KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

JARRUJEN ILMAUSSARJA
JARRUNESTEEN VAIHTOLAITE

KD5933

Yleiskäyttöinen käsikäyttöinen laite on tarkoitettu jarrunesteen vaihtamiseen ja jarrujärjestelmän ilmaamiseen.

Sarjalla voidaan täyttää ja ilmata jarrujärjestelmä yhden henkilön voimin.

Tuotteen edut:

- Nopea ja helppo jarrujen ilmaus ja jarrunesteen vaihto
- Nesteen voi vaihtaa yksin ilman toisen henkilön apua.
- Yleismallinen 42 mm:n sovitin sopii useimpiin eurooppalaisiin autoihin.
- Suuren säiliön tilavuus: 2,5 l
- Pienen säiliön tilavuus: 1 l
- Sopii ABS- ja ESP-järjestelmillä varustettuihin jarrujärjestelmiin.
- Käyttöpaine: 2 bar

Tekniset tiedot:

- Suuren säiliön tilavuus: 2,5 l
- Pienen säiliön tilavuus: 1 l
- Käyttöpaine: 0,7-2 bar
- Enimmäispaine: 4 bar

- Yleismallinen sovitin: 42 mm

TURVALLISUUSOHJEET

Pidä tuote hyvässä teknisessä kunnossa. Korjaa vauriot tai vaihda vaurioituneet osat viipymättä.

- Käytä vain hyväksyttyjä osia. Hyväksymättömät osat voivat olla vaarallisia ja mitätöivät takuun.
- Pidä lapset ja asiattomat henkilöt poissa työskentelyalueelta.
- Pidä työskentelyalue puhtaana, siistinä ja vapaana tarpeettomista materiaaleista.
- Varmista työskentelyalueen riittävä valaistus.
- Älä käytä sarjaa töihin, joihin sitä ei ole tarkoitettu.
- Älä anna sarjaa käyttöön henkilöille, jotka eivät ole saaneet opastusta.
- Älä käytä työkalua väsyneenä tai huumeiden, alkoholin tai huumaavien lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Hävitä nestemäiset jätteet paikallisten viranomaismääräysten mukaisesti.
- Lue aina jarrunestepakkauksen varoitukset ja noudata niitä.
- Käytä suojalaseja ja vältä kosketusta nesteeseen. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, huuhtele runsaalla vedellä ja hakeudu lääkäriin. Jos nestettä on nielty, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Huomio! Käytä ainoastaan uutta jarrunestettä. Käytetty jarruneste tai muut nesteet voivat saastuttaa järjestelmän ja aiheuttaa jarrujärjestelmän toimintahäiriön.
- Huomio! Älä päästä nesteitä hallitsemattomasti ympäristöön.
- Huomio! Jarruneste on syttyvää. Pidä se erillään syttymislähteistä ja kuumista pinnoista, kuten pakosarjasta.
- Huomio! Jarruneste vaurioittaa maalipintoja. Huuhtele roiskeet välittömästi vedellä.

TÄYTTÖMENETTELY

1. Varmista, ettei laitteen sisällä ole painetta. Paine voidaan vapauttaa pumpun sivulla olevalla paineenpoistoventtiilillä.

2. Irrota laitteen yläosassa oleva korkki ja täytä laite uudella jarrunesteellä. Varmista, ettei säiliössä ole vanhan nesteen jäämiä tai epäpuhtauksia.

KÄYTTÖOHJE

1. Valitse sopiva sovitin laitteen mukana toimitetusta sarjasta. Asenna sovitin jarrujärjestelmän pääsylinteriin.

2. Pumppaa laitteen kahvaa ylös ja alas, kunnes suositeltu ilmauspaine on saavutettu. Avaa jarrun ilmausruuvi ja liitä se sopivaan ilmaussäiliöön. Kun säiliöön alkaa virrata uutta nestettä, sulje ilmausruuvi. Toista kaikille neljälle pyörälle (missä tahansa järjestyksessä).

3. Kun jarruneste alkaa virrata, pyydä avustajaa painamaan jarrupoljinta samalla kun tarkkailet nesteen virtausta läpinäkyvässä letkussa. Jo muutama polkaisu voi tyhjentää pääsylinterin nestesäiliön. Tarkasta säiliö säännöllisesti ja lisää nestettä tarvittaessa.

4. Kun työ on valmis, vapauta paine painamalla pumpun sivulla olevaa paineenpoistoventtiiliä. Kun paine on poistunut, irrota nesteensyöttöletku pääsylinteriin asennetusta sovittimesta. Huomio: älä irrota sovitinta ennen paineen poistamista.

5. Lisää tarvittaessa jarrunestettä säiliön enimmäistasoon asti. Asenna ajoneuvon pääsylinterin nestesäiliön korkki takaisin.

6. Poista käytetty jarruneste turvallisesti ilmaussäiliöön.

HOITO JA KUNNOSSAPITO

- Puhdista käytön jälkeen puhtaalla ja kuivalla liinalla.
- Poista ilmanpaine paineenpoistoventtiilin kautta.
- Tyhjennä nestesäiliö, kun laitetta ei käytetä.
- Pidä letku ja sovitin puhtaina seuraavaa käyttökertaa varten.
- Säilytä puhtaassa ja kuivassa paikassa lasten ulottumattomissa.

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

BROMSLUFTNINGSSATS
UTRUSTNING FÖR BYTE AV BROMSVÄTSKA

KD5933

Den universella handdrivna apparaten är avsedd för byte av bromsvätska och luftning av bromssystemet.

Satsen gör det möjligt för en person att fylla och lufta bromssystemet.

Produktens fördelar:

- Snabb och enkel bromsluftning och byte av bromsvätska
- Vätskebytet kan utföras av en person utan medhjälpare.
- Universaladaptern på 42 mm passar de flesta europeiska bilar.
- Stor behållare med en volym på 2,5 l
- Liten behållare med en volym på 1 l
- Kan användas med bromssystem som har ABS och ESP.
- Arbetstryck: 2 bar

Tekniska data:

- Stor behållares volym: 2,5 l
- Liten behållares volym: 1 l
- Arbetstryck: 0,7-2 bar
- Maximalt tryck: 4 bar

- Universaladapter: 42 mm

SÄKERHETSANVISNINGAR

Håll produkten i gott tekniskt skick. Reparera skador eller byt skadade delar omedelbart.

- Använd endast godkända delar. Icke godkända delar kan vara farliga och gör garantin ogiltig.
- Håll barn och obehöriga personer borta från arbetsområdet.
- Håll arbetsplatsen ren och välordnad samt fri från ovidkommande material.
- Se till att arbetsplatsen är tillräckligt upplyst.
- Använd inte satsen för uppgifter som den inte är avsedd för.
- Låt inte personer utan utbildning använda satsen.
- Använd inte verktyget om du är trött eller påverkad av narkotika, alkohol eller berusande läkemedel.

- Hantera vätskeavfall enligt lokala myndigheters bestämmelser.
- Läs och följ alltid varningarna på bromsvätskebehållaren.
- Använd skyddsglasögon och undvik kontakt med vätskan. Om bromsvätska kommer i ögonen ska du skölja med rikligt med vatten och söka läkarvård. Sök omedelbart läkarvård vid förtäring.

- Obs! Använd endast ny bromsvätska. Begagnad bromsvätska eller andra vätskor kan förorena systemet och orsaka fel i bromssystemet.
- Obs! Släpp inte ut vätskor okontrollerat så att miljön förorenas.

- Obs! Bromsvätska är brandfarlig. Håll den borta från antändningskällor och heta ytor, till exempel avgasgrenröret.
- Obs! Bromsvätska skadar lacken. Skölj omedelbart bort spill med vatten.

PÅFYLLNING

1. Kontrollera att apparaten är trycklös. Trycket kan släppas ut med avlastningsventilen på pumpens sida.

2. Ta bort locket upptill på apparaten och fyll på ny bromsvätska. Kontrollera att behållaren är fri från rester av gammal vätska och föroreningar.

BRUKSANVISNING

1. Välj en lämplig adapter ur satsen som medföljer apparaten. Montera adaptern på bromssystemets huvudcylinder.

2. Pumpa apparatens handtag uppåt och nedåt tills rekommenderat luftningstryck har uppnåtts. Öppna bromsens luftningsnippel och anslut den till en lämplig luftningsbehållare. Stäng nippeln när ny vätska börjar rinna in i behållaren. Upprepa vid alla fyra hjulen (i valfri ordning).

3. När bromsvätskan börjar rinna ska en medhjälpare trycka på bromspedalen medan du observerar vätskeflödet genom den genomskinliga slangen. Redan några pedaltryck kan tömma huvudcylinderns behållare. Kontrollera den därför regelbundet och fyll på vid behov.

4. Släpp ut trycket med avlastningsventilen på pumpens sida när arbetet är klart. Koppla loss vätskematningsslangen från adaptern på huvudcylindern när trycket har släppts ut. Obs! Koppla inte loss adaptern innan trycket har släppts ut.

5. Fyll vid behov på bromsvätska till behållarens maxnivå. Sätt tillbaka locket på fordonets huvudcylinderbehållare.

6. Avlägsna den använda bromsvätskan på ett säkert sätt till luftningsbehållaren.

SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

- Rengör efter användning med en ren, torr trasa.
- Släpp ut lufttrycket genom avlastningsventilen.
- Töm vätskebehållaren när apparaten inte används.
- Håll slangen och adaptern rena inför nästa användning.
- Förvara rent och torrt på en plats som är oåtkomlig för barn.