Shipman Bildelar

Varaosanumero -SBAP001

Kuvaus – Lisäainepumpun korjaussarja

Merkki - PSA/OPEL/VAUXHALL/FIAT/TOYOTA

Koskee seuraavia malleja –

CITROEN: C3 (16-) / C3 Aircross (17-24) / C-Elysee (12-) / Jumper/Relay (16-), DS 3 Crossback (18-24)
PEUGEOT 2008 (19-) / 208 (19-) / 301 (12-) / 308 II (13-21) / Boxer (16-)
OPEL/VAUXHALL Crossland (17-) / Corsa F (19-)
FIAT Ducato (14-20)
TOYOTA Proace (19-)

Suojatoimenpiteet

1. Henkilökohtaiset suojatoimenpiteet

- Käytä suojakäsineitä (nitriili tai PVC suositellaan)
- Käytä silmäsuojaimia koko ajan
- Vältä ihokosketusta; pese vedellä kosketuksen jälkeen
- Roiskeet silmiin: huuhtele välittömästi puhtaalla vedellä
- Ei saa niellä; hakeudu lääkäriin nieltyäsi



2. Käsittelyohjeet

- Käytä ainoastaan puhtaita, tähän tarkoitukseen tarkoitettuja välineitä (suppilot, pumput ja säiliöt eivät saa olla sisältäneet polttoainetta, öljyä tai liuottimia)
- Älä sekoita dieselin, veden tai muiden kemikaalien kanssa
- Vältä epäpuhtauksien pääsyä: lika, pöly, öljy tai rasva
- Puhdista roiskeet välittömästi vedellä (neste kiteytyy kuivuessaan)

Kontaminaatio voi vahingoittaa SCR-järjestelmää erittäin nopeasti.

Materiaali- ja ympäristönsuojelutoimenpiteet

3. Yhteensopivat materiaalit

- Ruostumaton teräs
- HDPE / polypropeeni

Vältä

- Kupari
- Messinki
- Alumiini
- Sinkki
- Hiiliteräs



4. Ympäristönsuojelutoimenpiteet

- Estä pääsy viemäriin, vesistöihin tai maaperään
- Pienet roiskeet: laimenna runsaalla vedellä
- Suuremmat vuodot: kerää talteen ja käsittele paikallisten määräysten mukaisesti

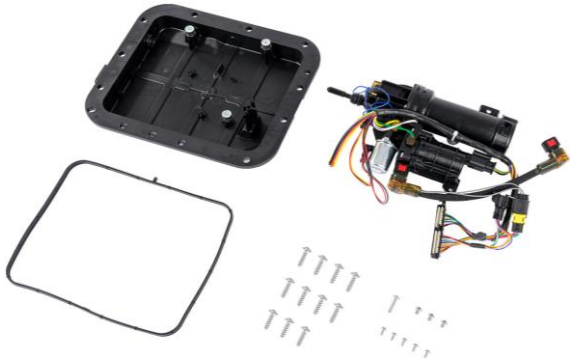
5. Palo- ja kemialliset riskit

- Ei syttyvä
- Hajoaa korkeassa lämpötilassa ja vapauttaa ammoniakkihöyryä
- Ei saa kuumentaa eikä altistaa avotulelle

Shipman Bildelar

Yleistä

Tämä tuote on suunniteltu korvaamaan kulunut tai vaurioitunut ureapumppu, joka sijaitsee säiliön sisällä monissa PSA:n, Fiatin, Vauxhallin/Opelin ja Toyotan ajoneuvoissa. Tämä pumppuyksikkö toimitetaan kaikkien pumpun vaihtoon tarvittavien komponenttien kanssa. Se sisältää myös uuden tiivisteen säiliön kannelle sekä uudet kiinnitysosat kannelle ja piirilevylle.



Tuotetiedot

Tämä tuote on suunniteltu korvaamaan pumppukotelon sisällä olevat kuluneet osat ja helpottamaan asentajien työtä ilman kalliita säiliön vaihtoja. On tärkeää varmistaa, että oikea diagnoosi on tehty ennen tämän korjaussarjan asentamista. Alla olevat vikakoodit ovat vain suuntaa-antavia, ja myös muita valmistajakohtaisia koodeja voi esiintyä, mikä saattaa edellyttää lisävianmääritystä.

Alla on lista vikakoodeista, jotka liittyvät korjaussarjan kattamiin komponentteihin ja jotka voidaan palauttaa täyteen toimintakuntoon tämän sarjan avulla:

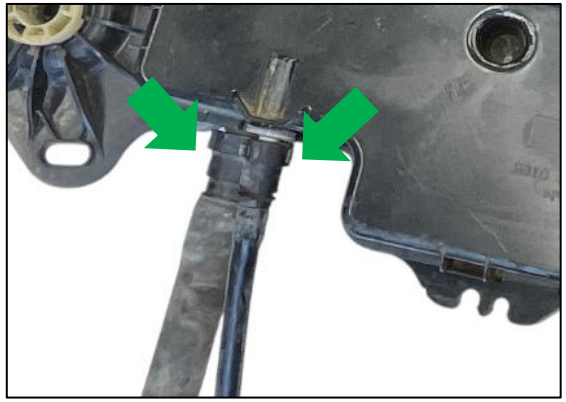
- **P20E8** – Pelkistimen paine liian alhainen – *usein aiheutuu pumpun viasta, vuodosta tai ilmasta järjestelmässä.*
- **P20E9** – Pelkistimen paine liian korkea – *voi viitata tukkeutuneeseen suuttimeen tai vialliseen paineanturiin.*
- **P208E** – Pelkistinpumpun ohjauspiiri avoin/viallinen – *sähkövika tai pumpun sisäinen vika.*
- **P204F** – Pelkistinjärjestelmän suorituskyky – *yleinen vika, joka liittyy usein pumppuun tai suuttimeen.*
- **P1434** – Lisäainepumpun releohjaus – *PSA-spesifinen vikakoodi, joka liittyy pumpun relepiiriin.*
- **P204F** – Pelkistinjärjestelmän suorituskyky – *yleiskoodi; vaatii yleensä tarkempaa vianmääritystä.*

Purkuohjeet

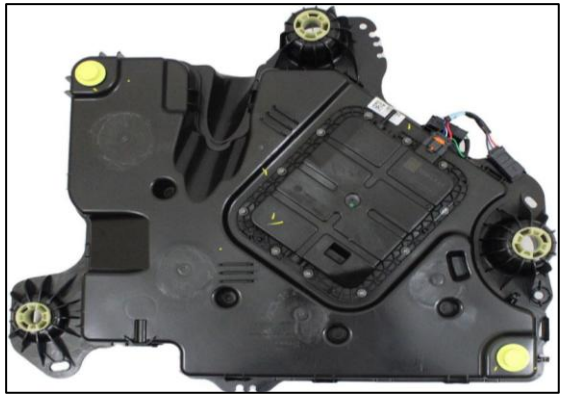
1. Paikanna ureanesteen tyhjennystulppa ja tyhjennä säiliö



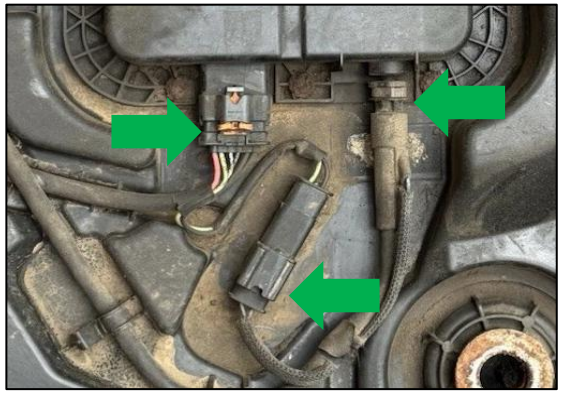
2. Irrota täyttöputki säiliöstä.



3. Irrota mutterit, jotka kiinnittävät säiliön ajoneuvoon (yleensä kolme tai neljä 13 mm mutteria).



4. Irrota säiliön yläpuolella olevat kaksi sähköliitintä. Irrota paineletku suuttimelle.



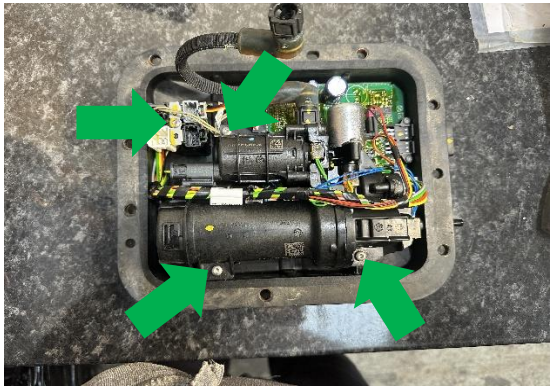
5. Löysää pultit, jotka kiinnittävät pumppukotelon säiliöön.



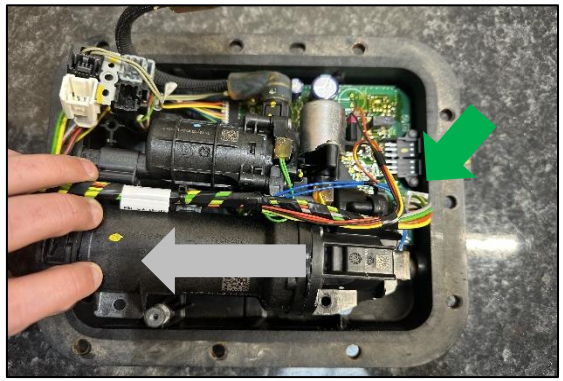
6. Irrota syöttöletku säiliön alaosasta.



7. Irrota neljä Torx-ruuvia.



8. Irrota sähköliitin ja nosta pumppu ulos pumppukotelosta.



9. Irrota kaksi PCB-liitintä piirilevyltä.



10. Löysää viisi Torx-ruuvia, jotka pitävät piirilevyn paikallaan.



11. Nosta piirilevy ylös ja liu'uta se sivusuunnassa ulos kotelosta.



12. Siirrä piirilevy uuteen koteloon. Asenna pumppu takaisin päinvastaisessa järjestyksessä näiden ohjeiden mukaisesti ja asenna se takaisin säiliöön.



Kun ureapumppu on asennettu takaisin ja säiliö on asennettu ajoneuvoon, on suositeltavaa huuhdella säiliö huolellisesti ja täyttää se tuoreella ureanesteellä.

Ureanesteeseen tulisi myös lisätä kiteytymistä estävä aine, jotta tulevien pumppuvikojen riskiä voidaan vähentää. Tukkeutunut tai kiteytynyt ureaneste on yleisin syy ennenaikaiseen pumppuvikaan.