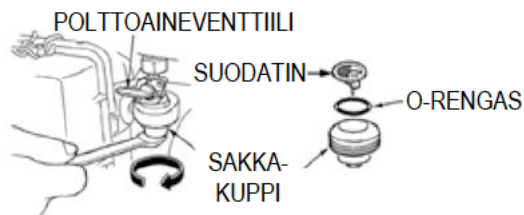


(3) Aseta ilmansuodatin ja suojus takaisin paikoilleen.

## **POLTTOAINEEN SAKKAKUPIN PUHDISTAMINEN**

(1) Käännä polttoaineventtiili asentoon "OFF". Irrota sakkakuppi, o-rengas ja suodatin nuolen osoittamassa suunnassa.

(2) Puhdista sakkakuppi, o-rengas ja suodatin syttymättömällä liuottimella tai liuottimella, jonka leimahduspiste on korkea.



(3) Aseta O-rengas ja suodatin takaisin paikoilleen ja kierrä sakkakuppi paikoilleen.

(4) Käännä polttoaineventtiili asentoon "ON" ja tarkasta, että kokoonpanossa ei esiinny vuotoja.

## **SYTYTYSTULPAN HUOLTO**

Suosittelut sytytystulpat: F6TC E7RTC (1 kW) tai muut vastaavat

(1) Irrota sytytystulpan kansi.

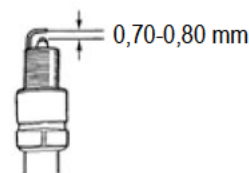
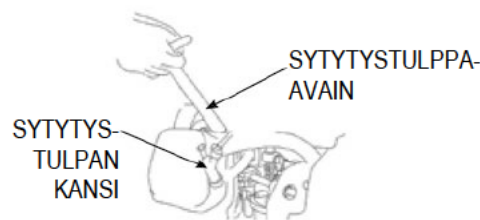
(2) Irrota sytytystulppa sytytystulppa-avaimella.

(3) Tarkasta silmämääräisesti, onko tiiviste halkeillut. Jos halkeamia on näkyvissä, vaihda sytytystulppa uuteen.

(4) Mittaa tulpan aukko rakotulkilla. Korjaa tarvittaessa taivuttamalla varovasti sivussa olevaa elektrodiä. Aukon leveyden pitäisi olla 0,70–0,80 mm.

(5) Tarkasta, että sytytystulpan aluslevy on kunnossa.

(6) Aseta sytytystulppa paikoilleen ja kiristä se sytytystulppa-avaimella. Varmista, että aluslevy on tiukasti paikoillaan. Aseta sitten sytytystulpan kansi paikoilleen.



## **VAROITUS!**

Jotta aggregaatin kuumat osat eivät aiheuttaisi palovammoja ja tulipaloja, pakkaa aggregaatti ja laita se säilöön vasta, kun se on jäähtynyt.

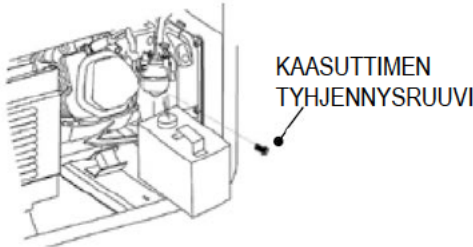
## **9. SÄILYTTÄMINEN**

### **VAROITUS!**

Jotta aggregaatin kuumat osat eivät aiheuttaisi palovammoja ja tulipaloja, pakkaa aggregaatti ja laita se säilöön vasta, kun se on jäähtynyt.

Jos aggregaattia ei aiota käyttää pitkään aikaan, varmista, että säilytyspaikka on puhdas ja kuiva.

(1) Tyhjennä polttoainesäiliön polttoaine, puhdista suodatin, o-rengas ja sakkakuppi ja aseta ne sitten takaisin paikoilleen. Valuta polttoaine pois kaasuttimesta avaamalla tyhjennysruuvi. Laita sitten ruuvi takaisin paikoilleen ja kiristä se tiukalle.



**VAROITUS!**

Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähdysherkkää tietyissä olosuhteissa. Tyhjennä polttoaine hyvin tuulettussa paikassa niin, että moottori on sammutettu. Älä koskaan tupakoi alueella ja estä avotulen tekeminen tai kipinäinti alueella tyhjentämisen aikana.

(2) Kierrä öljytikku irti ja kierrä tyhjennysruuvi irti kamppikammioista, jotta kaikki öljy valuu varmasti ulos. Kierrä sitten tyhjennysruuvi paikoilleen ja lisää uutta öljyä ylempään merkintään asti. Aseta lopuksi öljytikku paikoilleen.

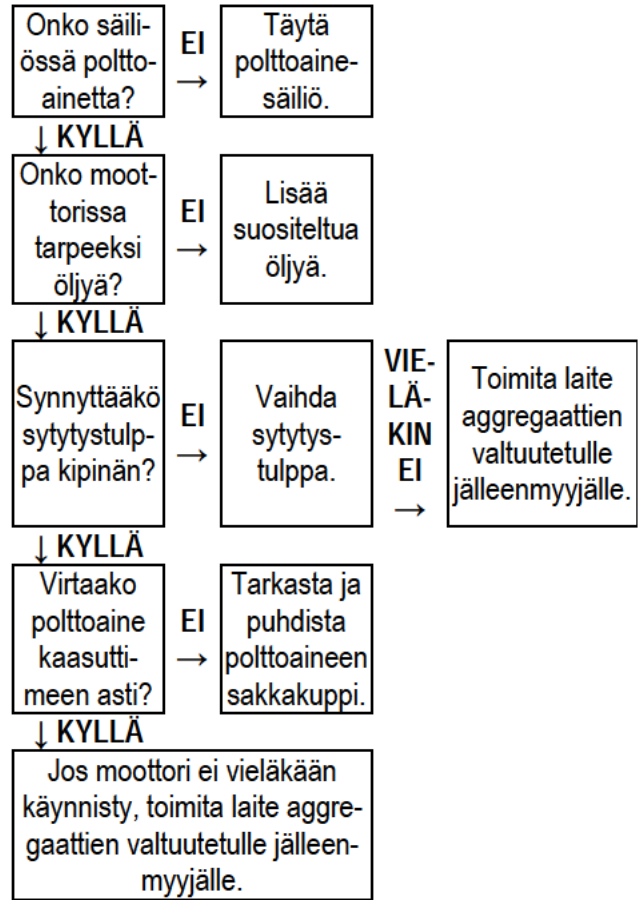
(3) Irrota sytytystulppa ja kaada noin ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Kierrä moottoria useita kierroksia, jotta öljy leviää tasaisesti joka puolelle. Aseta sitten sytytystulppa paikoilleen.

(4) Vedä käynnistimen kahvaa varovasti, kunnes tunnet vastusta. Pidä otto- ja pakoventtiilit suljetussa asennossa.

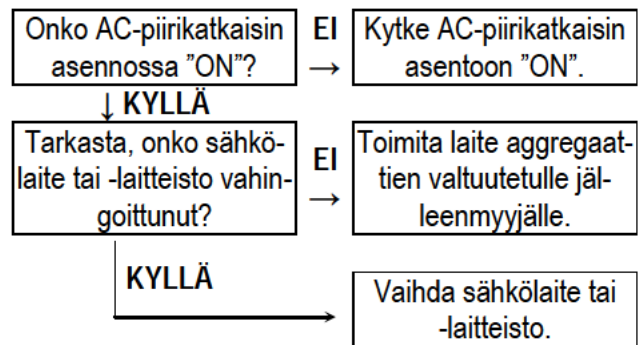
(5) Sijoita aggregaatti puhtaalle alueelle.

## 10. VIANMÄÄRITYS

### MOOTTORI EI KÄYNNISTY:



### EI VIRTAA





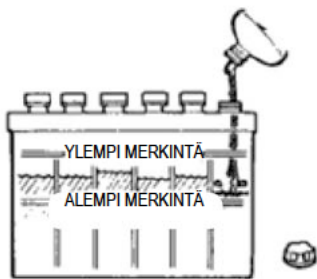
## 11. SÄHKÖKÄYNNISTYS

### AKKU

#### **! VAROITUS!**

Älä kytke akun positiivisia ja negatiivisia napoja väärinpäin (huomioi johdinten merkinnät). Kun teet kytkentöjä, kytke ensin positiiviset navat ja vasta sitten negatiiviset navat. Kun irrotat kytkentöjä, irrota ensin negatiiviset navat ja vasta sitten positiiviset navat. Väärät kytkennät voivat johtaa aggregaatin ja akun vakavaan vaurioitumiseen.

Tarkasta elektrolyyttitaso akun jokaisessa kennossa, jos nestetaso on ylempään ja alemman merkinnän välillä. Jos nestetaso laskee alemman merkinnän alapuolelle, kierrä korkki irti ja lisää tislattua vettä ylempään merkintään asti. Kaikkien kennojen elektrolyyttitaso (nestetaso) olisi hyvä olla suunnilleen samalla tasolla.



#### **! VAROITUS!**

- Vääränlainen käyttö voi johtaa akun räjähtämiseen ja lähistöllä olevien henkilöiden mahdolliseen vammautumiseen. Älä pidä tai käytä akkua avotulen ja helposti syttyvien materiaalien läheisyydessä.
- Akusta vapautuu räjähtävää kaasua. Pidä akku pois avotulen läheisyydestä. Kun lataat tai käytät akkua, varmista, että tilassa on hyvä ilmanvaihto.
- Kun lisäät akkuun elektrolyyttiä, älä läikytä nestettä tai täytä akkua niin täyteen, että neste tulvii akusta ulos.

### SÄHKÖKÄYNNISTYS

- (1) Irrota kaikki kuormalaitteet ulostulopuolelta.
- (2) Käännä polttoaineventtiili asentoon "ON".
- (3) Käännä AC-piirikatkaisin asentoon "OFF".
- (4) Käännä rikastimen vipu suljettuun asentoon.

#### **! VAROITUS!**

Älä sulje rikastinta, jos käynnistät moottorin läm-

pimänä.

(5) Käännä AGGREGAATIN virtakytkin sähkökäynnistysasentoon.

(6) Kun moottori käynnistyy, vapauta aggregaatin virtakytkin välittömästi, jolloin virtakytkin palautuu automaattisesti avoimeen asentoon.

(7) Kun moottori on lämmennyt, käännä rikastimen vipu avoimeen asentoon.

#### **! VAROITUS!**

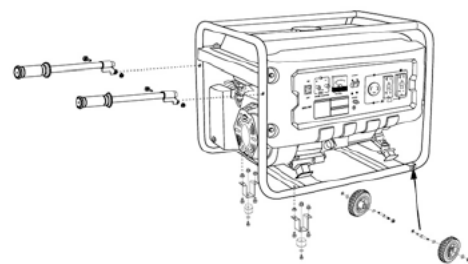
Käännä AGGREGAATIN virtakytkin sähkökäynnistysasentoon ja pidä kytkin tässä asennossa yli 5 sekunnin ajan, tai käynnistysmoottori voi vaurioitua.

Jos moottori ei käynnisty, vapauta kytkin ja odota 10 sekunnin ajan ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen.

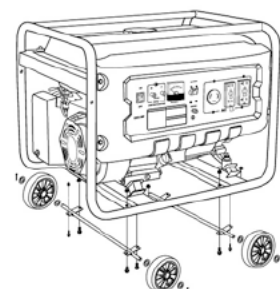
Jos käynnistysmoottorin nopeus laskee nopeasti tietyn toiminta-ajan kuluttua, akku on ladattava.

## 12. PYÖRÄT (LISÄVARUSTE)

- (1) Asenna pyörät (2 kpl) pyöräakselille tiivisteiden ja sokkien avulla.
- (2) Asenna pyörä aggregaatin rungon aluslevyyn muttereiden ja pulttien avulla.
- (3) Kiinnitä kahva runkoon.



- (1) Asenna pyörät (2 kpl) pyöräakselille tiivisteiden ja sokkien avulla.
- (2) Asenna pyörä aggregaatin rungon aluslevyyn muttereiden ja pulttien avulla.





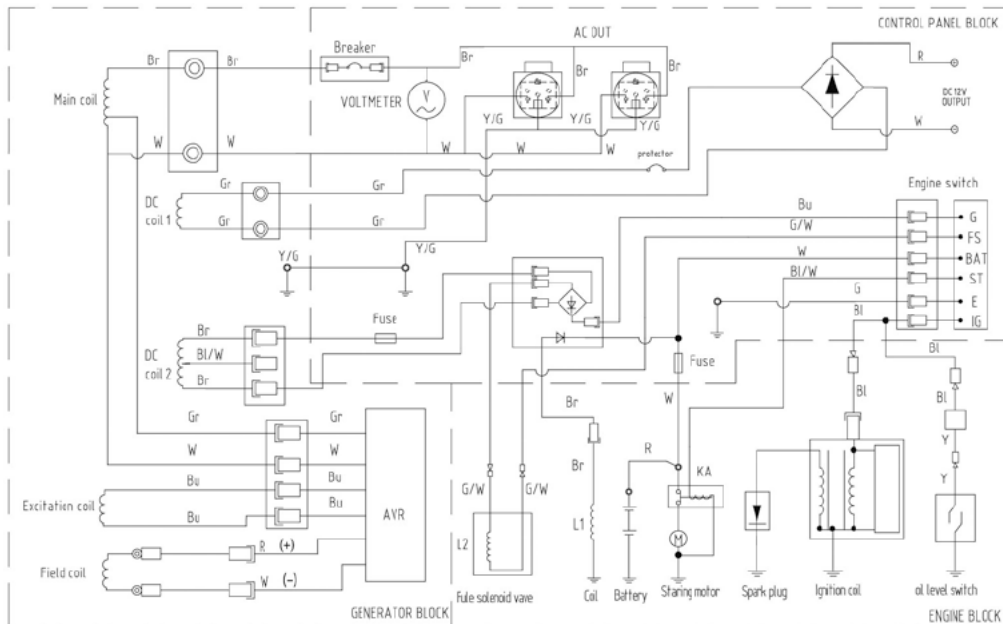
## 13. TEKNISET TIEDOT

		GE6000AVR
Moottori	Moottorin malli	R4200
	Moottorin tyyppi	1-sylinterinen, 4-tahti, ilmajäähdytteinen, OHV
	Iskutilavuus (cc)	420
	Sytytys	Transistori magneetto
	Polttoaineen määrä (l)	25
	Polttoaineenkulutus (g / (kW * h))	≤374
	Toiminta-aika jatkuvalla täydellä kuormituksella	9
	Toiminta-aika jatkuvalla 1/2 kuormituksella	13
	Öljyn määrä (l)	1,1
Aggregaatti	Nimellistaajuus (Hz)	50
	Nimellijännite (V)	230
	Nimellinen antoteho (kW)	5,5
	Enimmäisantoteho (kW)	6
Ominaisuudet/ varusteet	Suuri ilmanpuhdistin	X
	Suuri vaimennin	X
	Suuri polttoainesäiliö	X
	Suuri mittari	X
	Jännitemittari	X
	Automaattinen jännitteensäädin	X
	Öljyvaroitussysteemi	X
	Ylivirtasuojin	X
Sähkökäynnistyksen lisävaruste	-	

### **VAROITUS!**

"X" tarkoittaa, että laitteessa on kyseinen ominaisuus/varuste;  
 "-" tarkoittaa, että laitteessa ei ole kyseistä ominaisuutta/varustetta.

## 14. KYTKENTÄKAAVIO



Bl	Black	R	Red
Y	Yellow	W	White
Bl	Blue	Br	Brown
G	Green	Gr	Grey

	IG	E	BAT	ST	G	FS
OFF	⊖	⊖			⊖	⊖
ON						
START			⊖	⊖		